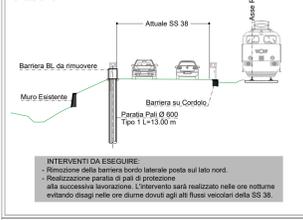


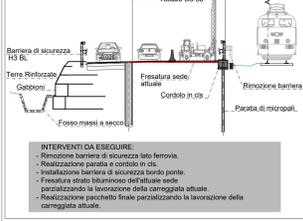
SEZIONE N.: 32  
Fase 1



SEZIONE N.: 32  
Fase 2



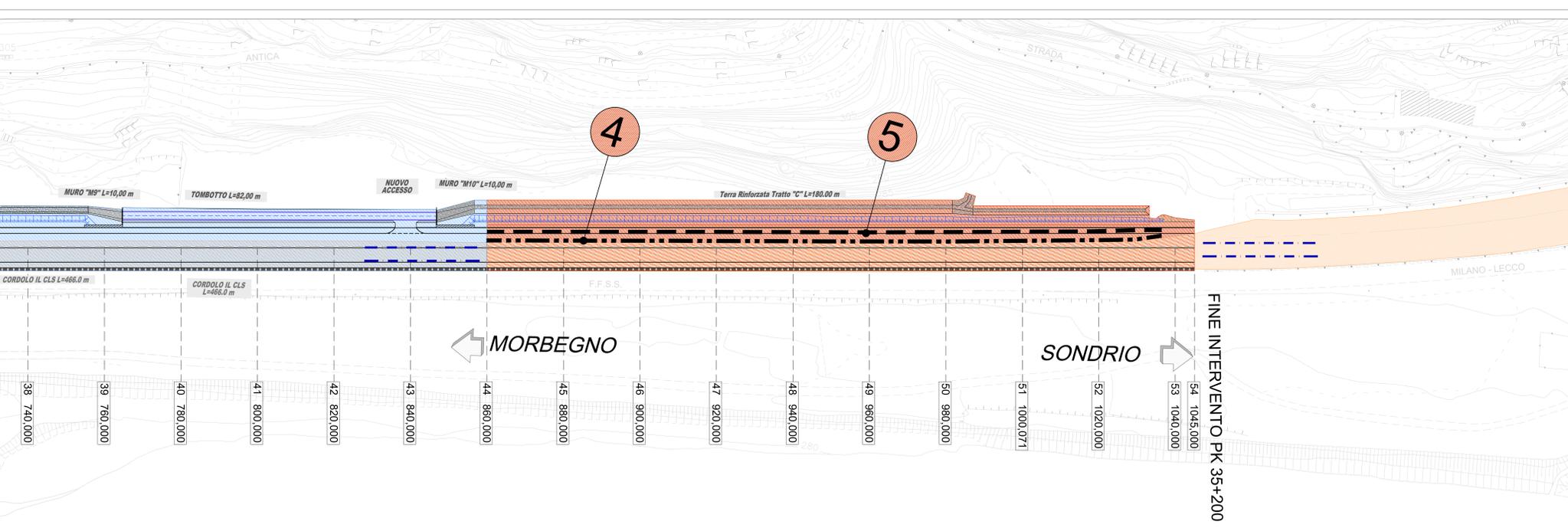
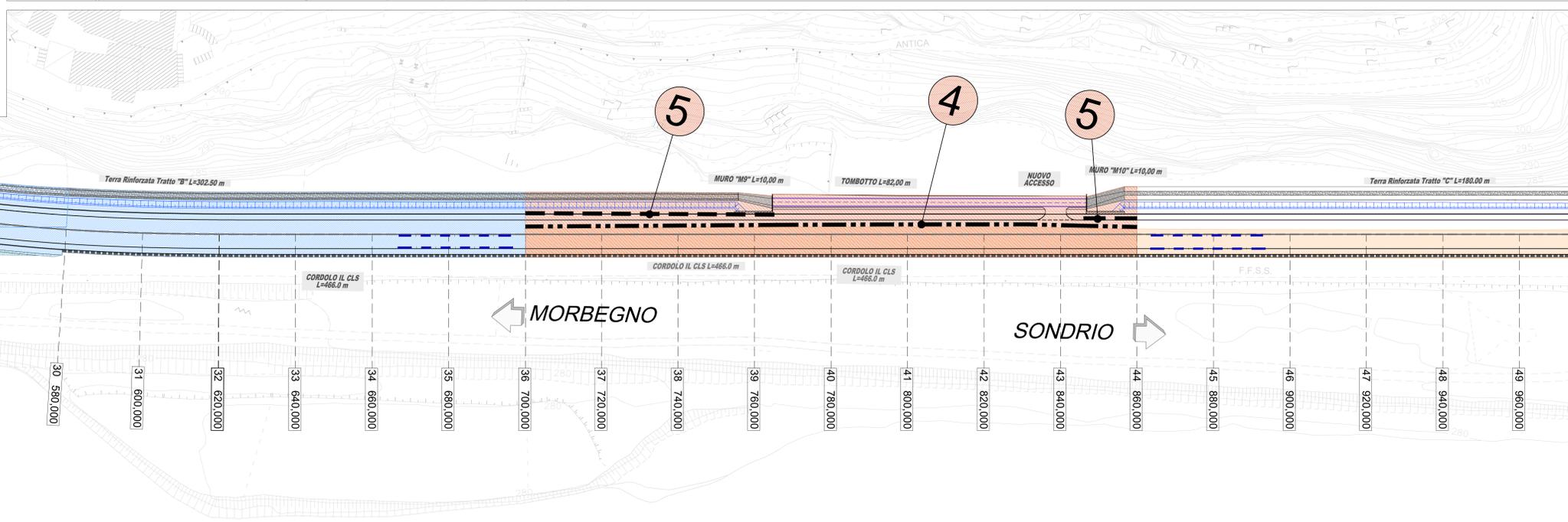
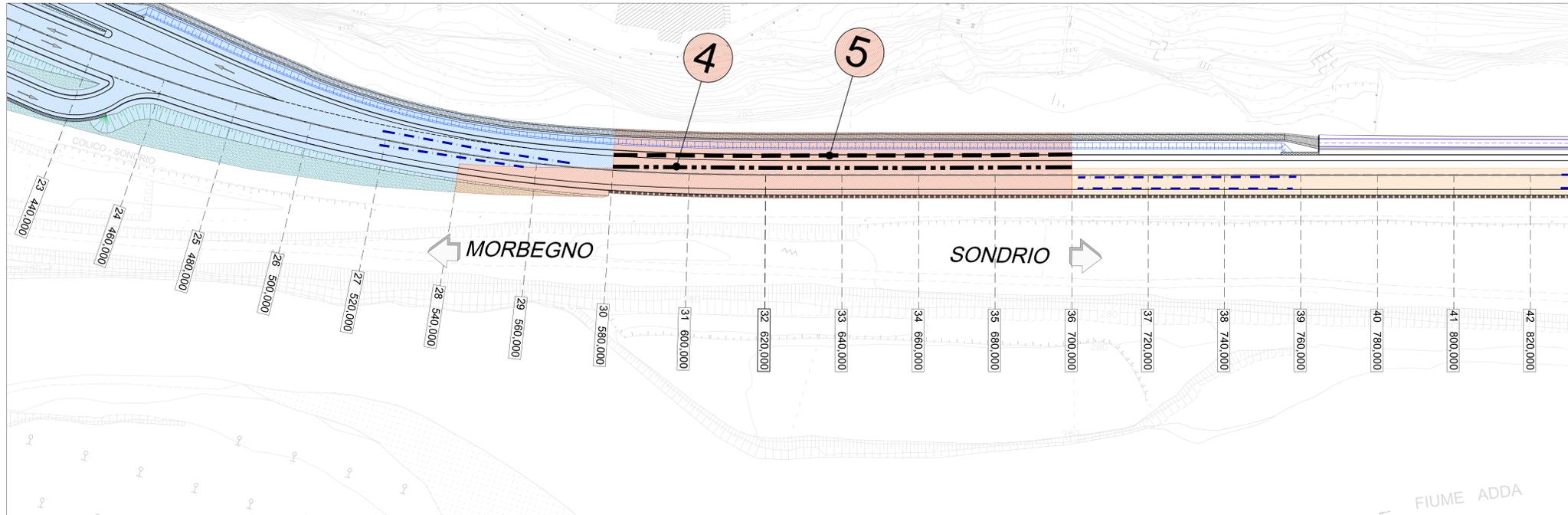
SEZIONE N.: 32  
Fase 3



INTERVENTI DA ESEGUIRE:  
- Rimozione barriera di sicurezza lato ferrovia.  
- Realizzazione paratia di pali di protezione alla successiva lavorazione. L'intervento sarà realizzato nelle ore notturne evitando disagi nelle ore diurne dovuti agli alti flussi veicolari della SS 38.  
- Realizzazione paratia di pali di protezione alla successiva lavorazione. L'intervento sarà realizzato nelle ore notturne evitando disagi nelle ore diurne dovuti agli alti flussi veicolari della SS 38.

INTERVENTI DA ESEGUIRE:  
- Demolizione muro esistente e scavo fino a quota fondazione nuovo muro.  
- Realizzazione Terra Rinforzata e Gabioni di sottoscarga e rivestito stradale.  
- Demolizione cordolo pali e realizzazione pacchetto stradale.  
- Installazione barriera di sicurezza bordo laterale.  
- Realizzazione Fosso con massi a secco e base cementata.  
- I flussi veicolari verranno gestiti a doppio senso di marcia nell'attuale sede.

INTERVENTI DA ESEGUIRE:  
- Demolizione barriera di sicurezza lato ferrovia.  
- Realizzazione paratia e cordolo in dis.  
- Installazione barriera di sicurezza bordo porta.  
- Fessatura sede (sottrazione dell'attuale sede paralizzando la lavorazione della carreggiata attuale.  
- Realizzazione pacchetto finale paralizzando la lavorazione della carreggiata attuale.



**LEGENDA :**

- VIABILITA' ESISTENTE
- VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE
- LAVORI REALIZZATI NELLA FASE PRECEDENTE
- INTERVENTI DA REALIZZARSI NELLA PRESENTE FASE:
- 4 REALIZZAZIONE PARATIA DI PALI Ø600.
- 5 DEMOLIZIONE DEL MURO ESISTENTE DISOTTOSCARPA.

PER LA REALIZZAZIONE DEL TRATTO FINALE IN ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SARANNO PREVISTE TRE MICROFASI.  
LA SEQUENZA DELLE LAVORAZIONI SONO DETTAGLIATE SULLA SEZ.32 E VALIDE FINO ALLA FINE INTERVENTO. I FLUSSI VIARI VERRANNO GESTITI A DOPPIO SENSO DI MARCIA.

**anas** GRUPPO FS ITALIANI

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Operativa

**S.S.n.38 "DELLO STELVIO"**  
LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI "SASSELLA" E RIQUALIFICA DELLA S.38 DALLA PK 34+150 ALLA PK 35+200 NEI COMUNI DI SONDRIO E CASTIONE ANDEVENNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SILENORM1069

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. M. RASINELLI  
Gruppo Ing. Pirozzi di Perugia n° 433

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. D. BORDIS  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. A. PILLI  
Ing. M. MARCELLI  
Ing. A. LUCA

ING. N. ARCELLI  
ING. M. PIRACCI  
ING. E. SERIO  
ING. M. CARAFFINI  
ING. S. ALICIA  
ING. M. BINAGLIA

L'ARCHITETTO:  
Dott. M. MENCHINI  
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. L. IOVINE

DEC.  
Ing. E. FIORENZA

PROTOCOLLO  
DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**rpa**  
MANDATARIA

**PINI** PINI GROUP SA  
PINI GROUP SI  
MANDATARIA

**Demolizioni e Fasi Costruttive**  
Fase 4 - Macrofasi realizzative Rettilfio Finale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
MSM1109	T00_CA00_CAN_PE05_D	D	1:500		
QUARTA EMISSIONE	MAGGIO 2023	PONZO	ARCELLI		
TERZA EMISSIONE	GENNAIO 2023	PONZO	ARCELLI		
SECONDA EMISSIONE	AGOSTO 2022	PONZO	ARCELLI		
PRIMA EMISSIONE	APRILE 2022	PONZO	ARCELLI		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO