

**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Autorizzazioni Ambientali

ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Autorizzazioni Ambientali
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	23
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00060 del 16/02/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 089

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 089/DIR/2024/00070

OGGETTO: [ID: 10252] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. - Progetto definitivo S.S. 100 "di Gioia del Colle" completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B - Proponente: Anas S.p.A. con sede legale Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA. -



Il giorno 16/02/2024, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*".

VISTI gli artt. 14 e 16 del D. Lgs.30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*".

VISTO l'art.18 del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0";

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana";

VISTA la Determina n. 9 del 04/03/2022 codice cifra 013/DIR/2022/00009 avente ad oggetto: "Conferimento delle funzioni di dirigente *ad interim* del Servizio VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana";

VISTA la Determina n. 75 del 10/03/2022 codice cifra 089/DIR/2022/00075 avente ad oggetto: "Atto di organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni ambientali e servizi afferenti";

VISTA la DGR n. 1367 del 05/10/2023 avente ad oggetto "Conferimento incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana" e la successiva sottoscrizione contrattuale avvenuta il 04/12/2023 con decorrenza in pari data;

VISTA la L.R. n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023).";

VISTA la L.R. n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e s.m.i.;
- il D.lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;



- la L.R. 7 novembre 2022 n.26 “*Organizzazione e modalità di esercizio delle funzioni amministrative in materia di valutazioni e autorizzazioni ambientali*”;
- la D.G.R. n. 981 del 11/07/2022 di adozione del Regolamento;
- il R.R. 27 luglio 2022, n. 7 “*Regolamento per il funzionamento della Commissione tecnica per le valutazioni ambientali*”.

EVIDENZIATO CHE:

ai sensi della L.R. n. 26/2022 e, in particolare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 8, con riferimento alle disposizioni di cui all’art. 6 co.4 della L. 8 luglio 1986 n. 349, nell’ambito dei procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale, *il parere regionale è espresso con provvedimento emesso dalla struttura regionale competente per i procedimenti di valutazione e autorizzazione ambientale, sentite le amministrazioni e gli enti territoriali potenzialmente interessati e, comunque, competenti ad esprimersi sulla realizzazione della proposta.*

EVIDENZIATO ALTRESÌ CHE la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi dell’art. 4, comma 8, della L.R. 26/2022 è Autorità Competente all’adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.

PREMESSO CHE:

Con nota prot. n. 159189 del 05.10.2023, acquisita al prot. n. AOO_089/17970 del 24.10.2023 il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha comunicato la procedibilità dell’istanza di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’ art. 23, del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., integrata ai sensi dell’ art. 10, comma 3 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. con la Valutazione di Incidenza di cui all’articolo 5 del D.P.R.357/1997, comprensivo dell’autorizzazione paesaggistica di cui all’ art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e della Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo, D.P.R. 120/2017, art. 9 per l’opera in oggetto, compresa nella tipologia elencata nell’Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006 e s.m.i, al punto 10 denominata “*strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie*”.

Ai sensi dell’art. 24, comma 3, del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. il MASE precisava che dalla data della pubblicazione dell’avviso al pubblico sul portale del medesimo Ministero, decorreva il termine di 60 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare all’autorità competente le proprie osservazioni. Ai sensi del predetto comma, entro il medesimo termine, sono acquisiti i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici coinvolti nel procedimento;

con nota prot. n. AOO_089/18596 del 02.11.2023 la Sezione Autorizzazioni Ambientali invitava “chiunque abbia interesse” a presentare le proprie osservazioni, nonché le amministrazioni, gli enti territoriali potenzialmente interessati e i soggetti competenti in materiale ambientale, a far conoscere i propri pareri/contributi istruttori entro il termine sopra indicato.

CONSIDERATO CHE a seguito di detta richiesta pervenivano i seguenti



pareri/contributi istruttori:

con nota prot. n. 10070 del 05.12.2023, acquisita al prot. n. AOO_089/21008 del 05.12.2023, la Sezione regionale Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – rilasciava, per tutte le considerazioni specificate nella propria nota prot. n. 10070 del 05.12.2023 - il contributo istruttorio, allegato (1) alla presente determinazione per farne parte integrante, con cui, per i profili di competenza, richiedeva di integrare la documentazione progettuale *“sia ai fini del contributo in sede di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.lgs. 152/2006, sia ai fini del rilascio dell’Autorizzazione paesaggistica in deroga, ex art. 146 D.lgs 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, da rilasciarsi da parte della Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell’08.04.2016 e dal DPGR n. 263 del 10.08.2021.”*

con nota prot. n. 68564 del 07.02.2024, acquisita al prot. n. 69620 DEL 15.02.2024 del 26.11.2023, la Sezione regionale Infrastrutture per la Mobilità – rilasciava, per tutte le considerazioni specificate nella propria nota prot. n. 68564 del 07.02.2024 - il contributo istruttorio, allegato (2) alla presente determinazione per farne parte integrante, con cui, con *specifico riferimento all’ area interessata dall’infrastruttura stradale*, riportava le seguenti previsioni strategiche:

Codice S60: SS 100 “Gioia del Colle”. Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A.; Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata da fonti pregresse – orizzonte temporale 2030).

Codice S161: SS 100 Bari-Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza con sez. tipo B dal km 52,200 fino al km 66,600 (conclusivo della SS100) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 in territorio di Palagiano. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A.; Opera prioritaria ereditata dal PA 2015-2019 – orizzonte temporale 2030).

La proposta progettuale è facilmente riconducibile alla previsione con codice identificativo “S60”.

La stessa Relazione Generale del PA 21-30 del PRT al paragrafo 6.6.1 “La rete stradale di interesse nazionale ed i rapporti con i livelli sottordinati” riporta le seguenti considerazioni:

“...il ripristino delle rampe di collegamento diretto tra il tratto terminale della viabilità autostradale e la SS.106 dir. (s65), unito al completamento funzionale e messa in sicurezza del tratto conclusivo della SS100 (sia la parte finanziata che quella non finanziata, s60 e s161) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 nei pressi di Palagiano, sono interventi ritenuti prioritari dal Piano in quanto consentono di completare una nuova direttrice nell’asse Bari-Taranto, già ampliata e ammodernata verso Palagiano/Chiatona nel tratto costituito dalla SS. 106d dir, in modo da sgravare il traffico nel centro abitato di Massafra caratterizzato anche da numerosi fenomeni di incidentalità.”, pertanto conclusivamente si dichiarava che “...tenuto conto che il Piano Attuativo tratta di previsioni strategiche e non di dettaglio, la proposta progettuale può ritenersi coerente con la pianificazione infrastrutturale stradale.”;

la Commissione tecnica per le valutazioni ambientali della Regione Puglia, con parere



espresso nella seduta del 25.01.2023, acquisito al prot. n. 44230 del 26.01.2024, cui si rimanda e allegato (3) alla presente determinazione quale parte integrante - esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi dal Proponente e consultabili sul Portale Ambientale del Ministero della Transizione Ecologica per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, tenuto conto dei pareri resi dalle Amministrazioni/Enti interessati - ha rilasciato il proprio parere di competenza ex art. 4 del R.R. n. 7/2022 ritenendo che *“gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi”*, alle condizioni ambientali esplicitate nel medesimo parere.

DATO ATTO CHE:

tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

VISTI:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento ID 10252 in epigrafe;
- i pareri dei soggetti con competenza ambientale acquisiti agli atti del procedimento di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 152/2006 s.m.i.;
- le richieste di chiarimenti e approfondimenti pervenute in atti sono trasmesse all'autorità competente nazionale perché possa considerarli, se del caso, ai fini istruttori;
- il parere definitivo n. 44230 del 26.01.2024 della Commissione tecnica per le valutazioni ambientali della Regione Puglia;
- l'attività istruttoria svolta dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.

RITENUTO CHE, alla luce delle risultanze istruttorie come sopra riportate, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per procedere, per quanto di competenza, all'espressione del parere della Regione Puglia nell'ambito del procedimento di V.I.A. ai sensi dell'art.23 del D. lgs. 152/2006 e s.m.i.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs 196/2003 come modificato dal D.lgs n. 101/2018 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.



La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

di esprimere giudizio favorevole condizionato di compatibilità ambientale, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A. ai sensi dell'art. 23 del D. lgs. 152/2006, sulla scorta del parere prot. 44230 del 26.01.2024 reso dalla Commissione tecnica per le valutazioni ambientali della Regione Puglia e dei contributi istruttori pervenuti, per il progetto definitivo "*Progetto definitivo S.S. 100 "di Gioia del Colle" completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B*", proposto da Anas S.p.A. con sede legale Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA. -

di precisare che il presente provvedimento inerisce esclusivamente al parere della Regione Puglia nell'ambito della procedura di VIA di competenza statale di che trattasi.

Costituisce parte integrante del presente provvedimento il seguente allegato:

Allegato Pareri:

1. Parere prot. n. prot. 44230 del 26.01.2024 della Sezione regionale Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;
2. Parere prot. n. 68564 del 07.02.2024 della Sezione regionale Infrastrutture per la Mobilità;
3. Parere prot. n. 44230 del 26.01.2024 della Commissione tecnica per le valutazioni ambientali della Regione Puglia. -

Il presente provvedimento, creato unicamente con strumenti informatici e firmato digitalmente:

- è composto da n. 07 facciate, dall'allegato composto da n. 29 facciata, per complessive n. 36facciate;
- ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e s.m.i., avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni;

sarà notificato a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:

- Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. V - va@PEC.mite.gov.it;
- Commissione Tecnica VIA-VAS - ctva@pec.minambiente.it
- Dipartimento Ambiente, Qualità Urbana e Paesaggio -



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Autorizzazioni Ambientali

- dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it
- Anas S.p.A. - anas@postacert.stradeanas.it
 - Città Metropolitana di Bari - protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it
 - Provincia di Taranto - protocollo@pec.provincia.ta.it
 - Comune di Gioia del Colle - protocollogenerale.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it
 - Comune di Mottola - protocollo@pec.comune.mottola.ta.it
 - Parco Nazionale dell'Alta Murgia - protocollo@pec.parcoaltamurgia.it
 - ARPA Puglia - dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - segreteria@pec.adb.puglia.it
 - Ministero della Cultura – *Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari* – sabap-ba@pec.cultura.gov.it
 - Sezione Infrastrutture per la Mobilità - mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it
 - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

sarà pubblicato:

- in formato tabellare elettronico nelle pagine del sito web <https://trasparenza.regionepuglia.it/> nella sotto-sezione di II livello "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- in formato elettronico all'Albo Telematico, accessibile senza formalità sul sito web <https://www.regionepuglia.it/pubblicita-legale> nella sezione "Albo pretorio on-line", per dieci giorni lavorativi consecutivi ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) prima sezione, lett. h, ai sensi della L.R. n.18 del 15 giugno 2023.

tramite il sistema CIFRA:

- sarà trasmesso al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà archiviato sul sistema informatico regionale Sistema Puglia.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

P.O. Segreteria Comitato Regionale di V.I.A.
Carmela Mafrica

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Giuseppe Angelini



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale valutazioni ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V - Tutela del paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Bari
sabap-ba@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo
sn-sub@pec.cultura.gov.it

Segretariato Regionale del MIC per la Puglia
sr-pug@pec.cultura.gov.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Sezione Urbanistica

serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Società Anas S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: [ID: 10252] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006. Progetto definitivo S.S.100 "di Gioia del Colle"- *Completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 con sezione di tipo B.*

Parere

Con nota prot. CDG DT.REGISTRO UFFICIALE.U.0628508 del 04.08.2023, acquisita con prot. MASE-130697 in data 08.08.2023 e perfezionata con nota prot. n. CDG DT.REGISTRO UFFICIALE.U.0752970 del 28.09.2023, acquisita con prot. MASE-154221 in pari data, la Società ANAS S.p.a. ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (in seguito MASE) - *Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS*, istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto definitivo: "S.S. 100 "di Gioia del Colle" - *Completamento*

www.regione.puglia.it

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
Via Gentile, 52 - 70126 Bari
pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B”.

Con nota prot. n. 159189 del 05.10.2023 il MASE, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica, ha comunicato che, ai sensi dell’art. 24, comma 1 del D.Lgs. 152/2006, la documentazione presentata a corredo dell’istanza è stata pubblicata al link: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10164/14953>.

(DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI)

La documentazione presente al link indicato dal proponente è costituita dagli elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

MASE_2023-0130697.pdf

POO_IM00_IMP_PL01_A-signed.pdf

POO_IM00_IMP_PL02_A-signed.pdf

POO_IM00_IMP_RE01_A-signed.pdf

POO_IM00_IMP_RE02_A-signed.pdf

POO_IM00_IMP_RE03_A-signed.pdf

POO_IM00_IMP_RE04_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_DG01_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_DG02_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_DG03_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_DG05_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_FP01_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_FP02_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_FP03_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_FP04_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_FP05_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO01_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO02_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO03_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO05_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO06_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO07_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PO08_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP01_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP02_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP03_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP04_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP05_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP07_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PP08_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO1_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO2_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO3_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO4_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO5_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_PTO7_A-signed.pdf

POO_PS00_TRA_SZ01_A-signed.pdf

S01_PS00_TRA_PO01_A-signed.pdf

S01_PS00_TRA_PO02_A-signed.pdf

S01_PS00_TRA_PO03_A-signed.pdf

S01_PS00_TRA_PO04_A-signed.pdf

S01_PS00_TRA_PO05_A-signed.pdf

ba7d00195c9fcabdbb90c7f4f8fa6312

57cc256d7a7df1fb0e6e5766a1fa1c48

d276d857ac08d1a8683b95112e912ba1

76b1714815420b936a79dbe6ce5ccb93

3a521969967828a4da7732380c5f08b2

003ae4b2290ab85d5d7993b262c113a1

290538bb8addac7543754fe1d04cbd39

7ad467d22711c52d54998e30176f0a0b

edb51a4c97d90c0237433827f4094668

83c3372a74c9185fce5acd114018914d

a1ed266396ceca00fc69854528458ce1

d44048ce4191f39a71cc9dc95b0d5c28

4689d4f9319db30c9f8c9c1ba1ca1e68

c06841e73e12c1a79b0d3401069e8326

4c97a0b0a4c051654efd9b9f29e1907d

ef50a66754c92f6e27087b08c69bc5a0

e847ec9254bb67118053a80f141dc3f2

228c58066a0c1d219ad652561eefc223

2eaa7def1d88b97d8e6da01d7114c362

ffae197d1d757640cdf072fa18e85328

c5f7e6728b8750e98c116e4415e58e1

fea4e1b185dcfb1651fd7748be1142e4

5ffab890f1e7c6a87517a869cc037fb4

93a466e759e8353941c4a8e398a4fc25

ac5d4a9b1c1db9ea03bf740c86d6feb95

0bc85d9b8a2d18fc2a05a884d35e255c

e779db9867cc1e8e5380ff356a997e43

3b3357f6bc2d8eb8dc2e4ca572fe8431

ed11890735f916a9325d8ca0563915a9

abebb6b90e3cf4d17798b195de22c2e4

9b868bd45f766eb992e9dedb4c4bfff2d

18d0f308b6e08dcd6f57255c85eb70

f63c967bbb4d4891e5950d21046020ef

f62d92143892f9eb71f4a06c366e4060

704144a7677f404b9f29993a57605b34

74430586c5d0e9ae2e8873d5d349bfa5

a84a966d647630a75b659545e64e989d

010ae378bc10fc282dccc9fc66c277b2

34f4fe8989a0e628fe1f0ec91c6c6660

34f6077ea72981624fc9eaecc63f2096

a91bca4018b0e090ec91d549b46e41b2

9d3f67536b16729043b58488270c2836

af12e982ba0dabb5b8dd95687ebafa44

www.regione.puglia.it

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



S01_PS00_TRA_PO06_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PO07_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PO08_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PO10_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PO11_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PO12_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP01_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP02_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP03_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP04_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP05_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP06_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP08_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP09_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP10_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP11_A-signed.pdf
S01_PS00_TRA_PP12_A-signed.pdf
S01_PS01_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS01_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS01_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS01_TRA_PTO2_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_FPO3_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_FPO4_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_PTO2_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_PTO3_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_PTO4_A-signed.pdf
S01_PS02_TRA_SZO1_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_FPO3_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_PTO2_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_PTO3_A-signed.pdf
S01_PS03_TRA_SZO1_A-signed.pdf
S01_PS04_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS04_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS04_TRA_SZO1_A-signed.pdf
S01_PS05_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS05_TRA_SZO1_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO3_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO4_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO5_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_FPO6_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_PTO3_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_PTO4_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_PTO5_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_PTO6_A-signed.pdf
S01_PS06_TRA_SZO1_A-signed.pdf
S01_PS07_TRA_FPO1_A-signed.pdf

7310ec02096a9caea3d4e0c959ab418
6cf15d1fcb02f169870847326afefeb53
ba7c93de3ab03c2d8084689c5228b5ee
ac1fbb317c77faad66a49e3cf9ab5e16
cb13e52463939f0a6d547c89d8332ed8
b05a1e23d562d98c1d0994cf54028189
6bc440a21dd0c3749de0ab244e244933
c4de992d1a4840dd29adc08de7a17189
a6511b79fd49d23b5026aeff7b4ffa8b
1a8482a27e24f7d40ee9132e2d1c4f91
59da08b3ccd802f618dd4d3a2a672b1b
f8c9e49a664efeed7ba3518b705011a9
e268dae9466110daed9d5c83acfe36be
e61a589451cdd853c4a02a9244921d2c
b54a6d898e14ceb98d328002bafef392d
3e4a6364408461df82a5411d5f25b362
c98f736288225c688b568c5796be14f6
49b3e953e883e1249616b69c5a115083
dbba8409fa6ecb4226213ea8a93b8394
0e979fe53ca6ab76d48a6c7b159405e
7452f42a604bee84ec9abfec478b21e6
814ee179ec33ac4a0b8a322c53f9b825
3ed2462aea711fb99c6149bf2fa47acc
e84cfa0f766f84eb300a821af4bb2f8
42166518880aa1d168f26fafa8bb2c15
06698fd843dbabb3bb2a2c349265e83b
e68191da1213029a9e7ffba047c28dc1
a1670584575367619fb583c000a2041d
fa8b7979d37269d47be6722569be6d16
beb084260130ac17203a790256b32aec
15719d34751ea0c40ad2766c0e25bb1b
5829ed8d1564260158358c9caabe285f
cd3ecdf6f8a08208aefefcb81d62d094
cf56368f9c65031d06cca0fd4d3fd6a4
b7c23d8fe8df13bc81e6e0522b997f00
10975f0730433de5d74ad40e5d57b420
5ee693f6dc487b48d98f7e2fd24dc62f
1c88076bc2dd4ef3749c4e5276c74407
f97c285a8aede55d6556399d47d45c57
1e0999ea773e641b0ad452082255eb02
57f50713180a27a5a014b2b05fe7656
540d12e5b918c37ccb7fb1cefe0500bd
faf376aac347e17c2d3fdb45a95ea64e
254f9a4f576f51309dd6ee762fc6419
de8e8ed674d16d634e2401ed7fb87382
630c89a6e73da02920a2698f5524d164
285d3b28d58fc07dc5a1787d691d9672
b62c66c1411a7d4a28b36dd8b4d7b0c6
a1019689bdb863632072f3b2067a39df
0da6020d71b4c8d1188fcc02acee60c4
7ec978adbf28b4eb8d1e2d2d26e640a2
b1b8ec0b179a2a595e0821f146b6cfff
561aa179ff4df3270c4b88ec2e7dde49
79a526d0f648973dbb9f67cf6b7055ce



S01_PS07_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS07_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS07_TRA_PTO2_A-signed.pdf
S01_PS08_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS08_TRA_FPO2_A-signed.pdf
S01_PS08_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS08_TRA_PTO2_A-signed.pdf
S01_PS08_TRA_SZ01_A-signed.pdf
S01_PS09_TRA_FPO1_A-signed.pdf
S01_PS09_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S01_PS09_TRA_SZ01_A-signed.pdf
S02_PS01_TRA_DG01_A-signed.pdf
S02_PS01_TRA_PP01_A-signed.pdf
S02_PS01_TRA_PTO1_A-signed.pdf
S02_PS01_TRA_SZ01_A-signed.pdf
S02_PS02_TRA_FF01_A-signed.pdf
S02_PS02_TRA_SZ01_A-signed.pdf
S03_PS01_TRA_PP01_A-signed_signed.pdf
S03_PS01_TRA_SZ01_A-signed_signed.pdf
S03CV01STRDIO1_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_CO01_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_LF01_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_LF02_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_LF03_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_LF04_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PE01_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PE02_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PE03_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PE04_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PE05_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_PL01_A-signed.pdf
T00_CA00_CAN_RE01_A-signed.pdf
T00_GEO0_GEN_RE01_A-Rel_Geologica-signed.pdf
T00_GEO0_GEO_RE02_A-Indagini-signed.pdf
T00_GEO0_GET_PL01_A-Plan_Indagini-signed.pdf
T00_GEO0_GET_RE01_A-Rel_Geotecnica-signed.pdf
T00_IN00_INT_PL01_A-signed.pdf
T00_IN00_INT_PL02_A-signed.pdf
T00_IN00_INT_PL03_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_CO01_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN01_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN02_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN03_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN04_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN05_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN06_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN07_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN08_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN10_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN11_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN12_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN13_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN14_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN15_A-signed.pdf

95500563a2525f92ffea189a64c3e303
f2f180942ccd452fcdabec5e685fc8df
9754bdcfb7c5ce101babe3c1b92153bf
5a7455931fb73ff8138b96d25d1cc0eb
bcabf213d13c178e51cd8a53fbb1ec7
8667164ab9cc8f2ee01dcf4bb90b35f6
c3c187b4019c435434af6470460f2acc
5edd098cec4334a21315d2783699430a
bee77b5996eb3041c7e78ce97ff50795
7a2de42117ab905653fd9f99c017003d
5616736e3a77007c67a1d4e13b129b8f
479c6ee59293651f95a4a61d0533fd2d
911fec6204a360435d946f959a5604eb
87f65508a97be15fbbca2ce785513713
a5ee063e001b2d8f3b4801c71bebe4f9
611f14bf054ef7ed8a780f6d7b08092f
6bf4c41b3025bf332da42a778983ab04
f6b647983f3a65c8e8e04a26dcd89244
e10ed3d17dd9b20a8d02172552d400ab
7c62516a4a78486500c76f55d828309e
3747fab58a82f11ddb4111b7ed526bf7
dc91a41e1ab908004a907330903e68d8
54b816d0db264b956bd6c4a748399ddd
923fcf5365cc22ba87e3b9cda593ea8c
026c1ff205cb6a52e9fae373137f6197
21f86a78e53fad8d9f11a20ecd5c26dc
a9dd84ec4afd215277c72b621be26e1f
07d3923db59e296530c1d806b4c77db0
ad214ae16110a0b8c7001beb15050f87
13cfe20a56afed386ecbba0fea9d341d
71a1742c2c67de2b1a24efb1d1007c81
0dd9ac5e246b6a758d04c6a80ba85210
dc96f7895f97aee32b414f3951885180
d8b5454c80b3c1c05186ec98096f4546
1573abf7b9c916d0e039ce77eada6a3c
dfbdee55961f0b1759d1cf1ddfc012b3
94cc260574a23fb51f69c9e68bdb33c0
c053a6297194a1f7e7a569ce5e3eacff
a8ff225a267d682b3833ad289f5e5b4e
d2399540e5a266306d78771dd830860c
28c93853c584e252175eea3a1c9768f3
57fed8489c421c342fedfcded77dfbb
36bd681bea47aa58c70b47e1eb6491e7
384b39912a89aa1890808a167553a58c
faed1603bd0daabdad6d51fa19c1ccb4
82f680850ba67f05498051a38598cf2b
66bda6bff8db777c9c4724f414b8ae15
5db75926738e7e457ccf0bb19703bdda
fd06d88da8ee5de34fbed0df6ae6472a
1742938e4df42ba1f75de39ddd9336dd
0ad13938b87a564f7f3054d4b10f118e
ff56282050b2c1e97df39925b0fa54a
7f539e0c20295a9900c097952a2ecd48
6b5f112164217d35c17e5e7d40e665df

www.regione.puglia.it



T00_PS00_TRA_PN16_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN17_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN18_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN20_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN21_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN22_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN23_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_PN24_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_RE01_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_ST01_A-signed.pdf
T00_PS00_TRA_ST02_A-signed.pdf
T00CM00CMSECO1_B-signed.pdf
T00EG00GENCT01A_signed.pdf
T00EG00GENCT02A_signed.pdf
T00EG00GENCT03A_signed.pdf
T00EG00GENCT04A_signed.pdf
T00EG00GENCT05A_signed.pdf
T00EG00GENCT06A_signed.pdf
T00EG00GENCT07A_signed.pdf
T00EG00GENRE01_A_signed.pdf
T00EG00GENRE02_A_REL_ILUSTRATIVA-signed.pdf
T00EG00GENRE03_A_REL_TECNICA-signed.pdf
T00EG00GENRE06_A_signed.pdf
T00ES00ESPPC01_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC02_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC03_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC04_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC05_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC06_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC07_A-signed.pdf
T00ES00ESPPC08_A-signed.pdf
T00ES00ESPRE01_A-signed.pdf
T00GE00GEOCG01_A-Carta_geologica-signed.pdf
T00GE00GEOCG02_A-Carta_geomorfologica-signed.pdf
T00GE00GEOCIO1_A-Carta_idrogeologica-signed.pdf
T00GE00GEOFG01_A-Profilo_geologico-signed.pdf
T00GE00GETFG01_Profilo_geotecnico-signed.pdf
T00IA00AMBCT01A_signed.pdf
T00IA00AMBDC01A_signed.pdf
T00IA00AMBDC02A_signed.pdf
T00IA00AMBPL01A_signed.pdf
T00IA00AMBPP01A_signed.pdf
T00IA00AMBPP02A_signed.pdf
T00IA00AMBPP03A_signed.pdf
T00IA00AMBRE01A_signed.pdf
T00IA00AMBRE02A_signed.pdf
T00IA00AMBRE03A_signed.pdf
T00IA00AMBS01A_signed.pdf
T00IA00AMBS02A_signed.pdf
T00IA00AMBS03A_signed.pdf
T00IA00AMBS04A_signed.pdf
T00IA00AMBS05A_signed.pdf
T00IA00AMBS06A_signed.pdf
T00IA00AMBS07A_signed.pdf
T00IA00AMBS08A_signed.pdf
T00IA00AMBS09A_signed.pdf
T00IA00AMBS10A_signed.pdf
T00IA00AMBS11A_signed.pdf
T00IA00AMBS12A_signed.pdf
T00IA00AMBS13A_signed.pdf
T00IA00AMBS14A_signed.pdf
T00IA00AMBS15A_signed.pdf
T00IA00AMBS16A_signed.pdf
T00IA00AMBS17A_signed.pdf
T00IA00AMBS18A_signed.pdf
T00IA00AMBS19A_signed.pdf
T00IA00AMBS20A_signed.pdf
T00IA00AMBS21A_signed.pdf
T00IA00AMBS22A_signed.pdf
T00IA00AMBS23A_signed.pdf
T00IA00AMBS24A_signed.pdf
T00IA00AMBS25A_signed.pdf
T00IA00AMBS26A_signed.pdf
T00IA00AMBS27A_signed.pdf
T00IA00AMBS28A_signed.pdf
T00IA00AMBS29A_signed.pdf
T00IA00AMBS30A_signed.pdf
T00IA00AMBS31A_signed.pdf
T00IA00AMBS32A_signed.pdf
T00IA00AMBS33A_signed.pdf
T00IA00AMBS34A_signed.pdf
T00IA00AMBS35A_signed.pdf
T00IA00AMBS36A_signed.pdf
T00IA00AMBS37A_signed.pdf
T00IA00AMBS38A_signed.pdf
T00IA00AMBS39A_signed.pdf
T00IA00AMBS40A_signed.pdf
T00IA00AMBS41A_signed.pdf
T00IA00AMBS42A_signed.pdf
T00IA00AMBS43A_signed.pdf
T00IA00AMBS44A_signed.pdf
T00IA00AMBS45A_signed.pdf
T00IA00AMBS46A_signed.pdf
T00IA00AMBS47A_signed.pdf
T00IA00AMBS48A_signed.pdf
T00IA00AMBS49A_signed.pdf
T00IA00AMBS50A_signed.pdf
T00IA00AMBS51A_signed.pdf
T00IA00AMBS52A_signed.pdf
T00IA00AMBS53A_signed.pdf
T00IA00AMBS54A_signed.pdf
T00IA00AMBS55A_signed.pdf
T00IA00AMBS56A_signed.pdf
T00IA00AMBS57A_signed.pdf
T00IA00AMBS58A_signed.pdf
T00IA00AMBS59A_signed.pdf
T00IA00AMBS60A_signed.pdf
T00IA00AMBS61A_signed.pdf
T00IA00AMBS62A_signed.pdf
T00IA00AMBS63A_signed.pdf
T00IA00AMBS64A_signed.pdf
T00IA00AMBS65A_signed.pdf
T00IA00AMBS66A_signed.pdf
T00IA00AMBS67A_signed.pdf
T00IA00AMBS68A_signed.pdf
T00IA00AMBS69A_signed.pdf
T00IA00AMBS70A_signed.pdf
T00IA00AMBS71A_signed.pdf
T00IA00AMBS72A_signed.pdf
T00IA00AMBS73A_signed.pdf
T00IA00AMBS74A_signed.pdf
T00IA00AMBS75A_signed.pdf
T00IA00AMBS76A_signed.pdf
T00IA00AMBS77A_signed.pdf
T00IA00AMBS78A_signed.pdf
T00IA00AMBS79A_signed.pdf
T00IA00AMBS80A_signed.pdf
T00IA00AMBS81A_signed.pdf
T00IA00AMBS82A_signed.pdf
T00IA00AMBS83A_signed.pdf
T00IA00AMBS84A_signed.pdf
T00IA00AMBS85A_signed.pdf
T00IA00AMBS86A_signed.pdf
T00IA00AMBS87A_signed.pdf
T00IA00AMBS88A_signed.pdf
T00IA00AMBS89A_signed.pdf
T00IA00AMBS90A_signed.pdf
T00IA00AMBS91A_signed.pdf
T00IA00AMBS92A_signed.pdf
T00IA00AMBS93A_signed.pdf
T00IA00AMBS94A_signed.pdf
T00IA00AMBS95A_signed.pdf
T00IA00AMBS96A_signed.pdf
T00IA00AMBS97A_signed.pdf
T00IA00AMBS98A_signed.pdf
T00IA00AMBS99A_signed.pdf
T00IA00AMBS100A_signed.pdf

www.regione.puglia.it



T00IA01AMBC06A_signed.pdf
T00IA01AMBC07A_signed.pdf
T00IA01AMBC09A_signed.pdf
T00IA01AMBC10A_signed.pdf
T00IA01AMBC11A_signed.pdf
T00IA01AMBC12A_signed.pdf
T00IA01AMBC01A_signed.pdf
T00IA01AMBC02A_signed.pdf
T00IA01AMBF001A_signed.pdf
T00IA01AMBPL01A_signed.pdf
T00IA01AMBPP01A_signed.pdf
T00IA01AMBPP03A_signed.pdf
T00IA01AMBPV01A_signed.pdf
T00IA01AMBRE01A_signed.pdf
T00IA01AMBSZ01A_signed.pdf
T00IA10AMBRE01_A-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE01_A-signed.pdf
T00IA10AMBRE02_A-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE02_A-signed.pdf
T00IA10AMBRE03_A-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE03_A-signed.pdf
T00IA10AMBRE04_A-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE04_A-signed.pdf
T00IA10AMBRE05_A-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE05_A-signed.pdf
T00IA10AMBRE06_A_PUT-signed (1).pdf
T00IA10AMBRE06_A_PUT-signed (2).pdf
T00IA10AMBRE06_A_PUT-signed.pdf
T00IA10AMBRE07_A-signed.pdf
T00IA20AMBC001A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC001A_signed.pdf
T00IA20AMBC01A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC01A_signed.pdf
T00IA20AMBC02A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC02A_signed.pdf
T00IA20AMBC03A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC03A_signed.pdf
T00IA20AMBC04A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC04A_signed.pdf
T00IA20AMBC05A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC05A_signed.pdf
T00IA20AMBC06A_signed.pdf
T00IA20AMBC07A_signed.pdf
T00IA20AMBC08A_signed (1).pdf
T00IA20AMBC08A_signed.pdf
T00IA30AMBCD01A_signed.pdf
T00IA30AMBCD01A_signed.pdf
T00IA30AMBCD02A_signed (1).pdf
T00IA30AMBCD02A_signed.pdf
T00IA30AMBPLO3A_signed (1).pdf
T00IA30AMBPLO3A_signed.pdf
T00IA30AMBPO01A_signed.pdf
T00IA30AMBPP01A_signed.pdf
T00IA30AMBPP02A_signed.pdf
2061d7d6e4e45666b7680aa53832abdb
6aea3bee013568a4c14b24d1340d5196
e258ac44c713321e1a85051f0470643c
a42433c9998a695ec1a4eae23ba7be30
1100d357479fcb55e25f814b1f6bd06d
0b22a55e18b1c50484126bd5e7b534cf
2a23826ed8bba850592fb9cca48ca634
4646995cc3d8083e4035e9d1efb26e04
c6faa383e42db62af07835176b88f46f
f9e0a544a58e2027cab4547352bf1270
09cf7331e7c543d74a285956ee3e5ce5
4a2386f204c1e5e51a3fe9e22cab0667
a3dfc2eba6c1fabe6744ace251ce03d4
b494ca0cb0814279efe596cc50fae870
11bb453561630c1ec63875b1009a70e4
982b0837f3f1f0cf0411e60f5b91f40c
982b0837f3f1f0cf0411e60f5b91f40c
d2ba084c2a7aa70b97e1b9b164a28910
d2ba084c2a7aa70b97e1b9b164a28910
56f0d3dc192465e5c907eb26092db752
56f0d3dc192465e5c907eb26092db752
93cc2d8bb5396a6c604513a3728814ff
93cc2d8bb5396a6c604513a3728814ff
322e3cfe53d7c4b85d433c3c8be015a5
322e3cfe53d7c4b85d433c3c8be015a5
85ae596c993111d86854b414d2b235a3
318888762ed987110ba11368b3b8a31e
85ae596c993111d86854b414d2b235a3
d64692752ea254c448d28f3ec54ed7d8
a55927565919299163bb6998769288cd
a55927565919299163bb6998769288cd
954e378cb847df527fd80dbc05015fe0
954e378cb847df527fd80dbc05015fe0
e17ad2e34325b334b36cac4878aa06a1
e17ad2e34325b334b36cac4878aa06a1
bfa673d859863dbe4703248c5b5b192f
bfa673d859863dbe4703248c5b5b192f
f79b4ad904915633bf5649be6ee917a2
f79b4ad904915633bf5649be6ee917a2
7c49dff408f0c474126e49a000316e69
7c49dff408f0c474126e49a000316e69
de063413d89a6d45e9a3c0b4c2070900
4b3d3b4c1ee31c39051c2f857459c259
90a51c8798896761011e4b837cd1dc63
90a51c8798896761011e4b837cd1dc63
24dd4607b5179a730110061e0c059275
0b20ac2ee8b8db13d8c957f7efb289d6
0a784b817b7ff4146d41c670b4589601
0a784b817b7ff4146d41c670b4589601
c54844247a92de638d907ffc44ee0eeb
c54844247a92de638d907ffc44ee0eeb
21156acb5a06badf8a074703c41c6e48
9ba53c0257e3f37e37545f7fbc746305
ed2fd435dc56f628c809e229cdeaad18

www.regione.puglia.it



T00IA30AMBPP03A_signed.pdf
T00IA30AMBPP06A_signed.pdf
T00IA30AMBPV01A_signed.pdf
T00IA30AMBSC01A_signed.pdf
T00IA30AMBSC02A_signed.pdf
T00IA30AMBSC03A_signed.pdf
T00IA30AMBSZ01A_signed.pdf
T00IA31AMBRE01_A_signed.pdf
T00IA32AMBCT01_A-Carta_geologica-signed.pdf
T00IA32AMBCT02_A-Carta_geomorfologica-signed.pdf
T00IA32AMBCT03_A-Corografia_Bacini-signed.pdf
T00IA32AMBCT04_A-Carta_idrogeologica-signed.pdf
T00IA33AMBCT01A_signed.pdf
T00IA33AMBCT02A_signed.pdf
T00IA33AMBCT03A_signed.pdf
T00IA34AMBCT01A_signed.pdf
T00IA34AMBCT02A_signed.pdf
T00IA35AMBCT01_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT02_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT03_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT04_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT05_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT06_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT07_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT08_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT10_A_signed.pdf
T00IA35AMBCT11_A_signed.pdf
T00IA35AMBRE01_A_signed.pdf
T00IA35AMBSC01_A_signed.pdf
T00IA35AMBSC02_A_signed.pdf
T00IA36AMBCT01A_signed.pdf
T00IA36AMBCT02A_signed.pdf
T00IA36AMBFO01A_signed.pdf
T00IA40AMBRE01_A_signed.pdf
T00ID00IDRDCO1_A-Cor_Bacini-signed.pdf
T00ID00IDRDCO1_A-signed.pdf
T00ID00IDRDI01_A-Int_Sist_Idr_Lama_SB-signed.pdf
T00ID00IDRFP01_A-Prof_Idr_Lama_SB-signed.pdf
T00ID00IDRPL01_A-Aree_Allagabili_TR30_Stato_Attuale-signed.pdf
T00ID00IDRPL02_A-Aree_Allagabili_TR200_Stato_Attuale-signed.pdf
T00ID00IDRPL03_A-Aree_Allagabili_TR30_Stato_Progetto-signed.pdf
T00ID00IDRPL04_A-Aree_Allagabili_TR200_Stato_Progetto-signed.pdf
T00ID00IDRRE01_A-Relazione_Idrologica-signed.pdf
T00ID00IDRRE02_A-Relazione_Idraulica-signed.pdf
T00ID01IDRPP02_A-signed.pdf
T00M000MOARE01A_Relazione-signed.pdf
T00O100STRDI01_A-TA_VP_1-signed.pdf
T00O100STRDI02_A-TA_VP_2-signed.pdf
T00O100STRDI03_A-TA_VP_3-signed.pdf
T00O100STRDI04_A-TA_VP_4-signed.pdf
T00O100STRDI05_A-TA_5-signed.pdf
T00O500STRCA01_A-Muro_OS1-signed.pdf
T00O500STRCA02_A-Muro_OS4-signed.pdf
T00O500STRCA03_A-Muro_OS2_OS3-signed.pdf
1c7c6078b2bfa90378448ddc58bb2e9a
32e58ed01655e40e5469d225bbb99e9d
816f166af3978812b8d1cbb52fa6171
97f80044d3865cc635959aa69c5ba4ed
57506da2f28495bae47571c5fd71c376
668458fedafb066ccfa090ceb518ec53
0651c251cf3c6abebff87bd36368d749
e0188cf7bf403970d59983cc2115b32c
21240e9cb24227a70b8194d6703439d5
9a9ec2a2b2c0da9b65810e9d22b1f75a
b49d43a00ab2d35e764981c3e43d92bb
3994cd84ac1cb94f306a44d7259551de
c5fd73cf4eed9b19108afdc32c936
8be72aa2e0bca535c2559564efb7f5c2
946e1027a3eab0aeca9ff846f00aee4
268a8b3a18194d463b4877dae1405ed8
e1a9e87d4e5517060613625407f6898b
a37671ce6405962d1b40cb3026b0fe4c
4cfba094898219ee943bf81fe906225
ba9392ecfc175b2d0f5866323f6316c5
ecdf7bc70e086afa6f6762004e01879
34f271e66763251fcd0a672c77cf0929
5ac99481d4e8df4028286ef72ce82e8a
5f9406cac9af5a4cd09d27054a87fc58
2f88a5a260d9f0cb877da1475ee07df
cdf2844993198cdc442fa82b84e93a30
270792eeb3559cfa9ab571fe93504ee
244e1985b5e999e8d0b28859f0a32adb
5f5398d53706961a8858f697511dbc60
52d0e873d54c74601bdc663654cf2818
3da7e96ef7d6b18d74bb9c29c4a1fac2
d1eb8f1ef7fa826f28108dfc5d58b109
bc85549e53ef581cd3d775cfa01f7d6b
37430363d8d61649d346afe3a17e3249
4fc63a885e78dfaac09a486ad41624d5
cfd1325f483b81843be8f864f29e16e9
f6d40cf84ff24fad6f02dd484d27efc6
4399acac0e55f75186041ab65af0a4c3
da3a50137f682918628269503d5a51d7
7a1789b6b0052d41a648b506b083c4f9
fe342467efbd833a4ef7d8b1227010cd
694e5368f1cb1d9be7aa1df08de82acb
8ca6890b4ed39bee7e10b1e1a1a403ac
8fec550aa8f9229a641a003880a54b72
ef3c565f5de76354a05a375c7e8383bc
45a55b071990f4a7c7701afb95f829bf
5f78d345f5c0431fbd69ba8c9249f700
864ba496533d73636ae8c74a5acd70ea
cc8194293099d045ccab29355d919cc6
36c718cded12947b7dc51ee08cb99cd8
d8ea7a69cf151d84a1a3cc400c399c59
4039cd610d2099dba25d71e11238f2cb
7aeed34db1e96b5a718c5224ddd4aa8
01cecc1f8c5de9bd985de42b6fedca8

www.regione.puglia.it



TO0PS00TRADC02_A-signed.pdf	bb5242f7d7d604e2fc61c3d6a60b4391
TO0PS00TRARE02_A-signed.pdf	5b7351ab796f405076a945d6ff1df967
TO0SG00GENCT01_A-signed.pdf	22c2cc2b1d09d4c1fabd20f0f39e1da
TO0SG00GENCT02_A-signed.pdf	833b1c4e75cbf0c2b7d696c93fc861d5
TO0SG00GENCT03_A-signed.pdf	8426c8fcae000c4108aed54ea5461575
TO0SG00GENCT04_A-signed.pdf	34843b29c78f23481d206a34c697255d
TO0SG00GENCT05_A-signed.pdf	34f162158076635695d9e65b93d094ed
TO0SG00GENCT06_A-signed.pdf	c2b491a78f447edae97c391316f1a56a
TO0SG00GENCT07_A-signed.pdf	bded01ef72327514068696f1e36c8792
TO0SG00GENCT09_A-signed.pdf	5285e8ac9b8cf45a394f8f88380e0575
TO0SG00GENCT10_A-signed.pdf	321469960047a8d073635ef83d93d551
TO0SG00GENPL05_A-Plan_classif_sismica-signed.pdf	a19e8e793bb54f459b63932945a6a7ef
TO0SG00GENRE01_A-RELAZIONE-signed.pdf	5abee0da27784bc0af7731617b558707
TO0SG00GENRE04_A-Sismica-signed.pdf	c8eaaeb89e113fc64786e21790a42327
TO0SIO0SICRE01_A-signed.pdf	996f4bb3e088682e0d89543aa80722a8
TO0TM01STRCA01_A-Tomb_1_1_1-signed.pdf	9c60ca77b6f25aeff8beec88a8d56efb
TO0TM02STRDIO1_A-Tomb_2-signed.pdf	4933fd5fce9c0c537d48a44cf9ca13a7
TO0TM03STRDIO1_A-Tomb_3_3_2-signed.pdf	f8ce6d28f4ef7a7a20212000e34a4544
TO0TM04STRDIO2_A-Tomb_4_2-signed.pdf	1038eca09f0ee166fdbf14e7c4725095
TO0TM05STRDIO1_A-Tomb_5_1-signed.pdf	15be62d6b889580573e02001341f5036
TO0TM05STRDIO2_A-Tomb_5_5_2-signed.pdf	82498f4f090492d4dbb7ec4bed1ea1ea
TO0TM06STRCA01_A-Tomb_Lama_SB-signed.pdf	63923657372086afbd0cf914a780b3c5
TO0TM07STRDIO1_A-Tomb_7_1-signed.pdf	e6d3393d473ba9579477a90e3945c309
TO0TM07STRDIO2_A-Tomb_7_2-signed.pdf	7e724faed0e9acb2cbebf02ae655acbe
TO0TM07STRDIO3_A-Tomb_7_3_7_4-signed.pdf	e71db10f7a16006f098c4b702ef625f1
TO0TM07STRDIO4_A-Tomb_7_5-signed.pdf	b96b9e796321bc0ea0748703e7845b72
V01_CV02_STR_DIO1_A-signed.pdf	a9a6375635ffe49689293c32a2b062e0
V01_SV01_TRA_DG02_A-signed.pdf	1e464475065f5a59fce8c51a5077e21b
V01_SV01_TRA_DG03_A-signed.pdf	27db50f0d83c9d11a33a62f8149bb7cf
V01_SV01_TRA_DG04_A-signed.pdf	b28e134aa0311e33cf902cf4bcb8dd87
V01_SV01_TRA_DG05_A-signed.pdf	5423f0d7771bfe0ec9b67c815df04f65
V01_SV01_TRA_FP01_A-signed.pdf	56af778d62fa1a700b6a3f432d1d86fa
V01_SV01_TRA_FP02_A-signed.pdf	ad433f635c4db06e86ec78f24245b045
V01_SV01_TRA_FP03_A-signed.pdf	7c1e24b27c5b27e94ddca92ff7a02e0b
V01_SV01_TRA_FP04_A-signed.pdf	a1bbcab05aef0cffa402421ad7f6819
V01_SV01_TRA_PP01_A-signed.pdf	ac3af2301aa02ee3289179324a3e063d
V01_SV01_TRA_PP03_A-signed.pdf	3ca462cdb6e251aace7450b45b912e0b
V01_SV01_TRA_PT01_A-signed.pdf	07ee00a84ca8f6c3073bbae9f4fd5a92
V01_SV01_TRA_PT02_A-signed.pdf	0fa6a59c96d5a91d4975d6f5b05012f7
V01_SV01_TRA_PT03_A-signed.pdf	2519d367d4863b6cdad5de49d5df7f8e
V01_SV01_TRA_SZ01_A-signed.pdf	65e2e92d712e6d2ee61d682186ce6a74
V02_SV02_TRA_DG01_A-signed.pdf	27a5c6976c0ca187bcb066358ef7474b
V02_SV02_TRA_PF01_A-signed.pdf	c9904f523e8da7ca34b8be22d4630fc2
V02_SV02_TRA_SZ01_A-signed.pdf	1564815dbe5ab12b0ca0ea9f36010e79

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

L'intervento interessa i territori comunali di Gioia del Colle (BA) e Mottola (TA) e riguarda l'adeguamento dell'attuale sede stradale della S.S. 100 alla sezione tipo B del D.M. 05.11.2001 per una lunghezza complessiva di 8,5 km, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia ciascuna (larghezza corsie pari a 3,75 m) e viabilità di servizio dal km 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al km 52+600 (Località San Basilio). L'intervento in esame è finalizzato:

www.regione.puglia.it



- all'adeguamento della larghezza della sezione trasversale e degli elementi marginali come banchine, barriere, arginelli, oltre che all'ottimizzazione dell'idraulica di piattaforma in corrispondenza di Lama San Basilio;
- all'eliminazione degli accessi diretti ai fondi privati e delle immissioni dirette sulla S.S. 100;
- alla realizzazione di viabilità di servizio, per lo più complanari all'asse principale, con l'obiettivo di servire gli accessi privati ma anche di assorbire il traffico "lento" della S.S. 100 costituito da mezzi agricoli e/o mezzi pesanti;
- alla previsione di nuovi svincoli e messa in sicurezza e/o adeguamento di quelli esistenti.

In particolare l'intervento prevede, nel suo sviluppo, lo "Svincolo per Noci" e lo "Svincolo di S. Basilio".

Lo "Svincolo per Noci" è finalizzato alla risoluzione dell'intersezione con la *Strada Provinciale per Castellaneta* proveniente da Noci (BA) nonché il collegamento di entrambi i sensi di marcia con le viabilità poderali presenti; gli elementi di scambio sono costituiti da un sistema di n.3 rotonde denominate *Rotatoria Ovest* (diametro esterno di 40m), *Rotatoria Est* (diametro esterno di 40m) e *Rotatoria Sud* (diametro esterno di 32m) e da un cavalcavia CV02 di collegamento est/ovest.

Lo "Svincolo di S. Basilio" invece mira alla risoluzione dell'intersezione tra la S.S. 100 e la S.P. 23 attraverso una rotonda (diametro esterno di 50m), e completa il collegamento con le viabilità di servizio da realizzare. Le opere d'arte maggiori previste dal progetto sono il Cavalcavia CV01 al Km 1+800, caratterizzato da una campata di luce pari a 36 m, e il Cavalcavia "Svincolo per Noci" CV02 al Km 5+450 composto da n.2 campate aventi luce, da ovest verso est, rispettivamente pari a 30 m e 42 m.

Al fine di rendere compatibile l'opera con le NTA del PAI, il progetto prevede inoltre, in corrispondenza di Lama San Basilio, la risagomatura del "valletto" e la realizzazione di un nuovo canale di lunghezza pari a 393 m con sezioni a cielo aperto (sezione rettangolare lato est e sezione trapezia lato ovest del tracciato principale) alternate a tratti tombati (sezioni scatolari di attraversamento). A valle dell'attraversamento della S.S. 100 il canale avrà come racapito finale una vasca di laminazione da realizzarsi con dimensioni 220 m x 100 m x 9m.

Il proponente, in merito alle previsioni progettuali di inserimento e mitigazione paesaggistica dell'intervento infrastrutturale, afferma che:

"Il tracciato dell'asse principale si sviluppa in sede per la quasi totalità del percorso di progetto: i limitati scostamenti scaturiscono dall'esigenza di rispettare le norme geometriche di tracciato. Le complanari e gli svincoli insistono necessariamente su nuove aree: la progettazione è comunque mirata alla limitazione del consumo del suolo, con opportune scelte a riguardo della geometria dei tracciati".

"[...] Si è deciso di intervenire rispettando le tipologie di paesaggi presenti, per questo le soluzioni mitigative proposte vengono declinate in modo differente in base al tipo di paesaggio attraversato [...] così suddivisi:

- *Paesaggio Agricolo_ PA*
- *Paesaggio Boschivo_ PB*
- *Paesaggio infrastrutturale_ PI*

"[...] Gli interventi previsti, che vengono poi differenziati in base al tipo di territorio attraversato, seguono i principi generali precedentemente descritti e si distinguono in:

- *Inerbimenti dei versanti e di tutte le aree di mitigazione. Questi interventi prevedono la creazione (semina) di prati polispecifici che permettono di aumentare e incrementare la biodiversità e sono (indicati con la sigla): **INR**: Inerbimenti;*



- *Interventi di completamento, finalizzati alla cucitura dei paesaggi frammentati con introduzione di formazioni lineari che si suddividono in: **PA1**: Paesaggio agricolo - cintura verde di mitigazione ([...] prevede l'uso di soli arbusti combinati in un'alternanza di sei diverse specie: *Arbutus unedo*, *Crataegus monogyna*, *Phillyrea latifolia*, *Pistacia lentiscus*, *Prunus spinosa*, *Viburnum opulus*, disposte su una maglia regolare di 1,5 m x 1,25 m); **PB1**: Paesaggio boschivo - cintura verde di mitigazione ([...] Oltre alla funzione di barriera visiva verso l'infrastruttura ha anche la funzione di creare un corridoio verde che permette di aumentare la biodiversità e la naturalità del percorso stradale. Questa fascia di mitigazione prevede l'uso di soli arbusti combinati in un'alternanza di sei diverse specie: *Rhamnus alaternus*, *Rosmarinus officinalis*, *Rosa sempervirens*, *Sambucus nigra*, *Spartium junceum*, *Teucrium fruticans*, disposte su una maglia regolare di 1,5 m x 1,25 m;*
- *Interventi di rigenerazione ambientale, finalizzati alla riconnessione dell'ecosistema con l'introduzione di formazioni boschive caratterizzate da macchie arborea o arboreo-arbustive. Tali interventi si suddividono in: **PA2**: Paesaggio agricolo - macchia arboreo-arbustiva ([...] prevede l'uso di alberi e arbusti in combinazione tra loro. È previsto l'inserimento di sei specie di alberi: *Ceratonia siliqua*, *Juniperus communis*, *Populus alba*, *Quercus ilex*, *Quercus pubescens*, *Ulmus minor* e sei specie arbustive: *Arbutus unedo*, *Crataegus monogyna*, *Phillyrea latifolia*, *Pistacia lentiscus*, *Prunus spinosa*, *Viburnum opulus*. Gli alberi e gli arbusti sono disposti in modo alternato su una maglia regolare di 2,5 x 3, che permette di avere gli alberi ad una distanza di 5x3 m); **PA3**: Paesaggio agricolo - piantata arborea ([...] permette di rigenerare quelle aree del contesto agricolo che hanno perso il loro valore aumentandone la biodiversità e la naturalità tramite l'introduzione di nuove specie. È previsto l'inserimento di quattro specie di alberi: *Ficus carica*, *Morus alba*, *Punica granatum*, *Sorbus domestica*, disposti in modo alternato su una maglia regolare di 5x3 m); **PB2**: Paesaggio boschivo - macchia arboreo-arbustiva ([...] permettere la creazione di aree forestate che permettono di creare dei microhabitat per la fauna locale dalla grande valenza ecologica. È previsto l'inserimento di sei specie di alberi: *Ceratonia siliqua*, *Juniperus communis*, *Populus alba*, *Quercus ilex*, *Quercus pubescens*, *Ulmus minor* e sei specie arbustive: *Rhamnus alaternus*, *Rosmarinus officinalis*, *Rosa sempervirens*, *Sambucus nigra*, *Spartium junceum*, *Teucrium fruticans*. Gli alberi e gli arbusti sono disposti in modo alternato su una maglia regolare di 2,5 x 3 m, che permette di avere gli alberi ad una distanza di 5x3 m);*
- *Interventi puntuali, ovvero quelle sistemazioni formali che vengono realizzate in corrispondenza delle rotonde, realizzate tramite l'impiego di specie arbustive disposte con sesto regolare. Tali interventi sono classificati come **PI1**: Paesaggio infrastrutturale – macchia arbustiva ([...] È previsto l'inserimento di cinque specie di arbusti: *Pistacia lentiscus*, *Rosa canina*, *Rosa sempervirens*, *Rosmarinus officinalis*, *Viburnum tinus*)”.*

(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE REGIONALE – PPTR)

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: gli interventi non interessano Beni Paesaggistici della Struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: il tracciato della *Strada locale Ovest n°2* dalla sezione a 66 a 99, da 103 a 108 e da 111 a 116, il tracciato principale dalla sezione 179 a 182, da 206 a 212 e da 218 a 224, lo “*Svincolo di S. Basilio*”, parte del tracciato della *Strada locale Est n° 3* (da Pk 1+120 a 1+215,995) e un tratto di circa 160 m del nuovo



canale con risagomatura del “valletto” esistente, interferiscono con **“Lame e gravine”**, e precisamente con **“Lama Loc. Bosco Dei Terzi”** e **“Lama S. Basilio”** disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 51, dalle direttive di cui all’art. 52 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 54 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; il tracciato della *Strada locale Ovest n° 1* e il tracciato principale dalla sezione 81 a 82 interessano **“Doline”** disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 51, dalle direttive di cui all’art. 52; il tracciato principale dalla sezione 293 a 304, il tracciato della *Strada locale Est n° 2* dalla sezione 23 a 32 e la *Strada locale Ovest n° 3* dalla sezioni 35 a 44, la sistemazione del muro di sottoscarpa OS.2 dalla sezione 293 a 299 e del muro OS.3 dalla sezione 293 a 295, interferiscono con **“Grotte”** e in particolare con **“Grotta della Cantoniera – PU_859”** disciplinata dagli indirizzi di cui all’art. 51, dalle direttive di cui all’art. 52 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 55 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; infine il tracciato principale dalla sezione 91 a 116, da 176 a 243 e da 381 a 399, il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 86 a 120, il Cavalcavia CV01 al Km 1+800, *Strada locale Est n° 1* da Pk 4+180 a 5+039,227 e *Strada locale Est n° 3* da Pk 0+660 a 1+215,995 interessano **“Aree soggette a vincolo idrogeologico”** disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 51 e dalle direttive di cui all’art. 52.

Struttura ecosistemica e ambientale

- **Beni paesaggistici**: il tracciato principale dalla sezione 86 a 113, da 179 a 185, da 202 a 242, da 335 a 341, da 351 a 365 e da 387 a 392, il Cavalcavia CV01 al Km 1+800 limitatamente alla spalla sinistra, il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 113 a 115 e da 219 a 231, il muro di sottoscarpa OS 1 dalla sezione 91 a 108, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione 65 a 128, i tombini idraulici 1, 2, 3, 3.2, 4, 4.1, 5 e 5.2, un breve tratto (circa 75 m) del *Raccordo Bretella con viab. Provinciale* e della *Bretella Nord-Est Cat C2* (circa 50 m), la *Rotatoria svincolo SP 23*, la *Strada locale Est n° 4* e la *Bretella SP 23 cat. C2*, un tratto di circa 160 m del nuovo canale e la risagomatura del “valletto” esistente, interferiscono con **“Boschi”** disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 60 e dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle prescrizioni di cui all’art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; il tracciato principale dalla sezione 217 a 236, da 335 a 349, da 350 a 358, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 3* dalla sezione 99 a 115 e da 80 a 98, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione 101 alla 128, i tombini idraulici 4, 4.1, 5 e 5.2, il tracciato della *Strada locale Est n° 3* dalla sezione 33 a 62, la *Rotatoria svincolo SP 23*, la *Strada locale Est n° 4* e la *Bretella SP 23 cat. C2*, un tratto pari a circa 160 m del nuovo canale con risagomatura del “valletto” esistente, interferiscono con **“Parchi e Riserve”** e nello specifico con il **“Parco Naturale Regionale Terre delle Gravine ex L.R. n. 18 del 20.12.2005 e n. 6 del 21.04.2011”** disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 69 e dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle prescrizioni di cui all’art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- **Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)**: il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 88 a 121, il Cavalcavia CV01 al Km 1+800 limitatamente alla spalla destra, la *Viabilità di collegamento al Km 1+806*, il tracciato principale dalla sezione 88 a 113 e da 114 a 115, interferiscono con **“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”** disciplinate dagli



indirizzi di cui all'art. 60 e dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; il tracciato principale dalla sezione 84 a 121, da 175 a 246, da 325 a 399, Cavalcavia CV01 al Km 1+806, la *Viabilità di collegamento Km 1+806*, il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 86 a 126, da 185 a 236, il muro di sottoscarpa OS4 dalla sezione 181 a 185, i tombini idraulici 1.1, 2, 3, 4, 4.2 e 5, il *Raccordo Bretella con viab. Provinciale*, un tratto pari a circa 300 m della *Bretella Nord-Est Cat. C2*, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 3* da sezione a 65 a 129, la *Strada locale Ovest n° 5*, la *Rotatoria svincolo SP 23*, il *Raccordo SP 23 cat. C2*, il tracciato *Strada locale Est n° 3* da sezione 26 a 62, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione 60 a 105 e da 128 a 134, la *Rotatoria ovest* e la *Bretella Ovest cat. C2* interferiscono con "**Are di rispetto dei boschi**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60 e dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; il tracciato dell'asse principale dalla sezione 212 a 240, da 332 a 350, da 358 a 399, il tracciato dalla *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione 97 a 109 e da 138 a 139, i tombini idraulici 3, 4, 4.2 e 5, la *Rotatoria svincolo SP 23* e il *Raccordo SP 23 cat. C2* interferiscono con "**Are di rispetto dei parchi e delle riserve regionali**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69 e dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 72 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; l'intervento nel suo complesso, ad esclusione del *tracciato principale* (lato est) e della strada *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 47 a 81, interferisce con "**Siti di rilevanza naturalistica**" e nello specifico con "**ZPS e ZSC Murgia Alta - IT9120007**" e "**ZSC Murgia di Sud - Est - IT9130005**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69 e dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 98 alla sezione 120 e il tracciato principale dalla sezione 113 alla sezione 115 sono interessati da "**Zone gravate da usi civici**" - **Comune di Mottola (TA)**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77 e dalle direttive di cui all'art. 78 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: il tracciato principale dalle sezioni 292 a 298 e il tracciato della *Strada locale Ovest n° 3* dalla sezione 33 a 39, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione da 97 a 101 interessa "**Testimonianze della Stratificazione insediativa: Segnalazione Architettonica**" e nello specifico "**Masseria Bellavista Surico**" e "**Masseria Bellaveduta Sangro**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 81 delle NTA del PPTR; il tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 165 a 172, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 2* dalla sezione 91 a 96 e da 101 a 106, il tracciato della *Strada locale Ovest n° 3* dalla sezione 286 a 292, da 298 a 307, il tracciato principale dalla sezione 393 alla sezione 399 interessa "**Are di rispetto delle componenti culturali insediative**" in particolare rispettivamente di "**Masseria Beatrice**", "**Masseria Bellaveduta Sangro**", "**Masseria Bellavista Surico**" e di "**Chiesa San Basilio Magno**" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle



direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR; il tracciato principale dalla sezione 56 a 387 interessa inoltre **"Strade panoramiche"** nello specifico **"SS 100"** disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 54, 55, 62, 63, 66, 71, 72, e 73 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:

- Art. 54 co. 2 lett. a1) - trasformazioni del patrimonio infrastrutturale esistente che interrompono la continuità delle lame e delle gravine o ne compromettono la loro visibilità, fruibilità e accessibilità;
- Artt. 54 e 55 co. 2 lett. a4) e lett. a6) - trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;
- Artt. 62 e 63 co.2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;
- Art. 66 co.2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale;
- Artt. 71 co.3 lett. a4) e Artt. 72 co.2 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale;
- Art. 73 co. 4 lett. a4) - rimozione/trasformazione della vegetazione naturale.

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)

Considerati i contrasti sopra rilevati, con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente afferma che: *"In ragione della tipologia di intervento, l'analisi delle alternative progettuali non ha, per ovvi motivi, previsto alternative localizzative dell'intervento. Nel caso in oggetto non si tratta infatti del progetto di una nuova infrastruttura stradale ma di un intervento di completamento e messa in sicurezza della strada statale esistente". [...] E' scaturita la proposta progettuale di tre alternative. Le alternative di tracciato studiate per l'adeguamento in sede della SS 100 da Gioia del Colle a San Basilio, sono molto simili tra loro e si differenziano sostanzialmente per la scelta dell'intersezione e la tipologia di intersezione (rotatoria o svincolo sfalsato) in corrispondenza della località San Basilio.*

Alternativa 0

La cosiddetta "alternativa zero" con l'eventualità di non realizzare le opere previste dal progetto oggetto di studio, con la conseguenza di mantenere le stesse caratteristiche fisiche e funzionali dello scenario attuale, determina anche il mantenimento delle criticità attualmente presenti sull'intera tratta stradale. L'opzione zero non risulta infatti preferibile al progetto proposto, in quanto comporterebbe un incremento dei livelli di congestione ed una diminuzione delle velocità medie sulla rete a seguito dell'aumento previsto dei flussi di traffico, mentre gli interventi previsti consentirebbero di fluidificare la circolazione e ridurre i tempi di percorrenza.



Soluzione 1

La soluzione prevede che la sezione tipo B sia portata sino alla fine del lotto con un viadotto per il superamento dell'attuale incrocio in corrispondenza della località San Basilio, spostando svincolo a nord dell'attuale intersezione a raso con la SP 23 e una viabilità complanare che elimina le immissioni presenti.



Fig. 1: Alternativa progettuale 1

Soluzione 2

Tale soluzione prevede che la sezione tipo B sia sempre portata sino alla fine del lotto con un viadotto per il superamento dell'attuale incrocio in corrispondenza della località San Basilio spostando lo svincolo a sud dell'attuale intersezione a raso con la SP 23 e una viabilità complanare che elimina le immissioni presenti.

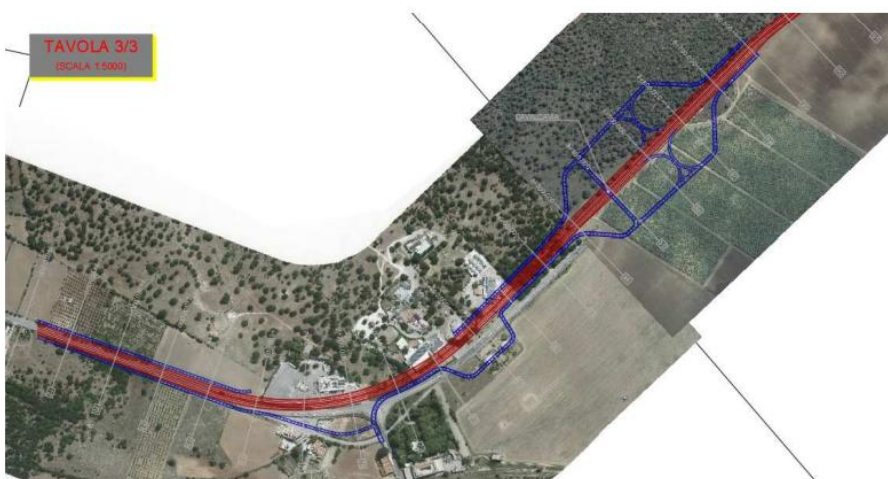


Fig. 2: Alternativa progettuale 2



Soluzione 3 - Soluzione Prescelta

La soluzione prescelta si differenzia dalle precedenti per la scelta della intersezione con rotatoria in corrispondenza dello svincolo per San Basilio e per la risoluzione della criticità idraulica in corrispondenza della Lama San Basilio, dove il PAI considera attualmente l'intera area come ad alto rischio idrogeologico. [...] La posizione delle interconnessioni è stata ottimizzata limitando l'uso di aree soggette a vincoli (aree boscate e Aree della Rete Natura 2000) e riducendo al massimo le percorrenze "a vuoto" che il traffico locale dovrà effettuare per il raggiungimento dei nodi di connessione.



Fig. 3: Alternativa progettuale 3

Dal confronto delle alternative progettuali mediante gli indicatori di sostenibilità ambientale indicati dal proponente emerge quanto segue:

"3.4.1 Macro Obiettivo Ambientale 1 (MOA.01) - Conservare e promuovere la qualità dell'ambiente locale, percettivo e culturale per il riequilibrio territoriale : le soluzioni 1 e 2 risultano quelle con peso maggiore in quanto prevedono un maggior sviluppo di viabilità di servizio e soprattutto di connessioni trasversali che di inseriscono su suoli agricoli e che pertanto, non solo incidono sul consumo di suolo, ma anche, sulla percezione visiva e sull'alterazione dell'assetto paesaggistico attuale. Alla luce delle suddette motivazioni, la soluzione n. 3 risulta quella più coerente in quanto consente di realizzare un intervento unitario e tale da restituire ai luoghi una uniformità visiva, dove gli elementi di progetto si susseguono linearmente lungo il nastro infrastrutturale, ricollegando paesaggi esistenti in un unicum progettuale riconoscibile.

[...] OSA.3.2 Contenere il consumo di suolo in particolare nelle aree sensibili: Con riferimento all'occupazione di suolo per la realizzazione delle complanari si rileva invece una incidenza differente a vantaggio della soluzione 3 in quanto in corrispondenza dello "Svincolo di S. Basilio" si prevede che l'intersezione con la SP 23 sia risolto attraverso l'interposizione di una intersezione a raso di tipo a "rotatoria". In tale contesto nuove viabilità di servizio connesse con viabilità locale esistente completano la "ricucitura" con il territorio circostante, consentendo l'accesso/uscita alle viabilità poderali ed ai frontisti. La soluzione 1 e 2 prevedono una viabilità complanare più sviluppata e articolata che connette la parte est con quella ovest del territorio La soluzione 1 a tal riguarda prevede una maggiore occupazione di suoli agricoli con colture prevalenti a seminativi come dimostrato dalle figure seguenti relative alla sovrapposizione delle soluzioni alternative con la Cartografia relativa alla Matrice Agricola del Territorio. La



soluzione alternativa 2 occupa invece nella parte terminale del tracciato suoli agricoli ove si rileva la presenza di colture agricole di pregio legate alla coltivazione di uliveti e, in minore misura, vigneti.

[...] 3.4.5 MOA.05 - Conservare ed incrementare la biodiversità e ridurre la pressione antropica sui sistemi naturali: In relazione allo sviluppo delle strade locali a destinazione particolare non si evidenziano incidenze tali da attribuire pesi sostanzialmente differenti per la soluzione 1 e 2 ; l'interferenza con aree boscate risulta infatti più evidente in località San Basilio rispettivamente alla complanare ovest per la soluzione 1 e alla complanare est per la soluzione 2. La soluzione 3 prescelta risulta in tal senso quella migliore in quanto la prevista bretella di collegamento alla SP23 pur attraversando un'area perimetrata a Bosco dal Piano Paesaggistico, si inserisce in un contesto già fortemente antropizzato per la presenza di strutture commerciali e artigianali."

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente circa l'analisi delle alternative localizzative e progettuali. In merito alle alternative progettuali, in aggiunta alle motivazioni fornite dal proponente a sostegno della scelta dell'alternativa progettuale n.3, si rappresenta che l'inserimento di un viadotto in corrispondenza dello svincolo per San Basilio (alternative n. 1 e 2) nelle immediate vicinanze (circa 80 m) del sito storico-culturale "Chiesa San Basilio Magno" andrebbe verificato attentamente con riferimento agli impatti sui coni visuali da e verso il territorio circostante (lato ovest) e in generale per la fruibilità del sito storico.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (Elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene a n.3 Ambiti Paesaggistici: "Alta Murgia" e figura territoriale "La sella di Gioia del Colle", l'Ambito "Murgia dei trulli" e figura territoriale "I boschi di fragno" ed infine l'Ambito "Arco Jonico Tarantino" e la relativa figura territoriale "Il paesaggio delle gravine".

Considerato che per l'intervento in esame è previsto il ricorso alla fattispecie normativa di cui all'art.95 delle NTA del PPTR, si richiede:

- 1. la verifica della compatibilità delle opere in progetto con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR con puntuale riferimento ai n.3 Ambiti paesaggistici ("Alta Murgia", "Murgia dei trulli", "Arco Jonico Tarantino") interessati dall'intervento (cfr. Elaborati PPTR n. 5.6, 5.7 e 5.8 Sezione C.2).**

In relazione alle scelte progettuali contenute nel progetto di inserimento e mitigazione paesaggistica dell'intervento infrastrutturale si rappresenta quanto segue.

Con particolare riferimento al tracciato principale dalla sezione 88 a 113 e da 114 a 115 e al tracciato della *Strada locale Est n° 1* dalla sezione 88 a 121, il progetto di inserimento paesaggistico - ambientale prevede la sistemazione di prati polispecifici (INR_ Inerbimenti), di una cintura verde di mitigazione di arbusti e un rimboschimento mediante macchia arboreo-arbustiva (tipo PB2) (dalla sezione 102 a 113 del tracciato principale e da sezione 104 a 115 della *Strada locale Est n°1*). Atteso che nelle aree di progetto innanzi richiamate si sviluppano le "Formazioni arbustive" e che le stesse saranno oggetto di espianto al fine consentire le lavorazioni, si chiede di:



2. prevedere, all'interno dell'area dedicata all'*"inverdimento arboreo arbustivo per mitigazione ecologica (PB2)"*, aree di reimpianto delle *"Formazioni arbustive"* oggetto di espianto; per le compagini espantate sul lato est della *Strada locale Est n° 1* si prevedano aree di reimpianto immediatamente contermini a quelle di intervento al fine di creare una cintura verde di mitigazione di arbusti così come operato sul lato ovest della *Strada locale Est n.1*. Inoltre si chiede di avanzare una proposta progettuale che preveda l'estensione della cintura verde di mitigazione di arbusti dalla sezione 94 alla sezione 120 della *Strada locale Est n.1* e dalla sezione 92 a 113 del tracciato principale (lato est).

Con particolare riferimento al posizionamento dei sottopassi faunistici si chiede di:

3. valutare la funzionalità della collocazione del sottopasso faunistico n.1 in corrispondenza delle sezioni 103 e 106 rispettivamente del tracciato principale e della *Strada locale Est n.1*, in considerazione della morfologia e della frammentazione ambientale dell'area attraversata dai due tracciati.

(CONCLUSIONI)

Si chiede di integrare la documentazione progettuale così come meglio esposto in narrativa, sia ai fini del contributo in sede di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, sia ai fini del rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica in deroga, ex art. 146 D. Lgs 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, da rilasciarsi da parte della Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016 e dal DPGR n. 263 del 10.08.2021.

IL FUNZIONARIO
(Ing. Pierluigi MOREA)

Pierluigi Morea
05.12.2023
10:25:40
GMT+01:00

IL FUNZIONARIO P.O.
(Ing. Francesco NATUZZI)

Francesco
Natuzzi
05.12.2023
09:39:21
GMT+00:00

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Arch. Vincenzo LASORELLA)



Vincenzo Lasorella
05.12.2023 09:16:41 GMT+00:00



Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. V
va@pec.mite.gov.it

ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it
v.marzi@stradeanas.it

Assessore Trasporti e Mobilità Sostenibile
Dott.ssa Anna Maurodinoia
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: [ID: 10252] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. - Progetto definitivo S.S. 100 "di Gioia del Colle" completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B. Proponente: Anas S.p.A. Parere.

Premesse

Con nota prot. N.18596/2023, acquisita al prot. N.56275/2024, la Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali, con riferimento all'intervento in oggetto, ha dato notizia dell'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., integrata ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. con la Valutazione di Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, comprensivo dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004 e della Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo, D.P.R. 120/2017, art. 9. Nell'ambito di tale procedimento la Regione Puglia esprime il proprio parere endoprocedimentale.

Ai fini della formulazione del presente parere è stata consultata la documentazione progettuale prodotta in formato digitale disponibile al link "<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10164/14953>" e la coerenza dell'intervento con il Piano Attuativo (PA) 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con DGR 1832 del 07.12.2023.

Breve descrizione dell'intervento

La sezione adottata per l'asse principale è la sezione di categoria B prevista dal D.M. 05/11/2001. Si tratta, quindi, di una sezione caratterizzata da due carreggiate separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna dotata di due corsie di marcia e banchine pavimentate. Le corsie avranno larghezza pari a 3,75 m ciascuna; le banchine esterne larghezza 1,75 m; le banchine interne 0,50 m e lo spartitraffico 2,50 m. Caratterizzata come "Strada extraurbana principale", la strada sarà priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Per la sosta sono previste apposite aree con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

Il tracciato oggetto di adeguamento alla nuova sezione, ha inizio all'incirca al km 44+700 della SS 100, al termine dello svincolo di raccordo tra le viabilità complanari e dove, di fatto, ha termine il tratto della SS100 in direzione Taranto che è già stato oggetto di adeguamento alla nuova categoria B. A partire dal km 0+00 di progetto, il tracciato si sviluppa pressoché in rettilineo fino al km 1+500 per poi intraprendere un andamento curvilineo che ha termine al km 2+500. In tale tratto in curva, in prossimità del km 1+800 si registra la presenza di un cavalcavia di collegamento tra le Strade Locali a destinazione particolare est ed ovest.

Terminato l'andamento in curva, il tracciato riprende praticamente in rettilineo fino al km 5+600. In tale tratto si sviluppa lo "Svincolo per Noci". Esso risolve l'intersezione con la Strada Provinciale per Castellaneta (NOCI), nonché il collegamento di entrambi i sensi di marcia con importanti viabilità poderali presenti sia in destra che in sinistra.

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805404303
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

U
REGIONE PUGLIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0068564/2024 del 07/02/2024
A00_RP - Classe: 13.11
Firmatario: Rosario Schiera, Irene di Tria



Si prosegue praticamente in curva sino al km 6+500.

Il successivo tratto in rettilineo termina al km 7+400. Al km 7+060 si registra la fine del tratto a quattro corsie (sezione tipo B) e l'inizio del raccordo con la sezione stradale corrente di fine lavori (tipo C1). Con una graduale riduzione della dimensione trasversale della carreggiata, al km 7+345 si completa la fase di restringimento sino a raggiungere le dimensioni trasversali della carreggiata attualmente in esercizio.

L'intervento termina alla chilometrica di fine lavori, fissata al km 7+960 circa. Nei pressi del complesso nodo dello "Svincolo di S. Basilio" si prevede l'intersezione con la SP 23 attraverso l'interposizione di una intersezione a raso di tipo a "rotatoria", in corrispondenza della progressiva 7+720. In tale contesto nuove viabilità di servizio completano la "ricucitura" con il territorio circostante, consentendo l'accesso/uscita alle viabilità poderali ed ai frontisti.

Al termine della gara di affidamento dei lavori, il tempo complessivo previsto per la esecuzione dei lavori è pari a 42 mesi.

Il totale dell'importo dell'investimento da quadro economico è pari a € 107.785.142,14.

Coerenza con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti.

Si evidenzia che la Tav. 3 "Trasporto su Strada", con specifico riferimento all'area interessata dall'infrastruttura stradale, riporta le seguenti previsioni strategiche:

Codice S60: SS 100 "Gioia del Colle". Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A; Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata da fonti pregresse – orizzonte temporale 2030).

Codice S161: SS 100 Bari-Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza con sez. tipo B dal km 52,200 fino al km 66,600 (conclusivo della SS100) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 in territorio di Palagiano. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A; Opera prioritaria ereditata dal PA 2015-2019 – orizzonte temporale 2030).

La proposta progettuale è facilmente riconducibile alla previsione con codice identificativo "S60".

La stessa Relazione Generale del PA 21-30 del PRT al paragrafo 6.6.1 "La rete stradale di interesse nazionale ed i rapporti con i livelli sottordinati" riporta le seguenti considerazioni:

"...il ripristino delle rampe di collegamento diretto tra il tratto terminale della viabilità autostradale e la SS.106 dir. (s65), unito al completamento funzionale e messa in sicurezza del tratto conclusivo della SS100 (sia la parte finanziata che quella non finanziata, s60 e s161) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 nei pressi di Palagiano, sono interventi ritenuti prioritari dal Piano in quanto consentono di completare una nuova direttrice nell'asse Bari-Taranto, già ampliata e ammodernata verso Palagiano/Chiatona nel tratto costituito dalla SS. 106d dir, in modo da sgravare il traffico nel centro abitato di Massafra caratterizzato anche da numerosi fenomeni di incidentalità."

In linea di massima gli indirizzi espressi dal Piano appaiono rispettati. La categoria stradale adottata è di tipo B (a meno del raccordo con la sezione di fine lavori, di tipo C1) e, con riferimento all'asse stradale, gli itinerari di piano e di progetto appaiono sovrapponibili (Fig. 1).

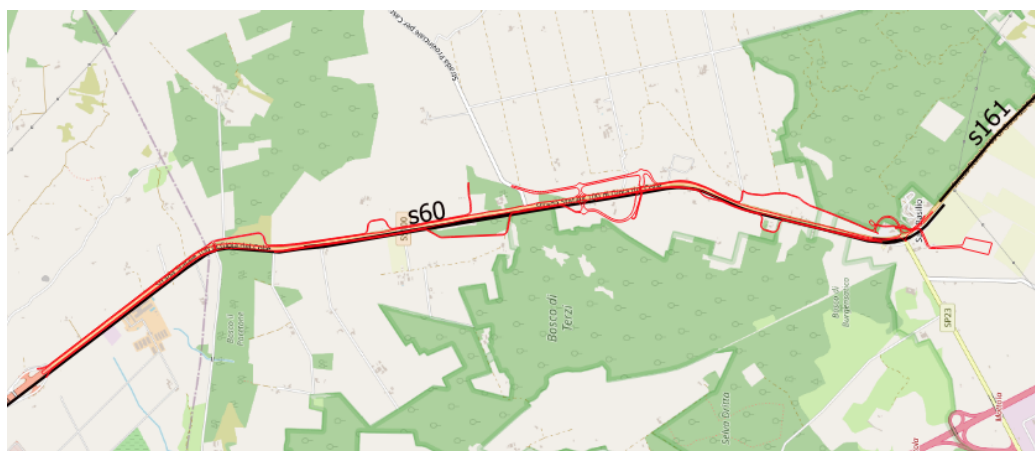


Figura 1- Itinerario di piano (nero) e di progetto (rosso) a confronto



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITA'

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Per quanto sopra rappresentato, tenuto conto che il Piano Attuativo tratta di previsioni strategiche e non di dettaglio, la proposta progettuale può ritenersi coerente con la pianificazione infrastrutturale stradale.

Il Funzionario PO
Ing. Rosario Schiera

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805404303
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 25/01/2024 - Parere Finale.

ai sensi del R.R.07/2022, pubblicato su BRUP n. 44 dell'11.05.2022

Procedimento: ID VIA 10252: Valutazione di Impatto Ambientale - Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 punto 10

VIncA: NO SI
Murgia Alta IT9120007
Parco Nazionale Dell'alta Murgia
Murgia di Sud Est IT9130005

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: [ID: 10252] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006. Progetto definitivo S.S.100 "di Gioia del Colle" Completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 con sezione di tipo B.

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 punto 10: "strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corse"

Autorità Comp. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Proponente: Società ANAS S.p.a.

Elenco elaborati esaminati.

Come si evince dall'elenco elaborati, i numerosi elaborati progettuali consultabili dal sito web "https://va.mite.gov.it/it", sono organizzati per temi in:

- inquadramento generale
- studi e indagini
- sismica
- idrologia e idraulica
- progetto stradale
- opere d'arte maggiori
- opere d'arte minori
- studio di impatto ambientale
- piano di monitoraggio ambientale
- sintesi non tecnica
- inserimento paesaggistico ambientale
- relazione paesaggistica
- interferenze
- impianti tecnologici
- espropri

REGIONE PUGLIA
I
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
PROTOCOLLO N.0044230/2024 del 26/01/2024
AOO_RP - Class: 14.3
Firmatario: Carmela Mafra

- cantierizzazione
- parte economica e amministrativa
- archeologia
- sicurezza

In particolare, l'articolato Studio di Impatto Ambientale risulta composto diverse relazioni ed elaborati scritto-grafici.

Descrizione dell'intervento

La Società ANAS S.p.a. ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto definitivo: "S.S. 100 "di Gioia del Colle" – Completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B".



*Vista aerea area in oggetto con individuazione delle aree di rilevazione fotografica.
Fonte elaborato "Relazione Paesaggistica" codice T00IA01AMBRE01A*

L'opera di interesse strategico è ricompresa tra quelle previste dall' Aggiornamento del Piano Attuativo 2021-2023 del Piano Regionale dei Trasporti (L.R. n. 18/2002 art. 7 - L.R. n. 16/2008 art. 2) della Regione Puglia, che identifica lo specifico tratto della SS100 tra i Km 44+500 e 52+600, con codice s60 riferito al Completamento funzionale e messa in sicurezza con sezione di tipo B, (opere previste dal PA 2015-2019 - orizzonte temporale di attuazione 2030).



Detta opera era stata già inserita nel Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti identificando lo specifico tratto della SS100 con codice s2022a e 20022b (Completamento funzionale e messa in sicurezza con sezione di tipo B di interventi già contenuti nel Piano Attuativo 2008-2013 quali interventi finanziati /in corso di realizzazione - completamento previsto entro il 2020 e Interventi prioritari da assoggettare a Studio di fattibilità/progettazione preliminare – attuazione prevista oltre il 2020).

Il progetto, inserito nella proposta CdP 2016-2020, prevede un investimento complessivo di € 107.785.142,14 con finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione.

L'intervento interessa i territori comunali di Gioia del Colle (BA) e Mottola (TA) e riguarda l'adeguamento dell'attuale sede stradale della S.S. 100 alla sezione tipo B del D.M. 05.11.2001 per una lunghezza complessiva di 8,5 km, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia ciascuna (larghezza corsie pari a 3,75 m) e viabilità di servizio dal km 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al km 52+600 (Località San Basilio).

In estrema sintesi, il progetto è finalizzato:

- all'adeguamento della larghezza della sezione trasversale e degli elementi marginali come banchine, barriere, arginelli, oltre che all'ottimizzazione dell'idraulica di piattaforma in corrispondenza di Lama San Basilio;
- all'eliminazione degli accessi diretti ai fondi privati e delle immissioni dirette sulla S.S. 100;
- alla realizzazione di viabilità di servizio, per lo più complanari all'asse principale, con l'obiettivo di servire gli accessi privati ma anche di assorbire il traffico "lento" della S.S. 100 costituito da mezzi agricoli e/o mezzi pesanti;
- alla previsione di nuovi svincoli e messa in sicurezza e/o adeguamento di quelli esistenti.

In particolare l'intervento prevede, nel suo sviluppo, lo "Svincolo per Noci" e lo "Svincolo di S. Basilio".

Lo "Svincolo per Noci" è finalizzato alla risoluzione dell'intersezione con la *Strada Provinciale per Castellaneta* proveniente da Noci (BA) nonché il collegamento di entrambi i sensi di marcia con le viabilità poderali presenti; gli elementi di scambio sono costituiti da un sistema di n.3 rotonde denominate *Rotatoria Ovest* (diametro esterno di 40m), *Rotatoria Est* (diametro esterno di 40m) e *Rotatoria Sud* (diametro esterno di 32m) e da un cavalcavia CV02 di collegamento est/ovest.

Lo "Svincolo di S. Basilio" invece mira alla risoluzione dell'intersezione tra la S.S. 100 e la S.P. 23 attraverso una rotonda (diametro esterno di 50m), e completa il collegamento con le viabilità di servizio da realizzare. Le opere d'arte maggiori previste dal progetto sono il Cavalcavia CV01 al Km 1+800, caratterizzato da una campata di luce pari a 36 m, e il Cavalcavia "Svincolo per Noci" CV02 al Km 5+450 composto da n.2 campate aventi luce, da ovest verso est, rispettivamente pari a 30 m e 42 m.

Al fine di rendere compatibile l'opera con le NTA del PAI, il progetto prevede inoltre, in corrispondenza di Lama San Basilio, la risagomatura del "valletto" e la realizzazione di un nuovo canale di lunghezza pari a 393 m con sezioni a cielo aperto (sezione rettangolare lato est e sezione trapezia lato ovest del tracciato principale) alternate a tratti tombati (sezioni scatolari di attraversamento).

A valle dell'attraversamento della S.S. 100 il canale avrà come recapito finale una vasca di laminazione da realizzarsi con dimensioni 220 m x 100 m x 9m.

L'elaborato Computo metrico estimativo (T00CM00CMSEC01-B), riporta una previsione di spesa per le opere indicate come "MITIGAZIONE AMBIENTALE" di euro 1'620'819,12.

Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

L'inquadramento dei vincoli paesaggistici ed ambientali, riporta quanto segue.

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

Dalla Consultazione della Cartografia del PPTR, si rileva che le aree oggetto d'intervento risultano interessate dalle componenti e dalle relative disposizioni normative di seguito riportate:

- Componenti geomorfologiche: UCP Lama Loc. Bosco Dei Terzi; UCP Lama S. Basilio; UCP Grotta della Cantoniera
- Componenti idrologiche: UCP Vincolo Idrogeologico
- Componenti botanico vegetazionali: BP Boschi e Foreste; UCP Area di rispetto dei Boschi; UCP Formazione Arbustive in evoluzione
- Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: BP Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine; UCP Area di Rispetto dei parchi e delle riserve regionali; UCP SIC ZPS IT 9120007 Murgia Alta IT9130005 Murgia di Sud-Est



- Componenti culturali e insediative: BP Zone gravate da usi civici; UCP Siti interessati da beni storico culturali: area di rispetto; UCP Area di rispetto - siti storico culturali
 - Componenti dei valori percettivi: UCP Strade a valenza paesaggistica; UCP Strade panoramiche
- L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 54, 55, 62, 63, 66, 71, 72, e 73 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:
- Art. 54 co. 2 lett. a1) - trasformazioni del patrimonio infrastrutturale esistente che interrompono la continuità delle lame e delle gravine o ne compromettono la loro visibilità, fruibilità e accessibilità;
 - Artt. 54 e 55 co. 2 lett. a4) e lett. a6) - trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;
 - Artt. 62 e 63 co.2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;
 - Art. 66 co.2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale;
 - Artt. 71 co.3 lett. a4) e Artt. 72 co.2 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale;
 - Art. 73 co. 4 lett. a4) - rimozione/trasformazione della vegetazione naturale.

Considerati i contrasti sopra rilevati, con riferimento alla possibilità di ricorrere a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, di cui all'art. 95 NTA del PPTR.

Ne deriva la necessità di una puntuale verifica della compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e l'attenta valutazione delle alternative localizzative e/o progettuali.

Con riferimento all'esistenza di alternative localizzative e/o progettuali il proponente afferma che: *"In ragione della tipologia di intervento, l'analisi delle alternative progettuali non ha, per ovvi motivi, previsto alternative localizzative dell'intervento. Nel caso in oggetto non si tratta infatti del progetto di una nuova infrastruttura stradale ma di un intervento di completamento e messa in sicurezza della strada statale esistente"*.

E' scaturita la proposta progettuale di tre alternative. Le alternative di tracciato studiate per l'adeguamento in sede della SS 100 da Gioia del Colle a San Basilio, sono molto simili tra loro e si differenziano sostanzialmente per la scelta dell'intersezione e la tipologia di intersezione (rotatoria o svincolo sfalsato) in corrispondenza della località San Basilio.

Alternativa 0

La cosiddetta "alternativa zero" con l'eventualità di non realizzare le opere previste dal progetto oggetto di studio, con la conseguenza di mantenere le stesse caratteristiche fisiche e funzionali dello scenario attuale, determina anche il mantenimento delle criticità attualmente presenti sull'intera tratta stradale. L'opzione zero non risulta infatti preferibile al progetto proposto, in quanto comporterebbe un incremento dei livelli di congestione ed una diminuzione delle velocità medie sulla rete a seguito dell'aumento previsto dei flussi di traffico, mentre gli interventi previsti consentiranno di fluidificare la circolazione e ridurre i tempi di percorrenza.

Soluzione 1

La soluzione prevede che la sezione tipo B sia portata sino alla fine del lotto con un viadotto per il superamento dell'attuale incrocio in corrispondenza della località San Basilio, spostando svincolo a nord dell'attuale intersezione a raso con la SP 23 e una viabilità complanare che elimina le immissioni presenti.

Soluzione 2

Tale soluzione prevede che la sezione tipo B sia sempre portata sino alla fine del lotto con un viadotto per il superamento dell'attuale incrocio in corrispondenza della località San Basilio spostando lo svincolo a sud dell'attuale intersezione a raso con la SP 23 e una viabilità complanare che elimina le immissioni presenti.

Soluzione 3 - Soluzione Prescelta

La soluzione prescelta si differenzia dalle precedenti per la scelta della intersezione con rotatoria in corrispondenza dello svincolo per San Basilio e per la risoluzione della criticità idraulica in corrispondenza della Lama San Basilio, dove il PAI considera attualmente l'intera area come ad alto rischio idrogeologico.

La posizione delle interconnessioni è stata ottimizzata limitando l'uso di aree soggette a vincoli (aree boscate e Aree della Rete Natura 2000) e riducendo al massimo le percorrenze "a vuoto" che il traffico locale dovrà effettuare per il raggiungimento dei nodi di connessione.

Dal confronto delle alternative progettuali mediante gli indicatori di sostenibilità ambientale indicati dal proponente emerge quanto segue: *La soluzione 3 prescelta risulta in tal senso quella migliore in quanto la prevista bretella di collegamento alla SP23 pur attraversando un'area perimetrata a Bosco dal Piano Paesaggistico, si inserisce in un contesto già fortemente antropizzato per la presenza di strutture commerciali e artigianali."*

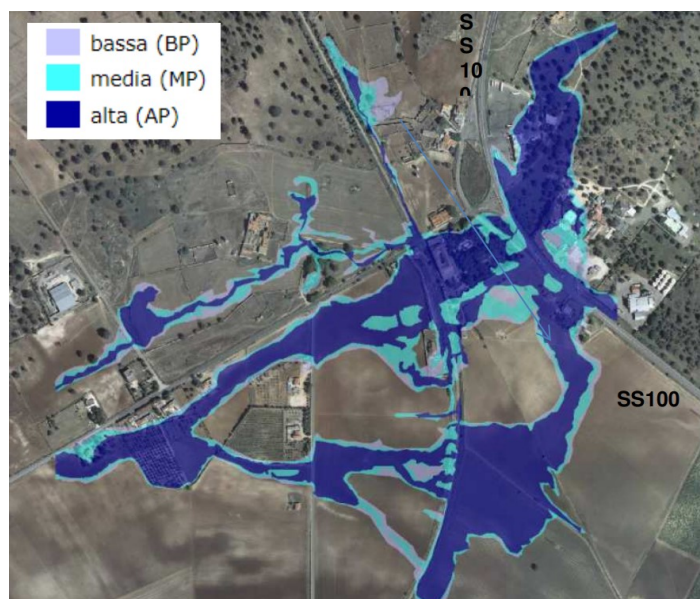


Soluzione progettuale 3 per lo svincolo di San Basilio

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente circa l'analisi delle alternative localizzative e progettuali.

Piano di Assetto Idrogeologico

In corrispondenza della parte terminale dell'intervento in progetto, la SS100 interferisce con Lama San Basilio, il corso d'acqua che sottende il bacino idrografico più esteso e che attualmente genera vaste aree di allagamento, come si evince dallo stralcio cartografico delle mappe di allagabilità allegato al PAI e riportato in figura.



Perimetrazione PAI Pericolosità idraulica zona San Basilio
Fonte elaborato "Relazione Paesaggistica" codice T00IA01AMBRE01A

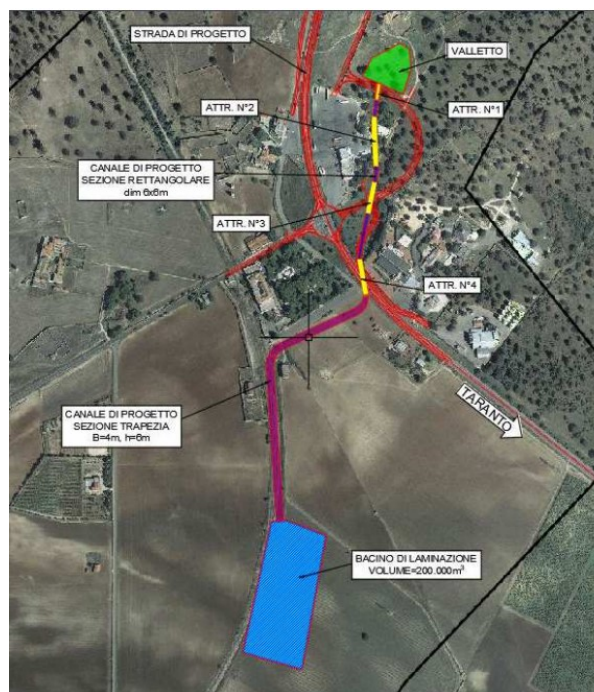


*Mappa delle aree allagabili per $T_R = 200$ anni, post-operam da simulazione idraulica di progetto
Fonte elaborato "Relazione Paesaggistica" codice T00IA01AMBRE01A*



*Mappa delle aree allagabili per $T_R = 30$ anni, post-operam da simulazione idraulica di progetto
Fonte elaborato "Relazione Paesaggistica" codice T00IA01AMBRE01A*

Al fine di rendere compatibile l'opera con le NTA del PAI, è stato adottato lo scenario di progetto riportato in figura: la soluzione adottata nell'area in cui verranno realizzati i tronchi stradali del nuovo svincolo San Basilio, consente di deperimetrare l'allagamento caratteristico fino ad un tempo di ritorno di 200 anni mediante la realizzazione di un canale che convoglia le acque di piena a valle delle nuove rampe di progetto che altrimenti costituirebbero una grave ostruzione al naturale deflusso, andando a peggiorare una situazione già critica in termini di allagamento.



Schema scenario di progetto.

Fonte elaborato "Relazione Paesaggistica" codice T00IA01AMBRE01A

Lo scenario di progetto prevede la realizzazione di diverse opere: quali la risagomatura del "valletto" a monte del nuovo canale con corazzamento; vari attraversamenti con scotolari in c.a. A valle dell'attraversamento della SS100, ha inizio il canale a cielo aperto a sezione trapezia con larghezza al fondo 4 m, altezza 6 m e sponde inclinate a 45°, rivestito in materassi reeno. Il canale ripercorre il tracciato della linea ferroviaria dismessa per poi scaricare a valle nel bacino di laminazione di progetto. Sia in destra che in sinistra idraulica è prevista la realizzazione di un rilevato arginale da realizzare con il materiale proveniente dallo scavo del bacino di laminazione.

Il recapito finale è costituito da un bacino di laminazione di tipo chiuso, non rivestito e con capienza volumetrica di 200.000 m³ circa. In corrispondenza della sezione di scarico del canale, per ridurre al minimo l'azione erosiva delle portate in ingresso, è stata prevista la realizzazione di una struttura di raccordo mediante uno scivolo in c.a. rivestito in materiale antierosivo ed il corazzamento del fondo con massi posati a secco.

Lo svuotamento della vasca avviene attraverso la portata dispersa dalle pareti e dal fondo vasca, nonché dalla realizzazione di 11 pozzi anidri che vanno ad attestarsi a 100 m al di sotto del piano campagna per disperdere le portate accumulate nel sottosuolo (per maggiori dettagli si rimanda alle Relazioni idrologica e idraulica).

VALUTAZIONI

Valutazione di Incidenza

L'area in cui si colloca l'intervento interessa il SIC - ZPS MURGIA ALTA- IT9120007 e il SIC MURGIA DI SUD - EST - IT9130005 e parzialmente per brevi tratti il Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine" e l'IBA 135 "Murge"; è stato pertanto redatto lo Studio di Incidenza ai sensi della normativa vigente e secondo gli indirizzi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT".

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione di Incidenza per gli interventi ivi proposti, richiamate indicazioni di cui alla DPR 120/2017, il Comitato formula il proprio parere di competenza ritenendo che il progetto in epigrafe non comporti incidenza significative negative dirette o indirette sul sito, a condizione che siano attuate le misure di mitigazione e prevenzione/accorgimenti ambientali proposti nell'elaborato "Relazione di incidenza" codice T00IA10AMBRE07-A, e nello specifico gli "Interventi di prevenzione mitigazione in fase di cantiere" richiamati nel paragrafo 7.4 in ordine a:

7.4.1 Protezione delle Specie Arboree e Arbustive

- Protezione delle Specie Arboree e Arbustive
- Conservazione della vegetazione esistente
- Conservazione del suolo fertile
- Restituzione uso ante operam dei terreni agricoli



7.4.2 Salvaguardia della Fauna

– Interventi previsti per la riduzione delle emissioni atmosferiche e sonore e gli “Interventi di prevenzione mitigazione in fase di esercizio”, richiamati nel paragrafo 7.7.

Valutazione Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo

Il proponente ha presentato un Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo dove sono state definite le quantità oggetto di scavo e riutilizzo, di seguito sintetizzate (al netto delle strutture da demolire che saranno gestiti come rifiuti):

Scavi	mq	mc
Sbancamento		209.751,90
Sbancamento		263.705,70
Preparazione piano di posa (scotico)	252.659,28	50.531,86
Ammorsamento (gradonatura)	66.523,26	13.304,65
Scavo sezione obbligata		20.698,42
Scavo sezione obbligata		89.985,72
Totale		722.413,80
Fabbisogno materiale rilevato/terreno		mc
Materiale da rilevato		354.242,19
Materiale arido		53.645,78
Terreno vegetale		23.753,60
Totale		481.833,46
Fabbisogno Sovrastrutture		mc
Misto granulare stabilizzato		67.718,97
Strato di base		43.615,34
Binder		26.112,05
Usura		13.097,98
Totale		147.404,22

Dai bilanci di massa presentati emerge una quantità di scavi eccedenti pari a 240.648,34 mc che saranno avviati ad impianto di recupero autorizzati presenti nelle aree circostanti il sito.

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate indicazioni di cui alla DPR 120/2017, il Comitato formula giudizio di compatibilità ambientale favorevole.

Valutazione di Impatto Ambientale

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2022, ritenendo che gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati **non significativi e negativi** alle seguenti condizioni ambientali:

- In fase di cantiere, al fine di minimizzare l'impatto sul contesto paesaggistico e ambientale si prevedono ulteriori accorgimenti riferiti al recupero ambientale quali:



- Ripristino stato dei luoghi delle aree di cantiere e di quelle di occupazione temporanea funzionali alla realizzazione dell'intervento. In particolare per il ripristino dello stato dei luoghi si prevede:
 - sgombero delle aree dismesse di cantiere;
 - scotico dello strato superficiale del terreno;
 - riporto del terreno vegetale precedentemente rimosso avente caratteristiche agronomiche simili a quelle dei terreni limitrofi;
 - reimpianto degli alberi di ulivo rimossi a seguito di procedura espropriativa da attuare per le porzioni dei terreni agricoli che interferiscono con il tracciato previsto da progetto e per le zone adiacenti all'attuale area di sedime stradale, oltre che con il tracciato delle nuove complanari. Il reimpianto da effettuare su medesimo lotto di terreno o altri terreni, sarà preventivamente accordato con i proprietari. Nonostante gli alberi individuati non presentino i caratteri di monumentalità, per il ricollocamento delle piante saranno impiegate corrette pratiche agronomiche di reimpianto. Come previsto dalla L.R. 14/2007 si prevede infatti che le modalità di espianto, trasporto e reimpianto venga eseguita come prescritto nelle linee guide allegato A della D.G.R 3 settembre 2013, n. 1576 - Legge regionale 4 giugno 2007, n. 14 "Tutela e valorizzazione del Paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia;
- prevedere, all'interno dell'area dedicata all'"inverdimento arboreo arbustivo per mitigazione ecologica (PB2)", aree di reimpianto delle "Formazioni arbustive" oggetto di espianto; per le compagini espantate sul lato est della Strada locale Est n° 1 si prevedano aree di reimpianto immediatamente contermini a quelle di intervento al fine di creare una cintura verde di mitigazione di arbusti così come operato sul lato ovest della Strada locale Est n.1. Inoltre si chiede di avanzare una proposta progettuale che preveda l'estensione della cintura verde di mitigazione di arbusti dalla sezione 94 alla sezione 120 della Strada locale Est n.1 e dalla sezione 92 a 113 del tracciato principale (lato est).