

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n 442. del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R C 1 C 0 3 R 2 2 R G M D 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.O. specialistiche	Febbraio 2024	S.O specialistiche	Febbraio 2024	G. Cribari	Febbraio 2024	C. Ercolani Febbraio 2024

ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Ercolani
Ordine Agrotecnici e Agronomi
di Roma, Rieti e Viterbo
1345

Premessa	3
ASPETTI DI TUTELA DEI BENI ARCHITETTONICI.....	4
Punto 1.a	4
Punto 1.b	5
ASPETTI PAESAGGISTICI	7
Punto 2.a	7
Punto 2.b	11
Punto 2.c	12
Punto 2.d	16
Punto 2.e	17
Punto 2.f	18
Punto 2.g	21
Punto 2.h	22
Punto 2.i	25
ELENCO ELABORATI ALLEGATI	27

Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n 442. del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023

COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 3 di 27
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	-------------------

Premessa

La presente relazione ha lo scopo di fornire evidenza dell'ottemperanza delle condizioni ambientali previste dal Decreto Interministeriale prot 442 del 27/09/2023, con particolare riferimento a quelle riportate nel parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza del MiC (nota prot. MIC_SS-PNRR|05/07/2023|13451-P) e ha lo scopo di riscontrare, in particolare, le condizioni espresse nei pt. 1) a), 1)b), (per gli aspetti di tutela dei beni architettonici) 2)a), 2)b), 2)c), 2)d), 2)e), 2)f), 2)g), 2)h) e 2)i) (per gli aspetti paesaggistici), da ottemperare nella “ Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)”.

Le integrazioni richieste riguardano diversi aspetti della progettazione e quindi i relativi riscontri sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue.

S.O.	Aspetti di competenza	Progettista / responsabile	Firma	Punti
Ambiente ed Energy Saving	Aspetti ambientali paesaggistici e acustica	Dott.ssa C. Ercolani		1.a, 1.b, 2.a, 2.c, 2.e, 2.f, 2.g, 2.h, 2.i
Geologia Ambientale e del Territorio	Aspetti ambientali della cantierizzazione	Ing. S. Padulosi		2.e, 2.g
Stazioni	Stazioni	Arch. R. Marino		2.b
Opere Civili	Viadotti	Ing. A. Vittozzi		1.a, 1.b,
Corpo Stradale	Opere Civili	Ing. F. Arduini		2.c, 2.f, 2.h
Idraulica	Idraulica	Ing. F. Cabas		2.d
Energia e Trazione Elettrica	Sottostazioni elettriche, impianti di trazione elettrica, analisi campi elettromagnetici	Ing. G. Guidi Buffarini		2.c
Progettazione Linee, Nodi e Armamento	Aspetti Viabilità	Ing. V. Conforti		2.c

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO												
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>4 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	4 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	4 di 27								

ASPETTI DI TUTELA DEI BENI ARCHITETTONICI

Punto 1.a

<p>Ambito di applicazione: componenti/ beni culturali</p> <p>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza</p>

Per le opere di rifacimento dei ponti Verrace (VI06) e Petrarò (VI07), manufatti aventi più di 70 anni e di proprietà pubblica, quindi sottoposti a tutela ai sensi dell'art. 10 c.1 del D. Lgs. 42/2004, dovranno essere inoltrate le istanze di cui all'art. 21, c. 1, lett. a) del medesimo Decreto legislativo, al fine di mitigare le interferenze e garantirne la conservazione dei beni architettonici.

Riscontro:

È stato redatto il documento RC1C03R22RHIM000X001A (Relazione illustrativa- Manufatti per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004) ai fini della richiesta di autorizzazione. Inoltre, sono stati prodotti a supporto del su citato documento i seguenti elaborati di seguito elencati:

VI06:

- RC1C03R09P9VI0600001A - Pianta, Prospetto e sezioni;
- RC1C03R09PZVI0600001A - Fasi esecutive;

VI07:

- RC1C03R09P9VI0700001A - Pianta, Prospetto e sezioni;
- RC1C03R09PZVI0700001A - Fasi esecutive.

La medesima documentazione e la richiesta di autorizzazione ex art. 21 del D.Lgs. 42/2004 verrà presentata nell'ambito della Conferenza di Servizi in corso convocata al fine di acquisire le necessarie autorizzazioni sul progetto.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 5 di 27

Punto 1.b

Ambito di applicazione: componenti/ beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

la progettazione dei viadotti posti in affiancamento dovrà tenere conto delle caratteristiche formali, materiche e cromatiche delle strutture esistenti, progettando gli attraversamenti in maniera unitaria e coerente con i valori paesaggistici degli ambiti fluviali

Riscontro:

Al fine di risponde a tale richiesta si è provveduto a rivalutare alcune caratteristiche dei viadotti di progetto, in particolare per:

VI01: il viadotto di scavalco dell'autostrada è stato ripensato prevedendo delle travate reticolari con andamento rettilineo anziché parabolico del corrente superiore in modo da renderle il più possibile simili alle forme delle travate del viadotto esistente. In maniera analoga anche la geometria delle pile e dei relativi pulvini è stata resa analoga alla struttura esistente, dando alle pile una forma rettangolare squadrata anziché semiellittica.



Figura 1 – VI01 Soluzione Ottimizzata

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 6 di 27

VI02: il Viadotto sul Torrente Settimo è stato ripensato al fine di migliorare l’inserimento dell’opera nel paesaggio esistente e renderla coerente con i valori paesaggistici, attraverso uno studio del colore che ha tenuto conto anche delle caratteristiche cromatiche del viadotto esistente posto nelle vicinanze.



Figura 2 - VI02 Soluzione Ottimizzata

Per i su citati temi sono stati prodotti i seguenti elaborati di seguito elencati:

- *RC1C03R09P9VI0100001A – Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/3;*
- *RC1C03R09P9VI0100002A – Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/3;*
- *RC1C03R09P9VI0100003A - Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/3;*
- *RC1C03R22WZIA0000001C - Sezioni e prospetti;*
- *RC1C03R22RHIM0002001B - Analisi paesaggistiche e inserimento delle opere nel territorio.*

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 7 di 27

ASPETTI PAESAGGISTICI

Punto 2.a

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

Le opere a verde e di mitigazione in corrispondenza dei tracciati viari, in particolare la NV02 e la NV03, dovranno costituire un elemento qualificante, al fine di ancorare l'infrastruttura viaria all'orditura primaria del paesaggio, mediante l'impiego di più tipologie di assetti vegetazionali (elementi arborei puntuali, macchie arbustive, siepi) finalizzati a favorire l'assorbimento visivo delle opere nel paesaggio, avendo cura di ricucire la frammentazione generata dalle opere in progetto, con particolare riguardo al contesto paesaggistico interno (Rende e Montalto Uffugo);

Riscontro:

Sulla base della seguente richiesta è stato rivisto e rimodulato il progetto delle opere a verde in corrispondenza dei tracciati viari NV02 e NV03, sia in termini di sesto d'impianto che di tipologie di essenze arboree e arbustive.

La scelta delle strategie di mitigazione ha avuto origine dallo studio del contesto e dall'ambito paesaggistico prevalentemente rurale ed agricolo attraversato dal progetto, al fine di salvaguardare i segni del territorio e la qualità paesistica e percettiva esistente. Tale analisi ha condotto alla definizione degli interventi paesaggistici-ambientali in conformità con il paesaggio esistente.

*Il progetto ha previsto la rimodulazione delle aree, attraverso l'utilizzo di più tipologie di assetti vegetazionali con l'obiettivo di **ricucire la frammentazione del territorio** attraversato dalle viabilità di progetto con il contesto paesaggistico.*

Il territorio di Rende e Montalto Uffugo, nell'area di interesse al progetto, è caratterizzato da un paesaggio agricolo, segnato prevalentemente da oliveti e campi di foraggio.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 8 di 27

I filari di olivi esistenti si sviluppano con moduli per lo più regolari che seguono la morfologia del territorio. Gli oliveti e i campi di foraggio sono spesso limitati da siepi arboree-arbustive, che perimetrano e segnano i limiti delle proprietà.



Vista da drone delle caratteristiche del paesaggio agricolo

La proposta progettuale delle opere a verde in corrispondenza dei tracciati viari è stata quella di riproporre e rievocare queste caratteristiche paesaggistiche, al fine di ricucire le aree frammentate e favorirne l'assorbimento visivo.

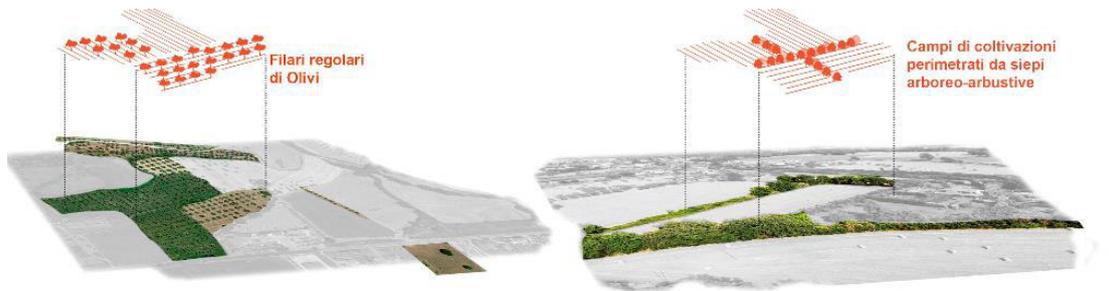
Si è partiti dall'analisi dello stato attuale con i limiti di proprietà e le coltivazioni presenti, per poi andare ad inserire delle siepi arboree-arbustive in continuità dei limiti di proprietà esistenti, e all'interno di tali aree dei filari monospecie di ulivi.

Per rafforzare l'assorbimento visivo sono state inserite delle siepi filtro lungo la viabilità di progetto. La scelta delle specie è dovuta al contesto e alle caratteristiche del paesaggio locale dell'area intorno all'edificio della Croce Rossa. Inoltre, tali siepi sono state progettate in continuità con quelle di progetto dell'area esterna alla stazione.

Per dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R22RHIM0002001B "Analisi paesaggistiche ed inserimento delle opere nel territorio" e alla Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde RC1C03R22RGIA0000001E.

Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	9 di 27



Step 1: Analisi stato di fatto – Segni del territorio e limiti di proprietà



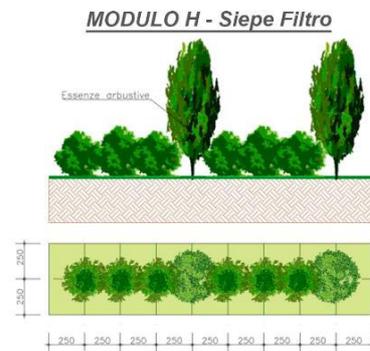
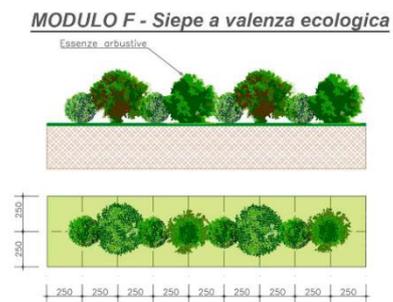
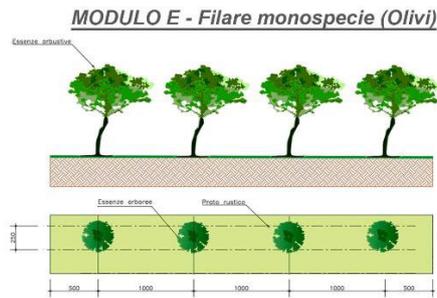
Step 2: Inserimento siepi a valenza ecologica

Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	10 di 27



Step 3: inserimento filari regolari di olivi e siepi con funzione filtro



Sesti d'impianto

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO												
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>11 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	11 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	11 di 27								

Punto 2.b

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

La nuova stazione di Montalto Uffugo dovrà essere ripensata, nella sua articolazione spaziale e volumetrica, attraverso una più attenta lettura del contesto paesaggistico, sia per quanto riguarda le aree aperte di pertinenza e il relativo assetto vegetazionale che per ciò che concerne i fabbricati, per i quali si suggerisce un'idonea riflessione sui valori paesaggistici del contesto in esame (anche con riferimento al tessuto costruito presente nelle vicinanze), specificatamente individuabili nella sua dimensione rurale;

Riscontro:

La nuova stazione, a seguito di valutazioni finalizzate al recupero, alla conservazione e alla valorizzazione dell'identità del paesaggio locale, viene ripensata nella sua articolazione volumetrica e spaziale. La soluzione progettuale, sinteticamente, prevede la costruzione di un ponte di attraversamento della nuova trincea ferroviaria e di un muro contenitore degli ingressi e delle funzioni di stazione, in aderenza al muro di trincea, escludendo la realizzazione di qualsiasi altro edificio.

Il carattere della nuova opera è reso manifesto proprio dal muro pieno che cinge l'intero impianto, al quale è affidato il compito di esprimere la dimensione rurale dell'ambito d'intervento.

Con tali presupposti, ancora nell'ottica della conservazione dei segni significativi per il territorio in esame, il progetto prevede il mantenimento dei vicini edifici esistenti in uso alla Croce Rossa e al commerciale-ristorante che, grazie al sistema riconfigurato degli spazi aperti, assumono maggiore pregio e valore formale.

A integrazione di quanto sinteticamente su esposto, in risposta alla prescrizione suddetta, si allega il documento "La nuova stazione di Montalto Uffugo: risposta al parere tecnico-istruttorio del Ministero della Cultura – Soprintendenza speciale per il PNRR – nota prot. 13451-P del 05.07.2023" (elab. RC1C03R44AXFV0100001A)

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO												
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>12 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	12 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	12 di 27								

Elaborati:

- *RC1C03R44AXFV0100001A - La Nuova Stazione di Montalto Uffugo;*
- *RC1C03R44P7FV0100001D -Planimetria di inquadramento ante e post operam;*
- *RC1C03R44P8FV0100001D - Planimetria generale con percorsi privi di ostacoli.*

Punto 2.c

<p>Ambito di applicazione: componenti/beni culturali</p> <p>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza</p>
--

L'imbocco della galleria lato Paola con la nuova Sottostazione Elettrica e le ulteriori aree di servizio, nonché l'imbocco lato S. Lucido con il piazzale di emergenza PT02, dovranno essere progettati evitando di produrre ulteriori elementi di disordine al contesto paesaggistico in esame, a questo scopo si suggerisce di sottoporre ad ulteriore verifica:

- la posizione delle aree di servizio e le relative relazioni con il contesto
- i materiali di progetto e le relative gradazioni cromatiche
- l'articolazione degli elementi costruiti (fabbricati di servizio e imbocchi delle gallerie)
- il trattamento vegetale dei rilevati e l'articolazione dei muri di contenimento quali elementi chiave di ricucitura e qualificazione dell'area e al fine di favorirne l'inserimento paesaggistico

Riscontro:

In merito alla scelta di allocazione della nuova SSE di Paola, si evidenzia che essa scaturisce da un'attenta analisi non solo della potenzialità della linea elettrica a servizio della tratta ferroviaria Paola – Cosenza ma anche di eventuali possibili posizioni alternative. Tali verifiche hanno portato ad individuare come ottimale la posizione di progetto. Si sottolinea infatti che la nuova SSE dovrà alimentare la nuova tratta, e non potendo realizzare l'impianto in galleria, la posizione non può che essere a ridosso della linea nel breve tratto allo scoperto prima dell'imbocco della galleria. L'allontanamento da tale posizione determinerebbe un importante peggioramento delle prestazioni del sistema (per esempio un aumento delle cadute di

tensione). Inoltre, la zona prescelta permette di realizzare l'impianto ad una distanza sufficiente dai recettori ad oggi presenti sul territorio, garantendo il rispetto dei limiti di esposizione ai campi elettromagnetici imposti dalla vigente Normativa. Essendo altre zone circostanti il tratto allo scoperto caratterizzate dalla presenza di numerose abitazioni, l'analisi delle possibili soluzioni alternative ha evidenziato che una diversa allocazione del nuovo impianto comporterebbe anche un peggioramento di questo aspetto.

Si rimanda agli elaborati RC1C03R18P8SE0100001B (SSE Paola - Planimetria ubicazione impianto) dove è si illustra la nuova configurazione della SSE.

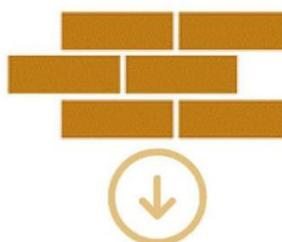
Inoltre, è stato effettuato uno studio materico e cromatico per gli imbocchi in galleria e per i fabbricati tecnologici. È stata svolta un'attenta analisi dei segni del territorio e delle architetture esistenti del territorio, che hanno portato a scegliere un rivestimento con matrice regolare che ricordasse le caratteristiche architetture della città costiera di Paola.



Santuario di San Francesco da Paola



**BLOCCHI QUADRATI REGOLARI
CON GIUNTI SFALSATI**



UTILIZZO DI MATRICI REGOLARI



Studio materico

Per quanto riguarda lo studio del cromatismo sono stati analizzati i colori prevalenti del territorio. Osservando gli elementi che costituiscono il paesaggio costiero, l'analisi ha determinato la prevalenza della componente naturale, con colori sui toni del verde, determinati dalla macchia arborea-arbustiva. Il colore scelto è stato utilizzato per le caratteristiche cromatiche degli imbocchi in galleria, dei fabbricati e della pavimentazione dei piazzali.

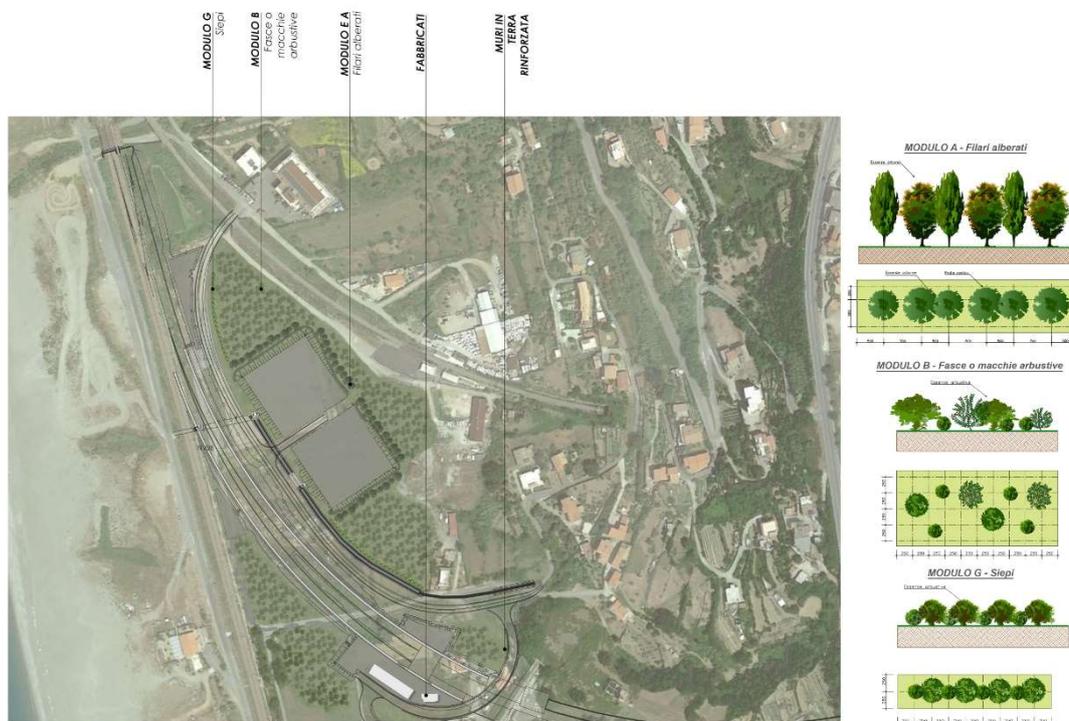
Inoltre, sono state rimodulate le aree delle opere a verde al fine di limitare la frammentazione e migliorarne l'inserimento paesaggistico. Per mitigare i piazzali e la Sottostazione dai fronti risultati più visibili sono state inserite delle siepi a valenza paesaggistica e dei filari alberati.

In merito ai rilevati, questi verranno trattati con idoneo inerbimento, che impedisca la rigenerazione della vegetazione spontanea senza necessità di sfalcio o di irrigazione.

L'intervento di inerbimento sulle scarpate e sui rilevati svolge diverse funzioni, in particolare:

- *Biotecnica, proteggendo il terreno dall'erosione superficiale e stabilizzandolo con l'azione degli apparanti radicali;*
- *Vegetazione ed ecosistemica, impedendo la crescita e lo sviluppo di specie invadenti sinantropiche e favorendo la formazione di habitat adatti allo sviluppo della microfauna*
- *Estetica e paesaggio*

Per dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R22RHIM0002001B "Analisi paesaggistiche ed inserimento delle opere nel territorio" e alla Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde RC1C03R22RGIA0000001E



Dettaglio planimetria opere a verde e sestì d'impianto



Fotosimulazione SSE e Piazzale Terna

Circa l'imbocco lato Paola è stato effettuato uno studio atto a limitare l'impatto generato dall'opera mediante l'installazione di elementi del tipo Duna System ovvero elementi bifacciali costituiti da un unico elemento di rinforzo in rete metallica il cui paramento esterno può prevedere il rinverdimento.



Elementi del tipo Duna System

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R78PZ000000001A "Opere di mitigazione tipo DUNE SYSTEM".

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 16 di 27

Punto 2.d

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

Tutti i viadotti che andranno a interferire con contesti fluviali dovranno essere realizzati avendo cura di salvaguardare la vegetazione ripariale esistente, impiegando soluzioni di ingegneria naturalistica (con particolare riguardo a contesti non eccessivamente antropizzati) e favorendo lo sviluppo di processi di rinaturazione dell'alveo e delle sponde;

Riscontro:

I viadotti ferroviari in progetto interferiscono con contesti fluviali che, tranne per il Torrente Settimo attraversato dal VI02, non presentano vegetazione ripariale a prevalenza di Phragmites australis. Le sistemazioni spondali a protezione dall'erosione verranno realizzate con soluzioni flessibili con materassi tipo Reno e con scogliere in massi sciolti. Quest'ultime caratterizzano in particolare l'intervento sulle sponde del Torrente Settimo, come mostrato in dettaglio negli elaborati di seguito indicati; tale intervento si combina con quello delle Opere a verde, configurandosi come soluzione di ingegneria naturalistica in grado di favorire il mantenimento dei processi ecoidraulici esistenti.

Elaborati di riferimento:

- RC1C03R11P7ID0002001A Planimetria di progetto - VI02 Torrente Settimo (aggiorna il precedente RC1C03R09P7ID0002001B)
- RC1C03R11PBID0002001A Tipologico Sistemazioni idrauliche IN01-IN02-IN04-IN05-IN06-IN07-IN08-IN09-NI10-VI02 (aggiorna il precedente RC1C03R09PBID0002001B)

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 17 di 27

Punto 2.e

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

I tagli di vegetazione arborea, anche solo finalizzati alla sistemazione di aree di cantiere, dovranno essere limitati allo stretto indispensabile ed eventualmente compensati mediante reintegro finalizzato alla ricostituzione del patrimonio arboreo, adottando specifici accorgimenti in funzione dei differenti contesti paesaggistici intercettati dalle opere in progetto

Riscontro:

Come previsto da progetto delle opere a verde in presenza di vegetazione arborea o arbustiva nelle aree di cantiere, al termine delle lavorazioni questa sarà reintegrata quando i cantieri saranno ripristinati alla fase ante operam. Si ricorda comunque che le lavorazioni avranno carattere temporaneo e reversibile e, comunque, nelle successive fasi progettuali, conseguentemente ad un migliore dettaglio del progetto e della relativa cantierizzazione verranno adottati tutti gli accorgimenti in funzione dei differenti contesti paesaggistici intercettati dalle opere in progetto.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 18 di 27

Punto 2.f

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

I rilevati e le opere di contenimento suscettibili di costituire barriere e generare disturbo visuale, dovranno essere oggetto di approfondimenti progettuali atti a limitarne gli impatti sul paesaggio, mediante l'attenta combinazione di aspetti compositivi, materici e vegetali;

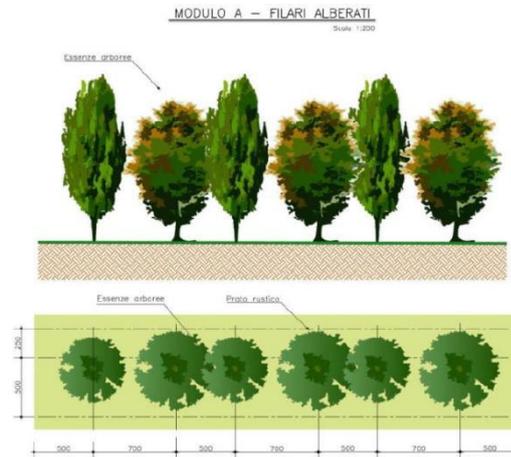
Riscontro:

In merito ai rilevati, questi verranno trattati con idoneo inerbimento, che impedisca la rigenerazione della vegetazione spontanea senza necessità di sfalcio o di irrigazione.

L'intervento di inerbimento sulle scarpate e sui rilevati svolge diverse funzioni, in particolare:

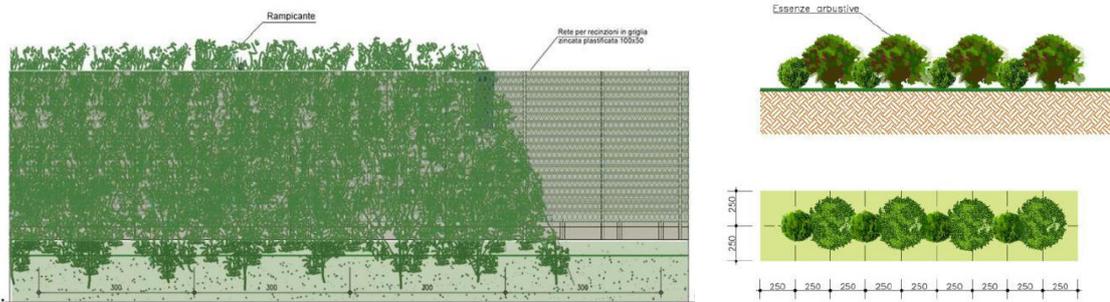
- Biotecnica, proteggendo il terreno dall'erosione superficiale e stabilizzandolo con l'azione degli apparanti radicali;*
- Vegetazione ed ecosistemica, impedendo la crescita e lo sviluppo di specie invadenti sinantropiche e favorendo la formazione di habitat adatti allo sviluppo della microfauna*
- Estetica e paesaggio*

In prossimità di edifici abitati e nei tratti in cui i rilevati presentano altezze di una certa rilevanza sopra il piano campagna, sono stati inseriti dei filari alberati con funzione di filtro visivo e mitigazione dell'infrastruttura. A tal fine sono state scelte delle specie vegetali e arboree che ben si prestano a migliorare la percezione delle nuove opere in funzione al contesto.

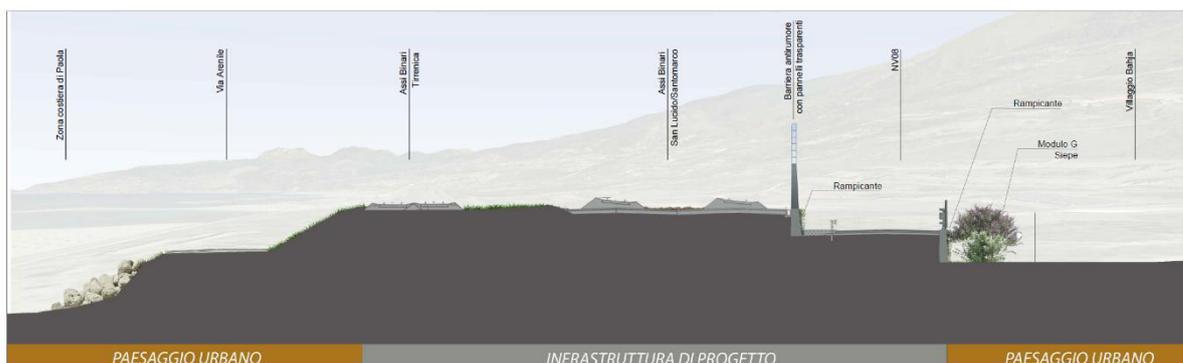


Dettaglio modulo A - Filare alberato

Per le opere di contenimento, in particolare per la viabilità NV08, sono stati utilizzati dei rampicanti e dei filari arbustivi al fine di mitigare le opere progettuali ed evitare di costituire delle barriere. Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R22RHIM0002001B "Analisi paesaggistiche ed inserimento delle opere nel territorio" e alla Relazione tecnico descrittiva delle opere a verde RC1C03R22RGIA0000001E.



Dettaglio rampicante e modulo G Siepe

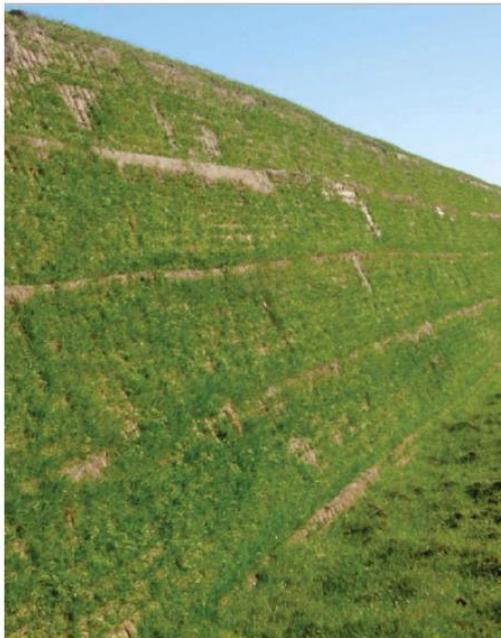


Sezione NV08

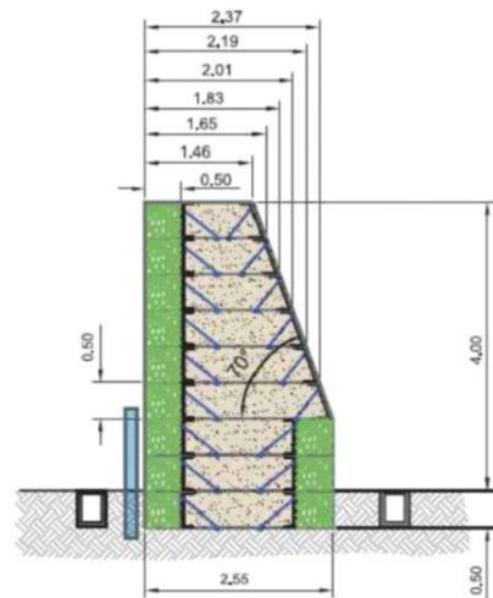
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	20 di 27

Inoltre, come descritto nel riscontro al punto 2.c, si è provveduto per le opere d'imbocco lato Paola all'installazione di elementi di mitigazione tipo Duna System applicati in adiacenza all'opera stessa. Tali sistemi provvedono a non generare disturbi sulle percezioni visive e costituire barriere. Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R78PZ000000001A "Opere di mitigazione tipo DUNE SYSTEM".



Elementi del tipo Duna System



Sezione tipo Duna System

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 21 di 27

Punto 2.g

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

Le aree di cantiere e di stoccaggio dovranno essere oggetto di accurata progettazione finalizzata a garantire il totale ripristino dello stato dei luoghi a lavori ultimati (mediante l'utilizzo di elementi e materiali amovibili) e l'adeguata minimizzazione delle interferenze, anche visive, con il contesto paesaggistico, con una particolare attenzione per le aree di cantiere poste in prossimità del Bosco di Mavigliano, per le quali sarà necessario uno studio della ricomposizione vegetale post operam, progettando sestri d'impianto tali da favorirne l'assorbimento nel paesaggio circostante;

Riscontro:

Al termine delle lavorazioni, tutte le aree di cantiere saranno ripristinate allo stato ante operam; nel caso di seminativo sarà ripristinato alla fertilità dei terreni, laddove fosse presente vegetazione si procederà con il rimpianto. Le lavorazioni avranno carattere temporaneo e reversibile e, comunque, nelle successive fasi progettuali, conseguentemente ad un migliore dettaglio del progetto e della relativa cantierizzazione, saranno valutati ulteriori accorgimenti finalizzati alla mitigazione del possibile impatto paesaggistico delle aree di stoccaggio e di deposito. Si precisa che, come riportato nel Progetto Ambientale della Cantierizzazione, le aree di cantiere (AT.07, AS.02, in parte CB.01 e CO.02) che ricadono all'interno della ZSC IT9310056 "Bosco di Mavigliano" sono prive di elementi naturali di pregio; la maggior parte, infatti sono collocate in un contesto ambientale piuttosto compromesso, trovandosi ricompreso tra aree abitate e l'attuale tracciato ferroviario, od all'interno di aree agricole, aree incolte o addirittura in alcuni casi già pavimentate. Anche nei confronti del popolamento faunistico, l'area è caratterizzata dalla presenza di specie tipicamente sinantropiche. In definitiva, quindi, si rileva che per la maggior parte di queste aree di cantiere, laddove è stato possibile, gli interventi di mitigazione andranno a restituire all'area una buona naturalità ed in generale a migliorare l'assetto dei luoghi. Nella Valutazione di Incidenza Ambientale sono state riportate le valutazioni e le procedure operative per il contenimento del disturbo in fase di cantiere.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
	Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A

Punto 2.h

Ambito di applicazione: componenti/beni culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)

Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza

I caratteri materici e cromatici delle opere d'arte principali (viadotti e gallerie artificiali) dovranno discendere da un accurato studio del contesto paesaggistico, favorendone il corretto inserimento e riducendo al minimo i relativi impatti;

Riscontro:

*È stato effettuato uno studio materico e cromatico per i Viadotti VI01 e VI02 e per gli imbocchi in galleria, al fine di migliorarne l'inserimento paesaggistico.
In particolare:*

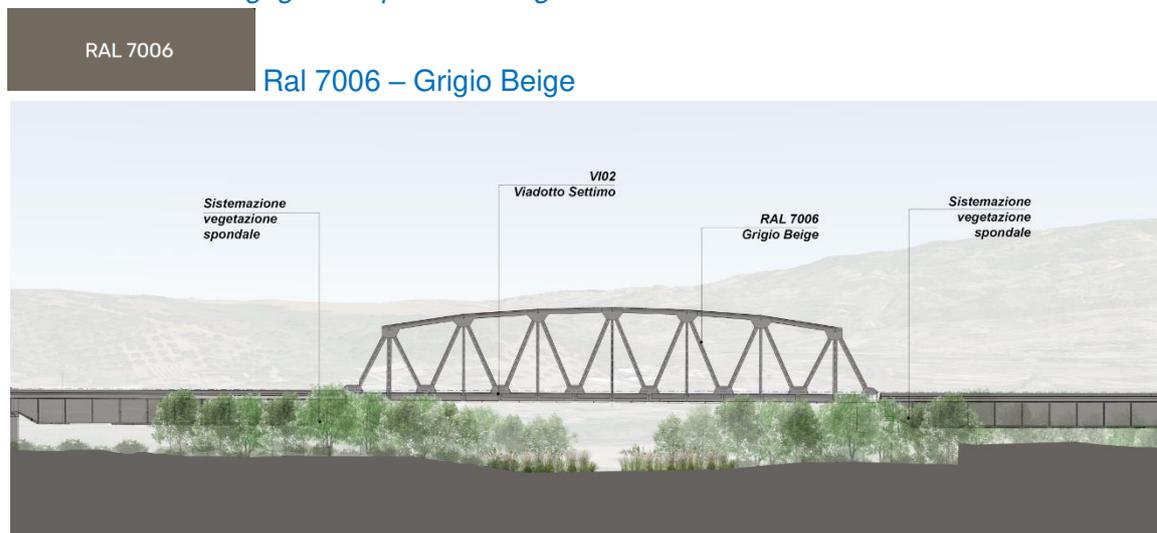
VI01: *il viadotto di scavalco dell'autostrada è stato ripensato in maniera unitaria con il contesto, ottimizzando il cromatismo per rendendolo più simile al viadotto esistente posto in affiancamento.*



Fotosimulazione VI01 e caratteristiche cromatiche

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
	Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A

VI02: per il Viadotto sul Torrente Settimo, al fine di migliorare l’inserimento dell’opera nel paesaggio esistente e renderla coerente con i valori paesaggistici dell’ambito di paesaggio, si è tenuto conto delle caratteristiche cromatiche, attraverso uno studio del colore. Tale studio ha tenuto conto anche del viadotto esistente posto nelle vicinanze. Osservando gli elementi che costituiscono il paesaggio naturale e urbano, il colore che ha prevalso è un colore sui toni del grigio che potesse meglio inserirsi nel contesto.



RAL 7006

Ral 7006 – Grigio Beige

VI02 Sezione paesaggistica e caratteristiche cromatiche

Imbocchi in Galleria: Per quanto riguarda lo studio del cromatismo degli imbocchi in galleria sono stati analizzati i colori prevalenti del territorio. Osservando gli elementi che costituiscono il paesaggio, l’analisi ha determinato la prevalenza della componente naturale, con colori sui toni del verde, determinati dalla vegetazione. Il colore scelto è stato utilizzato oltre che per gli imbocchi in galleria anche per le caratteristiche cromatiche dei fabbricati e dei piazzali.



- Ral 5014
- Ral 6012
- Ral 6025
- Ral 9007
- Ral 1001
- Ral 6003
- Ral 6003

COMPONENTI PREDOMINANTI		
APPLICAZIONE DIRETTA	COLORE SIMILARE	COLORE COMPLEMENTARE
RAL 6025	RAL 6013	RAL 8012

STUDIO DEL CROMATISMO PER INSERIMENTO DELLE OPERE NEL CONTESTO ESISTENTE				
COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL		PESO %
Cielo	A1	5014	Blu Colomba	12%
Vegetazione boschiva	A2	6012	Verde Nerastro	3%
Macchia arboreo-arbustiva	A3	6025	Verde felce	30%
Strada/ferrovia	A4	9007	Alluminio grigiastro	19%
Zona urbana	A5	1001	Beige	4%
Incolto	A6	6003	Verde Oliva	11%
Spiegna	A7	7038	Grigio agata	21%

Studio del cromatismo

Per maggiori dettagli si rimanda all’elaborato RC1C03R22RHIM0002001B “Analisi paesaggistiche ed inserimento delle opere nel territorio”.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 24 di 27

In particolare, per l'imbocco lato Paola si prevede l'installazione di elementi di mitigazione di impatto del tipo Duna System.

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato RC1C03R78PZ000000001A "Opere di mitigazione tipo DUNE SYSTEM".

 ITOLFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO					
	Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	COMMESSA RC1C	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A

Punto 2.i

<p>Ambito di applicazione: componenti/beni culturali</p> <p>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase precedente alla progettazione esecutiva (progettazione definitiva)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza</p>
--

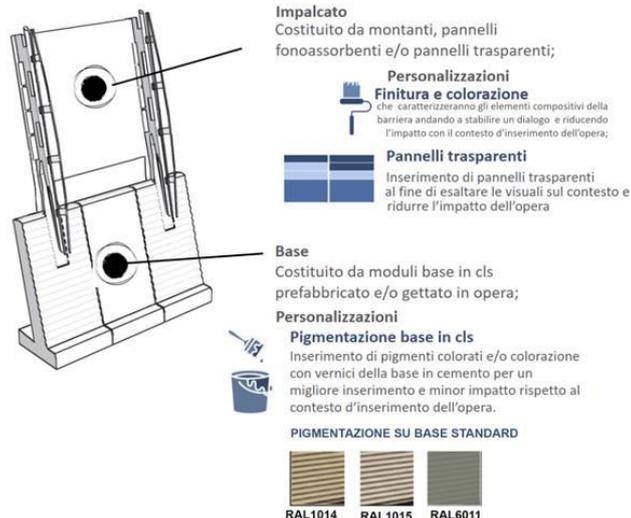
Per quanto concerne le barriere antirumore previste (sia per le opere di cantiere che per la fase di esercizio), il progetto definitivo dovrà elaborare soluzioni di dettaglio volte a rendere quanto più possibile leggero l'impatto visivo e, per le barriere permanenti, consentire la percezione del paesaggio circostante anche da parte dei viaggiatori

Riscontro:

Al fine di migliorare l'impatto paesaggistico sono state inserite le barriere antirumore con pannellatura trasparente. Nello specifico la barriera utilizzata è composta da un basamento in calcestruzzo fino a 2 m sul p.f., sormontato da una pannellatura trasparente fino all'altezza di barriera indicata dal dimensionamento acustico, o alternanza di pannellature trasparenti tali da consentire la percezione del paesaggio circostante anche da parte dei viaggiatori.

Al fine di non compromettere le caratteristiche tecnico/fisiche delle barriere antirumore sono consentite le seguenti personalizzazioni

Il tipologico contestualizzato



Tipologico Barriere Antirumore

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO												
Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>26 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	26 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	26 di 27								

Per quanto riguarda le barriere di cantiere si ribadisce che le lavorazioni avranno carattere temporaneo e reversibile e, comunque, nelle successive fasi progettuali, conseguentemente ad un migliore dettaglio del progetto e della relativa cantierizzazione, saranno valutati ulteriori accorgimenti finalizzati alla mitigazione del possibile impatto paesaggistico delle aree di stoccaggio e di deposito.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza alle condizioni Ambientali riportate nel Provvedimento di VIA n.0000442.27-09-2023 del 27/09/2023- con riferimento al parere del Ministero della Cultura prot. n. 13451-P del 05.07.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>27 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	27 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03	R 22 RG	MD0000 002	A	27 di 27								

ELENCO ELABORATI ALLEGATI

1. **RC1C03R05EEMD000X001A** - *Elenco Elaborati- Verifica di ottemperanza*
2. **RC1C03R22RHIM0002001B** - *Analisi paesaggistiche e inserimento delle opere nel territorio*
3. **RC1C03R78PZ000000001A** - *Opere di mitigazione tipo DUNE SYSTEM”*
4. **RC1C03R22RHIM000X001A** - *Manufatti per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004 - Relazione illustrativa*
5. **RC1C03R22RGIA0000001E** - *Relazione tecnico descrittiva delle Opere a Verde*
6. **RC1C03R22WZIA0000001C** - *Sezioni e prospetti*
7. **RC1C03R09P9VI0100001A** - *Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/3*
8. **RC1C03R09P9VI0100002A** - *Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/3*
9. **RC1C03R09P9VI0100003A** - *Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/3*
10. **RC1C03R09P9VI0600001A** - *Pianta, Prospetto e sezioni*
11. **RC1C03R09PZVI0600001A** - *Fasi esecutive*
12. **RC1C03R09P9VI0700001A** - *Pianta, Prospetto e sezioni*
13. **RC1C03R09PZVI0700001A** - *Fasi esecutive*
14. **RC1C03R11P7ID0002001A** - *Planimetria di progetto - VI02 (Torrente Settimo)*
15. **RC1C03R11PBID0002001A** - *Tipologico Sistemazioni idrauliche (IN01-IN02-IN04-IN05-IN06-IN07-IN08-IN09-NI10-VI02)*
16. **RC1C03R44AXFV0100001A** - *La nuova Stazione di Montalto Uffugo*
17. **RC1C03R44P7FV0100001D** - *Planimetria di inquadramento ante e post operam*
18. **RC1C03R44P8FV0100001D** - *Planimetria generale con percorsi privi di ostacoli*
19. **RC1C03R18P8SE0100001B** - *SSE Paola – Planimetria ubicazione impianto*
20. **RC1C03R78P8PT0700001A** - *Planimetria di intervento*