REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCIA SASSARI

REGIONE SARDEGNA
PROVINCIA DI SASSARI

PARCO EOLICO MISTRAL (35 MW) NEI COMUNI DI LUOGOSANTO, TEMPIO PAUSANIA E AGLIENTU

Firmato digitalmente da: CURETTI GIORGIO
Data: 21/12/2023 02:20:18

DATA	REVISIONE
Dicembre 2023	Valutazione di Impatto Ambientale

PROGETTISTI:
Ing. Samuele Viana
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A.Ingegneria Dott. Ing. Samuele Viana
Dott. For. Giorgio Curetti
ORDINE DEI DOTTORI AGRONOMI E DEI DOTTORI FORESTALI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
Dott. For. Giorgio Curetti

SOCIETA' PROPONENTE:
ENGIE MISTRAL S.r.l
Via Chiese 72
20126 Milano (MI)
C.F e P.IVA 12054420966
REA MI-2700957

Viabilità di cantiere

TAVOLA
01W.D.34
scala 1:5.000

Legenda

- Posizione WTG
- Viabilità esistente
- Viabilità esistente da adattare
- Viabilità di nuova apertura
- Viabilità principale di accesso al sito
- Viabilità esistente utilizzata per trasporto terre e rocce da scavo
- Area spazzata dalle pale
- Piazzole di montaggio
- Area spazzata dalle pale
- Aree stoccaggio temporaneo terre e rocce da scavo
- Confini Comunali

0 ,125 ,25 ,5 ,75 1 Km

518000 518500 519000 519500 520000 520500 521000 521500 522000

4553500 4553000 4552500 4552000 4551500 4551000 4550500

Viabilità esistente da utilizzare in fase di cantiere per il trasporto di terra e rocce da scavo tondo alternato
Larghezza 4-5 m
Lunghezza tratto: 431 m

Viabilità esistente da utilizzare in fase di cantiere per il trasporto di terra e rocce da scavo tondo alternato
Larghezza 4-5 m
Lunghezza tratto: 998 m

Viabilità esistente da utilizzare in fase di cantiere per il trasporto di terra e rocce da scavo tondo alternato
Larghezza 4-5 m
Lunghezza tratto: 846 m

Viabilità esistente da adattare
Raccordo per spazio di manovra
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 82 m

Viabilità di nuova apertura
Accesso a WTG MIS_2
tondo alternato
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 160 m

Viabilità esistente da adattare
Accesso a WTG MIS_3
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 393 m

Viabilità di nuova apertura
per accesso a WTG MIS_5
fondo sterrato
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 233 m

Tratto di raccordo
per spazio di manovra

Allargamento temporaneo
della viabilità per consentire
la manovra. Ripristino a fine
lavori

Allargamento temporaneo
della viabilità per consentire
la manovra. Ripristino a fine
lavori

Viabilità esistente da adattare
Accesso a WTG MIS_1
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 1327 m

Viabilità di nuova apertura
su sedime di strada pubblica
Sistemazione del Capriolo
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 229 m
Mantenimento a fine installazione
del parco per accesso a WTG MIS_4

Utilizzo viabilità esistente
Larghezza media 5 m
Lunghezza tratto: 390 m

Utilizzo viabilità esistente
Larghezza media 5 m
Lunghezza tratto: 1401 m

Viabilità esistente da adattare
Bypass del centro abitato
di Bassacutena
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 382 m

Viabilità di nuova apertura
Bypass del centro abitato
di Bassacutena
Larghezza 6 m
Lunghezza tratto: 382 m
Ripristino a fine installazione
del parco

ACCESSO PER TRASPORTO PALE WTG MIS_1 - MIS_3

ACCESSO PER TRASPORTO PALE WTG MIS_3 - MIS_5

ACCESSO PRINCIPALE ALL'AREA

MIS_01
MIS_02
MIS_03
MIS_04
MIS_05

WTG MIS_4

Bassacutena

Km 32

Km 3