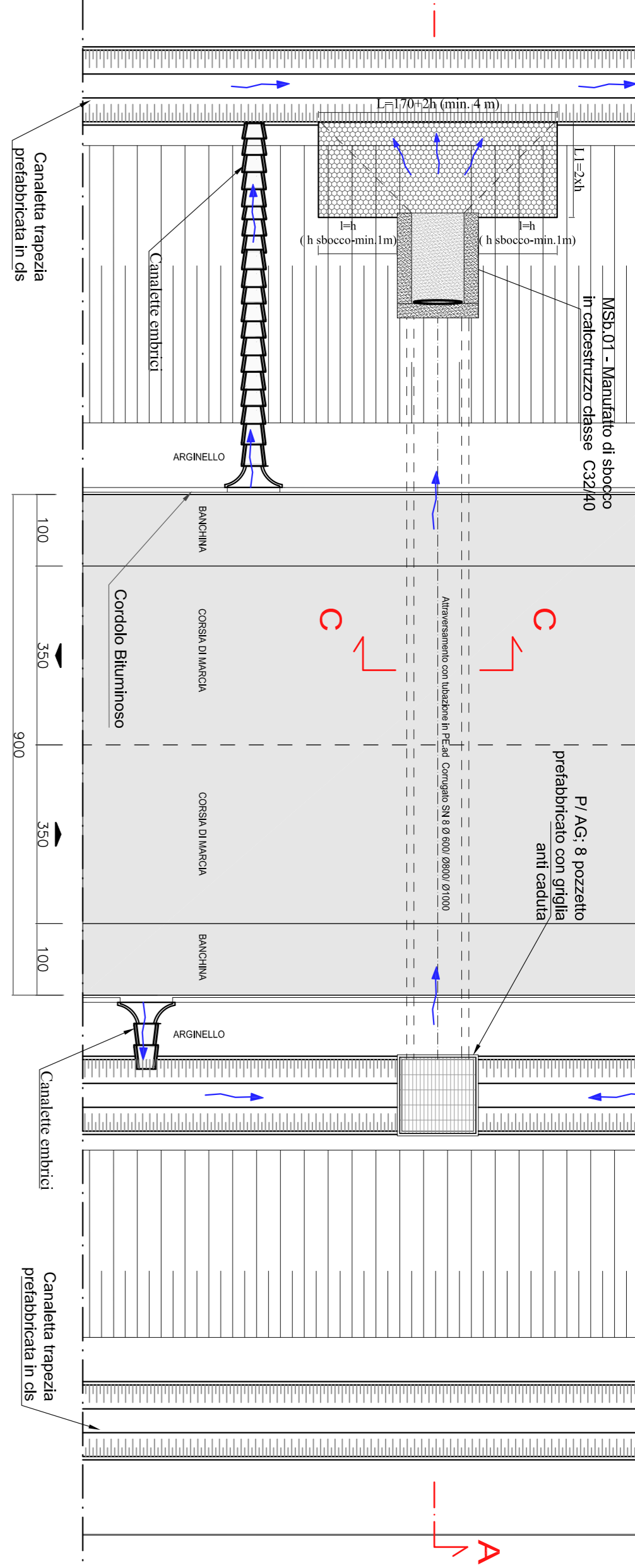
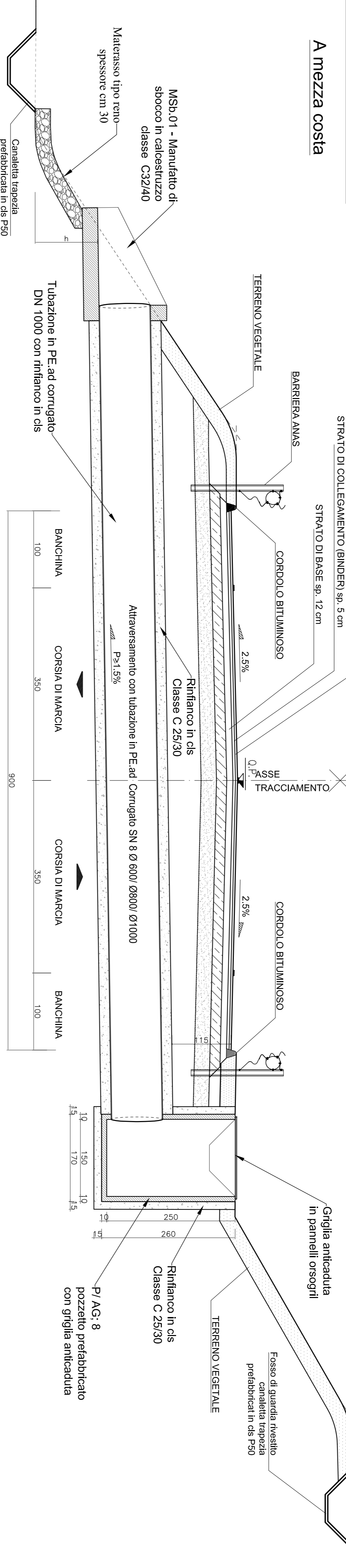


Stralcio Planimetrico a mezza costa - scala 1:100

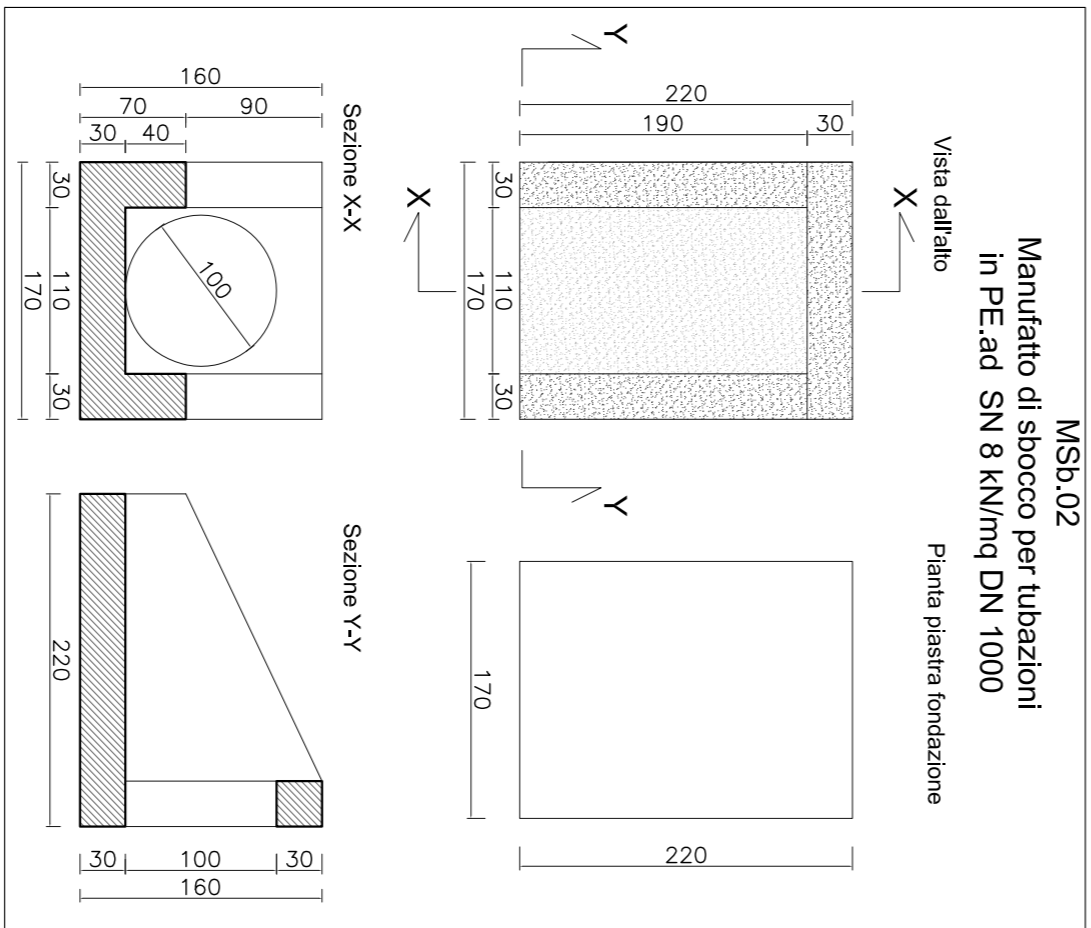
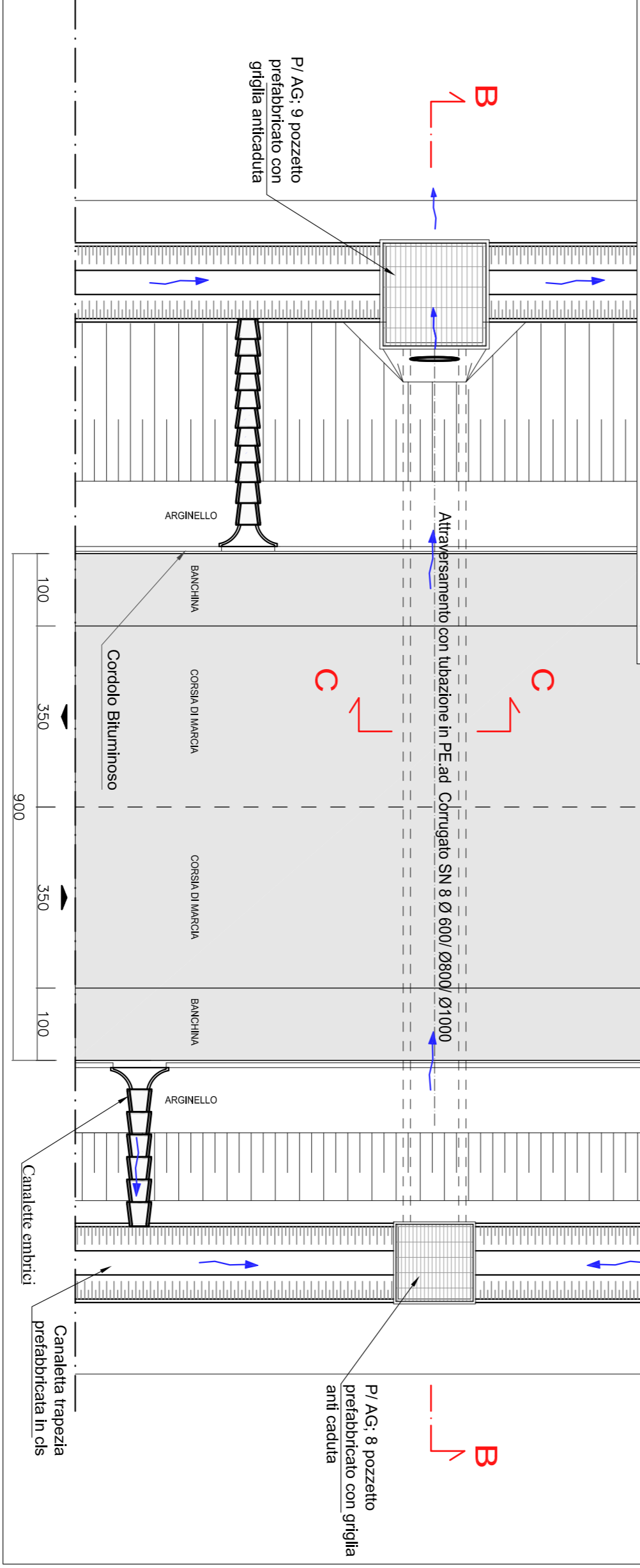


Codice manufatto	Codice viabilità	Posizione su viabilità	Tubazione in Pe ad		IMBocco		SBOCCO	
			PK	DN	Altezza in c.a.	Altezza interna	Altezza sbocco h	Altezza sbocco h
SC.01	Rama 2	(+H40)	1000	13	P/AG-9	2	P/AG-9	-
SC.02	Viabilità secondaria 5.02	(+H12)	1000	13.30	P/AG-9	2	P/AG-9	-
SC.03	Viabilità secondaria 5.02	(+H21)	1000	10	P/AG-9	2	P/AG-9	-
SC.04	Rama 6	(+H20)	600	30	P/AG-8	2	P/AG-8	-

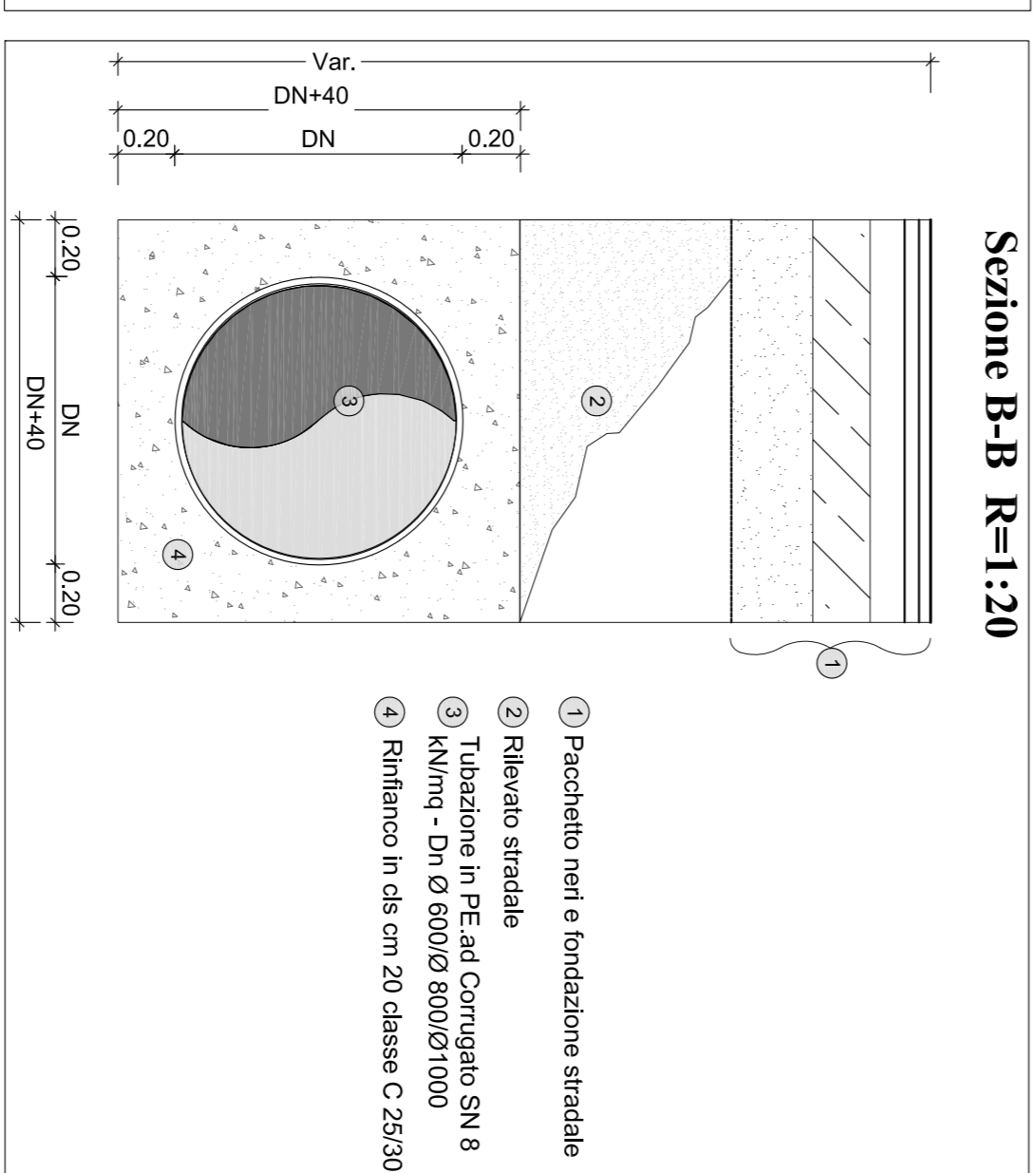
Sezione A-A scala 1:50



Stralcio Planimetrico in rilevato - scala 1:100

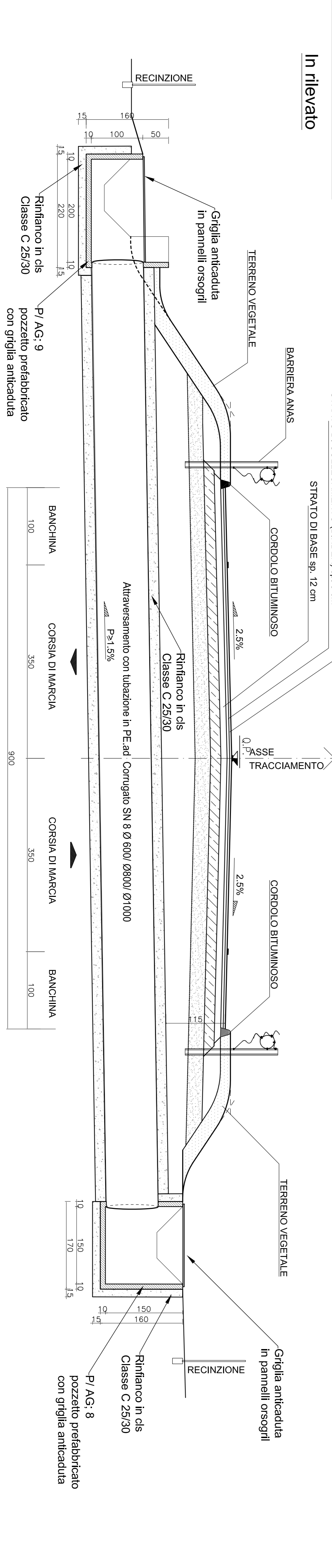


Sezione B-B-R=1:20



- Pacchetto neri e fondazione stradale
- Rilevato stradale
- Tubazione in PE ad Corrugato SN 8 K/Inq - Dn Ø 600/Ø 800/Ø 1000
- Rilincio in ds cm 20 classe C 25/30

Sezione B-B scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**
 - Resistenza caratteristica
 - Classe di esposizione =
 - Classe di consistenza =
 - Copriferro minimo =
 - Copriferro =
 - Acciaio =
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
 - Caratterizzati in conglomerato cementizio vibrato:
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica
 - Armatura =
 - Copriferro =
 - Canalette ed embocchi:
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica
- ACCIAI DA C.A.**
 - Tipologia =
 - Tensione caratteristica di snervamento $F_{yk} >=$
 - Tensione caratteristica a rottura $F_{tk} >=$
 - Allungamento $A_5 >=$
- ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI**
 - Griglie:
 - Ferri piatti =
 - Classe =
 - Tensione di rottura a trazione $R_{m} =$
 - Tensione di snervamento $R_{e} =$
 - Allungamento percentuale a trazione =
- CHIUSINI:**
 - Materiale =
 - Norme =
 - Marcatura =
- TUBAZIONI**
 - PE ad:
 - Tipologia =
 - Marcatura =
 - Classe di rigidità anulare =
- PVC:**
 - Tipologia =
 - Norme =
 - Marcatura =
 - PP: (polipropilene)
 - Tipologia =
 - Marcatura =
 - Classe di rigidità anulare =
- ACCIAIO:**
 - Tipologia =
 - Norme =
 - Marcatura =
- SIGILLATURE**
 - Mela riplastica a ritiro compensato

anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Tecnica

SS 189 - itinerario Agrigento Palermo
Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al Km 24 della SS 189
(Svincolo San Giovanni Gemini in località Tumarrano)

PROGETTO ESECUTIVO

CON. PA-884

PROGETTISTI:
Ing. Nicola Di Pasquale - Responsabile delle prestazioni professionali
Dato Ingegneria srl - Ordine Inq. di Agrigento n. 4895

MANDATARIA:
Via Ateneide n.3
91100 Agrigento
tel. 0922/464111
email: delatungere@tiscali.it

MANDATARI:
ING. ANDREA MILANO

PROGETTAZIONE IDRAULICA:
ING. ANTONIO DRICCO - IRE srl
Via S. Maria Maddalena n. 18/17
09177 Siracusa

PROGETTAZIONE STRADALE E GEOTECNICA:
ALDO COSTA - Massimo Carlini - Dato Ingegneria srl
Via S. Maria Maddalena n. 18/17
09177 Siracusa

IMPIANTI:
ING. ANDREA MILANO

AMBIENTE E PAESAGGIO:
Dato Ingegneria srl

STRUTTURE:
ING. GIUSEPPE FERRARO - Dato Ingegneria srl
Via S. Maria Maddalena n. 18/17
09177 Siracusa

ACQUISTO:
ING. ANTONIO DRICCO - IRE srl
Via S. Maria Maddalena n. 18/17
09177 Siracusa

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Sistema di collegamento elementi marginali

REVISIONI:
SCALA
Vista

REDAZIONE:
ING. M. CARLUINO (ING. N. DI PASQUALE)
ING. A. DRICCO

VERIFICAZIONE:
ING. A. DRICCO

APPROVATO: