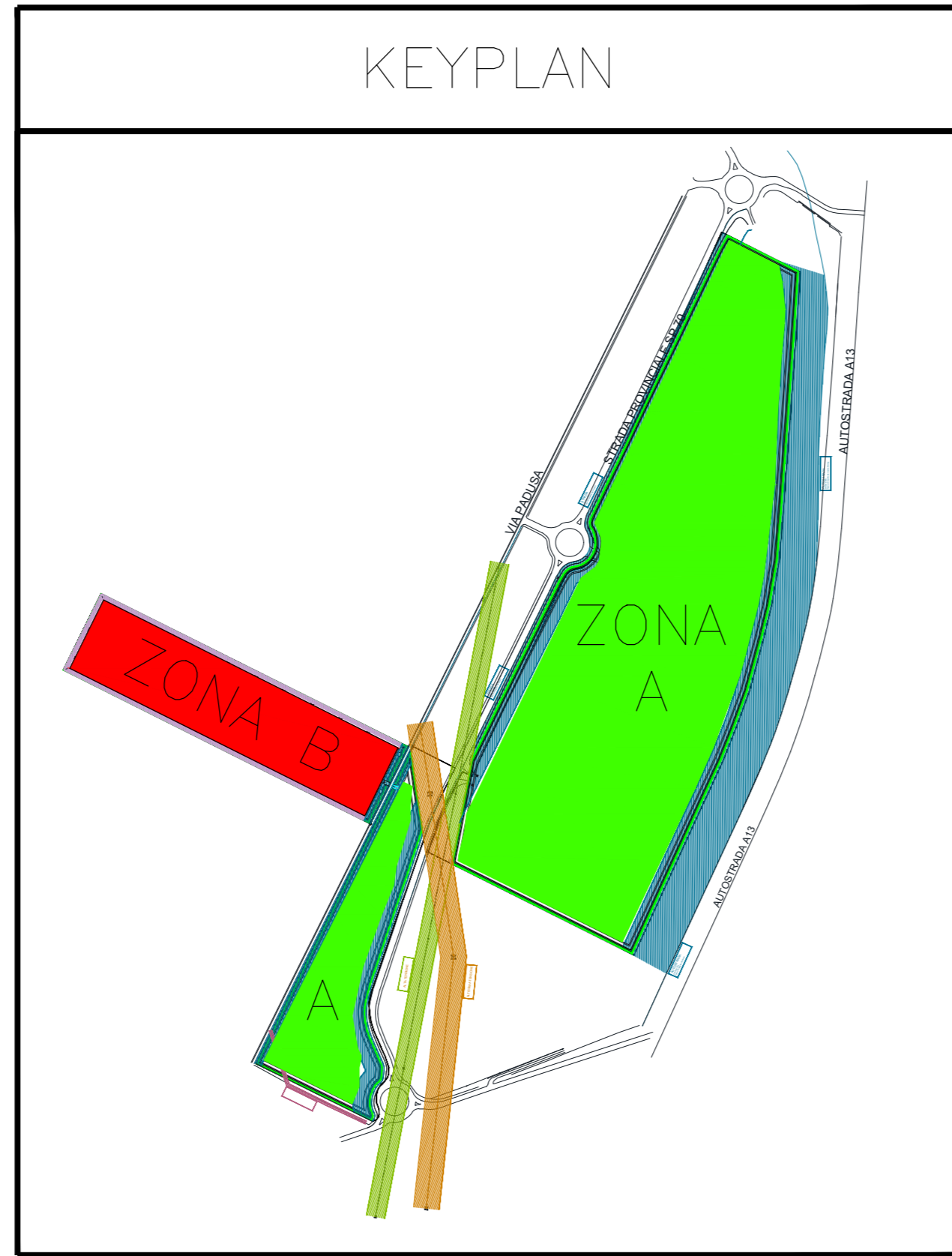


LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Pozzetto in c/a
	Conduttore di terra in cavo di rame nudo
	Conduttore di terra in cavo FS17
	Collettore di terra generale
	Collegamento equipotenziale principale ai ferri dell'armatura
	Dispensore di terra in acciaio zincato a croce dimensioni 50x50x2000mm inserito in pozzetto apponibile



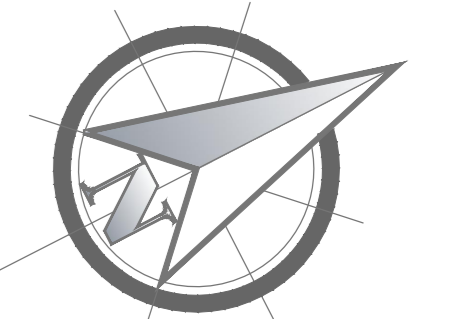
MODULI FOTOVOLTAICI NON NECESSITANO DEL COLLEGAMENTO DIRETTO ALL'IMPIANTO DI TERRA IN QUANTO IN CLASSE II. LE STRUTTURE METALLICHE DI SUPPORTO DEI MODULI NON NECESSITANO DEL COLLEGAMENTO DIRETTO ALL'IMPIANTO DI TERRA IN QUANTO NON COSTITUISCONO ELEMENTO DI PERICOLO NON ESSENDO AD ESSE APPLICABILE LA DEFINIZIONE DI MASSA ELETTRICA.

AD OGNI MODO AL FINE DI GARANTIRE L'EQUIPOTENZIALITÀ DI TUTTI GLI ELEMENTI METALLICI PRESENTI NELL'IMPIANTO SI DOVRANNO COLLEGARE TUTTE LE STRUTTURE DI SUPPORTO ALL'IMPIANTO DISPERGENTE DI TERRA MEDIANTE LA POSA INTERRUPTA DI UNA CORDA DI RAME NUDA DELLA SEZIONE DI 25mm².

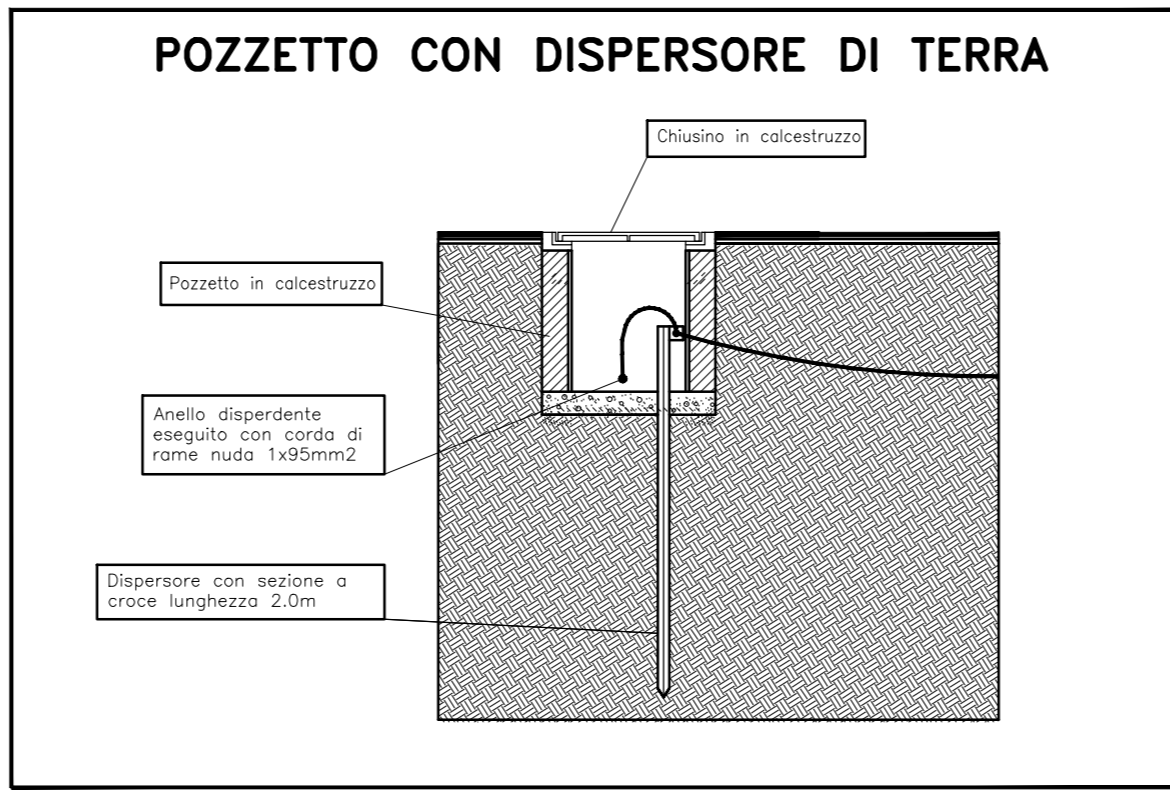
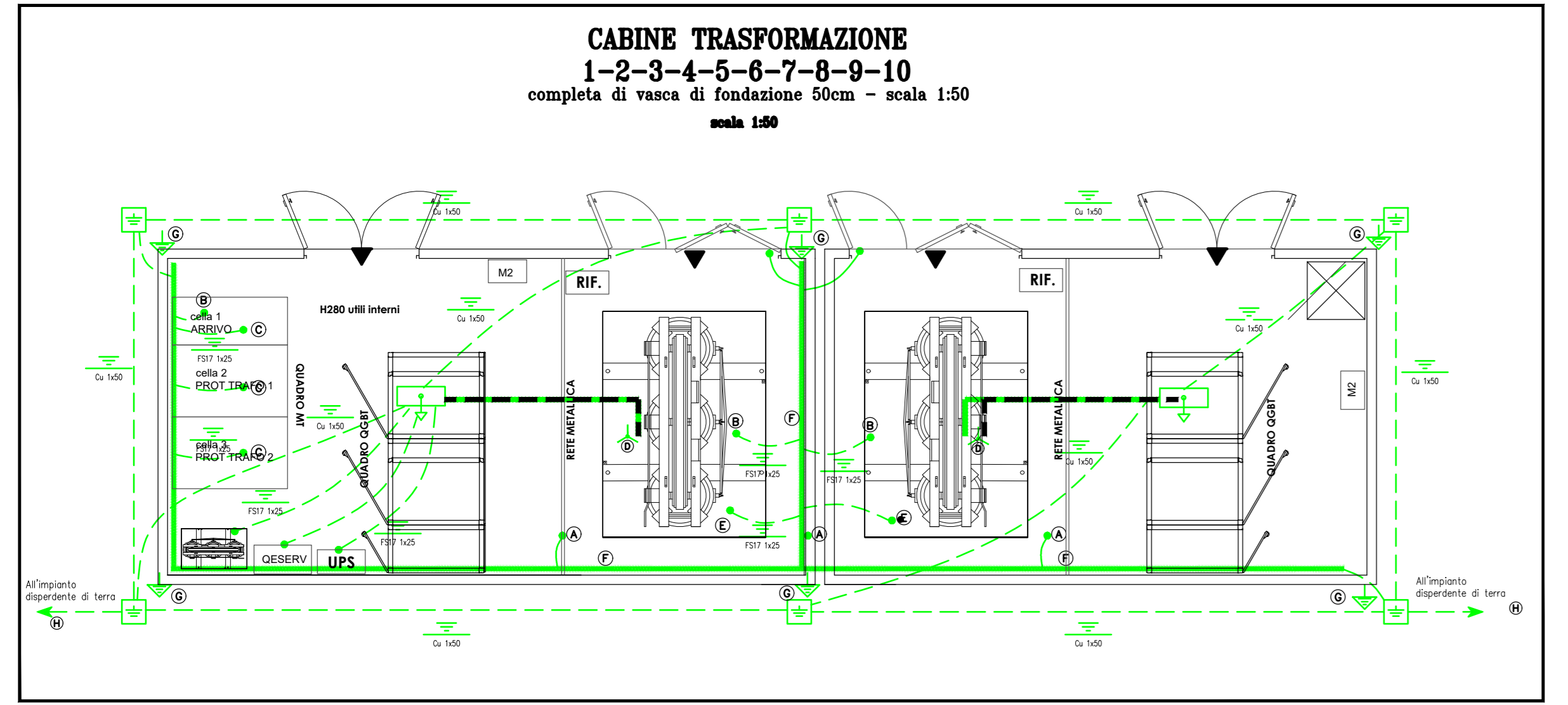
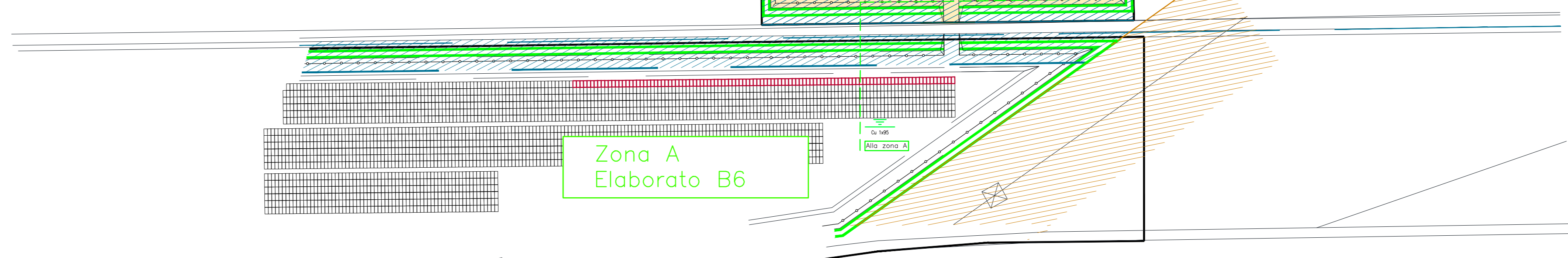
- IMPIANTO DI TERRA
- Inverter CC/CA 225kW / 800Vac
- Inverter CC/CA 320kW / 800Vac

CABINA	SEZIONE	TRAVO	N. MODULI	N. INVERTER	POTENZA CC/CA (kW)	POTENZA AC/CA (kW)	POTENZA AC/CA (MW)	POTENZA AC/CA (MVA)	POTENZA AC/CA (MVA)	POTENZA DI PICCO (MW)	SEZIONE (MW)	POTENZA SEZIONE (MW)					
													INVERTER	POTENZA	POTENZA	POTENZA	POTENZA
CABINA C1	SEZIONE 1	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2461,4	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 2	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				254,24	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C2	SEZIONE 3	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	276,46	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 4	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				236,64	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C3	SEZIONE 5	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	236,64	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 6	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				236,64	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C4	SEZIONE 7	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	305,56	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 8	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				301,64	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C5	SEZIONE 9	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	205,28	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 10	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				205,28	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C6	SEZIONE 11	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2461,4	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 12	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				2461,4	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C7	SEZIONE 13	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2461,4	220						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 14	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				204,36	220			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C8	SEZIONE 15	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2306	3020						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 16	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				2306	3020			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C9	SEZIONE 17	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2093,8	3020						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 18	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				2023,76	3020			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
CABINA C10	SEZIONE 19	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000	2381,8	2240						
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
	SEZIONE 20	TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000				2381,8	2240			
		TRAVO 1300	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
		VAV	12	25	225	200,000	0,000	0,000	0,000								
Inverter: 140											81.432	49.392,7				49.392,7	43.470

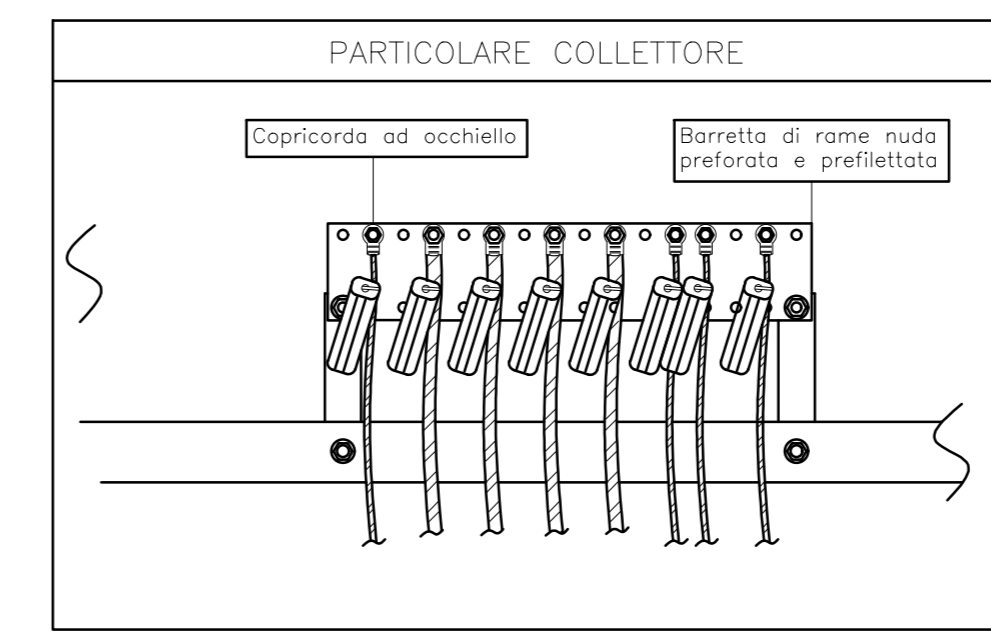
**DISEGNO VALIDO
SOLO PER
IMPIANTI ELETTRICI**



- A** = Collegamento equipotenziale alla struttura metallica della rete di protezione realizzata con cavo di rame isolato color giallo-verde sezione 1x25mm²
- B** = Collegamento equipotenziale alla cassa di schema dei coil di media tensione in ingresso con cavo di rame isolato color giallo-verde sezione 1x25mm²
- C** = Collegamento equipotenziale alla struttura metallica della cella M.T. realizzato con cavo di rame isolato color giallo-verde sezione 1x25mm²
- D** = Collegamento dal centro stella del trasformatore di collettore di terra del quadro GSEI realizzato mediante il carcasso della bobinazione
- E** = Collegamento equipotenziale alla struttura metallica del trasformatore realizzato con cavo di rame isolato color giallo-verde sezione 1x25mm²
- F** = Cavo di rame (Cu), ovante dimensioni minime pari a 50x5mm
- G** = Collegamento equipotenziale ai ferri dell'armatura realizzato con cavo di rame isolato color giallo-verde sezione 1x25mm² (FS17)
- H** = Collegamento verso impianto dispersente di terra impianto



NEL CASO DI DIFFERITÀ GRAFICHE E/O ARCHITETTONICHE SONO DA RITENERSI VALIDE LE RELATIVE TAVOLE ARCHITETTONICHE.



COMUNE DI POGGIO RENATICO - FERRARA

REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA SU TERRENO INDUSTRIALE IN AREA IDONEA C-TER) DI POTENZA DI PICCO PARI A 49,392 MW E POTENZA NOMINALE PARI A 43,47 MW UBICATO IN PROSSIMITÀ DELLA SP70 NEL COMUNE DI POGGIO RENATICO

COMITENTE: P.R. SOLAR SRL
Via S. Maria Goretti, 1
Ing. Chiara Baldi

PROGETTISTI: Per. Ind. Massimo Ghisari

PROGETTO: Progetto studio di connessione
Ing. Massimiliano Amadorio

PROGETTO ELETTRICO: Prol
Ing. Giancarlo Ruggi

PROGETTO LINEE ELETTRICHE: Polenergie
Ing. Roberto Mazzolari
Ing. Giancarlo Ruggi

PROGETTO STRUTTURALE: ASSOCIATI SRL SP
Ing. Giancarlo Ruggi

PROGETTO ARCHITETTONICO: Arch. Alfonso Costantini
Arch. Andrea Ricci Berti

COLLABORATORI: Arch. Sabatino Cavonati
Arch. Martina Corbelli
Arch. Agnese Di Tani
Arch. Beatrice Maggi
Arch. Francesco Ricci Berti
Arch. Valerio Redolfi
Arch. Ciccio Veronesi
Dott. Cristian Grigoli

GENERAL CONTRACTOR: PROTESA
Via Ugo la Malfa n.24 Involto 40026 (BO)
tel.0542 644069 mail: info@protesa.net sito:www.protesa.net

PROTESA

PROGETTO ELETTRICO

N. ELABORATO: B7

ELABORATO: Pianta impianto dispersente di terra Zona "B"

SCALA: 1:1000

DATA: 30/06/2023

REFERIMENTO PRATICA: IMPIANTO PR SOLAR

REVISIONE: