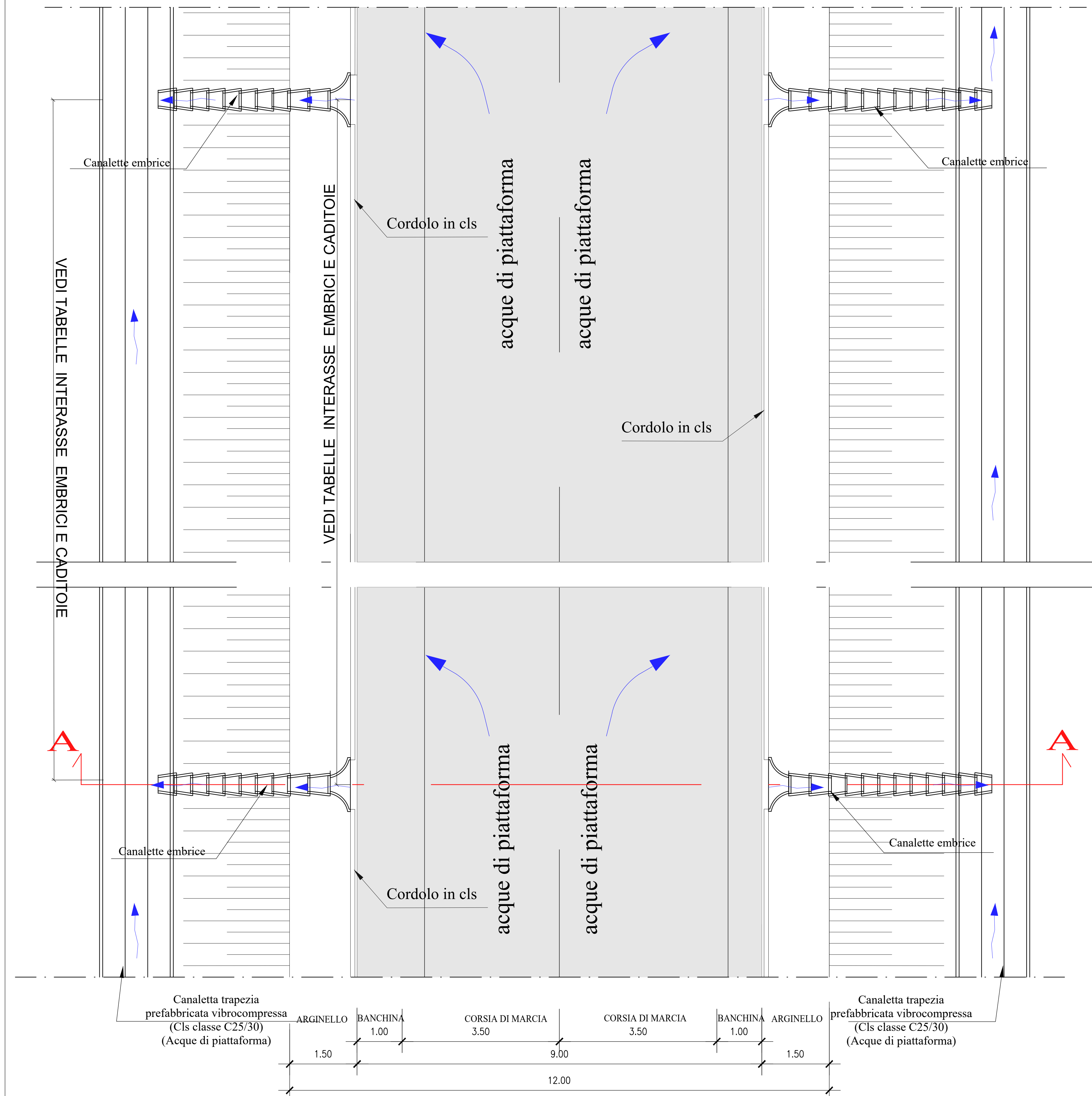
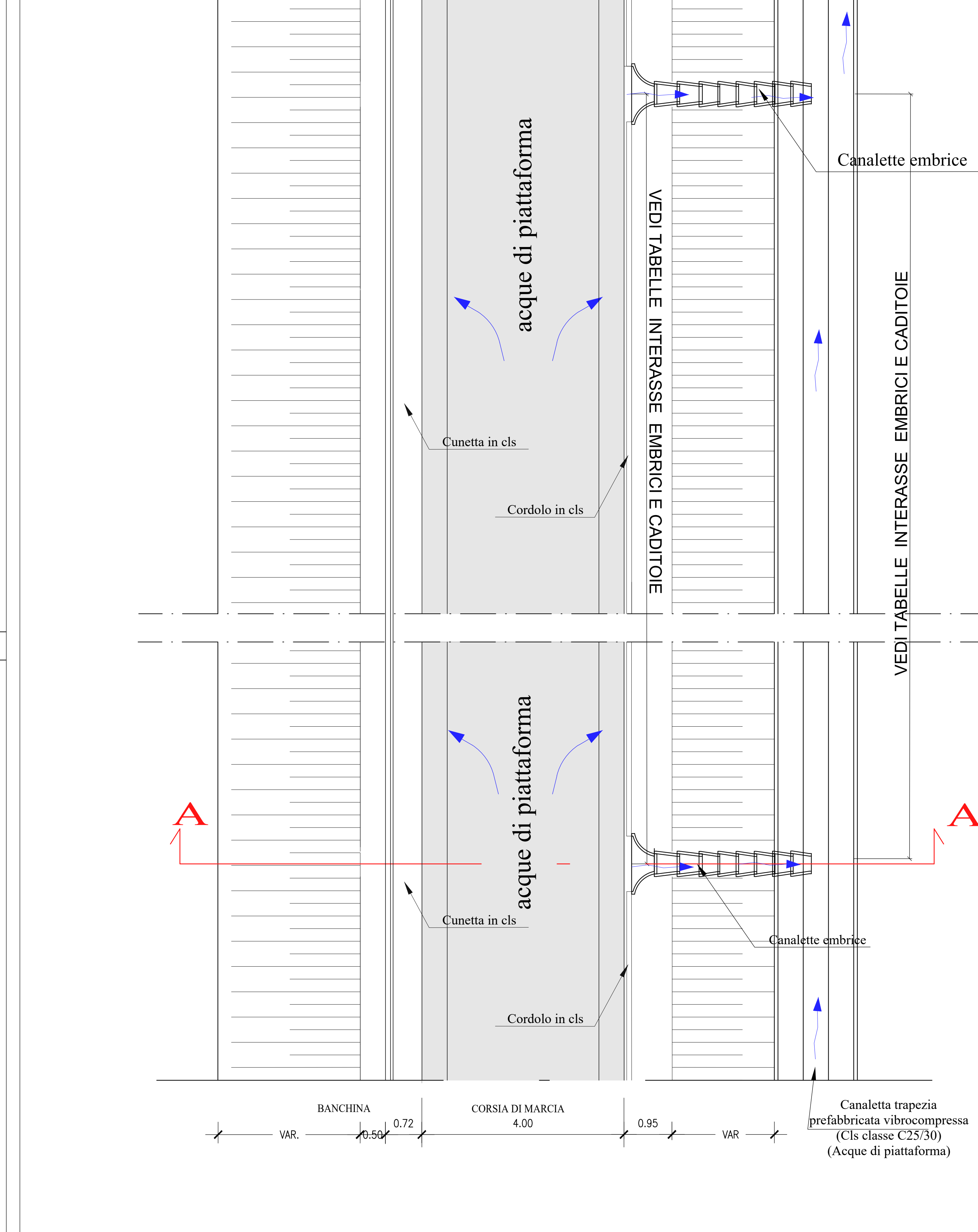


Stralcio Planimetrico R=1:100



Stralcio Planimetrico R=1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.

- Resistenza caratteristica C 28/35 - C 32/40 (UNI EN 206-1 - UNI 11104)
- Classe di esposizione = XC2 - XC3/XS1 - XF4
- Classe di consistenza = S2
- Copriferro minimo = 30 mm
- Aggregati = conformi norma UNI EN 12620
- Acqua = conforme norme UNI EN 1008

MANUFATTI PREFABBRICATI

- Calcestruzzo resistenza caratteristica C 25/30 (UNI EN 206-1 - UNI 11104)
- Armatura = B 450 C
- Copriferro = 30 mm
- Canaletti ed embri: conformi norma UNI 8530 - 2ª parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica C 25/30 (UNI EN 206-1 - UNI 11104)

ACCIAI DA C.A.

- Tipologia = B 450 C (controllato in stabilimento saldabile)
- Tensione caratteristica di snervamento F_{yk} >= 430 N/mmq
- Tensione caratteristica a rottura F_{tk} >= 540 N/mmq
- Allungamento A5 >= 12%

ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI

- Griglie: conformi norme UNI 6014-74 / UNI 6557-69
- Ferri piatti = Fe 360
- Classe = 340 >= R_{m0} >= 470 N/mmq
- Tensione di rottura a trazione R_{m0} >= 235 N/mmq
- Tensione di snervamento R_{e0} >= 26%
- Allungamento percentuale a trazione = A >= 26%

CHIUSINI:

- Materiale = ghisa sferoidale
- Norme = UNI - EN 124
- Marcatura = UNI - EN 124

TUBAZIONI

- PE ad: corrugato esternamente - liscio internamente
- Tipologia = conforme norme EN 13476
- Marcatura = SN 8 kN/mq
- PVC: rigido con anello elastico
- Tipologia = UNI - 7447-85
- Norme = UNI - 7447-85
- Marcatura = UNI - 7447-85
- PP (polipropilene): corrugato esternamente - liscio internamente
- Tipologia = conforme norme UNI 1046 - EN 13476 tipo B
- Marcatura = SN 16 kN/mq
- Classe di rigidità anulare =

ACCIAIO:

- Materiale = acciaio Fe 35
- Norme = UNI - 10224
- Marcatura = UNI - 10224

SIGILLATURE

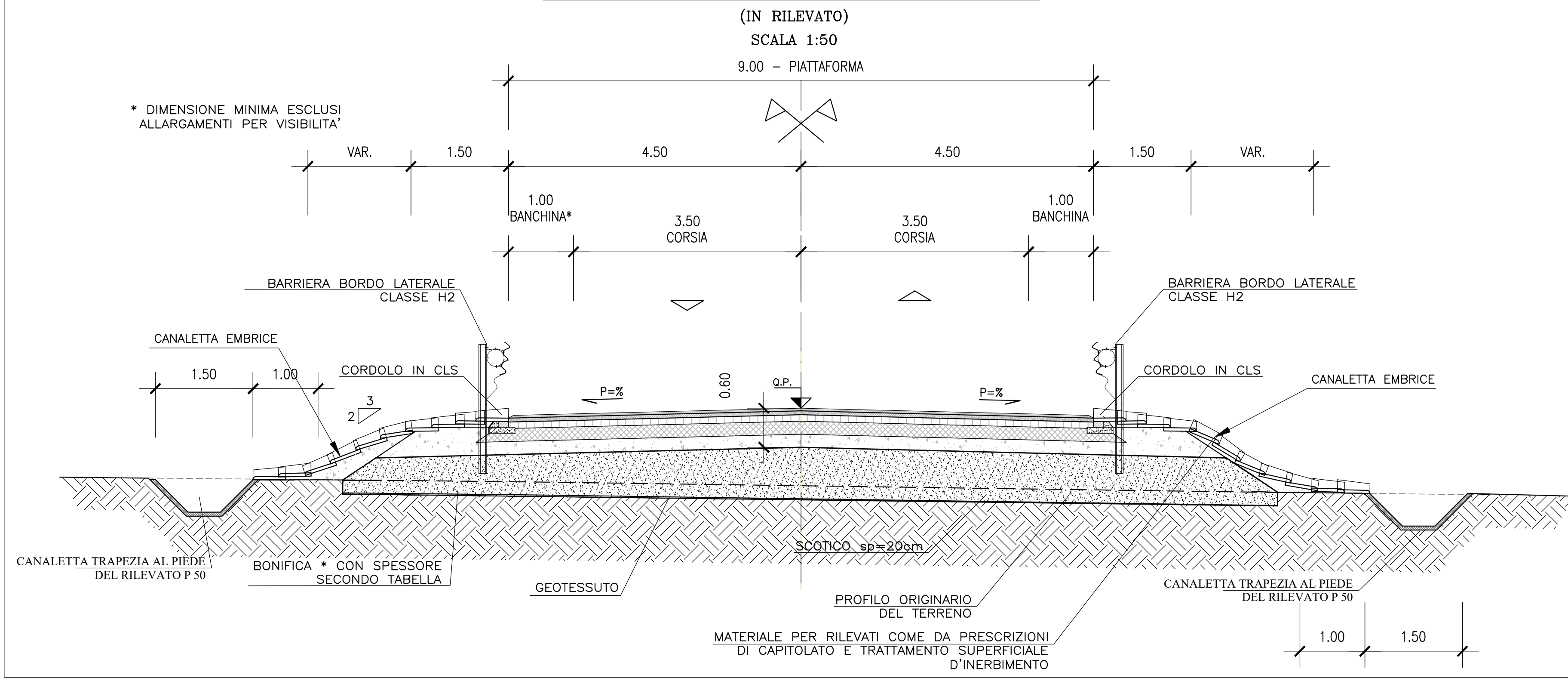
- Malta reoplastica a ritiro compensato

Note:
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto

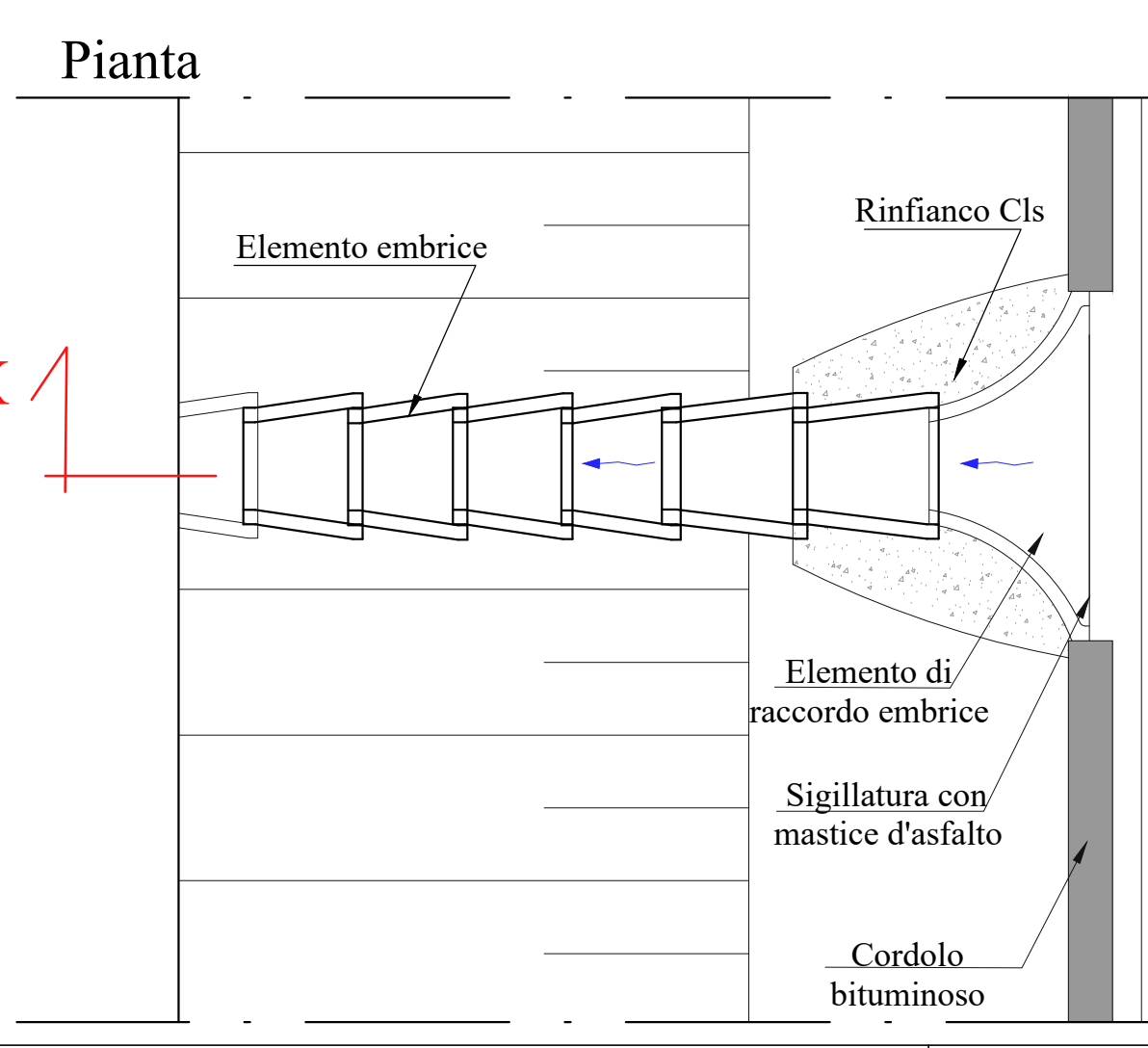
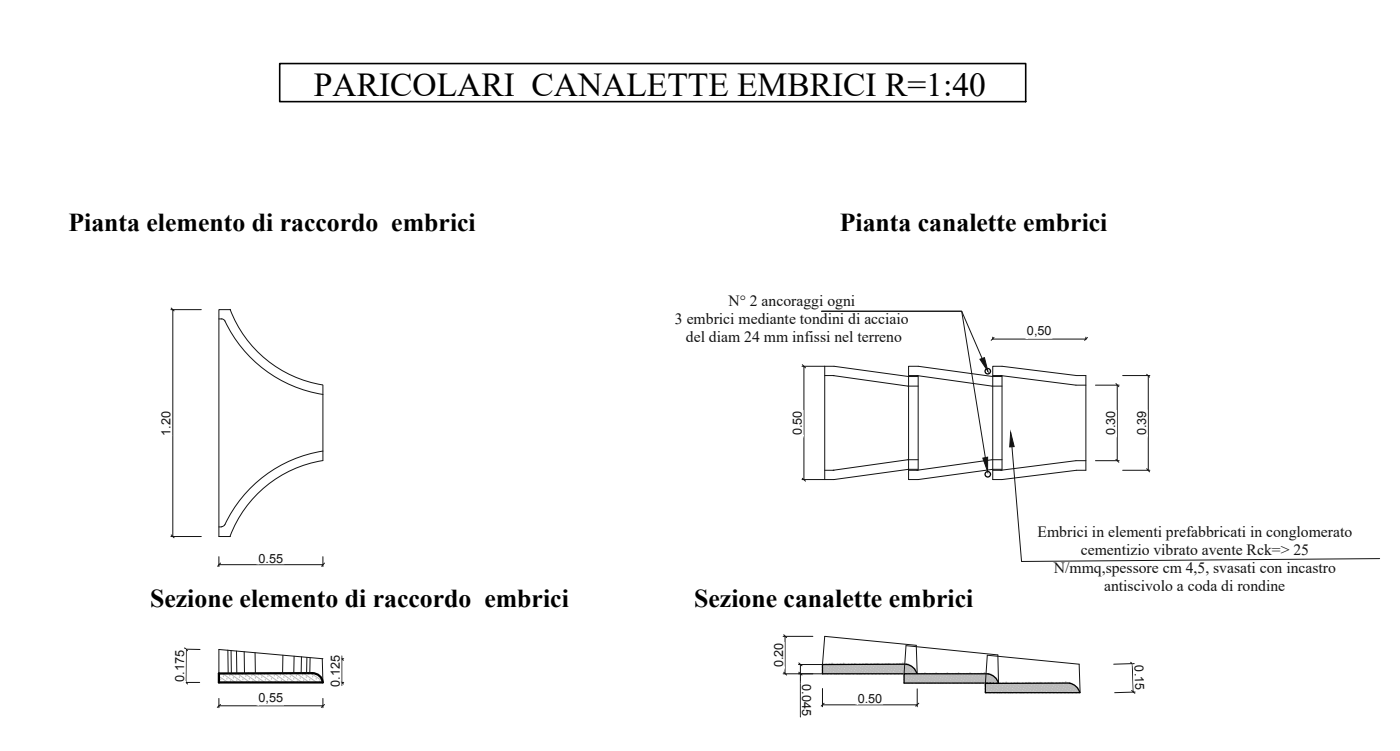
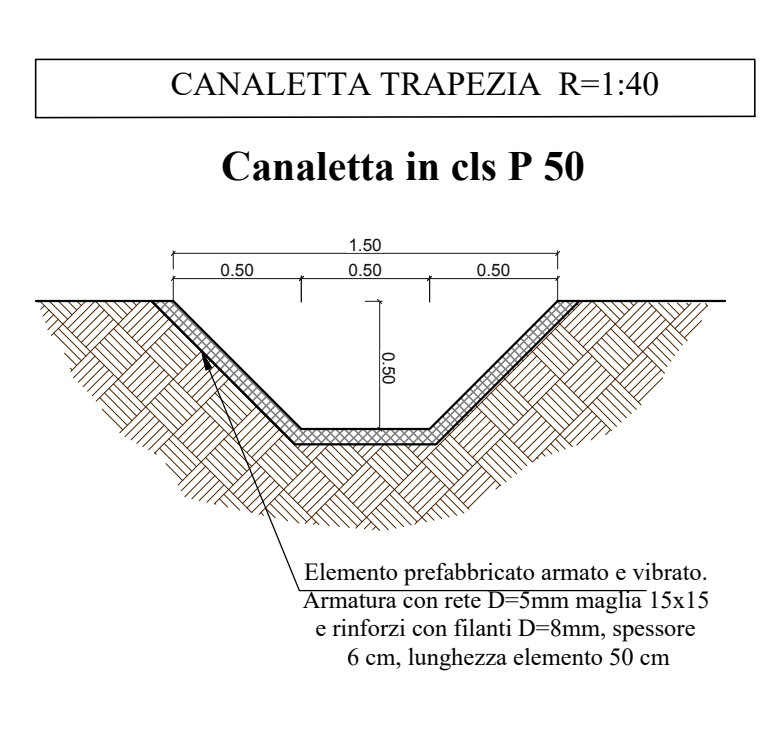
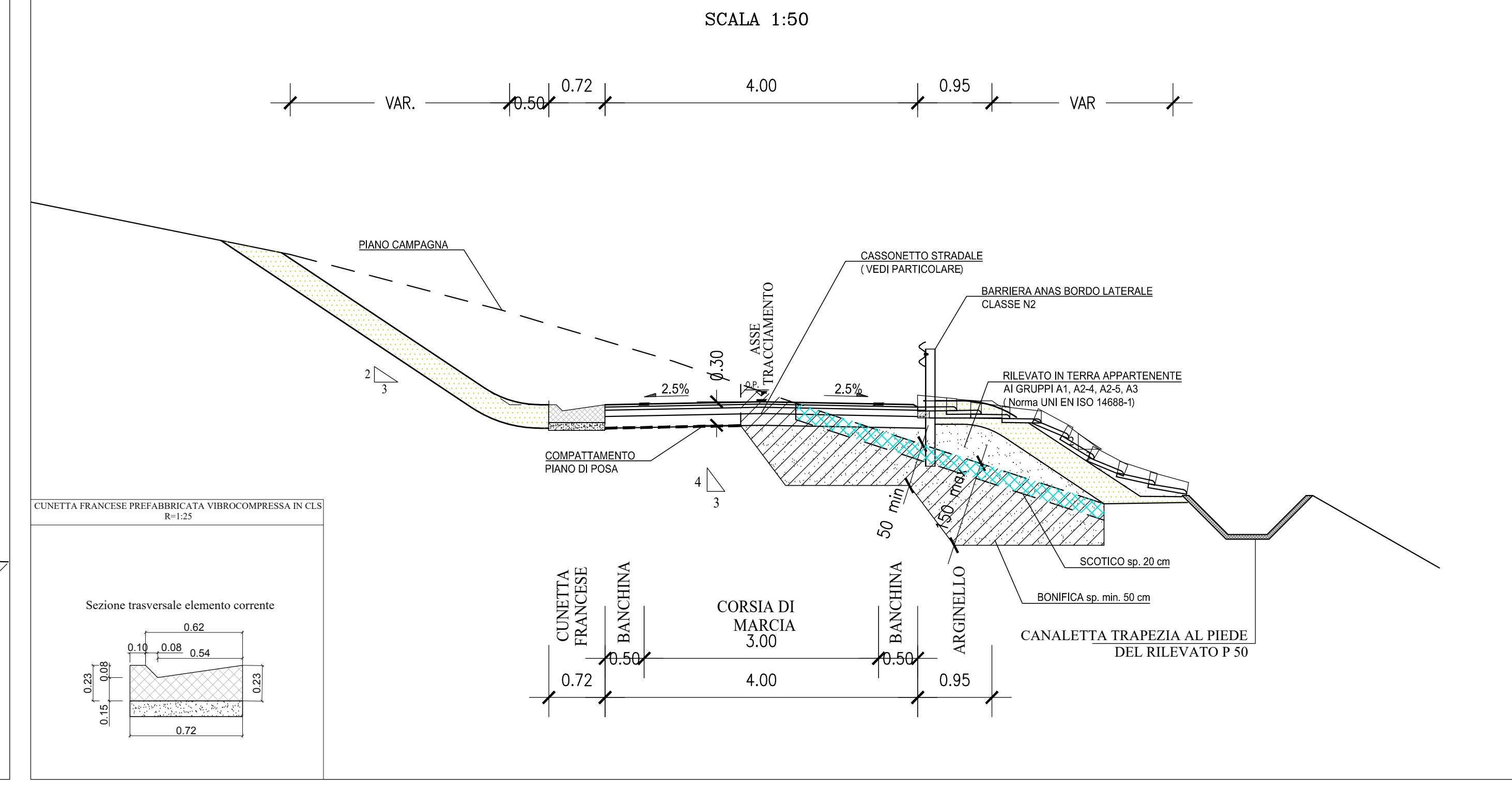
INTERASSE EMBRICI IN RILEVATO.
Rampa Monodirezionale, Bidirezionale in retto e/o curva;
Viadotto Bidirezionale in retto e/o curva

Pendenze asse strada [m/m]	Intensità [ml]
P <=	0.001
<P <=	0.006
0.006	<P <=
<P <=	0.012
0.012	<P <=
<P >	0.022
P >	0.022

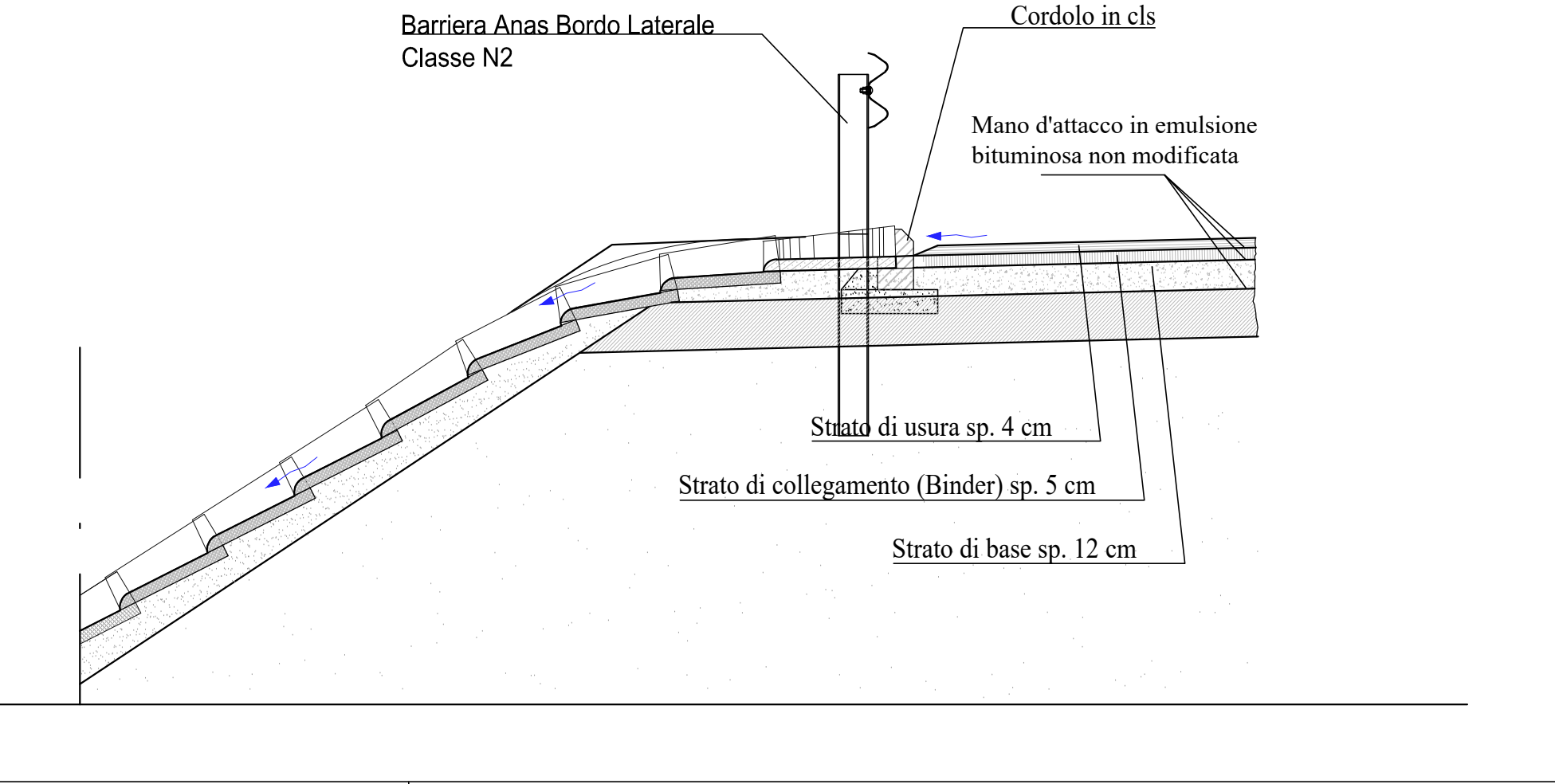
SEZIONE TIPO RAMPE BIDIREZIONALI



SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALI



Sezione "X-X"



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

SS 189 - Itinerario Agrigento Palermo
Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al Km 24 della SS 189 (Svincolo San Giovanni Gemini in località Tumarrano)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA-884

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

MANDATARI: ING. ANDREA MILANO

AREE SPECIALISTICHE:

GEOTECNICA Ing. Nicola Di Sarno - Delta Ingegneria srl	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Massimo Di Sarno - Delta Ingegneria srl
PROGETTAZIONE STRADALE E GEOTECNICA Ing. Massimo Di Sarno - Delta Ingegneria srl	IMPIANTI Ing. Massimo Di Sarno - Delta Ingegneria srl
AMBIENTE E PREVENZIONE Ing. Massimo Di Sarno - Delta Ingegneria srl	STRUTTURE Ing. Antonio Alarcon - Alarcon srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Nicola Di Sarno - Delta Ingegneria srl	ACQUA Ing. Antonio Alarcon - Alarcon srl
VOTO AL RESO DEL PROCEDIMENTO Ing. Luigi Mago	

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Sistema di raccolta acque di piattaforma - Strada Provinciale e Locale in rilevato

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D	23	T0001DR0508.pdf	B	Varia
C				
A	Revisione per recepimento riesame ANAS		Gennaio 2024	Ing. M. CARINO
B	Consegna Progetto Esecutivo		Ottobre 2023	Ing. M. CARINO
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO