

# Cdp: "Comprenderemo alberghi per rilanciare il turismo in Italia"

## E il Fondo strategico rileva il 49,5% di Valvitalia

LUCA PAGNI

MILANO — Dal turismo alla moneta elettronica, dall'energia alla grande distribuzione: ci sono operazioni attese e qualche sorpresa sotto l'albero di Natale della Cassa depositi e prestiti. La società controllata dal Tesoro (all'88% del capitale, con un 12% rimasto alle Fondazioni bancarie) è sempre più il braccio del governo per operazioni di sistema e per interventi a sostegno di settori strategici. La conferma nella conferenza stampa di fine anno, in cui è stato fatto il punto dell'attività e annunciati i prossimi passi del Fondo Strategico, una sorta di fondo sovrano con una dotazione di 4,4 miliardi, di cui in due anni sono stati spesi 2,6.

Soldi che nel corso della prossima stagione verranno spesi per due filoni in particolare. Il primo prevede l'impegno fino a 500 milioni da destinare all'ingresso nel capitale di multi-utility che hanno intenzione di aggregarsi: il modello è l'acquisizione di un pacchetto di minoranza di Hera che è servito per spingere alla fusione con Acegas-Aps (l'azienda che ha messo insieme le ex municipalizzate di Padova e Trieste). «Il settore ha un'elevata frammentazione - ha sottolineato l'ad Gorno Tempini - con quasi 400 società con un fatturato superiore a 30 milioni. Il nostro ingresso vuole favorire governance migliori, finanziamento degli investimenti, aumento qualità dei servizi e tariffe più competitive. Noi ripetiamo l'invito a chi potesse essere interessato», ha ricordato l'ex



**Altri 500 milioni per le aggregazioni delle multi-utility Salta l'operazione con Finiper**

**IL BILANCIO**  
Il Fondo strategico della Cdp in meno di due anni ha investito 2,6 miliardi dei 4,4 disponibili

banchiere di Intesa, forse deluso dal fatto che fino a ora ci sia stata una sola operazione nel settore. Altrettanto ambizioso il progetto per un «polo italiano di turismo», così come l'ha prescelto Maurizio Tamagnini, il banchiere ex Merrill Lynch a capo del Fondo Strategico. In estrema sintesi, l'obiettivo è quello di creare dei campioni nazionali in settori altrettanto frammentati. Il Fondo sosterrà sia la nascita di una società di proprie immobiliari per la gestione di edifici da destinare all'affitto, società di gestione alberghiera che ne diventeranno locatari. Questo per tutti i livelli di mercato (3,4 e 5 stelle). Si tratta, però, un progetto «ancora in divenire», ha chiarito Tamagnini. E questo non è ancora possibile quantificare né l'ammontare degli investimenti né una tempistica, ha aggiunto. Il manager ha poi annunciato l'ultima operazione deliberata dal Fondo Strategico Italiano: ha siglato un accordo per l'ingresso in Valvitalia, società leader che produce valvole per l'industria del petrolio e del gas: si tratta di un investimento di minoranza qualificata da 151 milioni di euro per il 49,5% del gruppo. Mentre, corariamente a quanto annunciato l'estate scorsa, è naufragata la trattativa con Finiper, il gruppo della grande distribuzione organizzata: la Cdp voleva entrare fino al 20% del capitale nel caso in cui la società del gruppo Brunel si fosse impegnata in una acquisizione. Qualcuno aveva pensato a Esselunga, ma in ogni caso non se ne farà più nulla.

### Il Gme

#### Ancora in calo il prezzo dell'energia elettrica a novembre meno 3,7% nella borsa italiana



Massimo Ricci (Gme)

ROMA — Prosegue la costante discesa del prezzo di acquisto dell'energia elettrica sulla Borsa italiana che, dopo quattro ribassi consecutivi su base mensile, si porta ad un livello inferiore al novembre dello scorso anno, già livello minimo del 2012. È quanto emerge dalla newsletter del Gme (guidata da Massimo Ricci), che sottolinea il calo congiunturale del 4,1% e quello, il quindicesimo consecutivo, su base annua, con un -3,7% a 61,73 euro/MWh. I volumi scambiati, dopo sei cali, registrano un aumento dello 0,4%, mentre la liquidità del mercato sale di 0,3 punti percentuali.

### Il progetto

#### Giornali on line, intesa tra Edicola Italiana e Premium Store (Digital Magics)

MILANO — Il consorzio Edicola Italiana ha firmato un accordo esclusivo con la startup Premium Store, controllata da Digital Magics. Nella primavera 2014, grazie alla tecnologia multiplatforma con struttura responsive progettata da Premium Store, i prodotti editoriali dei consorziati saranno disponibili su tablet, personal computer e dispositivi mobili. La piattaforma, spiega una nota, è dotata di un metodo di acquisto online, sicuro e facile: una volta inseriti i propri dati, si può accedere all'archivio dei prodotti acquistati e comprarne di nuovi in pochi click.



Il sito di Edicola Italiana

AVVISO PUBBLICO DI

AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ CONSEQUENTE ALL'APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 166 DEL D.LGS 163/06 DEI PROGETTI DEFINITIVI DI RILocalizzazione DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETÀ SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI RIENTRANTI NEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE FACENTI PARTE DEL PROGETTO DEFINITIVO 1° FASE DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE, PARTE COMUNE ITALO/FRANCESE, TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO (CUP C11J0500030001).

La Società LTF sas, creata nel 2001 come società per azioni semplificata di diritto francese con azionisti al 50% Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ed al 50% Réseau Ferré de France (RFF) ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo intergovernativo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica francese, ratificato con legge 27 settembre 2002 n. 228, per l'attuazione dei programmi definiti dalla Commissione Intergovernativa per la Torino-Lione, istituita il 15 gennaio 1996 dai Governi, comunica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla Dichiarazione di Pubbica Utilità conseguente all'approvazione dei Progetti Definitivi delle interferenze dell'Autoporto della Società SITAF e di Guida Sicura della Società CONSEPI ricompresi nell'ambito della procedura di approvazione del Progetto Definitivo di prima fase

AVVISA

Che ai sensi dell'Art. 2 dello Statuto di LTF la Società ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica francese ed il Governo della Repubblica italiana per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione e, segnatamente (articoli 5, 6, 7 e 9) di condurre gli studi, le ricognizioni ed i lavori preliminari della parte comune franco-italiana della sezione internazionale; che il collegamento ferroviario Torino-Lione rientra nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del 21 dicembre 2001, n. 121/2001 (Legge Obiettivo) del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE); che il Progetto Definitivo di prima fase della sezione transfrontaliera della parte comune italo-francese della Nuova Linea Torino-Lione (NLT) riguarda la parte di linea che va da Saint-Jean-de-Maurienne in Francia fino a Susa in Italia, compresa l'interconnessione con la linea storica Torino-Modane a Bussoleno è stato pubblicato in data 11 aprile 2013 ai fini dell'ottenimento della pubblica utilità ed in data 15 aprile ai fini della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

LOCALIZZAZIONE DEI PROGETTI

**Interferenza pista Guida Sicura (CONSEPI):** la rilocalizzazione si rende necessaria in quanto sull'area autoporto di Susa è prevista una diversa destinazione in merito al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione da parte di L.T.F. s.a.s. Il progetto Definitivo prevede la rilocalizzazione della pista di guida Sicura nel sito di Avigliana Cascina Rolle (Comune di Avigliana), essendo risultato, al termine delle analisi di vincoli e condizionamenti con l'applicazione di criteri ambientali oggettivi il più idoneo.

La pista di Guida Sicura di Susa comprende quattro "moduli" di addestramento e test. I moduli assimilabili a piste di prova sono accomunati dalla presenza di ostacoli ad acqua e di superfici a bassa aderenza, che consentono la simulazione di situazioni di guida pericolosa nell'ambito di un programma di sicurezza per l'automobilista e per gli istruttori. In particolare trattasi di un primo modulo con piattaforma idraulica per simulare sbandamenti su strada visciata, un secondo realizzato con un anello circolare e superfici a diversa aderenza, un terzo costituito da una collinetta con tratto a forte pendenza, l'ultimo prevede la formazione di un area per acquaplaning. A completamento della struttura sono inoltre previste una breve pista per motocicli e un fabbricato a servizi per gli utilizzi didattici e di segreteria. L'accessibilità al sito avverrà utilizzando la viabilità ordinaria.

**Interferenza Autoporto (SITAF):** il sito individuato per la rilocalizzazione dell'autoporto attualmente presente a Susa risulta adiacente alla carreggiata autostradale (pk 244-800 circa) in direzione Nord, in prossimità di un canale idraulico (canale N.I.E.) occupando un'area abbandonata sulla quale insistono dei fabbricati privati in avanzato stato di degrado e fatiscenza. Tale area si sviluppa per una superficie complessiva di 68.000 mq a cavallo dei Comuni di S. Didero e Bruzolo; il progetto dell'autoporto prevede l'inserimento, all'interno dell'area individuata, di 3 diversi elementi:

- Stalli per lo stazionamento dei mezzi pesanti.
- Truck Station con stalli dotati di servizi elettrici.
- Edificio nuovo Posto Controllo Centralizzato (PCC).
- Area Carburanti con Edificio Ristoro, market e servizi.

Attualmente l'area è accessibile dalla S.S. 25 "del Moncenisio" attraverso un piazzale compreso tra la stante stessa ed il canale di restituzione NIE, quindi un ponte carrabile di m. 8,00 oltrepassa il canale industriale e consente l'accesso all'area a piano campagna. L'accessibilità, al nuovo piazzale Autoporto, dalla rete autostradale è garantita sia in direzione Torino sia Bardonecchia attraverso la realizzazione di corsie specializzate di accelerazione/decelerazione. Relativamente all'accessibilità dell'autoporto dalla S.S. 25 del "Moncenisio" si garantisce mediante una rotatoria di 48,00 m di diametro posta sull'asse viario citato. Da questa, con un brettella di collegamento lunga 100 m, si raggiunge una rotatoria di diametro 53,00 m avente la funzione di smistamento del traffico veicolare "da e per" l'area autoporto. I fabbricati oggetto di progettazione definitiva consistono in un fabbricato a servizio della stazione di servizio ad un piano fuori terra, un fabbricato destinato a PCC a due piani fuori terra e da una pensilina per la distribuzione del carburante.

Che, chiunque abbia interesse, previa consultazione degli elaborati delle opere in questione depositati presso la sede secondaria LTF sas ubicata in P.zza Nizza 46 - CAP 10123 Torino, dove gli interessati che intendano prenderne visione possono recarvisi previo appuntamento telefonico allo 011-5579221 (Segreteria), presso l'Ufficio deposito Progetti della Regione Piemonte in Via Principe Amedeo 17, può fare pervenire, in forma scritta, le proprie osservazioni sui progetti in questione entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni a decorrere dalla data di

AVVISO PUBBLICO DI

AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ CONSEQUENTE ALL'APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 166 DEL D.LGS 163/06 DEI PROGETTI DEFINITIVI DI RILocalizzazione DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETÀ SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI RIENTRANTI NEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE FACENTI PARTE DEL PROGETTO DEFINITIVO 1° FASE DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE, PARTE COMUNE ITALO/FRANCESE, TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO (CUP C11J0500030001).

La Società LTF sas, creata nel 2001 come società per azioni semplificata di diritto francese con azionisti al 50% Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ed al 50% Réseau Ferré de France (RFF) ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo intergovernativo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica francese, ratificato con legge 27 settembre 2002 n. 228, per l'attuazione dei programmi definiti dalla Commissione Intergovernativa per la Torino-Lione, istituita il 15 gennaio 1996 dai Governi, comunica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla Dichiarazione di Pubbica Utilità conseguente all'approvazione dei Progetti Definitivi delle interferenze dell'Autoporto della Società SITAF e di Guida Sicura della Società CONSEPI ricompresi nell'ambito della procedura di approvazione del Progetto Definitivo di prima fase

AVVISA

Che ai sensi dell'Art. 2 dello Statuto di LTF la Società ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica francese ed il Governo della Repubblica italiana per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione e, segnatamente (articoli 5, 6, 7 e 9) di condurre gli studi, le ricognizioni ed i lavori preliminari della parte comune franco-italiana della sezione internazionale; che il collegamento ferroviario Torino-Lione rientra nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del 21 dicembre 2001, n. 121/2001 (Legge Obiettivo) del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE); che il Progetto Definitivo di prima fase della sezione transfrontaliera della parte comune italo-francese della Nuova Linea Torino-Lione (NLT) riguarda la parte di linea che va da Saint-Jean-de-Maurienne in Francia fino a Susa in Italia, compresa l'interconnessione con la linea storica Torino-Modane a Bussoleno è stato pubblicato in data 11 aprile 2013 ai fini dell'ottenimento della pubblica utilità ed in data 15 aprile ai fini della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

LOCALIZZAZIONE DEI PROGETTI

**Interferenza pista Guida Sicura (CONSEPI):** la rilocalizzazione si rende necessaria in quanto sull'area autoporto di Susa è prevista una diversa destinazione in merito al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione da parte di L.T.F. s.a.s. Il progetto Definitivo prevede la rilocalizzazione della pista di guida Sicura nel sito di Avigliana Cascina Rolle (Comune di Avigliana), essendo risultato, al termine delle analisi di vincoli e condizionamenti con l'applicazione di criteri ambientali oggettivi il più idoneo.

La pista di Guida Sicura di Susa comprende quattro "moduli" di addestramento e test. I moduli assimilabili a piste di prova sono accomunati dalla presenza di ostacoli ad acqua e di superfici a bassa aderenza, che consentono la simulazione di situazioni di guida pericolosa nell'ambito di un programma di sicurezza per l'automobilista e per gli istruttori. In particolare trattasi di un primo modulo con piattaforma idraulica per simulare sbandamenti su strada visciata, un secondo realizzato con un anello circolare e superfici a diversa aderenza, un terzo costituito da una collinetta con tratto a forte pendenza, l'ultimo prevede la formazione di un area per acquaplaning. A completamento della struttura sono inoltre previste una breve pista per motocicli e un fabbricato a servizi per gli utilizzi didattici e di segreteria. L'accessibilità al sito avverrà utilizzando la viabilità ordinaria.

**Interferenza Autoporto (SITAF):** il sito individuato per la rilocalizzazione dell'autoporto attualmente presente a Susa risulta adiacente alla carreggiata autostradale (pk 244-800 circa) in direzione Nord, in prossimità di un canale idraulico (canale N.I.E.) occupando un'area abbandonata sulla quale insistono dei fabbricati privati in avanzato stato di degrado e fatiscenza. Tale area si sviluppa per una superficie complessiva di 68.000 mq a cavallo dei Comuni di S. Didero e Bruzolo; il progetto dell'autoporto prevede l'inserimento, all'interno dell'area individuata, di 3 diversi elementi:

- Stalli per lo stazionamento dei mezzi pesanti.
- Truck Station con stalli dotati di servizi elettrici.
- Edificio nuovo Posto Controllo Centralizzato (PCC).
- Area Carburanti con Edificio Ristoro, market e servizi.

Attualmente l'area è accessibile dalla S.S. 25 "del Moncenisio" attraverso un piazzale compreso tra la stante stessa ed il canale di restituzione NIE, quindi un ponte carrabile di m. 8,00 oltrepassa il canale industriale e consente l'accesso all'area a piano campagna. L'accessibilità, al nuovo piazzale Autoporto, dalla rete autostradale è garantita sia in direzione Torino sia Bardonecchia attraverso la realizzazione di corsie specializzate di accelerazione/decelerazione. Relativamente all'accessibilità dell'autoporto dalla S.S. 25 del "Moncenisio" si garantisce mediante una rotatoria di 48,00 m di diametro posta sull'asse viario citato. Da questa, con un brettella di collegamento lunga 100 m, si raggiunge una rotatoria di diametro 53,00 m avente la funzione di smistamento del traffico veicolare "da e per" l'area autoporto. I fabbricati oggetto di progettazione definitiva consistono in un fabbricato a servizio della stazione di servizio ad un piano fuori terra, un fabbricato destinato a PCC a due piani fuori terra e da una pensilina per la distribuzione del carburante.

Che, chiunque abbia interesse, previa consultazione degli elaborati delle opere in questione depositati presso la sede secondaria LTF sas ubicata in P.zza Nizza 46 - CAP 10123 Torino, dove gli interessati che intendano prenderne visione possono recarvisi previo appuntamento telefonico allo 011-5579221 (Segreteria), presso l'Ufficio deposito Progetti della Regione Piemonte in Via Principe Amedeo 17, può fare pervenire, in forma scritta, le proprie osservazioni sui progetti in questione entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni a decorrere dalla data di

Table with columns: TITOLO, Chiu € ieri, Var % inizio anno, 2012-2013 mln € max €, Cap. in mil. di €

IL PUNTO

Unicredit e Intesa guidano i rialzi

MILANO — Borse Ue positive in scia di Wall Street con Piazza Affari in rialzo del 2,34%. Rimbalsano le banche a cominciare da Unicredit (+4,7%) e Intesa (+4,1%), ma anche i big dell'energia come Enel (+2,5%) ed Eni (+2,3%) sono tornati a brillare. Acquisti anche su Fiat (+3,4%) e Telecom (+5%) in vista dell'assemblea. Realizzi invece sul lusso con Tod's (-1,3%) e Ferragamo (-0,43%) il calo nel giorno del debutto record di Moncler (+46,7%).

Table with columns: TITOLO, Chiu € ieri, Var % inizio anno, 2012-2013 mln € max €, Cap. in mil. di €

IL PUNTO

Unicredit e Intesa guidano i rialzi

MILANO — Borse Ue positive in scia di Wall Street con Piazza Affari in rialzo del 2,34%. Rimbalsano le banche a cominciare da Unicredit (+4,7%) e Intesa (+4,1%), ma anche i big dell'energia come Enel (+2,5%) ed Eni (+2,3%) sono tornati a brillare. Acquisti anche su Fiat (+3,4%) e Telecom (+5%) in vista dell'assemblea. Realizzi invece sul lusso con Tod's (-1,3%) e Ferragamo (-0,43%) il calo nel giorno del debutto record di Moncler (+46,7%).

Table with columns: TITOLO, Chiu € ieri, Var % inizio anno, 2012-2013 mln € max €, Cap. in mil. di €

Table with columns: TITOLO, Chiu € ieri, Var % inizio anno, 2012-2013 mln € max €, Cap. in mil. di €

FONDI COMUNI APERTI - SICAV ITALIANE E LUSSEMBURGHESE DEL 13 DICEMBRE 2013

Table with columns: TITOLI, Val. € oggi, Val. € ieri, Diff. % 12 mesi

FONDI COMUNI APERTI - SICAV ITALIANE E LUSSEMBURGHESE DEL 13 DICEMBRE 2013

Table with columns: TITOLI, Val. € oggi, Val. € ieri, Diff. % 12 mesi

ACOMEA logo and contact information

ANIMA logo and contact information

AZIMUT logo and contact information

LYON TURIN FERROVIARE logo

LTF Lyon Turin Ferroviare società per azioni semplificata con capitale di 1.000.000 di euro, sede legale 1091 avenue de la Boisse 73026 Chambéry Cedex

AVVISO PUBBLICO

RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE (AI SENSI DEGLI ARTT.167 E 182 E SEGG. DEL D.LGS 163/2006). (CUP C11J05000030001)

AVVISA

Che ai sensi dell'Art.2 dello Statuto di LTF la Società ha per missione, conformemente all'accordo del 29 gennaio 2001 tra il Governo della Repubblica francese ed il Governo della Repubblica italiana per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione e, segnatamente (articoli 5, 6, 7 e 9) di condurre gli studi, le ricognizioni ed i lavori preliminari della parte comune franco-italiana della sezione internazionale;

LOCALIZZAZIONE DEI PROGETTI

Interferenza pista Guida Sicura (CONSEPI): la rilocalizzazione si rende necessaria in quanto sull'area sottostante si è prevista una diversa destinazione in merito al collaudo del progetto Obiettivo del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE);

S.A.P. NA. S.p.A.

Stato esito di gara CIG: 500151009F Si rende noto che in data 24 settembre 2013 è stato aggiudicato l'appalto, mediante procedura aperta, per il servizio di manutenzione straordinaria dei teli di copertura in HDPE sui siti di stoccaggio "ex affittaria" gestiti dalla S.A.P.Na. S.p.A. - Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso ai sensi degli art. 81 e 82 del D.Lgs. 163/06 - Aggiudicatario: Geo Impianti e Costruzioni S.r.l. con sede in via S. Giorgio Martire, 17 70123 Bari - Importo complessivo di aggiudicazione: € 176.137,75 di cui € 167.808,41 per lavori ribassati del 39,56% ed € 8.329,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

COMUNE DI SESTU (CA)

AVVISO BANDO DI GARA CIG 546867093D. Si comunica che è indetta la gara con procedura aperta sopra soglia per l'affidamento quinquennale del servizio di tesoreria comunale. Criterio: offerta economicamente più vantaggiosa. Durata contratto: 60 mesi. Importo: Euro 213.910,88. Termine di ricezione delle offerte: 03/02/14 ore 12.00. Apertura buste: 12/02/14 ore 09.00 salva rinvi. Responsabile Procedimento: D.ssa Sandra Francesca. I documenti di gara sono visionabili su: www.comune.sestu.ca.it/bandi-gare.

Unione dei Comuni Bassa Reggiana

Comune di Novellara CIG 5498258A07 (I.1.1) Appalto del servizio di fornitura di lavoro temporaneo (I.2.1) valore a base di gara al netto dell'IVA: Euro 616.000,00 (I.3) durata dell'appalto: due anni dalla data di affidamento. (I.4) procedura aperta ex art. 55 e 53 d.lgs 163/06 (I.5.4) consegna offerta: entro le ore 12.00 del 23/01/2014 (I.6) Invito alla GUEI il 12/12/2014 (I.7) Allegati bando: www.bassaregiana.it