

COMUNE DI POGGIO RENATICO

PROVINCIA DI FERRARA

REALIZZAZIONE DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA DI POTENZA 49,3920 MWp

COMMITTENTE : **PR SOLAR SRL**

PROGETTISTA ARCHITETTONICO: **ING. MINORCHIO MASSIMILIANO**

INGEGNERIA INTEGRATA Srl StP

Ing. Minorchio Massimiliano
Cell: 347/9126620
e-mail: inorchio.massimiliano@gmail.com
Sede: Via Ugo la Malfa, 10 - 40026 Imola (BO)
Ufficio Tecnico tel. 0542/644055

N° ELABORATO

T36

ELABORATO

**ATTRAVERSAMENTO
STRADA VIA CORONELLA**

SCALA

VARIE

PRATICA N°

0125_2019_FV

REVISIONE 1 12/06/2023

REVISIONE 2

REVISIONE 3

REVISIONE 4

DATA

01/10/2021

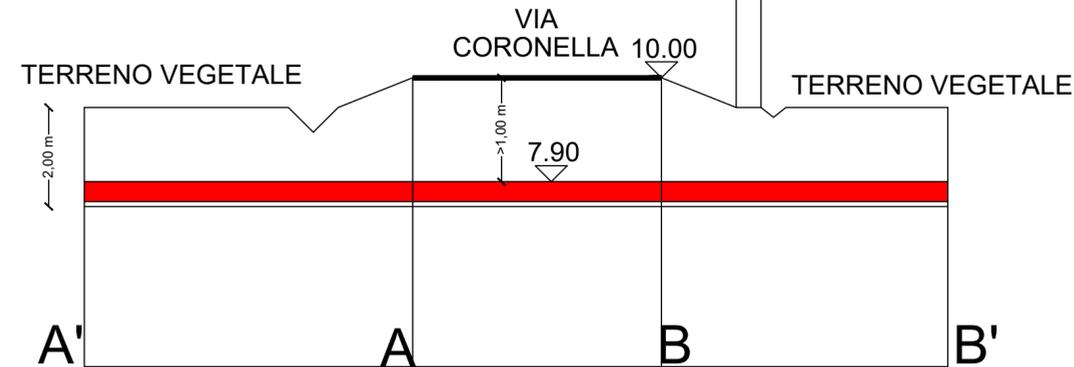
DISEGNATORE

MM

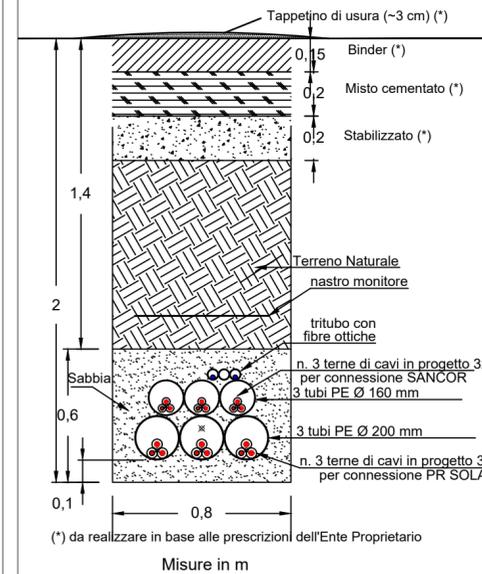
SENZA NOSTRA ESPLICITA AUTORIZZAZIONE QUESTO ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, DIGITALIZZATO, DIVULGATO O TRASMESSO A TERZI

SCALA 1: 100

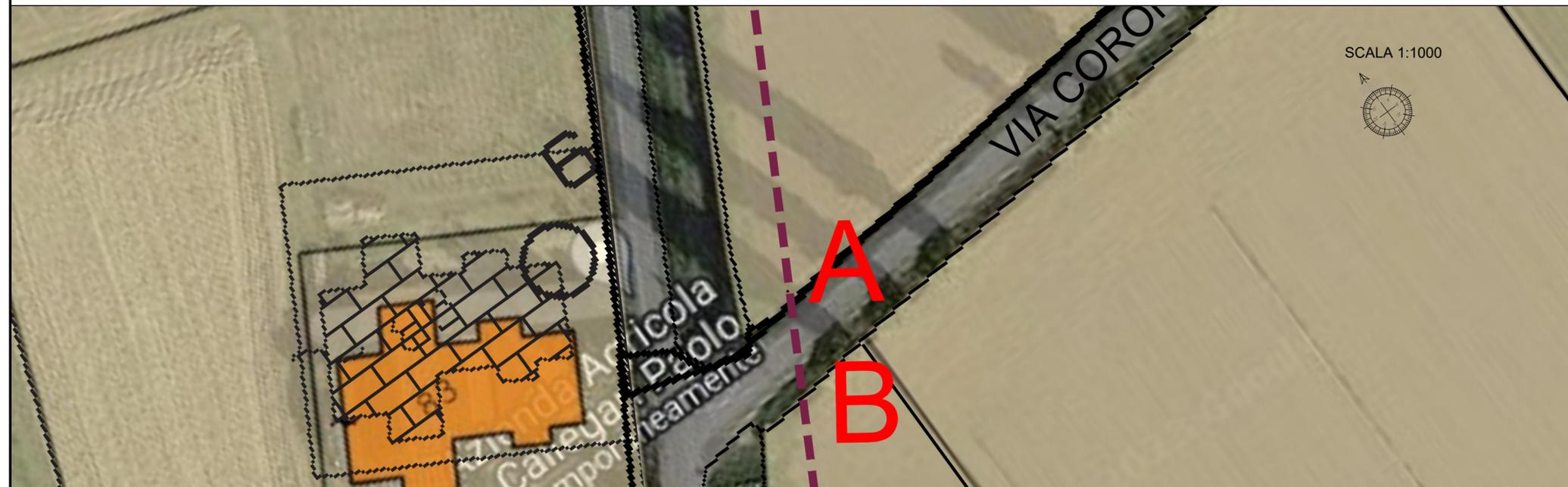
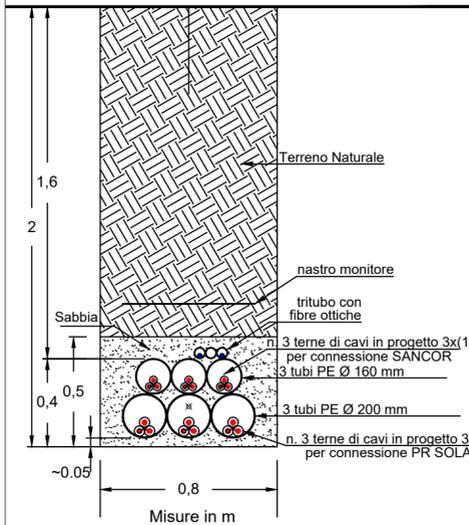
TRATTO A-B



Sezione su strade pubbliche



Sezione in terreno vegetale per consentire le usuali coltivazioni



CARATTERISTICHE TECNICHE

GLI ATTRAVERSAMENTI RAPPRESENTATI NEL DISEGNO
AVRANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

PROGETTO IN OGGETTO	ATTRAVERSAMENTO	
SEZIONE	-	
TRATTO	A	B
PROTEZIONE CON BAULETTO in cls	NO	
DIMENSIONI TUBO E TIPO	3xØ160mm PVC 3xØ200mm PVC	
PROFONDITA' CAVIDOTTO DA PIANO VIABILE	>1,0 m	
METODO DI POSA	SCAVO A CIELO APERTO	
PROTEZIONE CLS OLTRE L'INTERSEZIONE	---	
LUNGHEZZA T.O.C.	---	
CONDUTTORI		
MATERIALE	Alluminio	
NUMERO TERNE	3+3	
SEZIONE CADAUNO	3X(1X185 mmq) 3X(1X300 mmq)	
ISOLAMENTO	12/20 kv POLIETILENE RETICOLATO CON SOTTO GUAINA IN PVC O XLPE	

NOTE

L'INTERFERENZA E' IN TUTTO RISPONDENTE ALLE DISPOSIZIONI DELLE VIGENTI LEGGI, SARA' REALIZZATA SECONDO LE REGOLE DELLA BUONA TECNICA

MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

- I lavori di scavo verranno effettuati a cielo aperto ed eseguiti ad una profondità tale da non pregiudicare l'integrità della massciata stradale.
- I cavi verranno disposti, per tutta la larghezza della strada attraversata, entro adatti tubi interrati ad una profondità normale, misurata dal piano stradale al piano tangente superiore del tubo, non inferiore a metri 1,00.
- Il corpo stradale la pavimentazione e le sue pertinenze saranno ricostruite nello strato in cui si trovano all'atto della loro manomissione.