

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

Commissione Tecnica Di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

p.c.  
Società Aeroporti di Puglia SpA  
PEC: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)

Oggetto: Aeroporto di Bari-Palese  
Master Plan 2022 – Proroga del provvedimento di compatibilità ambientale n. 277 del 19/11/2014.  
Riavvio procedimento – Integrazioni

Con D.M. n. 277 del 19/11/2014, è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto in oggetto. Il Decreto fissa in 5 anni il termine per la realizzazione del progetto, a decorrere dalla data di pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale avvenuta il 27/12/2014.

Con nota prot. n. 136520 del 29/11/2019, acquisita al prot. 31247/DVA del 29/11/2019, ENAC ha presentato a questa Direzione motivata istanza di proroga della validità temporale del suddetto decreto VIA.

Con nota n. 27193/MATTM del 17/04/2020, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la procedibilità dell'istanza di proroga richiesta, ha dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica VIA/VAS ed ha richiesto al Ministero della cultura il nulla osta di competenza.

La Direzione Generale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con nota prot. MASE n. 13619 del 27/04/2020, ha espresso il proprio parere favorevole alla proroga di validità del DM n. 277 del 19/11/2014 sulla base delle valutazioni trasmesse dalla Soprintendenza ABAP (con nota prot.n. 15491 del 19/12/2019).

Con nota n. 116345 del 8/09/2023, ENAC ha chiesto "la riattivazione del procedimento di richiesta di proroga di validità dello stesso, configurando il termine all'anno 2027".

Con nota prot. n. 9205 del 18/01/2024, il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha disposto il riavvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica VIA/VAS.

Pertanto, si trasmettono in allegato le seguenti integrazioni volontarie:

- *Allegato 1*: format di supporto screening di incidenza specifici della procedura di Valutazione di Incidenza (VIncA);
- *Allegato 2*: appunto di integrazioni e chiarimenti in merito agli interventi previsti da Master Plan e al livello di completamento delle verifiche di ottemperanza.

Cordiali Saluti

Il Direttore Centrale

**Ing. Claudio Eminente**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Pandolfi  
Guerra