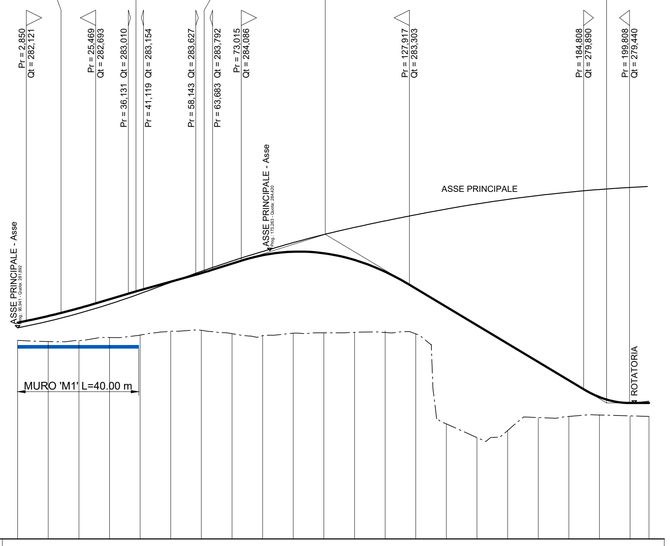
| LIVELLETTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 0,294<br>L = 14,159<br>i = 0,021 | h = 0,729<br>L = 24,466<br>i = 0,030 | h = 0,620<br>L = 22,288<br>i = 0,028 | h = 1,246<br>L = 39,553<br>i = 0,032 | h = -5,510<br>L = 91,841<br>i = -0,060 | h = 0,000<br>L = 13,861<br>i = 0,000 |

| Num | 1 | Num | 2 | Num | 3 | Num | 4 | Num | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr | 14,159 | Pr | 38,625 | Pr | 60,913 | Pr | 100,466 | Pr | 192,308 |
| Qt | 282,356 | Qt | 283,085 | Qt | 283,704 | Qt | 284,950 | Qt | 279,440 |
| R | 2500,000 | R | 2500,000 | R | 1500,000 | R | 600,000 | R | 250,000 |
| T | 11,310 | T | 2,494 | T | 2,770 | T | 27,451 | T | 7,500 |
| Fr | 0,026 | Fr | 0,001 | Fr | 0,003 | Fr | 0,628 | Fr | 0,112 |
| Sv | 22,626 | Sv | 4,990 | Sv | 5,543 | Sv | 54,926 | Sv | 15,009 |



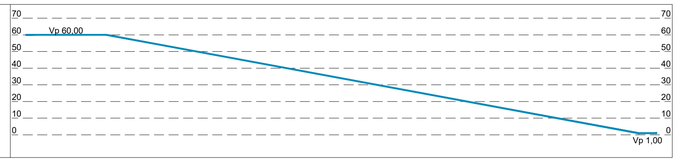

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 275,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 6,188 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 | 40,00 | 50,00 | 60,00 | 70,00 | 80,00 | 90,00 | 100,00 | 110,00 | 120,00 | 130,00 | 140,00 | 150,00 | 160,00 | 170,00 | 180,00 | 190,00 | 200,00 | 206,17 |
| QUOTE TERRENO | 281,49 | 281,45 | 281,48 | 281,58 | 281,66 | 281,78 | 281,81 | 281,70 | 281,64 | 281,72 | 281,73 | 281,75 | 281,80 | 281,70 | 278,76 | 278,31 | 278,54 | 278,97 | 279,00 | 279,05 | 279,02 | 279,00 |
| QUOTE PROGETTO | 282,06 | 282,28 | 282,54 | 282,83 | 283,12 | 283,4 | 283,68 | 283,99 | 284,27 | 284,38 | 284,33 | 284,11 | 283,73 | 283,18 | 282,58 | 281,98 | 281,38 | 280,78 | 280,18 | 279,63 | 279,44 | 279,44 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 0,045 | 0,000 | 0,046 | 0,025 | 0,046 | 0,025 | 0,025 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -0,045 | | -0,046 | -0,025 | -0,046 | -0,025 | -0,025 | | | | | | | | | | | | | | | |

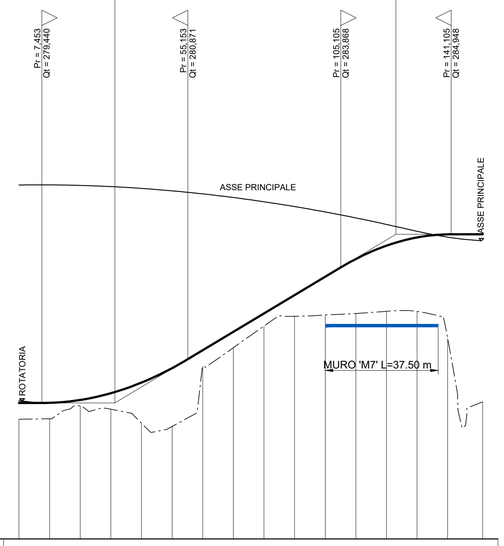
## PROFILO LONGITUDINALE ASSE RAMPA "A"

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'




| LIVELLETTE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 0,00<br>L = 31,30<br>i = 0,00 | h = 5,51<br>L = 91,80<br>i = 0,06 | h = 0,00<br>L = 28,31<br>i = 0,00 |

| Num | 1 | Num | 2 |
|---|---|---|---|
| Pr | 31,303 | Pr | 123,105 |
| Qt | 279,440 | Qt | 284,948 |
| R | 795,000 | R | 600,000 |
| T | 23,850 | T | 18,000 |
| Fr | 0,358 | Fr | 0,270 |
| Sv | 47,729 | Sv | 36,022 |



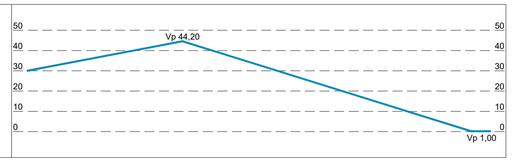

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 275,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 11,41 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 | 40,00 | 50,00 | 60,00 | 70,00 | 80,00 | 90,00 | 100,00 | 110,00 | 120,00 | 130,00 | 140,00 | 151,41 |
| QUOTE TERRENO | 278,91 | 278,93 | 279,34 | 279,24 | 278,78 | 278,67 | 280,64 | 281,25 | 281,95 | 282,27 | 282,32 | 282,36 | 282,43 | 282,43 | 281,55 | 279,47 |
| QUOTE PROGETTO | 279,44 | 279,44 | 279,54 | 279,76 | 280,11 | 280,58 | 281,16 | 281,76 | 282,36 | 282,96 | 283,56 | 284,14 | 284,58 | 284,85 | 284,95 | 284,95 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI Sx | 0,025 | | | | | | | | | | | 0,025 | 0,025 | 0,025 | | |
| SOPRAELEVAZIONI Dx | -0,025 | | | | | | | | | | | -0,025 | -0,025 | -0,025 | | |

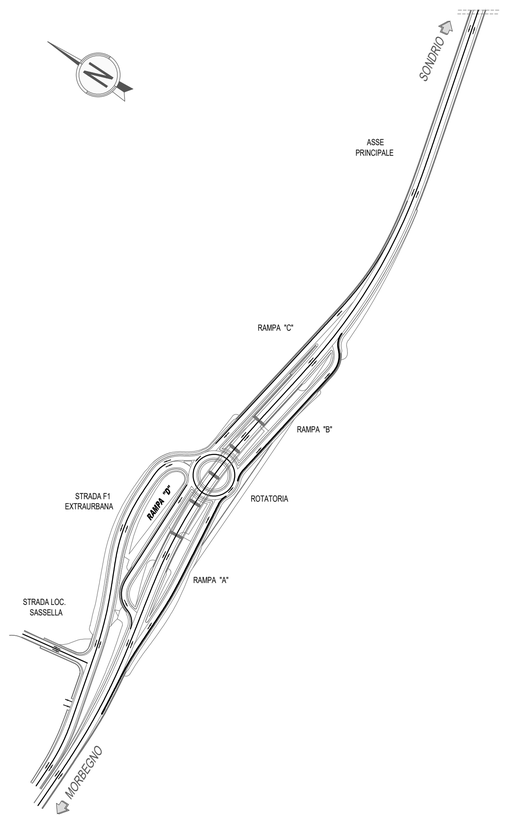
## PROFILO LONGITUDINALE ASSE RAMPA "B"

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'




Firmato digitalmente
da
**Marco Rasimelli**

O = Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Perugia
C = IT




anas
GRUPPO FS ITALIANE

**ANAS S.p.A.**
*Direzione Operativa*

# S.S.n.38 "DELLO STELVIO"

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI "SASSELLA" E RIQUALIFICA DELLA S.S.38 DALLA PK 34+150 ALLA PK 35+200 NEI COMUNI DI SONDRIO E CASTIONE ANDEVENNO

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL.
NOMSMI01069

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA
Ing. N. ARCELLI
Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Ing. R. ALUIGI
Geom. M. BINAGLIA

L'ARCHEOLOGO
Dott. M. MENICHINI
Elenco Ministero per i Beni Culturali al n° 2160 del 18 05 2020

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

RUP
Ing. P. GUALANDI

DEC
Ing. E. FIORENZA

PROTOCOLLO

DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

rpa — Via del Giardino, 7 - 20145 Milano (MI) — MANDATARIA
CERTIQUALITY — UNI ISO 9001:2008
kiwa — UNI EN ISO 14001:2004

PINI SMART ENGINEERING
**PINI GROUP SA** — Via Maraini 7 - 6900 Lugano - Svizzera
**PINI GROUP Srl** — Via Cilavegna 2 - 20074 Carnate (CO) - Italia
MANDANTE

## PROGETTO STRADALE

### Profili longitudinali

Profili longitudinali rampe A e B

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | P00_PS00_TRA_FP02_D | | |
| MSMI09 | P | 2102 | CODICE ELAB. P00PS00TRAFP02 | D | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | QUARTA EMISSIONE | MAGGIO 2023 | PONZO | ARCELLI | RASIMELLI |
| C | TERZA EMISSIONE | GENNAIO 2023 | PONZO | ARCELLI | RASIMELLI |
| B | SECONDA EMISSIONE | AGOSTO 2022 | PONZO | ARCELLI | RASIMELLI |
| A | PRIMA EMISSIONE | APRILE 2022 | PONZO | ARCELLI | RASIMELLI |