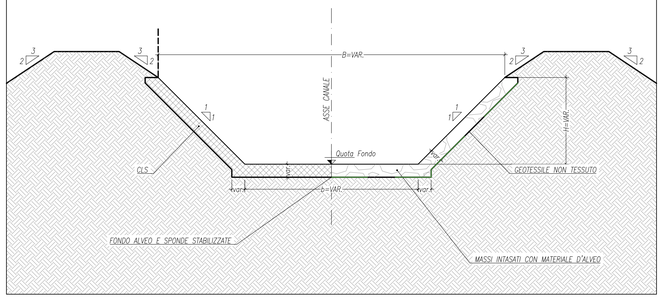
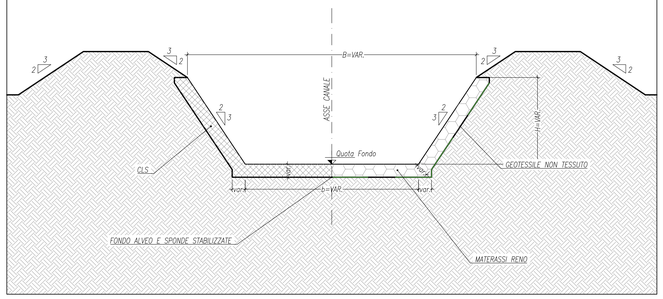
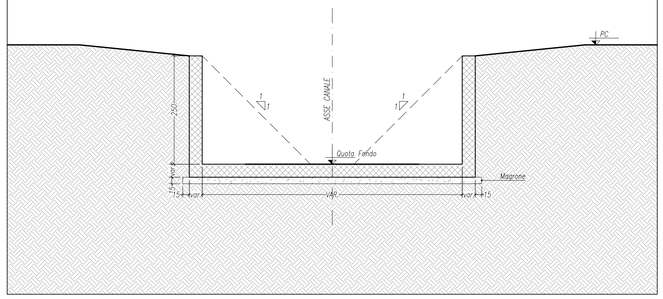
SEZIONE TIPO 1 - SEZIONE TRAPEZIA SPONDE 1:1 - CANALE IN CLS / CANALE IN MASSI INTASATI CON MATERIALE D'ALVEO E SPONDE STABILIZZATE



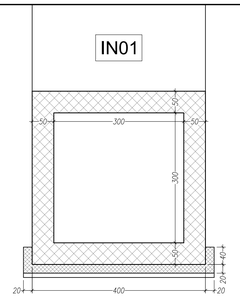
SEZIONE TIPO 2 - SEZIONE TRAPEZIA SPONDE 2:3 - CANALE IN CLS / CANALE IRIVESTITO IN MATERASSI RENO E SPONDE STABILIZZATE



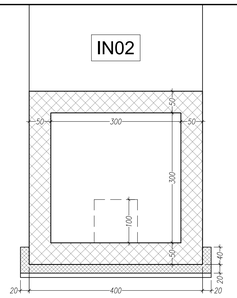
SEZIONE TIPO 3 - SEZIONE RETTANGOLARE CANALE IN TERRA CON SPONDE STABILIZZATE DI APPROCCIO AL TOMBINO



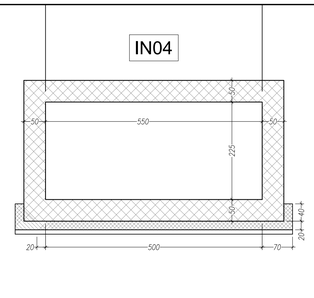
PROSPETTO NUOVO TOMBINO 3.00×3.00 m



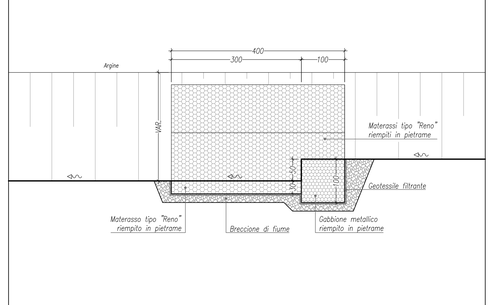
PROSPETTO TOMBINO DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE 1.00×1.00 m



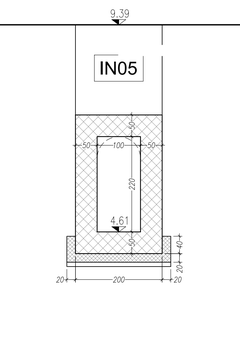
PROSPETTO NUOVO TOMBINO 5.00×2.25 m



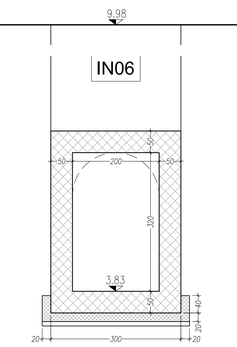
SEZIONE LONGITUDINALE SISTEMAZIONE IDRAULICA CON SALTO DI FONDO



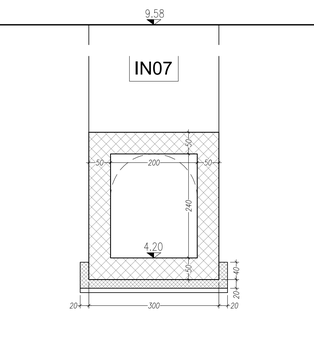
PROSPETTO SOTTOPASSO PEDONALE DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE 1.00×2.20 m



PROSPETTO TOMBINO DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE 2.00×3.20 m

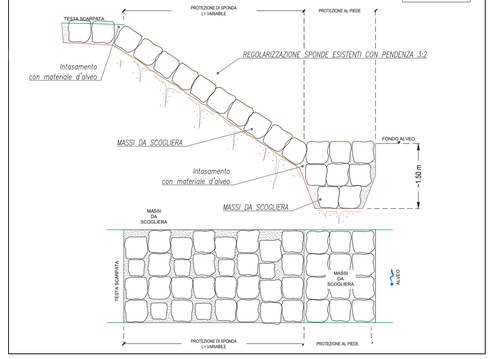


PROSPETTO TOMBINO DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE 2.00×2.40 m

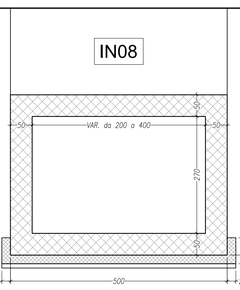


PARTICOLARE INTERVENTO DI PROTEZIONE SPONDALE IN MASSI
(completamento con Opere a Verde riportato negli elaborati dedicati)

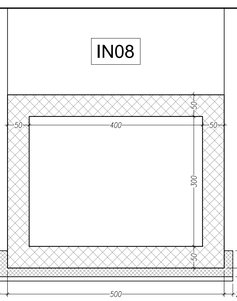
VI02



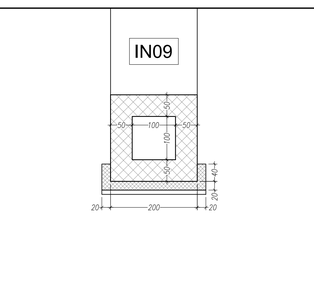
PROSPETTO TOMBINO DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE DA 2.00×2.70 m A 4.00×3.00 m SOTTO LA FERROVIA



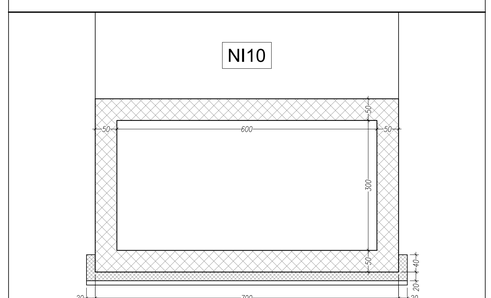
PROSPETTO NUOVO TOMBINO 4.00×3.00 m SOTTO VIABILITA' NV06



PROSPETTO TOMBINO DI PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE 1.00×1.00 m



PROSPETTO NUOVO TOMBINO 6.00×3.00 m SOTTO VIABILITA' NV07



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. IDRAULICA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

IDROLOGIA E IDRAULICA

Tipologico Sistemazioni idrauliche
(IN00-IN01-IN02-IN04-IN05-IN06-IN07-IN08-IN09-IN10-VI02)

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	11	PB	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CdS	A. Cappelli	14/12/2023	A.Cappelli	14/12/2023	G. Gribari	14/12/2023	Fabrizio Cabas 14/12/2023

File: RC1C03R11PBID0002001A.dwg