

SOC. COFIN S.R.L.

**POSIZIONAMENTO DI UN PONTILE
GALLEGGIANTE NELLO SPECCHIO
ACQUEO IN CONCESSIONE
IN LA SPEZIA - PASSEGGIATA MORIN**

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.
AI SENSI DELL'ART. 19 DEL DLGS 152/2006 E S.M.I.**

Oggetto:

Tavola

**Relazione Paesaggistica
ai sensi ex art. 146 D.lgs 42/2004**

02

**rif. Caramelli gommoni moto italia 2024
data 05.02.2024**

Progetto

Committente



STUDIO ZACUTTI
VIA TOLONE n.3 - 19124 LA SPEZIA
TEL. 0187/770774 - FAX 0187/737586
E-mail: studio@studiozacutti.it

RELAZIONE PAESISTICA

OGGETTO: installazione di un pontile galleggiante in specchio acqueo in concessione in La Spezia – passeggiata Morin

RICHIEDENTE: Società Cofin srl - Via Roma 69 – 19016 – MONTEROSSO AL MARE (SP)

UBICAZIONE

Il sito d'intervento risulta nella zona terminale del Molo Italia in prossimità della banchina Revel e consiste nella posa di un pontile galleggiante delle dimensioni di mt. 12x2,50 con soprastante di un piccolo prefabbricato amovibile delle dimensioni di mt. 1,50x2,00.

PIANO URBANISTICO COMUNALE E VINCOLI

Il fabbricato secondo il P.U.C. vigente non viene normato in quanto specchio acqueo.

Il sito d'intervento è sottoposto al vincolo di cui all'art.136 del D.Lgs. 42/2004, secondo il P.T.C.P. ricade in zona definita AICO.

TIPOLOGIA DELLE OPERE

Trattandosi di un pontile galleggiante composta da longheroni in acciaio zincato su galleggianti in polietilene con nucleo in polistirolo e paiolato in doghe di legno.

L'elemento prefabbricato di modeste dimensioni (1,50x2,00) sarà destinato a locale biglietteria e sosta delle persone in attesa.

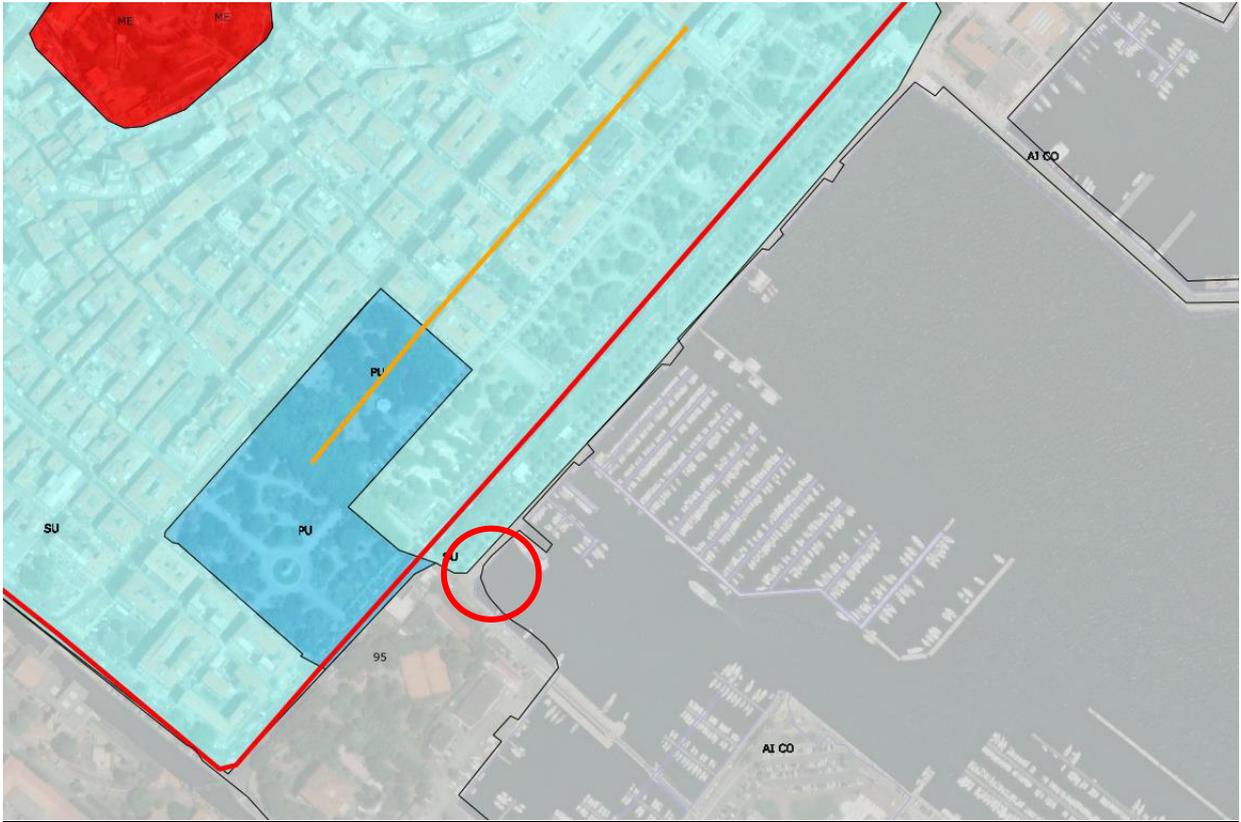
MATERIALI UTILIZZATI E INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Per la costruzione dell'ampliamento sarà realizzata la medesima tipologia di finitura in legno o simil legno come le strutture già presenti sul Molo Italia ed in analogia con la struttura già esistente nella zona centrale del Molo Italia in concessione alla Società Cofin srl.

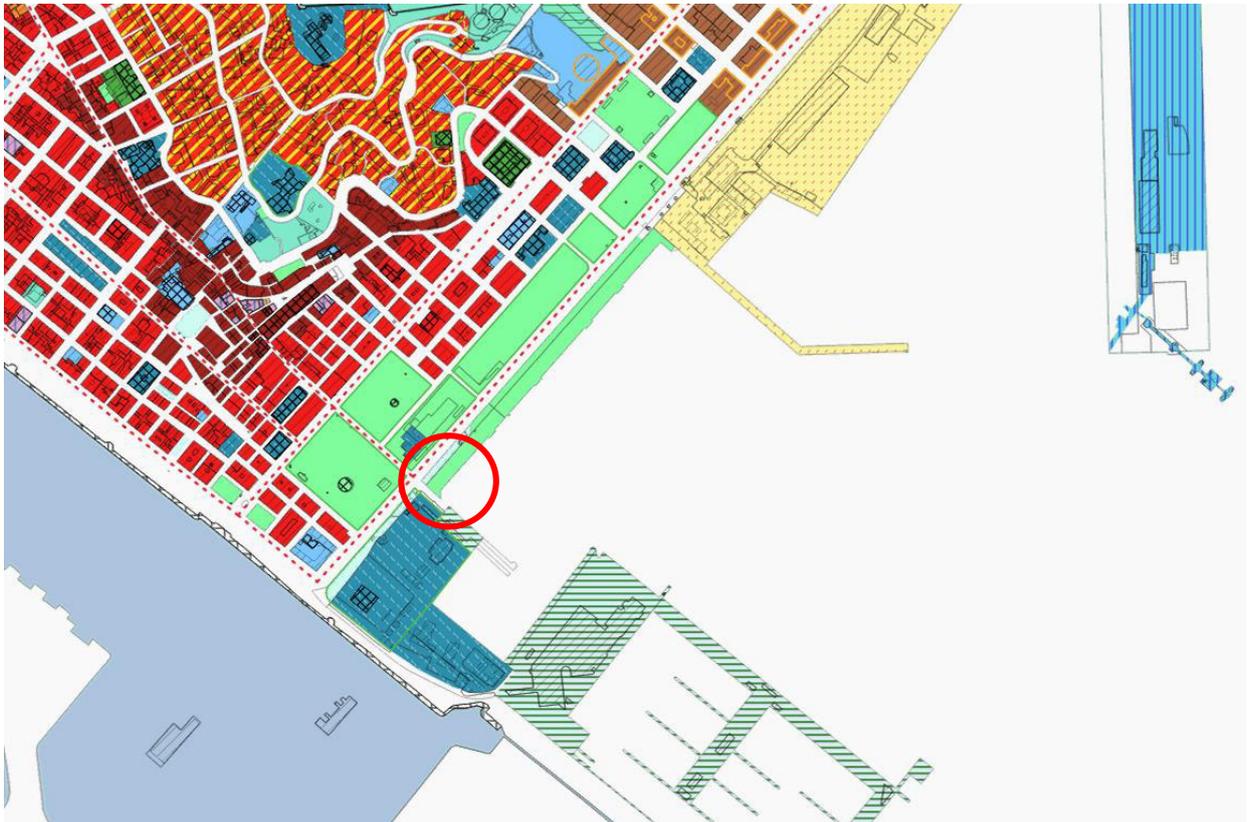
CONCLUSIONI

L'intervento risulta non influente dal punto di vista di inserimento ambientale non modificando in alcun modo la percezione ambientale ed inserendosi in un contesto di impianti nautici ben maggiori presenti nell'area.

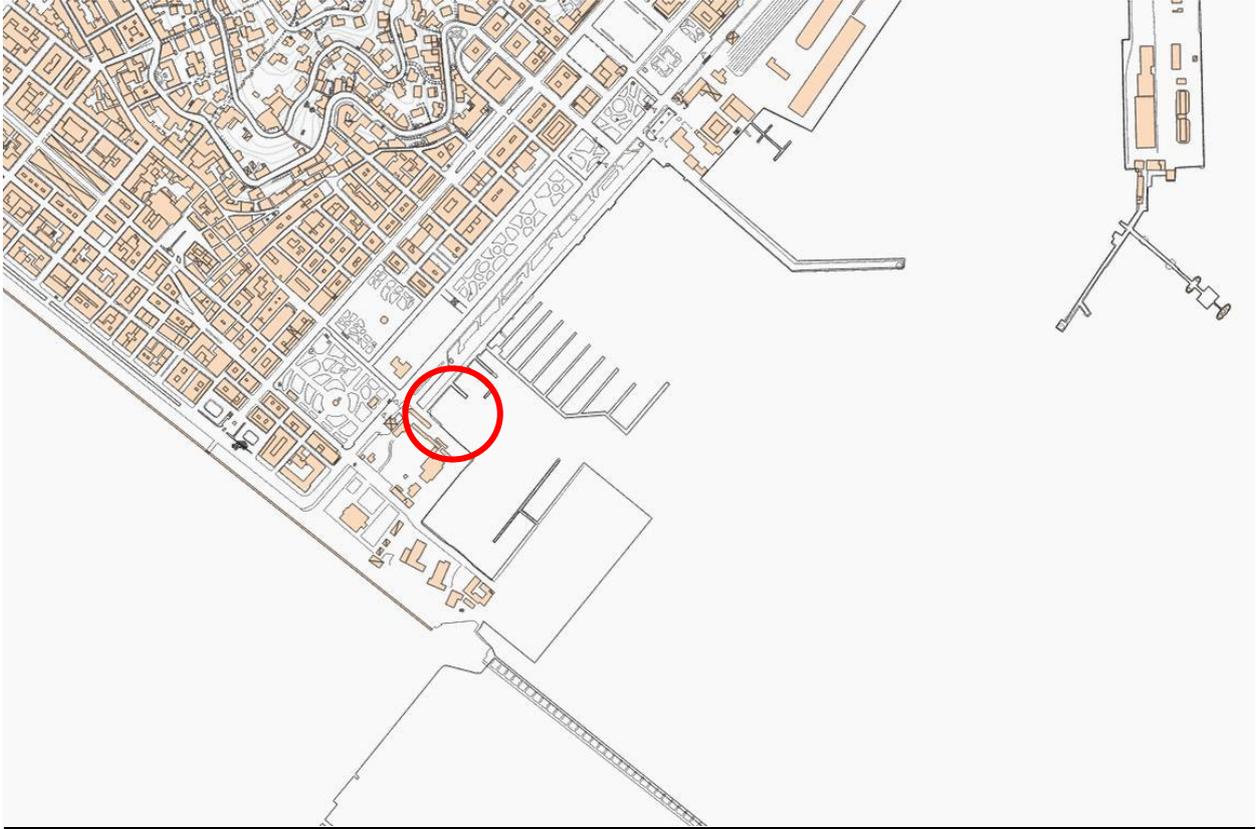
STRALCIO P.T.C.P.



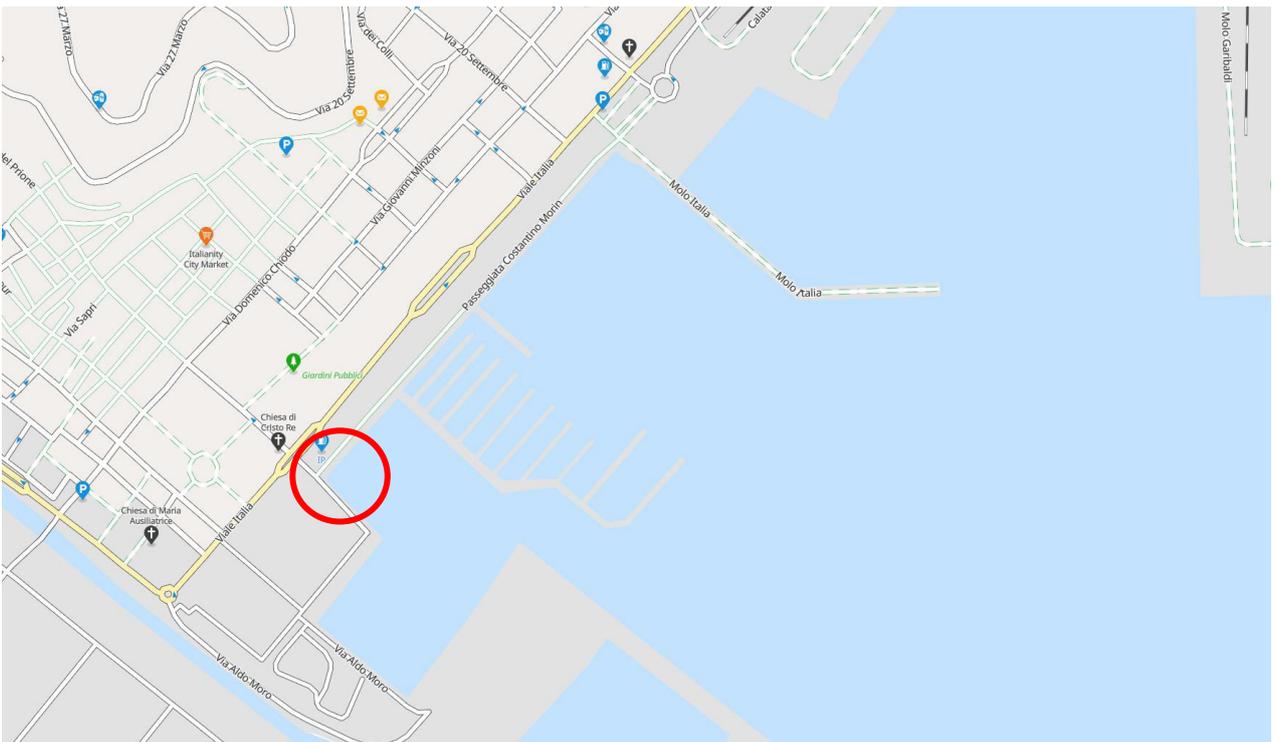
STRALCIO P.U.C.



STRALCIO C.T.R.



STRALCIO STRADARIO



VISTE PANORAMICHE



Vista attuale



Vista progetto

VISTE DI DETTAGLIO

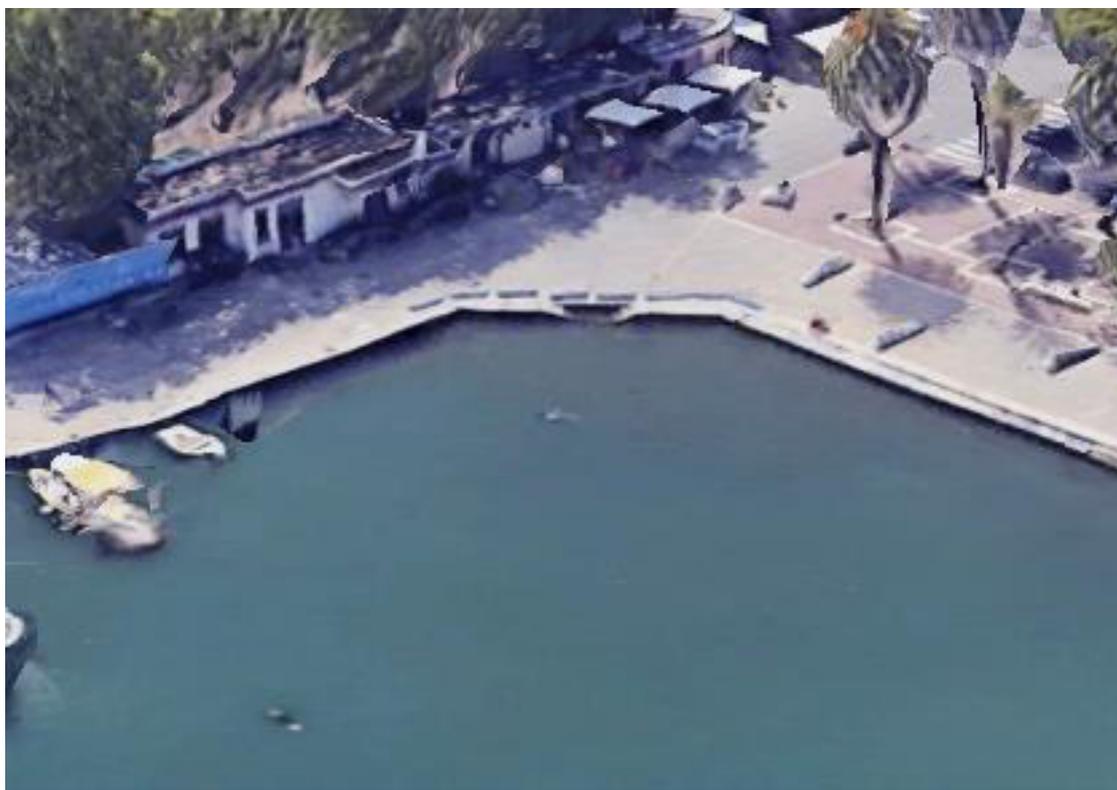


Foto 01 attuale



Foto 01 progetto



Foto 02 attuale



Foto 02 progetto