

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per il Masterplan 2022 dell’Aeroporto di Bari Palese -
Richiesta di proroga termini di validità del decreto di compatibilità ambientale del DM 277 del 19/11/2014
(ENAC)**

Oggetto P/P/P/I/A:	Masterplan 2022 dell’Aeroporto di Bari Palese - Richiesta di proroga termini di validità del decreto di compatibilità ambientale del DM 277 del 19/11/2014
--------------------	--

Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Sì indicare quale tipologia:

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Sì indicare quali risorse:

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Sì

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi: Piano di sviluppo aeroportuale (richiesta di proroga)</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>
----------------------	---

Proponente:	ENAC
-------------	------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Puglia Comune: Bari Prov.: Bari Località/Frazione: Bari Indirizzo: Viale Enzo Ferrari	<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> Area aeroportuale
---	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>					

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.: WGS84	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

Per quanto attiene al masterplan aeroportuale nella sua interezza, trattandosi di una richiesta di proroga, l'area di influenza rimane la stessa del piano attuale.

In merito agli interventi previsti nell'ambito della richiesta di proroga del masterplan aeroportuale oggetto del presente screening, occorre considerare che essi sono interni all'attuale sedime aeroportuale o strettamente limitrofi ad esso, quindi la relativa area di influenza è ristretta alla futura area del sedime aeroportuale, anche considerando la tipologia stessa delle opere in progetto.

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000			
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT9120009	<i>Posidonieto San Vito – Barletta</i> (si specifica che la ZSC è esterna all’area degli interventi del Masterplan; vedi sezione 2.2)
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<p>É stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l’atto consultato:</p> <p>Misure di conservazione</p> <p>Regolamento Regionale n. 6 del 10 maggio 2016 “Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)” e successive modifiche e integrazioni.</p> <p>Obiettivi di conservazione</p> <p>Regolamento Regionale n. 12 del 10 maggio 2017 ”Modifiche e Integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 "Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)".” Allegato 1 bis: Obiettivi di conservazione per i siti della Rete Natura 2000 della Regione Puglia.</p>			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell’Ente Gestore dell’Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>			

- Sito cod. IT9120009 distanza dal sito: 1000 metri circa
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Tra la ZSC IT9120009 e l'aeroporto oggetto del masterplan, vi sono infrastrutture ferroviarie e stradali, centri abitati, zone commerciali e industriali, zone agricole e spiagge.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Con D.M. n. 277 del 19/11/2014 è stata determinata la compatibilità ambientale del Masterplan 2022 dell'Aeroporto di Bari – Palese, con valenza di 5 anni. Con nota n. 136520 del 29/11/2019, acquisita al prot. 31247/DVA del 29/11/2019, ENAC ha presentato al MASE istanza di proroga alla validità del suddetto decreto VIA. Con nota n. 27193/MATTM del 17/04/2020 il MASE ha comunicato la procedibilità dell'istanza di proroga richiesta. Con nota n. 35988 del 31/03/2021, assunta al prot. n. 34180/MATTM del 1/04/2021, ENAC ha richiesto la sospensione del procedimento di proroga del decreto VIA "al fine di permettere – entro la fine del prossimo mese di aprile – la conclusione delle verifiche di ottemperanza".

Con nota n. 42570/MATTM del 23/04/2021 il MASE ha accolto la richiesta di sospensione del procedimento fino alla conclusione dell'iter di verifica di ottemperanza. Completate le verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali "ante operam" di cui alla lett. A nn. 1 e 8 del D.M. 277/2014, con nota n. 116345 del 8/09/2023 assunta al prot. n. 143105/MASE del 11/09/2023, ENAC ha chiesto *"la riattivazione del procedimento di richiesta di proroga di validità dello stesso, configurando il termine all'anno 2027"*.

Con nota prot. 9205 del 18/01/2024 il MASE ha disposto il riavvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica VIA/VAS, alla quale è stato chiesto di stabilire se vi siano le condizioni per la concessione della proroga richiesta.

Nell'ambito di tale procedura si inquadra il presente documento di screening di incidenza in relazione al Sito della Rete Natura 2000 ZSC IT9120009 "Posidonieto San Vito – Barletta", distante circa 1 km dal sedime aeroportuale.

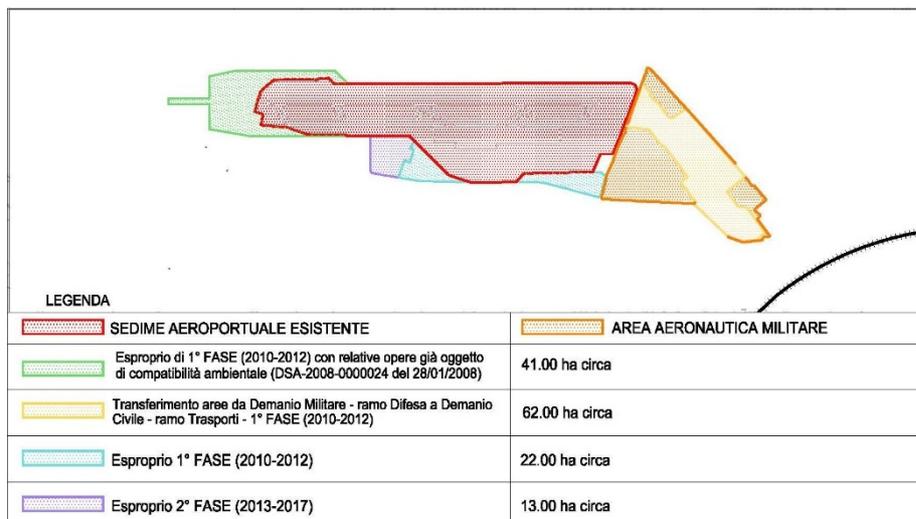
Il masterplan 2022, in conseguenza delle prospettive funzionali e di traffico, prevede una serie di interventi infrastrutturali che dovranno puntare a sviluppare le strutture aeroportuali connesse con le infrastrutture di accesso, per consentire un migliore collegamento dalle altre aree della regione.

I programmi di sviluppo dovranno quindi prevedere gli interventi di seguito sinteticamente elencati, al fine di individuare la nuova configurazione del sistema aeroporto:

- l'estensione del sedime aeroportuale verso le aree dell'Aeronautica Militare;
- l'estensione del sedime aeroportuale al fine di rendere disponibili aree, anche per attività non-aviation o collaterali al traffico;
- il miglioramento dei servizi offerti dalla nuova aerostazione passeggeri di Bari;
- il completamento del prolungamento pista RWY 07/25 a 3000 m, il potenziamento degli Aiuti Visivi Luminosi al fine di ridurre le minime operative dell'aeroporto;
- il miglioramento dei sistemi di gestione delle risorse ambientali con particolare riferimento alla energia, acque meteoriche e reflue ed ai rifiuti;
- l'estensione del sedime aeroportuale al fine di migliorare il sistema del verde come filtro con il territorio di mitigazione dell'impatto ambientale;
- il miglioramento dei collegamenti viari con l'aeroporto di Bari;
- il miglioramento dell'offerta di servizi di trasporto pubblico tra l'aeroporto di Bari e le altre aree della regione;
- una linea di Metropolitana leggera con stazione collegata direttamente con la nuova aerostazione dell'aeroporto.

L'acquisizione delle aree di espansione è stata eseguita anche in considerazione di:

- mitigare l'inquinamento acustico e ambientale;
- vincolare il territorio con una fascia di rispetto, oltre il confine aeroportuale, per evitare insediamenti urbani incompatibili con l'attività aeroportuale ed i vincoli aeronautici conseguenti;
- assicurare una contiguità territoriale dei terreni vincolati per i futuri insediamenti aeroportuali.



Il layout dello sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto di Bari è stato successivamente rielaborato per alcune modifiche intervenute sempre su area demaniale.

Una modifica introdotta è stata finalizzata per l’inserimento, nell’ambito *land side*, di un'area pari a circa 16.000 mq, nella zona a sud est del sedime aeroportuale, da adibire alla realizzazione di uno stabilimento produttivo di tipo aeronautico e ricollocare, in maniera diversa da quanto previsto dal Piano di Sviluppo approvato, le superfici previste per le zone da destinarsi a parcheggio autoveicoli a servizio dei passeggeri.

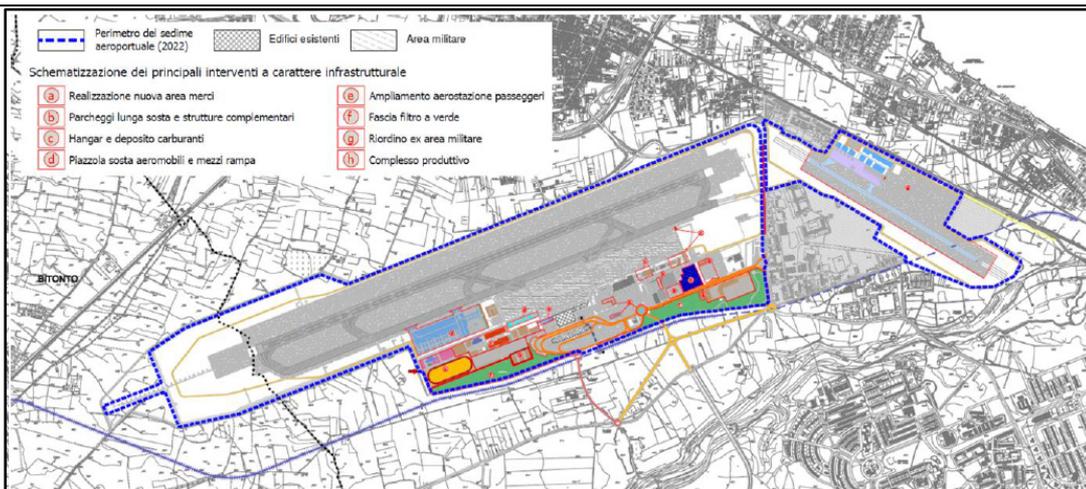
Tale modifica costituisce una variante al Masterplan poiché definisce una nuova configurazione per lo scalo aeroportuale, sebbene le variazioni introdotte siano, rispetto al complessivo, di modesta entità.

La anzidetta variante, che ha visto anche un parere della Commissione Tecnica VIA n. 2427 del 16.6.17, ha trovato definizione con il rilascio, ai sensi del D.P.R. 616/1977 e art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, del Decreto del competente Provveditorato alle OO.PP. n. 40 del 7 febbraio 2018, con il quale è stata accertata la Conformità Urbanistica.

Gli interventi oggetto del presente documento sono quelli relativi alla “Richiesta di proroga termini di validità del decreto di compatibilità ambientale del DM 277 de l 19/11/2014” alla quale si rimanda per i dettagli.

Gli interventi previsti dal Masterplan sono di seguito sintetizzati:

- Realizzazione nuova area merci (a,b,c,f)
- Ampliamento piazzale aeromobili aviazione civile (d)
- Ampliamento aerostazione passeggeri (e)
- Riordino ex area militare (g)
- Complesso produttivo (h)



4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>Se, No, perché:</p> <p>La Regione Puglia ha individuato le Condizioni d’Obbligo solo per gli interventi edilizi all’interno dei Siti della Rete Natura 2000*, quindi non riguardano la proroga di masterplan oggetto del presente screening.</p> <p>*DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 agosto 2023, n. 1116. Interventi di attività edilizie nei Siti Natura 2000. Pre-valutazioni sito</p>	

				specifiche. Presa d’atto del “Documento provvisorio di pre-valutazione degli interventi di attività edilizie nei Siti Natura 2000”, della “Proposta di Condizioni d’obbligo”, del “Modulo per la verifica di corrispondenza” e delle “Modalità per la verifica di corrispondenza”. Approvazione.”							
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’ (compilare solo parti pertinenti)											
N.B. la parte seguente è stata compilata per completezza, ma si specifica che le azioni di scavo, di taglio di vegetazione, ecc., sono tutte esterne alla ZSC IT9120009 “Posidonieto San Vito – Barletta”, in quanto il suddetto sito della Rete Natura 2000 è a distanza dal progetto, nello specifico è a circa 1 km da esso e si tratta di un sito marino.											
E’ prevista trasformazione di uso del suolo?		<input checked="" type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE		<input type="checkbox"/> TEMPORANEA			
Se, Si , cosa è previsto: Nell’ambito dei progetti previsti dal masterplan, alcuni ricadono su superfici artificiali, non comportando trasformazione di suolo, mentre altri interessano principalmente zone che attualmente sono coltivate o costituite da prati sfalciati, e quindi la loro realizzazione porta all’impermeabilizzazione del suolo.											
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?			<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?			<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
Se, Si , cosa è previsto: Al fine di realizzare alcune opere (edifici, strutture, ecc.) previste dal masterplan, sono necessari scavi e movimenti di terra.					Se, Si , cosa è previsto:						
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO					Se, Si , cosa è previsto: Le aree di cantiere e di stoccaggio sono previste nelle zone limitrofe alle aree di intervento e verranno individuate nell’ambito delle successive fasi progettuali.						
E’ necessaria l’apertura o la sistemazione di piste di accesso all’area?			<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?			<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
Se, Si , cosa è previsto: Per accedere alle aree di lavoro si utilizzerà principalmente la viabilità esistente nell’intorno dell’aeroporto di Bari, sarà quindi necessaria l’apertura di eventuali brevi piste di cantiere, che saranno individuate nell’ambito delle successive fasi progettuali, essenzialmente interne all’aeroporto stesso o alle nuove aree acquisite previste dal masterplan.					Se, Si , cosa è previsto: Le superfici interessate dalle eventuali piste, che sarà necessario realizzare solo per accedere alle aree di lavoro, saranno ripristinate al loro stato antecedente all’inizio dei lavori.						

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>É prevista la realizzazione, lungo il margine sud-orientale del sedime aeroportuale, di una fascia a verde con funzione di filtro, rispetto al territorio adiacente, costituita da terrapieni opportunamente modellati e coperti da un manto erboso ed alcuni esemplari arbustivi. Inoltre è previsto il reimpianto degli ulivi che dovranno essere estirpati per la realizzazione della nuova area merci.</p>
<p>Specie vegetali</p> <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>La realizzazione di alcuni interventi in aree limitrofe all'attuale sedime aeroportuale, a seguito dell'acquisizione delle aree stesse, comporta la sottrazione principalmente di specie coltivate, tra le quali, oltre a specie erbacee, vi sono alcuni ulivi.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previsti i seguenti interventi: il reimpianto di ulivi, in particolare degli esemplari di maggiore pregio, che dovranno essere estirpati per la realizzazione della nuova area merci; la costituzione di un manto erboso e la piantumazione di essenze arbustive, in corrispondenza dell'intera superficie dei terrapieni previsti lungo il margine sud-orientale del sedime aeroportuale.</p> <p>Indicare le specie interessate: <i>Olea europaea</i>, <i>Cistus salviifolius</i>, <i>Cistus incanus</i>.</p>
<p>Specie animali</p> <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	Pale meccaniche ed escavatrici Camion, gru, autogru, betoniere, asfaltatori e rulli compressori
	Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: I lavori di realizzazione degli interventi previsti nell'ambito del masterplan, potranno comportare la produzione di rumore ed emissione di gas e polveri, ma si tratta di attività a carattere temporaneo, che si inseriscono in un contesto già antropizzato, inoltre saranno applicate opportune misure e accorgimenti, al fine di rispettare quanto previsto dalla normativa vigente. Alcuni degli interventi inseriti nel masterplan prevedono anche la relativa illuminazione, inoltre in alcuni di essi (hangar, ecc.) si svolgeranno attività che comportano produzione di emissioni acustiche e/o di gas e polveri, ma trattandosi della richiesta di proroga di un masterplan aeroportuale, tali opere sono previste all'interno o in prossimità dell'attuale aeroporto, dove sono già esistenti fonti di produzione di rumore, luce e gas.
Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condonò <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni			

<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note"</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note: Il masterplan aeroportuale 2022 dell'aeroporto di Bari ha ottenuto con DEC VIA n 277 del 19/11/2014 parere positivo di screening vinca</p>	
<p>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</p>		
<p>Descrivere:</p> <p>L'inizio dei lavori degli interventi di Masterplan ancora da realizzare saranno previsti entro il 2027 ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ampliamento parcheggio aeromobili e viabilità di accesso – realizzazione prevista entro il 2026 • ampliamento aerostazione passeggeri – realizzazione prevista dal 2026 		

Ditta/Società proponente	Ditta/società incaricata	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ENAC	I.R.I.D.E. Srl Dott.ssa Irene de Sapia	Professionista abilitato: Agr. Dott. Irene de Sapia (Laureata in Sc. Naturali) <i>Irene de Sapia</i> 	Roma 19/02/2024

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**