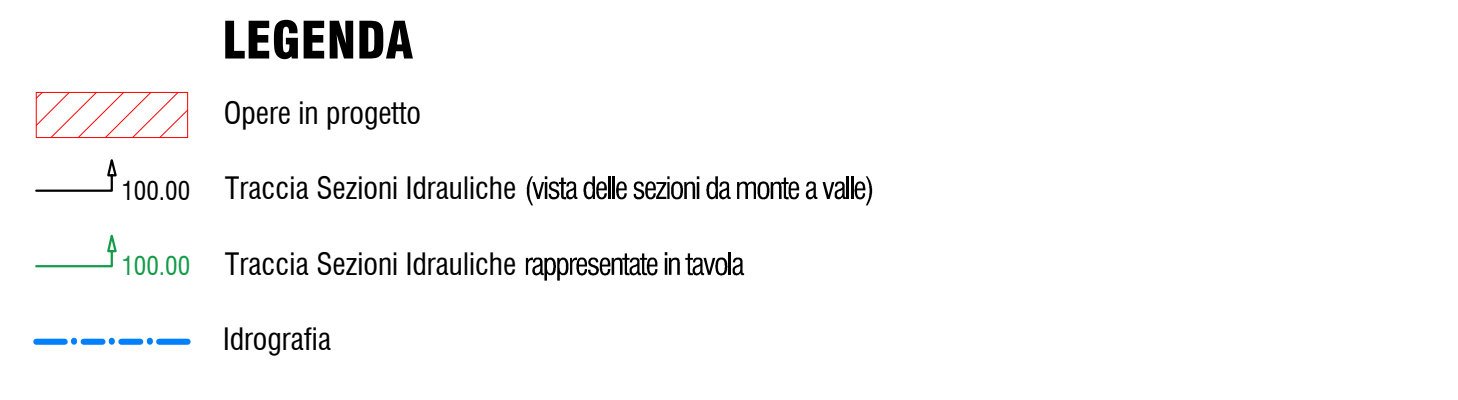
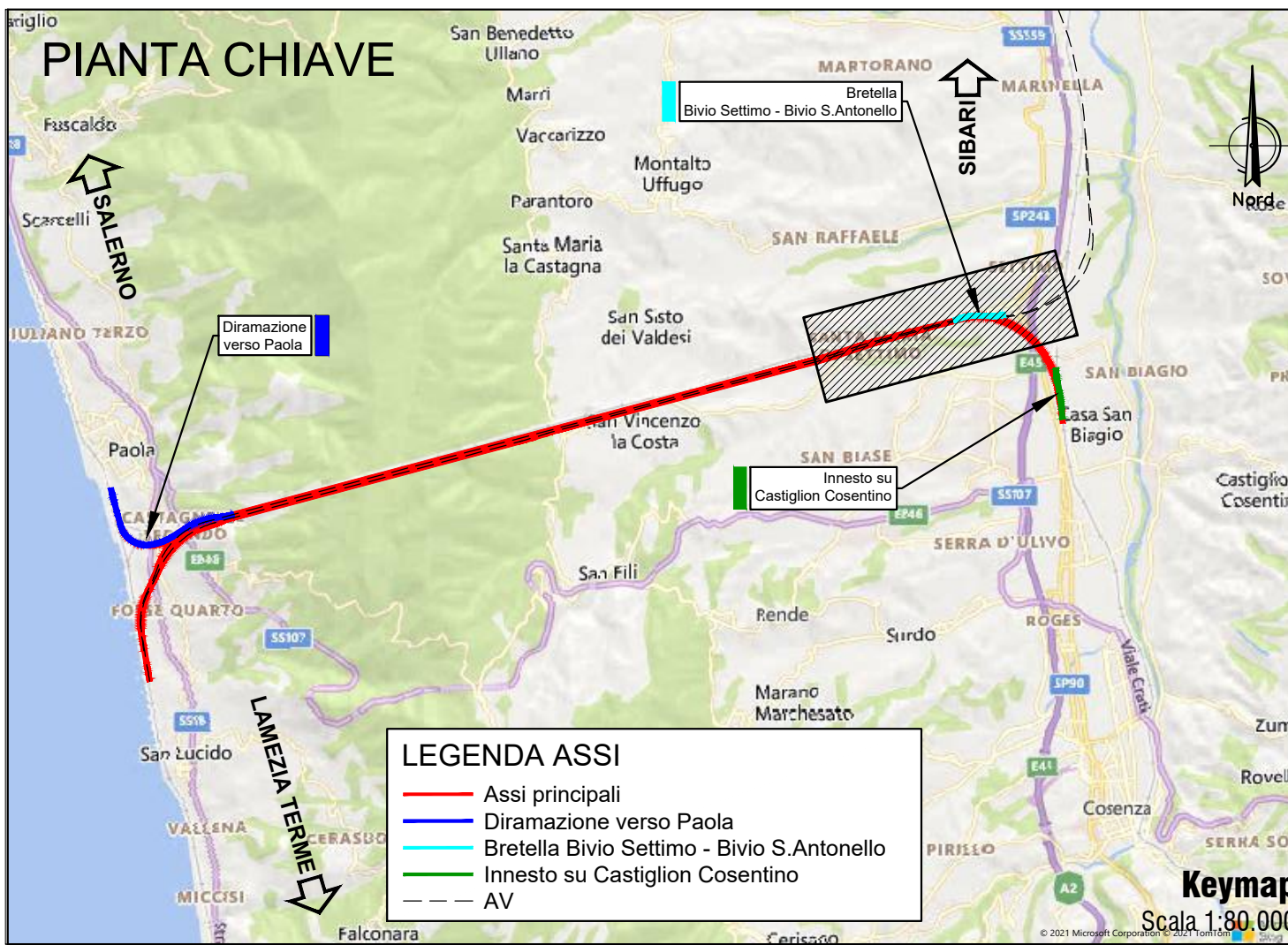
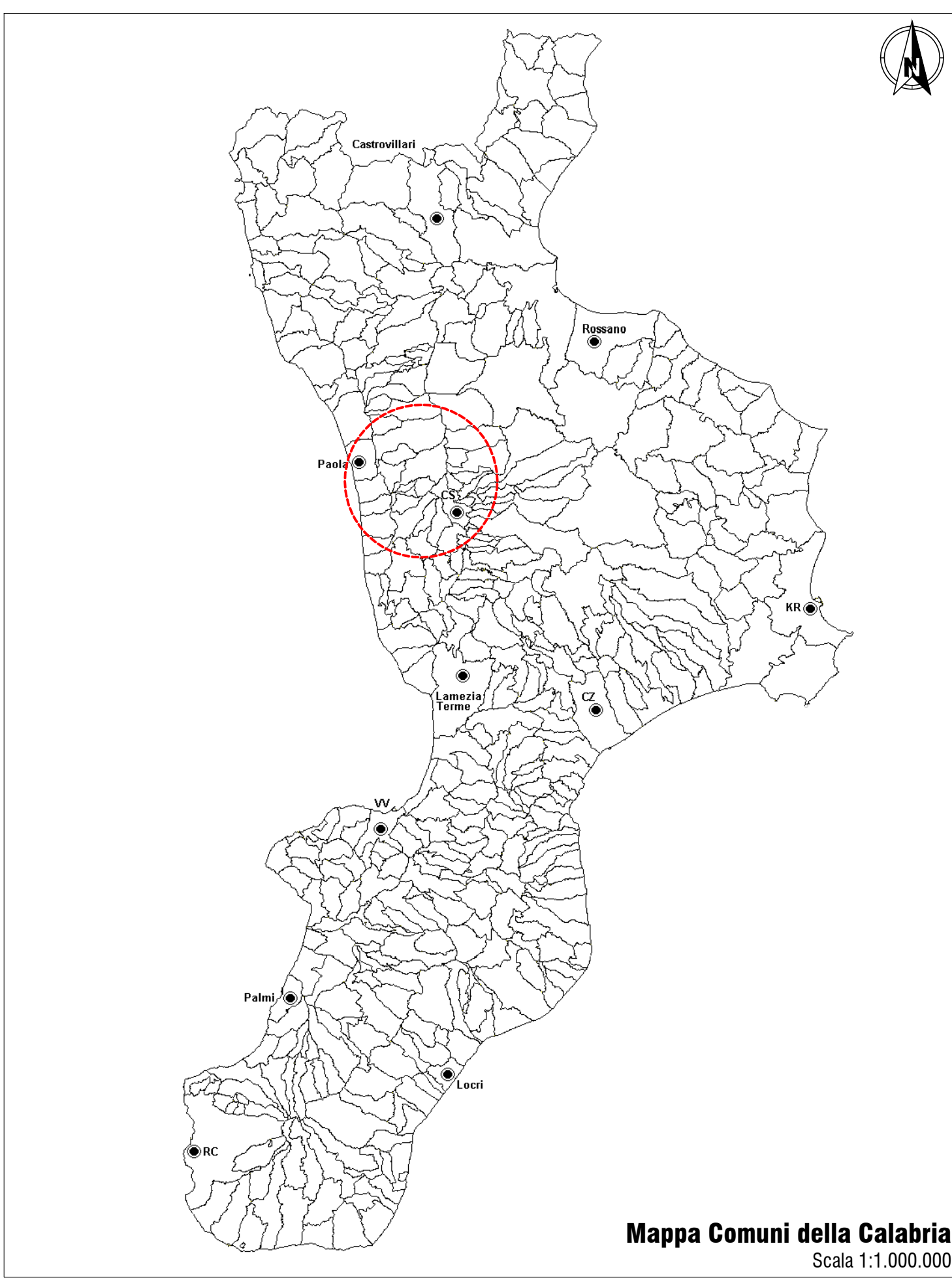




Note:
1) I dettagli delle Opere a verde sono riportati negli elaborati dedicati RC1C03R22RGA0000001, RC1C03R22NSIA0000001-4, RC1C03R22P2A0000001 e RC1C03R22W2A0000001
2) Riferimento alla cartografia di base utilizzata: WGS 84 / UTM zone 32N - EPSG: 32633
3) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
• rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutele del Territorio e del Mare (MATTM);
• rilievo LIDAR da volo Italferr;
• sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
• rilievi celerimetrici;
• prospetti delle opere di scavalco esistenti;
• documentazione fotografica.

COMMITTENTE:								
PROGETTAZIONE:								
S.O. IDRAULICA								
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA								
LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO IDROLOGIA E IDRAULICA Planimetria di progetto VI02 - Torrente Settimo								
SCALA:			1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RC1C	03	R	11	P7	100002	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CAD	A. Capelli	14/12/2023	A. Capelli	14/12/2023	G. D'Amico	14/12/2023	Fabrizio Capelli 14/12/2023
File: RC1C03R11P7ID0002001A.dwg								