

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERE
 CANTIERIZZAZIONE
 GENERALE
 INTEGRAZIONE DEI DEPOSITI INTERMEDI DEL PUT**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			-
Ing. Alessio CARRETTUCCI Iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Roma n. A20865 Data: Gennaio 2024	Irica Due Ing. Paolo Carmona Data: Gennaio 2024			
		Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	0	E		I	2	R	H	C	A	0	0	0	0	0	1	1	C						
---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing. Alberto Levorato	Gennaio 2024

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	VOLTA 	02/03/2023	BIAVATI 	02/03/2023	COLLINA 	02/03/2023	 SGI INGEGNERIA SRL Dott.ssa. Geol. Linda Collina Iscritto all'ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna n. 1142 Data: 31-01-2024
B	REVISIONE	VOLTA 	26/09/2023	BIAVATI 	26/09/2023	COLLINA 	26/09/2023	
C	REVISIONE	VOLTA 	31/01/2024	BIAVATI 	31/01/2024	COLLINA 	31/01/2024	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17-10-E-I2-RH-CA00-00-011-C00.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

ALLEGATO_4_monte_MASB_REGISTRO_UFFICIALE_ENTRATA_0023970_00

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 2 di 7	

INDICE

1	PREMESSA ED INQUADRAMENTO DELL'OPERA.....	3
2	AGGIORNAMENTO SITI DEPOSITO INTERMEDIO.....	4
2.1	PREMESSA.....	4
2.2	CRITERI GENERALI NELLA SCELTA DEI SITI DI CANTIERE	4
2.3	SITI DI DEPOSITO INTERMEDIO	4

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 3 di 7	

1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO DELL'OPERA

Il presente documento costituisce l'aggiornamento del Piano di Utilizzo dei materiali di scavo, redatto ai sensi dell'Articolo 15 "Aggiornamento del piano di utilizzo" del D.P.R. 120/17 e approvato con Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2021-121 del 21/04/2021, relativo alla modifica sostanziale di cui al comma 2 lettera c) del suddetto articolo.

L'integrazione dei depositi intermedi qui descritta fa seguito a quanto già comunicato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica via PEC dapprima nel Marzo 2023 ed a parziale rettifica nel Agosto 2023 ed, in seguito, ad integrazione nel Settembre 2023.

Nel dettaglio, il presente aggiornamento "Terzo Aggiornamento dei depositi intermedi del PUT", si rende necessario in quanto, si è ravvisata la necessità di modificare ed integrare le destinazioni delle terre e rocce da scavo a nuovi e diversi siti di deposito intermedio diversi da quelli già dichiarati. Ciò permetterà una corretta gestione delle terre e rocce da scavo e delle attività cantieristiche relative al progetto di cui al presente documento.

Il soggetto che effettua la richiesta autorizzativa è il Consorzio Iricav Due, contraente generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione della linea A.V./A.C. VERONA-PADOVA, 1°Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza, in qualità di Proponente.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 4 di 7	

2 AGGIORNAMENTO SITI DEPOSITO INTERMEDIO

2.1 PREMESSA

Come già dichiarato al capitolo introduttivo, il presente documento viene redatto al fine di aggiornare il Piano di Utilizzo (PUT) delle terre e rocce da scavo, ed in particolare aggiornare i siti di deposito intermedio i quali, in funzione all'organizzazione di cantiere, vedono la necessità di variare in numero ed ubicazione rispetto alle previsioni del PUT.

Pertanto, ai paragrafi seguenti si riporterà l'aggiornamento del capitolo 4 del Piano di Utilizzo approvato (codice elaborato IN1710EI2RHCA0000001A), ed in particolare si aggiornerà il paragrafo 4.8 "Siti di deposito intermedio".

Tale aggiornamento, si configura, pertanto, come **terza integrazione dei depositi intermedi del PUT** approvato, apportando ulteriore integrazione a quanto già comunicato nel corso dei mesi di Marzo, Agosto e Settembre 2023.

2.2 CRITERI GENERALI NELLA SCELTA DEI SITI DI CANTIERE

I criteri generali per la scelta dei siti di cantiere si fondano essenzialmente sulla ricerca di aree di minor pregio ambientale che siano, però, compatibili con le esigenze logistiche delle opere da realizzare; nello specifico le aree di cantiere devono soddisfare una serie di condizioni tecniche quali aree sufficientemente vaste con disponibilità di strade di accesso e fornitura di energia elettrica ed idrica. Nell'individuazione dei siti di cantiere sono stati scelti opportunamente ambiti non particolarmente sensibili né dal punto di vista naturale né fisico né antropico, al fine di minimizzare le eventuali interferenze provocate durante le fasi di realizzazione dell'opera. Per quanto riguarda la sensibilità naturale del territorio, la localizzazione delle aree di cantiere tiene conto della principale destinazione d'uso del suolo, della presenza di ambiti di interesse e dell'individuazione di aree protette; gli elementi di sensibilità dal punto di vista fisico riguardano la natura e le caratteristiche dei depositi litologici. Per gli aspetti antropici è stata prestata attenzione alla vicinanza rispetto ad insediamenti di tipo residenziale, con l'obiettivo di limitare, per quanto possibile, il disturbo dovuto agli inquinanti ed al traffico.

2.3 SITI DI DEPOSITO INTERMEDIO

Secondo quanto previsto dal DPR 120/2017 all'art. 5, comma 1, il deposito del materiale scavato in attesa dell'utilizzo può avvenire all'interno del sito di produzione, dei siti di deposito intermedio o dei siti di destinazione e all'art. 2 comma 1, lettera n, si intende per «sito di deposito intermedio»: il sito, diverso dal sito di produzione, come risultante dal Piano di Utilizzo di cui alla lettera f) del presente articolo, in cui il materiale da scavo è temporaneamente depositato in attesa del suo trasferimento al sito di destinazione.

Di prassi, compatibilmente con la logistica di cantiere, le aree di deposito intermedio saranno ubicate lungo le aree del 1^ LF Verona- Bivio Vicenza, conducendo le caratterizzazioni previste, prima del trasporto a destino definitivo. I materiali di scavo destinati ad essere riutilizzati nell'ambito delle lavorazioni saranno temporaneamente allocati presso le aree di stoccaggio interne al cantiere (siti di deposito in attesa di

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 5 di 7

utilizzo) ed eventualmente sottoposti ad operazioni di normale pratica industriale, per una durata pari a quella del Piano di Utilizzo descritta di seguito.

Il deposito del materiale escavato avverrà in conformità al Piano di Utilizzo identificando, tramite apposita segnaletica posizionata in modo visibile, le informazioni relative al sito di produzione, le quantità del materiale depositato, nonché i dati amministrativi del Piano di Utilizzo.

Si precisa che le aree di cui sopra saranno utilizzate anche per il deposito di quei materiali che verranno riutilizzati per le attività di rimodellamento morfologico di siti esterni descritti di seguito, assicurando comunque la rintracciabilità di tutti i materiali stoccati. Nel caso in cui in uno stesso sito di deposito in attesa di utilizzo siano stoccati sia i materiali di scavo destinati ai riutilizzi interni sia i materiali di scavo destinati ad un utilizzo finale esterno (siti di conferimento esterni), si provvederà infatti ad assicurare la separazione fisica degli stessi.

Ai fini del Piano di Utilizzo le seguenti aree vengono considerate come **siti di deposito intermedio** in cui il materiale da scavo può essere temporaneamente depositato in attesa del suo trasferimento nei siti di destinazione previsti.

Come previsto al Paragrafo 4.8 del PUT approvato, per ogni Tratto di Linea sono previste diverse aree di Deposito intermedio:

- CB 1.1 - Campo Base Verona Est alla pk 3+200;
- CB 5 - Campo Base Sede del Consorzio alla pk 3+200;
- IA01 - Riambientalizzazione da PK 0+000 a PK 2+025;
- IA02 - Riambientalizzazione da PK 2+025 a PK 3+850;
- IA03 - Riambientalizzazione da PK 3+850 a PK 4+942;
- CA 1.2 Cantiere Armamento San Martino alla pk. 4+300;
- CT 1.2 – Cantiere Tecnologico San Martino alla pk 5+000;
- CO 1.1 - Cantiere Operativo (Imbocco lato Verona GA01) alla pk. 5+250;
- CO 1.2 - Cantiere Operativo Sottoattraversamento A4 alla pk. 6+025;
- CO 1.3, CI 1.4 e CO 1.5 - Cantiere Industriale e operativo “San Martino” (Imbocco lato Vicenza GA01) alla pk 6+800;
- IA04 - Riambientalizzazione da PK 4+942 a PK 6+850;
- IA05 - Riambientalizzazione da PK 6+850 a PK 8+975;
- CO 1.6 - Cantiere Operativo “Fibbio” ala PK 9+400;
- CB 2.3 - Campo Base Belfiore alla PK 12+900;
- CI 2.1 e CO 2.2 - Cantiere Industriale e Operativo “Belfiore” alla PK 12+700;
- IA06 - Riambientalizzazione da pk 8+975 a pk 11+038;
- IA07 - Riambientalizzazione da PK 11+050 a PK 12+975;
- IA08 - Riambientalizzazione da PK 12+975 a PK 15+060;
- CB 2.3 - Campo Base Belfiore alla PK 12+900;
- CO 2.4 - Cantiere operativo “Belfiore” alla pk 15+700;

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 6 di 7

- CO 3.1 - Cantiere operativo "Alpone" alla PK 21+000;
- CI 3.2 e CO 3.3 - Cantiere Industriale e Operativo "Bonifacio" alla PK 22+400;
- IA09 - Riambientalizzazione da pk 15+060 a pk 17+575;
- IA10 - Riambientalizzazione da pk 17+575 a pk 19+975;
- IA11 - Riambientalizzazione da PK 19+975 a PK 21+800;
- CO 3.4 - Cantiere operativo "Bonifacio" alla pk 25+700;
- IA12 - Riambientalizzazione da PK 21+800 a PK 24+750;
- IA13 - Riambientalizzazione da PK 24+750 a PK 26+675;
- CB 3.5 – Campo Base "Lonigo" alla pk 29+000;
- IA14 - Riambientalizzazione da PK 26+675 a PK 27+969;
- IA15 - Riambientalizzazione da PK 27+969 a PK 29+675;
- IA16 - Riambientalizzazione da PK 29+675 a PK 32+690;
- CB 4.1 – Campo Base Montebello alla pk 34+500;
- CA 4.4 Cantiere Armamento Guà alla pk. 34+975;
- CI 4.2 e CO 4.3 - Cantiere Industriale e Operativo Montebello alla PK 34+700;
- IA17 - Riambientalizzazione da pk 32+690 a pk 36+500;
- CO 4.5 – Cantiere operativo "Montecchio" alla pk 39+200;
- IA18 - Riambientalizzazione da PK 36+500 a PK 40+700;
- IA19 - Riambientalizzazione da PK 40+700 a PK 44+250,03.

Di seguito si riportano le aree di Deposito Intermedio integrate con le comunicazioni di Marzo, Luglio e Settembre 2023:

- AD-01 – Area Deposito da pk 4+150 a pk 4+420
- AD-02 – Area Deposito da pk 6+700 a pk 7+120
- AD-03 – Area Deposito da pk 15+190 a pk 15+430
- AD-04 – Area Deposito da pk 16+810 a pk 17+580
- AD-05 – Area Deposito da pk 17+920 a pk 18+630
- AD-06 – Area Deposito da pk 31+500 a pk 31+900
- AD-07 – Area Deposito da pk 30+375 a pk 30+625
- AD-08 – Area Deposito da pk 27+700 a pk 27+850

Ad integrazione delle aree di Deposito intermedio sopra elencate, di seguito si riportano le nuove aree che andranno ad integrare quelle già esistenti:

- AD-09 – Area Deposito da pk 21+300 a pk 21+500
- AD-10 – Area Deposito da pk 24+750 a pk 25+075

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	LINEA AV-AC VERONA-PADOVA	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Integrazione dei depositi intermedi del PUT	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento IN1710EI2RHCA0000011C	Rev. A	Foglio 7 di 7	

Per l'ubicazione delle aree si rimanda agli elaborati:

- IN1710EI2PZCA0000011A (Planimetria Area Di Deposito Materiali Da Scavo AD-09)
- IN1710EI2PZCA0000012A (Planimetria Area Di Deposito Materiali Da Scavo AD-10)

Tabella 2.1: Aree di Deposito Intermedio e stoccaggio e volumi di abbancamento possibili in caso di mancata ricezione da parte dei siti di destinazione finale

ID AREA	PK	SUP.	ALTEZZA MEDIA	VOLUME POTENZIALE STOCCABILE
	(km)	(m ²)	(m)	(m ³)
AD-09	pk 21+300 a pk 21+500	12.850	4,0	51.400
AD-10	pk 24+750 a pk 25+075	15.400	4,0	61.600
				113.000

Si riportano nella tabella seguente le informazioni richieste dall'Allegato 5 del DPR 120/2017 per i siti che saranno utilizzati come depositi intermedi.

Di seguito sono riportate le informazioni aggiuntive relative alle aree di Deposito.

Tabella 2.2: depositi intermedi

SITI DEP. INTERM.	INQUADR. TERRIT.	USO DEL SUOLO	INQUADR. URBAN.	INQUADR. GEOLOGICO	INQUADR. IDROGEOLOGICO
AD-09	San Bonifacio	Seminativo	Area periurbana a vocazione agricola	ar: Alluvioni antiche dei Bacini Lessinei. Alternanze di alluvioni grossolane e fini (Olocene).	Ag: acquifero differenziato ghiaioso con falda in pressione al di sotto dei 30 m. Sabbie debolmente limose e limose (4) a permeabilità media (10 ⁻⁵ – 10 ⁻⁴ m/s).
AD-10	San Bonifacio	Seminativo	Area periurbana a vocazione agricola	ar: Alluvioni fluvio-glaciali prevalentemente sabbiose ghiaiose – Diluvium recente Wurm (Pleistocene).	Ag: acquifero differenziato ghiaioso con falda in pressione al di sotto dei 30 m. Sabbie debolmente limose e limose (4) a permeabilità media (10 ⁻⁵ – 10 ⁻⁴ m/s).