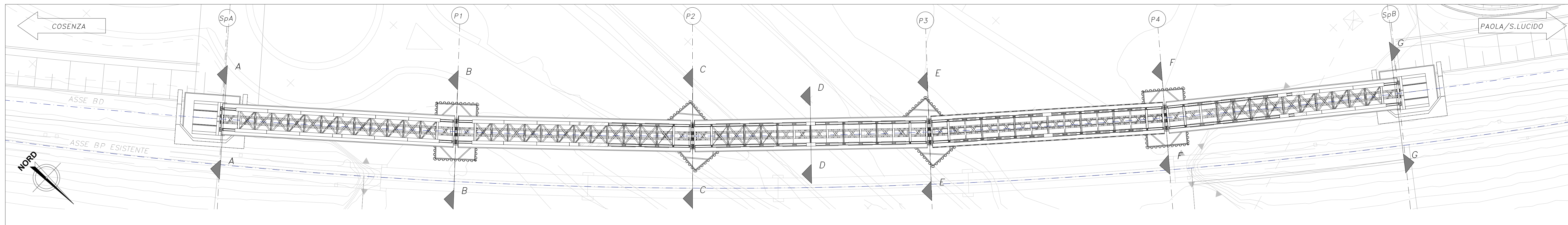


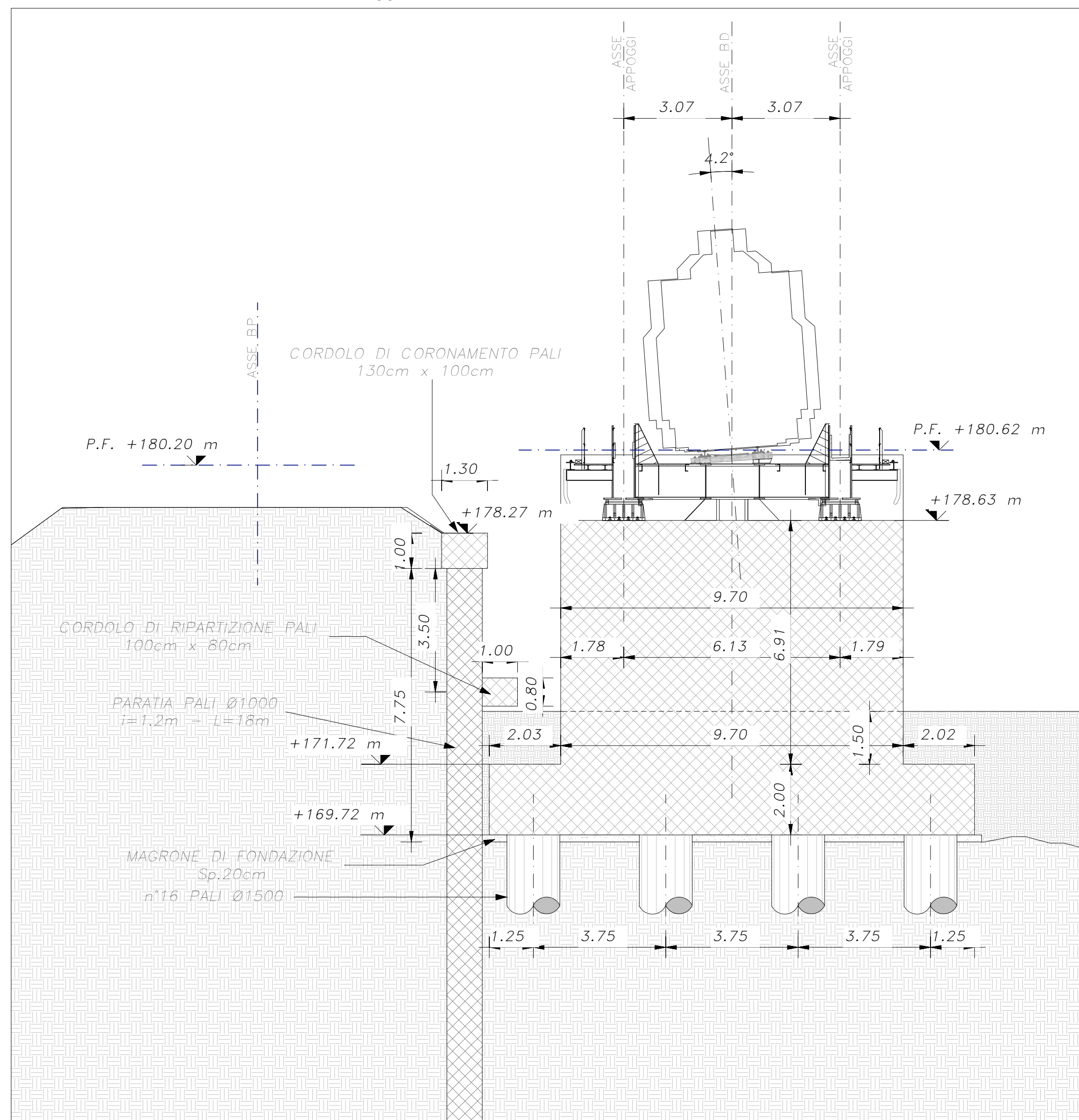
VISTA DALL'ALTO - VI01

Scala 1 : 500



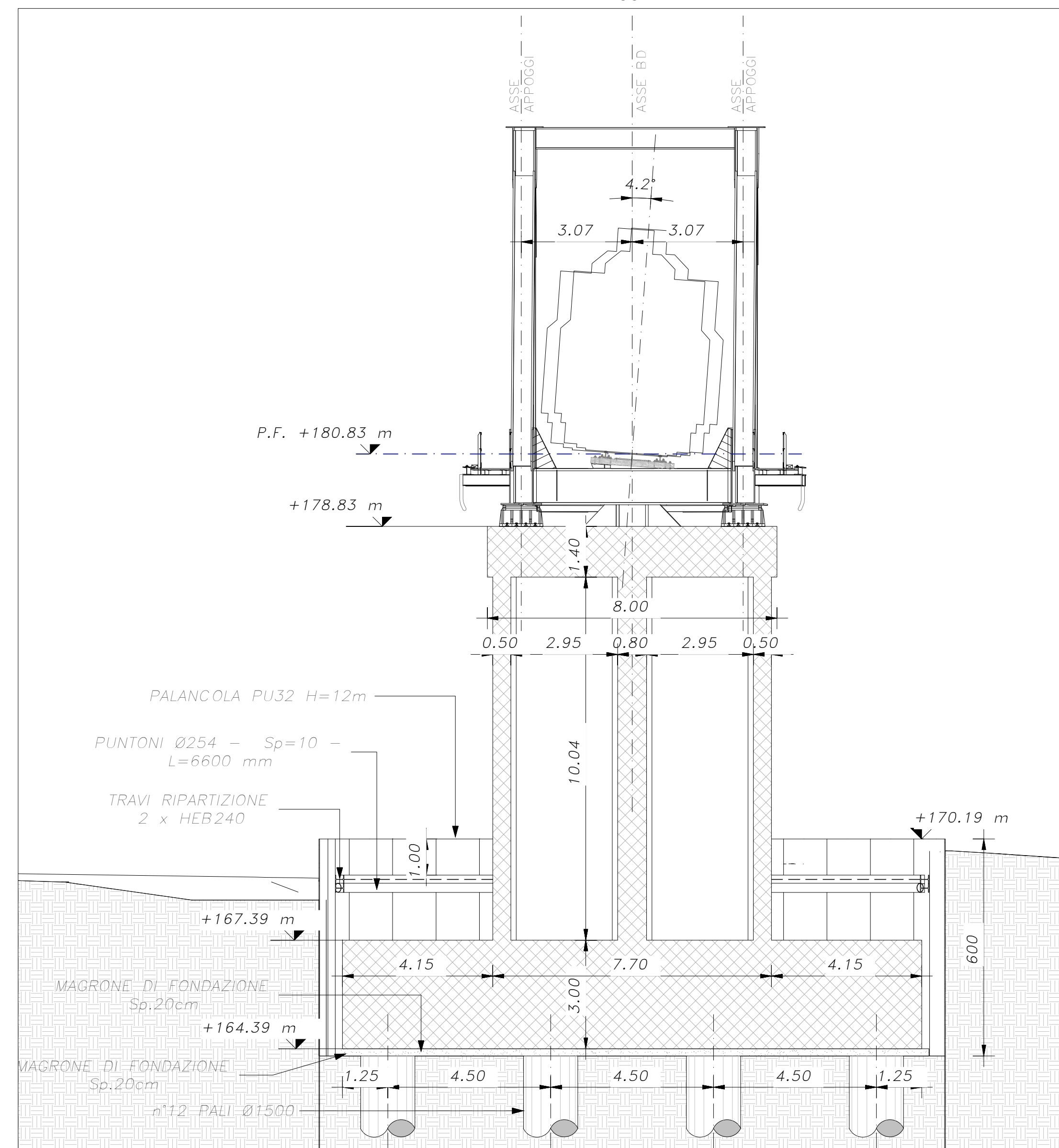
SEZIONE AA - SpA

Scala 1 : 100



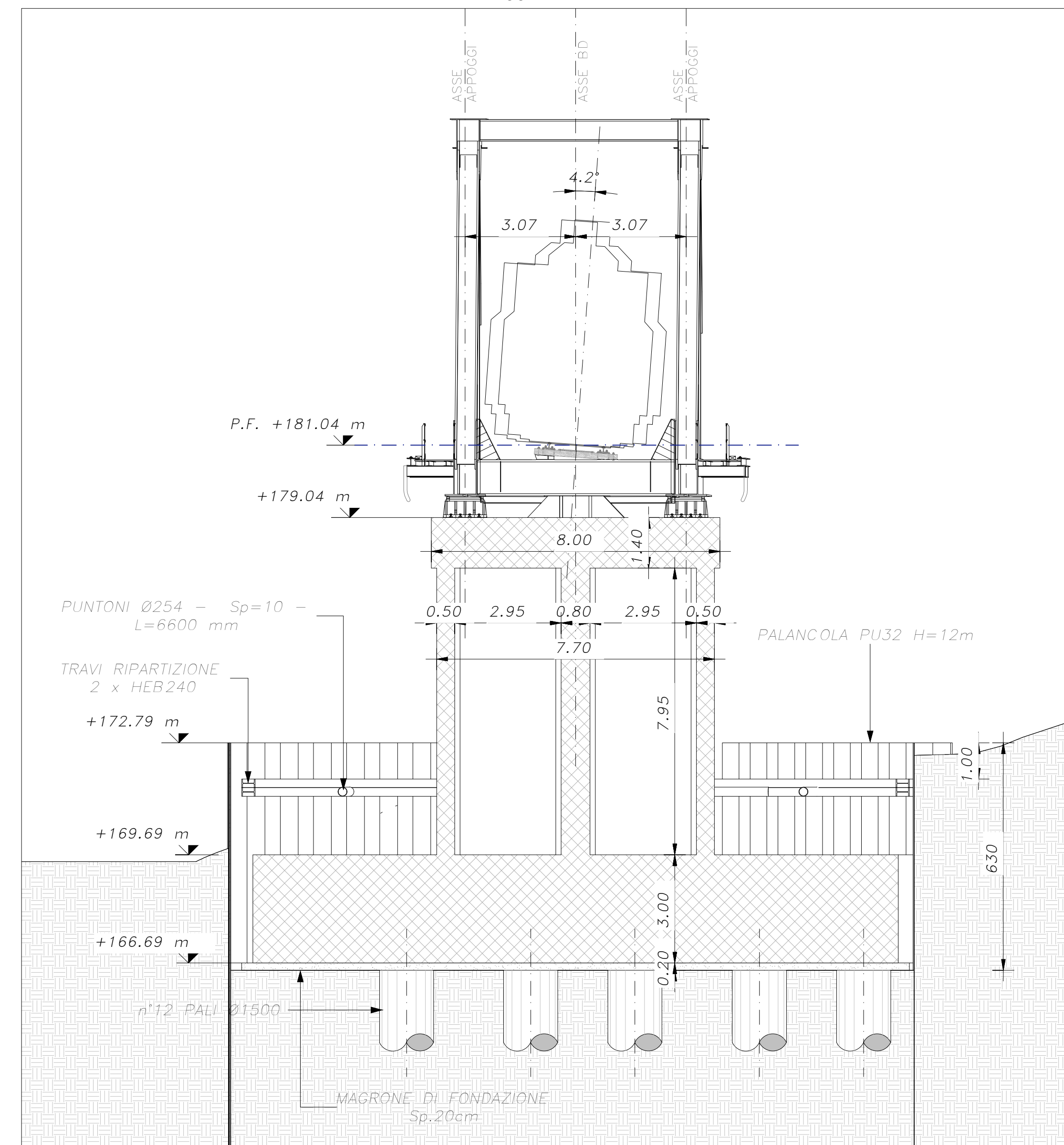
SEZIONE BB - P1

Scala 1 : 100



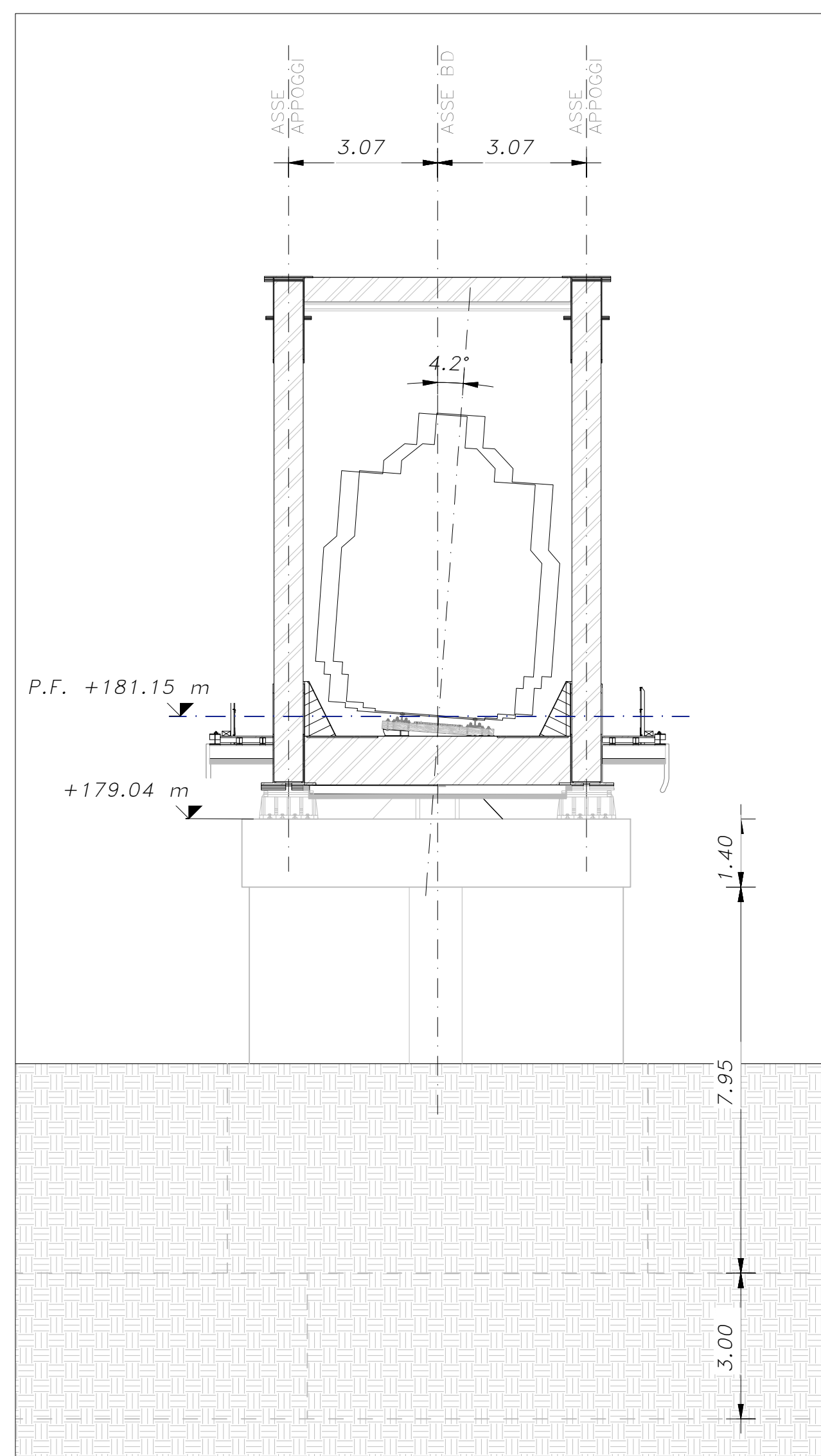
SEZIONE CC - P2

Scala 1 : 100



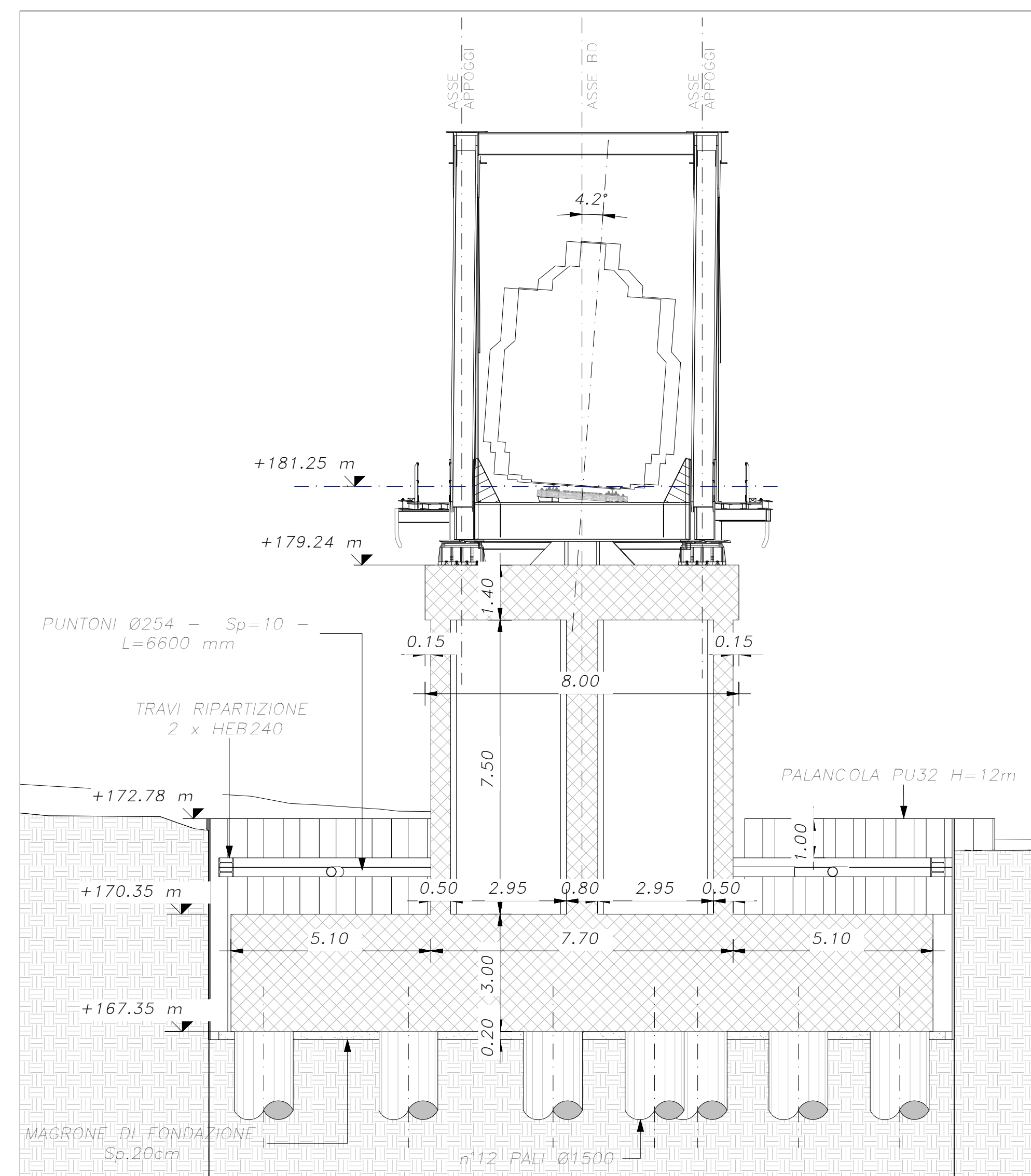
SEZIONE DD - CAMPATA 3

Scala 1 : 100



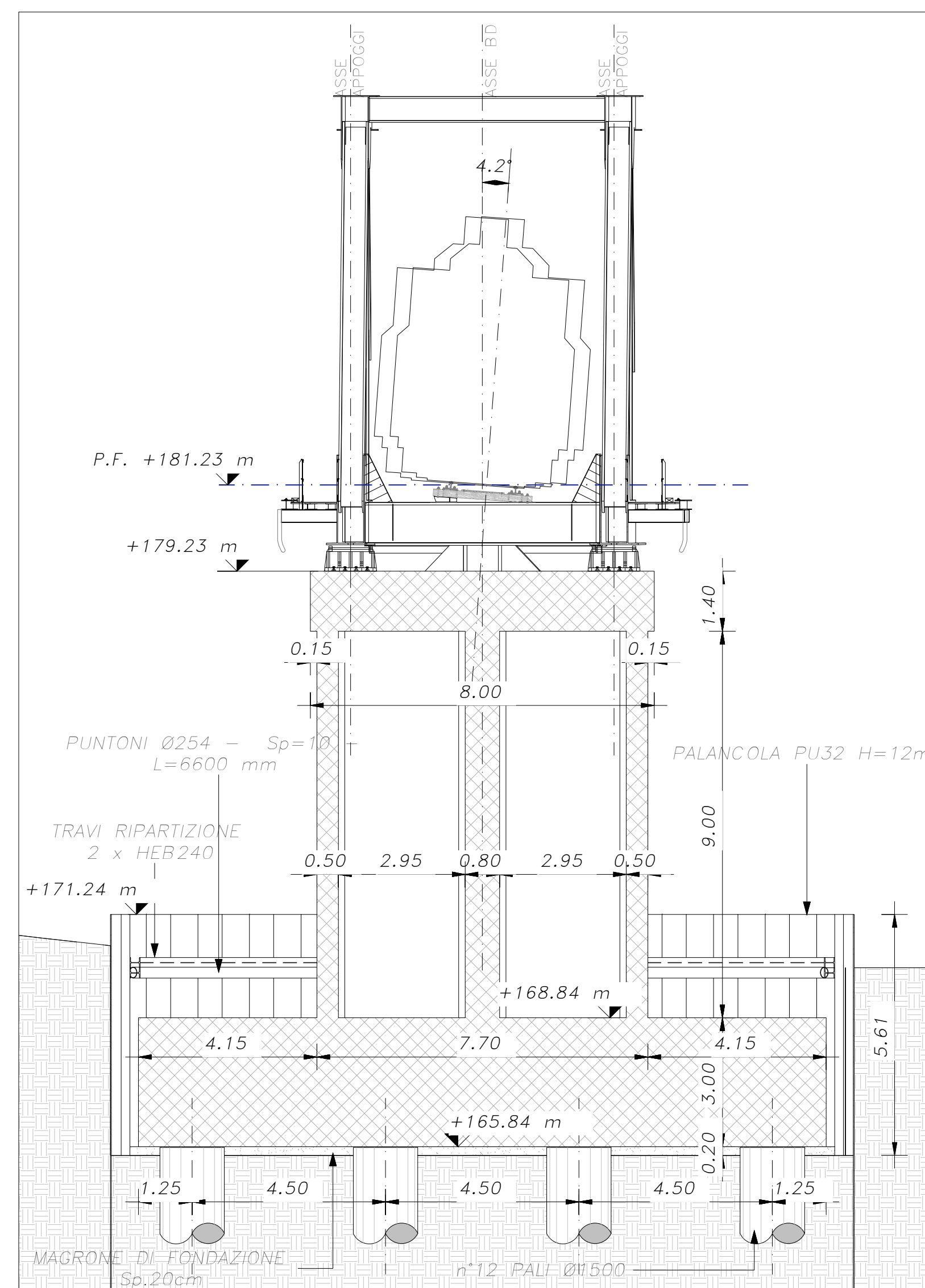
SEZIONE EE - P3

Scala 1 : 100



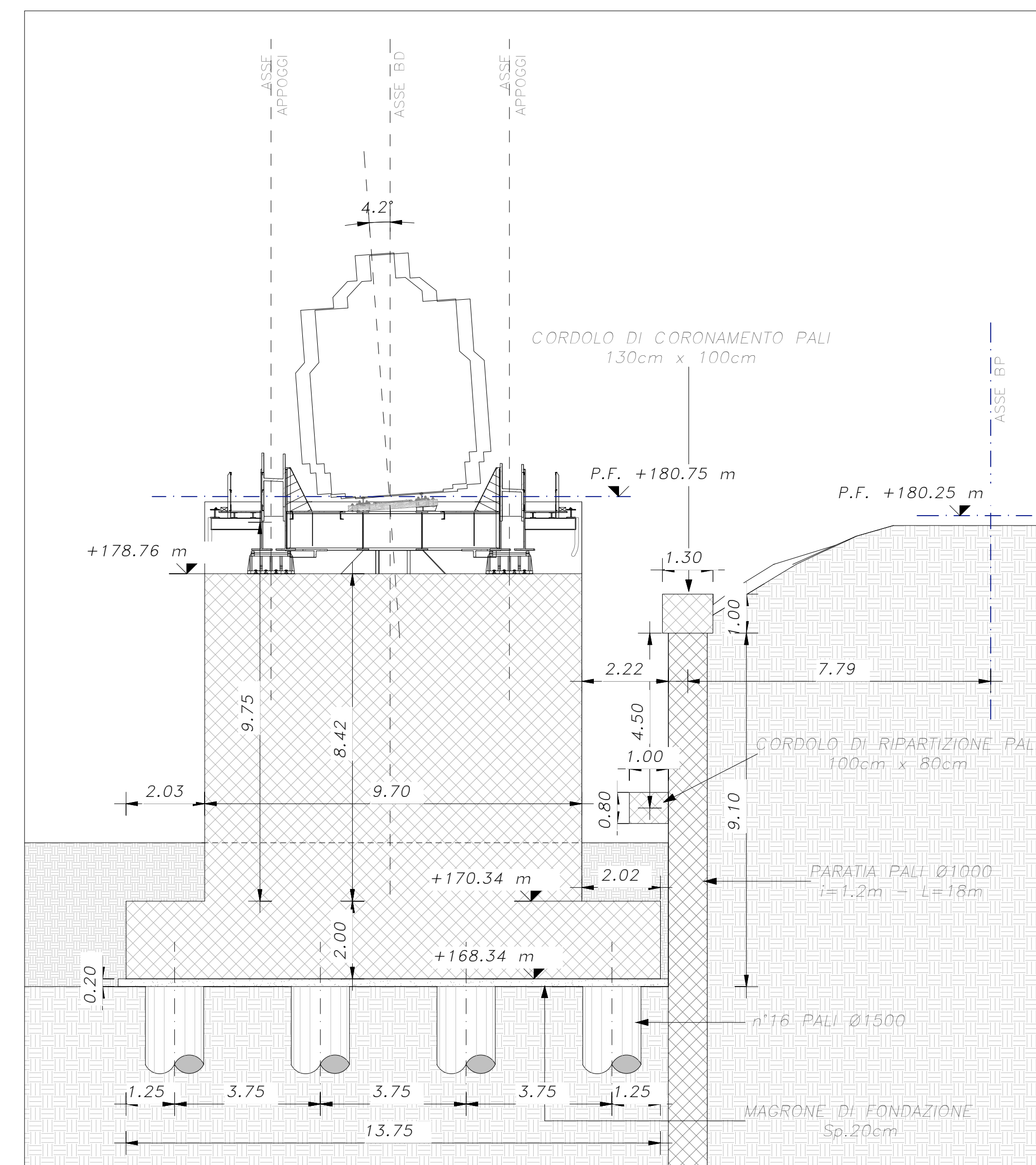
SEZIONE FF - P4

Scala 1 : 100



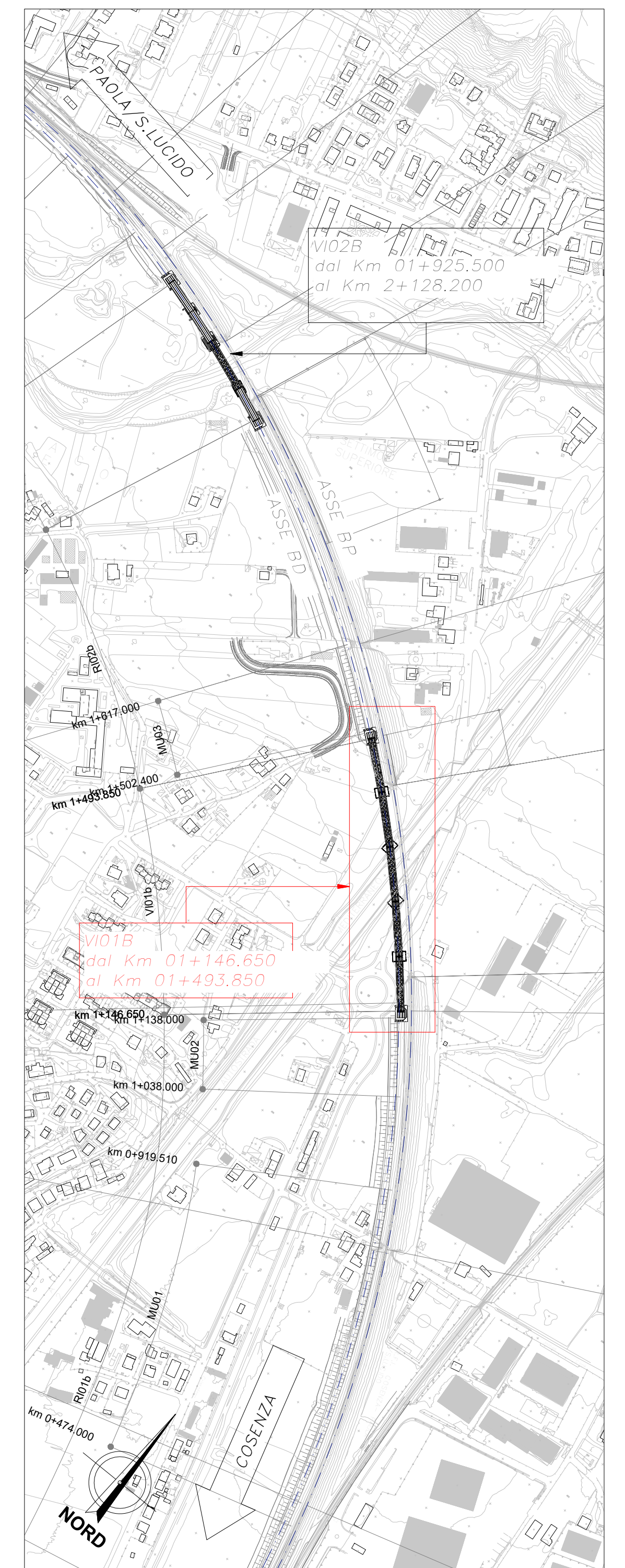
SEZIONE GG - SpB

Scala 1 : 100



KEY PLAN

Scala 1 : 5000



Spalla	n.pali	Ø palo (mm)	Lezzo (m)
Pila 1	12	1500	46
Pila 2	12	1500	42
Pila 3	12	1500	42
Pila 4	12	1500	46
Spalla B	16	1500	28

NOTE

- (1) - Per la tabella materiali fare riferimento al documento "RC2L03R09TTV10000001"
- (2) - Per le carpenterie di pile e spalle vedi elaborati specifici
- (3) - Si prevedono scale di discesa dal "impalcato ai pavini in corrispondenza delle pile P1-P2-P3-P4"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

VIADOTTI FERROVIARI
VI01 - Viadotto di scavalco Autostrada A2
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV. 3/3

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	09	P9	VI01010	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	G. Gimalli	19/09/23	A. Fani	19/09/23	G. Cibari	19/09/23	A. Vitucci 19/09/23

File: RC1C03R09P9VI010003A.DWG n. Elab.: _____