



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

p.c.

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ctva@pec.minambiente.it

Ente Parco Regionale Monti Lattari

parcoregionaledeimontilattari@asmepec.it

Regione Campania- valutazioni ambientali

us.valutazioniambientali@pec.regione.campania.it

Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Direzione generale infrastrutture e sicurezza
(IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

OGGETTO: [ID: 11074] Interconnessione misto aereo-cavo interrato a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse, variante localizzativa al Decreto di Autorizzazione n. 239/EL-307/283/2018 del 08/01/2019. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0010313 del 19/01/2024, Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "*Interconnessione misto aereo-cavo interrato a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse, variante localizzativa al Decreto di Autorizzazione n. 239/EL-307/283/2018 del 08/01/2019*", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4-bis dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "*Elettrodotti aerei per il trasporto*

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0004

Data stesura: 21/02/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 21/02/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂



di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km”.

Il progetto è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale conclusasi positivamente con prescrizioni con il Decreto di compatibilità ambientale DM 0000139 del 01/06/2017. In data 8 gennaio 2019 il Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha autorizzato la costruzione e l’esercizio dell’intervento con Decreto n.239 EL-307/283/2018.

Con nota MiTE_2022-0061882 del 18/05/2022. (ID 8182), a seguito di istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nella quale Terna chiedeva alcune varianti non localizzative al progetto, resesi necessarie a seguito di affinamenti progettuali nati in sede di progettazione esecutiva che comportavano complessivamente minori interferenze ambientali rispetto a quanto già valutato, veniva espresso giudizio positivo senza la necessità di ulteriori valutazioni ambientali.

Secondo quanto riportato dal Proponente in data 31/03/2023 è stata avanzata, congiuntamente dai comuni di Vico Equense e Piano di Sorrento, una richiesta di modifica progettuale, oggetto della presente istanza di valutazione, dove si richiedeva l’interramento della tratta aerea autorizzata ricadente nei due comuni e conseguente stralcio del tratto di cavidotto approvato, chiedendo una variante in cavo che sfruttasse il tratto di Via Lavinola, attualmente chiuso al traffico.

Le modifiche progettuali in oggetto consistono, pertanto, nella realizzazione di una variante localizzativa in cavo per un totale di 1370 m, collocata per la maggior parte lungo il sedime stradale di Via Lavinola, in sostituzione di 970 m di linea aerea e di un tratto di cavidotto di 863 m totali.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “Interconnessione misto aereo-cavo interrato a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse, variante localizzativa al Decreto di Autorizzazione n. 239/EL-307/283/2018 del 08/01/2019”, si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Data la vicinanza delle opere con la ZSC IT8030006 Costiera amalfitana tra Nerano e Positano e l’interferenza diretta con l’area di Riserva Generale (Zona B) del Parco dei Monti Lattari, il Proponente dovrà comunque svolgere lo Screening di Incidenza Ambientale (VINCA) presso la Regione Campania e comunicarne gli esiti a questo Ministero.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni, con particolare riferimento alla verifica di compatibilità geologica e geotecnica dell’opera in variante, subordinando il giudizio positivo della presente istanza al parere dell’Autorità competente per ciò che concerne le opere di messa in sicurezza e ripristino della viabilità interna di via Lavinola, propedeutica alla messa in posa del cavidotto oggetto di variante, comunicandone gli esiti a questo Ministero.

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con Decreto di compatibilità ambientale DM 0000139 del 01/06/2017.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica