

AEROPORTO DI BARI

APPUNTO DI RISCOANTO INTEGRAZIONI E CHIARIMENTI CIRCA IL PROCEDIMENTO PER LA RICHIESTA DI PROROGA DEL PROVVEDIMENTO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE DEL DECRETO VIA N.277 DEL 19.11.2014

I temi da riscontrare sono 3:

1. Integrazione circa la compilazione del FORMAT DI SUPPORTO SCREENING per la VINCA;
2. Interventi previsti dal Piano di Sviluppo e da considerare per la richiesta di proroga;
3. Livello di completamento delle verifiche di ottemperanza.

In merito a tali argomenti si riporta.

Per il punto 1.

Si faccia riferimento all'Allegato 1.

Per il punto 2.

Con nota ENAC prot. n. 10.05.2023 – 0058844-P del 10 maggio 2023 (pec ore 9.20) l'ENAC ha indicato le opere del vigente Master Plan rispetto alle quali intende procedere con la realizzazione qualora fosse concessa la proroga di validità del DEC/VIA di cui in oggetto.

Nello specifico le opere sono rappresentate da:

1. Ampliamento aerostazione passeggeri lato ovest
2. Ampliamento del piazzale di sosta aeromobili
3. Ampliamento delle aree destinate al parcheggio autovetture, anche attraverso la sopraelevazione di quelle già pavimentate
4. Nuova viabilità di accesso all'area aeroportuale

Stante l'ulteriore intervallo di tempo trascorso dal maggio 23 si precisa che ad oggi le realizzazioni che si intende sviluppare entro l'anno 2027 (limite richiesta di proroga) sono la 1, la 3 e la 4.

Per il punto 3.

Come già indicato nella nota ricordata al punto 1, Codesto Ministero con nota 103345 del 27.09.2021 aveva comunicato la mancanza dell'ottemperanza alla sola condizione ambientale lett. A) n.1.

ENAC con nota 10955 del 27.01.2023 ha presentato nuova istanza di verifica alla condizione ambientale di cui sopra fornendo pertanto a Codesto Ministero tutti gli elementi per il completamento delle verifiche di ottemperanza del DEC/VIA in parola. In tal modo si è completata la presentazione delle ottemperanze alle condizioni ambientali del DEC/VIA n.277/14.