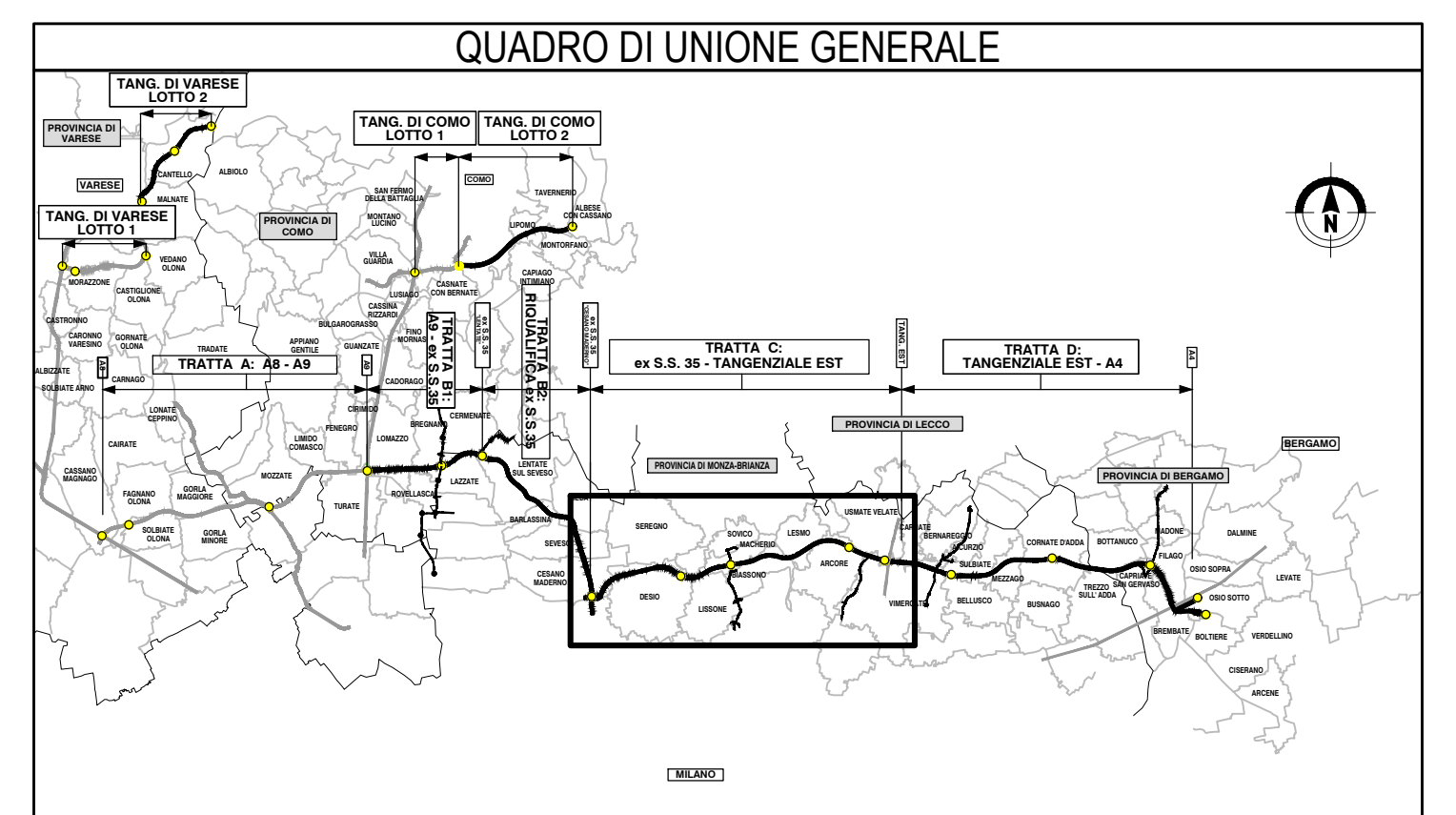


- LEGENDA**
- Ambiti del tessuto consolidato**
- Tessuto urbano consolidato
 - Tessuti per attività economiche
 - Nuclei di antica formazione
 - Verde privato
 - Servizi comunali esistenti
 - Servizi comunali di progetto
 - Impianti tecnologici esistenti
 - Impianti tecnologici di progetto
- Aree destinate all'agricoltura**
- Aree prevalentemente agricole
 - Aree di salvaguardia ambientale
 - Aree di valore ecologico di livello locale (includono le aree di compensazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda)
 - Riqualificare le aree di frangia tra ambiti di valore paesistico e ambiente urbano
 - Migliorare il margine urbano tra aree residenziali e per attività economiche
- Aree di valorizzazione e riqualificazione paesaggistico-ambientale ed ecologica**
- Parco Naturale della Valle del Lambro
 - Parco Regionale della Valle del Lambro
 - Parco di Monza
 - Territori coperti da boschi (ai sensi della L.R. 27/2004; D.Lgs. 42/2004, art.142, comma 1 g)
 - Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde. Fascia di 100 m. (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 142 comma 1 h)
 - Muro di confine con il Parco di Monza
 - Immobili con vincolo diretto (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 10)
 - Parchi con vincolo diretto (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 10)
 - Immobili vincolati indirettamente (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 12)
 - Aree a rischio archeologico (fonte: Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia)
- Vincoli dei beni ambientali, culturali e paesaggistici**
- Parco Naturale della Valle del Lambro
 - Parco Regionale della Valle del Lambro
 - Parco di Monza
 - Territori coperti da boschi (ai sensi della L.R. 27/2004; D.Lgs. 42/2004, art.142, comma 1 g)
 - Fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde. Fascia di 100 m. (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 142 comma 1 h)
 - Muro di confine con il Parco di Monza
 - Immobili con vincolo diretto (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 10)
 - Parchi con vincolo diretto (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 10)
 - Immobili vincolati indirettamente (ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art. 12)
 - Aree a rischio archeologico (fonte: Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia)
- Vincoli e classi di fattibilità geologica idrogeologica e sismica**
(fonte: Componenti geologica, idrogeologica e sismica di supporto al Piano di Governo del Territorio)
- Classe di fattibilità 2
 - Classe di fattibilità 3
 - Classe di fattibilità 4
 - Zona di tutela assoluta dei pozzi per uso idropotabile
 - Zona di rispetto dei pozzi per uso idropotabile permeata con criterio geometrico
 - Zona di rispetto dei pozzi per uso idropotabile di possibile fattivazione permeata con criterio geometrico
- Vincoli amministrativi**
- Fasce di rispetto della mobilità, degli elettrodotti, dei cimiteri
- Previsioni sovracomunali**
- Aree destinate alla viabilità di progetto di livello locale e sovralocale (Autorità Pedemontana Lombarda e SP 8 approvate dal CIPE)
 - Aree destinate alla viabilità di progetto di livello sovralocale, ultimo aggiornamento della Variante alla SP 8
 - Aree di pertinenza della viabilità di progetto di livello sovralocale (Aree di irrigazione - progetto approvato CIPE)
 - Tracciati ferroviari esistenti
 - Asse di addegmento della ferrovia Monza-Molteno-Lecco
 - Progetto Greenway della Pedemontana
- Strategie principali di piano**
- Migliorare il sistema dei servizi alle imprese
 - Migliorare e razionalizzare l'uso degli spazi e delle attrezzature esistenti
 - Incrementare l'offerta di servizi in risposta ai bisogni emergenti
 - Valorizzare la presenza di servizi, aree verdi e funzioni di livello sovracomunale
 - Migliorare la qualità degli spazi urbani del centro storico
- Ambiti di trasformazione proposti dal Documento di Piano**
- Ambiti di riqualificazione proposti dal Piano delle Regole
 - Piani attuativi in itinere
 - Zone residenziali di riqualificazione delle attività interessate dalla Pedemontana
 - Flume Lambro
 - Confine comunale
 - Perimetro dell'area di intervento delle opere in progetto
 - Area destinata al deposito temporaneo di terre e rocce da scavo



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CONCESSIONE C.U.P. F118060027007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

TERRE E ROCCE DI SCAVO, CAVE E DISCARICHE PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO PLANIMETRIA PGT COMUNE DI BIASSONO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
ITI	CN	CC	000	GE00	130	PL	058	a

DATA 7 Luglio 2023
 SCALA 1:5.000

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI	RESPONSABILE
Geol. M. Sanducci	Geol. M. Sanducci
PROGER	PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Geol. C. Casali	Ing. E. Scardella
Geol. M. Sanducci	Geol. M. Sanducci

CONCESSIONARIO **PROGETTISTA**

CONCESSIONARIO: **CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE**
 PROGETTISTA: **PROGER**

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.