

 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

SVA/SCRN/18

Riferimento: **[ID: 10419]**

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
 Dipartimento sviluppo sostenibile
 Direzione generale valutazioni ambientali
 Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
 Commissione tecnica VIA / VAS
ctva@pec.minambiente.it

e per conoscenza
 Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
fvgstrade@certregione.fvg.it

Oggetto: D. Lgs. 152/2006 – Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto "Carnica" – Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella nei Comuni di Amaro e Venzone dal km 0+800 al km 1+190 circa" da realizzarsi nei Comuni di Amaro e Venzone. Proponente: FVG Strade S.p.A.. **Richiesta integrazioni.**

In relazione alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'oggetto, a seguito dell'istruttoria svolta dagli Uffici regionali ed Enti locali competenti risultano pervenuti i seguenti pareri ed osservazioni:

- Ente di Decentramento Regionale di Udine con nota prot. 21882 di data 15 novembre 2023;
- Servizio biodiversità della Direzione Centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche con nota prot. 702124 di data 17 novembre 2023;
- Servizio gestione risorse idriche della Direzione Centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile con nota prot. 715922 di data 23 novembre 2023;
- Azienda sanitaria universitaria Friuli Centrale con nota prot. 173600 di data 24 novembre 2023;
- ARPA del FVG con nota prot. 38448 di data 27 novembre 2023;
- Ente Tutela Patrimonio Ittico del FVG con nota prot. 4949 di data 5 dicembre 2023.

Al fine di consentire un'adeguata valutazione degli impatti indotti dall'iniziativa, per l'espressione del parere regionale ai sensi dell'art. 4 comma 2 della L.R. n. 24 dd 29/12/2021, risulta necessario che la documentazione venga integrata con:

1. una descrizione delle motivazioni per le quali non si è optato di innalzare la livelletta del ponte, e con essa il franco dell'intradosso rispetto al pelo libero, in virtù dei cambiamenti climatici in atto e del possibile inasprirsi degli eventi pluviometrici estremi;
2. una valutazione degli impatti generati in fase di movimentazione delle terre e rocce da scavo previste in cantiere, con quantificazione delle stesse, modalità di gestione e ripristino dei terreni utilizzati;
3. una descrizione delle modalità di ripristino morfologico del Fiume Fella a canali intrecciati al termine delle lavorazioni;
4. riguardo i previsti ripristini a ostrieto e/o a prato, indicazione circa le modalità di realizzazione degli stessi (specie utilizzate, sesto di impianto, tecniche di piantumazione e semina ecc.) e le modalità di contenimento/eliminazione di specie esotiche invasive;
5. una quantificazione del traffico indotto in fase di cantiere, provenienza e destinazione mezzi pesanti ed eventuali interferenze su viabilità interessate;

6. programmare gli interventi di demolizione e ricostruzione in modo da ridurre al minimo le interruzioni e le interferenze alla viabilità, anche al fine di garantire la continuità del transito dei mezzi impegnati di soccorso sanitario o che devono comunque raggiungere il Presidio Ospedaliero di Tolmezzo;
7. fornire opportuno riscontro ai pareri ARPA ed ETPI sopra citati e allegati alla presente.

Distinti saluti

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL SERVIZIO

[Cella]

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*