

**SOC. COFIN S.R.L.**

**POSIZIONAMENTO DI UN PONTILE  
GALLEGGIANTE NELLO SPECCHIO  
ACQUEO IN CONCESSIONE  
IN LA SPEZIA - PASSEGGIATA MORIN**

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.  
AI SENSI DELL'ART. 19 DEL DLGS 152/2006 E S.M.I.**

Oggetto:

Tavola

**Relazione Tecnica**

**01**

Progetto

rif. Caramelli gommoni moto italia 2024  
data 05.02.2024

Committente



STUDIO ZACUTTI  
VIA TOLONE n.3 - 19124 LA SPEZIA  
TEL. 0187/770774 - FAX 0187/737586  
E-mail: studio@studiozacutti.it

## RELAZIONE TECNICA ESPLICATIVA

### 1. Informazioni generali

L'attività di esperienze nautiche della COFIN viene avviata nel 2018 proprio grazie alla concessione di questo specchio acqueo all'angolo tra banchina Revel e Passeggiata Morin, a La Spezia, che individua in questa area il proprio punto di partenza.

I mezzi nautici di COFIN, appositamente progettati e realizzati possono infatti approdare in quest'area grazie al basso pescaggio dello scafo; inoltre la ridotta altezza dei tubolari in gomma facilita le operazioni di imbarco e sbarco.

Grazie al beneficio della posizione che risente meno della traversia di Scirocco rispetto la parte centrale della Morin, della vicinanza alla strada carrabile, ai parcheggi e ad alcuni servizi di prima necessità (i bagni pubblici, la fermata dell'autobus, i ristoranti), è diventato l'accesso preferenziale specialmente per gli ospiti con mobilità ridotta o con disabilità.

Oltre a ciò, ha il merito essenziale di essere un "backup" della piattaforma esistente in concessione alla stessa Società Cofin posizionata nella parte centrale della passeggiata Morin che per parte del mese di Agosto, periodo in cui la città ospita la manifestazione remiera del Palio del Golfo nelle acque antistanti la Passeggiata Morin, dove essere disancorata e trasportata altrove per consentire la realizzazione del campo di gara.

Le complesse azioni legate a questa operazione (ricerca di un nuovo ormeggio sia per la piattaforma che per le imbarcazioni, l'inagibilità temporanea ma prolungata della sede della attività di noleggio, le attività di nuovo ancoraggio ai corpi morti, di riallaccio agli impianti in banchina, di recupero delle trappe e delle operazioni di montaggio e smontaggio delle tribune spettatori su Passeggiata Morin), questo in concomitanza al periodo di massimo picco per il flusso turistico della stagione, crea una perdita incalcolabile mitigata dalla possibilità di poter traslocare parte dell'attività nell'unità di Banchina Revel che dunque risulta quindi una fondamentale unità funzionale per proseguire l'attività.

Tuttavia nel corso degli anni si sono rivelati anche alcuni suoi limiti dovuti alla difficoltà di accosto ed alla precarietà del supporto a terra.

Nel periodo di diffusione del covid-19, è stato consentito il presidio di quest'area con un piccolo desk mobile posizionato in Banchina Revel per consentire al personale di terra di poter fare accoglienza,

dare informazioni, e avere a disposizione gli strumenti di igienizzazione, mantenendo il distanziamento.



Punto di imbarco attuale



Punto informativo e biglietteria attuale

Inoltre durante il normale regime di attività, il personale non ha una struttura a cui in maniera adeguata svolgere le proprie attività (di vendita, di promozione e gestione degli imbarchi/sbarchi), o semplicemente per ripararsi dalla calura estiva e dalle intemperie.

Nonostante la tipologia delle imbarcazioni della società sia stata incentrata sulle caratteristiche del limitato fondale della zona in concessione acuito dalla forte variazione della marea in quello specifico settore della passeggiata - l'operatività delle imbarcazioni in manovra nello specchio acqueo è ostacolata e limita spesso le normali operazioni della compagnia.

Inoltre l'accessibilità a bordo è fortemente disagiata e penalizzata dal fondale e dalla risacca in banchina dovuta al moto ondoso naturale e dal passaggio dei mezzi nautici.

Al fine di sopperire a queste necessità la Società ha sviluppato il progetto che prevede:

- La posa in opera di un pontile leggero, di 12 metri di lunghezza e 2,5 metri di larghezza, e posto perpendicolarmente a banchina, in modo da garantire l'ormeggio agevole e sicuro di almeno 2 imbarcazioni e le conseguenti attività di imbarco e sbarco di ospiti anche dotati di disabilità. La società potrebbe così a tutti gli effetti consolidare questa sua unità funzionale con un punto di imbarco accessibile indipendentemente dalle condizioni della marea o di vento.
- Nell'ambito della soluzione proposta è previsto il posizionamento di un piccolo box anche smontabile posto direttamente sul nuovo pontile, in modo da migliorare le condizioni di lavoro del personale che presidia quest'area, e con caratteristiche architettoniche in continuità funzionale e visiva con le strutture già presenti sulla passeggiata Morin ed al contorno.

L'accessibilità al pontile verrà garantita con una passerella incernierata al pontile galleggiante e poggiata sul molo con ruote di scorrimento.

Le dimensioni ed il passaggio consentiranno l'accessibilità al pontile delle persone con disabilità motoria ed il pontile stesso è predisposto per il posizionamento di un argano di sollevamento per consentire l'accesso a bordo anche a persone non deambulanti garantendo a queste persone meno fortunate di poter usufruire di un servizio turistico.

## **2. Descrizione del progetto**

Il progetto prevede il posizionamento di un pontile galleggiante delle dimensioni di 12x2,50 con pontile di accesso e piccolo box delle dimensioni di 1,50x2,00.

Il piccolo box sarà previsto in pannelli portanti rivestito con materiale simil legno o analogo a quanto già realizzato sulla piattaforma principale posizionato nel contesto della passeggiata Morin.

### **2.1 Pontile galleggiante**

Costituito da elemento di pontile galleggiante a medio dislocamento e galleggiamento discontinuo costituiti da un robusto telaio in acciaio saldato e zincato a caldo con piano di calpestio in doghe smussate e scanalate di legno duro tropicale naturalmente durevole.

Il pagliolato è avvitato su speciali longheroni in alluminio bullonati sul telaio portante.

Il modulo è supportato da unità galleggianti in polietilene rotazionale, con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che garantisce l'inaffondabilità.

I profili di bordo sono predisposti per il fissaggio degli anelli con fori generalmente ogni 50 cm e dotati di parabordi in legno di sezione 95x35mm.

Il modulo è completo di 4 staffoni per il collegamento con le catene di ancoraggio e di giunti costituiti da spinotti in acciaio inox con interposti cuscinetti in gomma.

Tutta la viteria è in acciaio inox.

Caratteristiche tecniche:

- dimensioni : m 12x2.5
- dislocamento : kg/ml 180 circa
- bordo libero : cm 55 circa
- riserva di spinta : kg/m<sup>2</sup> 200 circa



## 2.2 Passerella di accesso

La passerella di collegamento galleggiante di dimensioni m 2x1,5m circa, è realizzata con due robusti telai in lega di alluminio finiti con piano di calpestio in lamiera mandorlata di alluminio.

La passerella è incernierata al pontile galleggiante e, all'altro estremo appoggiata in banchina.

Nella parte intermedia presenta una ulteriore cerniera che consente di essere impiegata per tutte le variazioni di marea previste.

La passerella sarà completa di parapetto rigido in lega di alluminio.

Tutta la viteria è prevista in acciaio inox.



### 2.3 Sollevatore

Il pontile è predisposto per l'installazione di un sollevatore per persone adatto al superamento delle barriere architettoniche, progettato per i trasferimenti delle persone, imbarcandole dai pontili galleggianti o dai moli. Certificato ed impiegabile per sollevamenti anche in caso di emergenza e per disabilità per accesso a bordo.

Realizzata in Acciaio Inox e completa di interfaccia per il fissaggio a strutture galleggianti ha il punto più alto della puleggia a 2,20m, altezza permette di superare agevolmente il bordo delle imbarcazioni. L'argano di sollevamento è di facile utilizzo ed è provvisto di sistema auto-bloccante di sicurezza quando nessuno aziona la manovella sia in fase di recupero o rilascio. Il sollevatore è dotato di sistema anti sbandieramento che ne blocca la movimentazione in caso di vento forte e permette di movimentare le persone fino ad un massimo di 3 metri. Il sistema anti-caduta aggiuntivo, di serie, ha una escursione max di 2,5 metri, ma può essere facilmente allungato.

La struttura pesa appena 36 kg e può essere facilmente sfilata dalla sua basetta per poter essere ricoverata nei mesi invernali o in caso di non utilizzo.

