



REGIONE PUGLIA



Provincia di Bari (BA)

TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED
ACQUAVIVA DELLE FONTI

OGGETTO

PROGETTO DI IMPIANTO EOLICO DALLA POTENZA DI 40,8 MW, CON SISTEMA DI ACCUMULO DA 30 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 70,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA)

COMMITTENTE



BayWa r.e.

OCEANO RINNOVABILI Srl
Largo Augusto, 3
Cap: 20122
Milano (MI)
PEC/mail: oceanorinnovabili@legalmail.it

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA: 23_22_EO_TUR



PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
74121 - Taranto
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Micolucci**



| | | | | | |
|------|--------------|-----------------|---------|------------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 01 | Gennaio 2024 | PRIMA EMISSIONE | MS | AM | VS |
| REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

OGGETTO DELL'ELABORATO

SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE

| FORMATO | SCALA | CODICE DOCUMENTO | | | | | NOME FILE | FOGLI |
|---------|-------|------------------|-------|-----------|-------|------|--------------------|-------|
| | | SOC. | DISC. | TIPO DOC. | PROG. | REV. | | |
| A4 | - | TUR | SNT | REL | 076 | 01 | TUR-SNT-REL-076_01 | |

| | | |
|---|---|--|
| Committente: Oceano Rinnovabili Srl Largo Augusto 3 20122 Milano (MI) | PROGETTO DI IMPIANTO EOLICO DALLA POTENZA DI 40,8 MW, CON SISTEMA DI ACCUMULO DA 30 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 70,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) | Nome del file: <p style="text-align: center;">TUR-SNT-REL-076_01</p> |
|---|---|--|

Sommario

| | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | PREMESSA | 2 |
| 2. | SCHEDA DI SINTESI..... | 3 |

| | | |
|---|--|--|
| Committente: Oceano Rinnovabili Srl Largo Augusto 3 20122 Milano (MI) | PROGETTO DI IMPIANTO EOLICO DALLA POTENZA DI 40,8 MW, CON SISTEMA DI ACCUMULO DA 30 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 70,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) | Nome del file: <p style="text-align: center;">TUR-SNT-REL-076_01</p> |
|---|--|--|

1. PREMESSA

La società "**Oceano Rinnovabili S.r.l.**" è promotrice di un progetto per l'installazione di un Impianto Eolico nei comuni di Turi, Rutigliano, Conversano, Casamassima ed Acquaviva delle Fonti (BA) su di un'area che si è rivelata interessante per lo sviluppo di un impianto eolico.

Allo scopo di identificare una soglia di ammissibilità dell'intervento proposto, consistente nella installazione di aerogeneratori eolici tripala su piloni e nella realizzazione delle opere accessorie per l'allacciamento alla rete elettrica esistente, si sviluppa una procedura di "impatto ambientale" finalizzata alla valorizzazione analitica delle caratteristiche dell'intervento e dei fattori ambientali coinvolti.

Lo studio è finalizzato ad appurare quali sono le caratteristiche costruttive, di installazione e di funzionamento degli aerogeneratori eolici, gli impatti che questi e la relativa gestione ed esercizio possono provocare sull'ambiente, le misure di salvaguardia da adottare in relazione alla vigente normativa in materia.

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 6 aerogeneratori ognuno da 6,8 MW nominali, per un totale di 40,8 MW da installare nei comuni di Turi, Rutigliano, Conversano, Casamassima ed Acquaviva delle Fonti (BA) in località "Cisterne" e opere di connessione ricadenti nei medesimi comuni. Inoltre, il progetto prevede la realizzazione di un impianto di accumulo Bess con Tecnologia Tesla o similari da 30 MW ed una cabina utente 36 kV.

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto interrato che collegherà l'impianto alla Futura Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/150/36 kV.

L'aerogeneratore scelto per il progetto è del tipo V 162 – 6,8 MW che fa parte di una classe di macchine che possono essere tarate con potenze variabili, in funzione delle esigenze progettuali.

L'impianto eolico è caratterizzato dagli elementi di seguito elencati:

- n° 6 aerogeneratori da 6,8 MW – Modello V (Vestas) 162 - 6,8 con altezza al mozzo 119 m e diametro 162 m per una potenza totale pari a 40,8 MW;
- opere di fondazione degli aerogeneratori;
- n° 6 piazzole temporanee di montaggio con adiacenti piazzole di stoccaggio;
- n° 6 piazzole definitive per l'esercizio e la manutenzione degli aerogeneratori e piste di accesso;
- Cavidotto interrato per il collegamento tra gli aerogeneratori, tra questi e la cabina utente a 36 kV;
- Cavidotto interrato per il collegamento tra la cabina di campo dell'impianto BESS e la cabina utente a 36 kV;
- Cavidotto interrato per il collegamento della cabina utente a 36 kV e lo stallo predisposto nella Futura Stazione Elettrica (SE) di trasformazione della RTN a 380/150/36 kV;
- Cabina utente a 36 kV ubicata in agro Acquaviva delle Fonti (BA);
- Impianto di accumulo Bess con Tecnologia Tesla o similari da 30 MW;

| | | |
|---|--|--|
| Committente: Oceano Rinnovabili Srl Largo Augusto 3 20122 Milano (MI) | PROGETTO DI IMPIANTO EOLICO DALLA POTENZA DI 40,8 MW, CON SISTEMA DI ACCUMULO DA 30 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 70,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) | Nome del file: <p style="text-align: center;">TUR-SNT-REL-076_01</p> |
|---|--|--|

- Cabina di campo a servizio dell'impianto BESS;
- Una linea in fibra ottica che collega tra di loro gli aerogeneratori e la stazione elettrica di trasformazione per il telecontrollo del parco eolico;
- Futura Stazione Elettrica (SE) di trasformazione della RTN a 380/150/36 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 380 kV "Andria – Brindisi Sud ST";
- Elettrodotto aereo a 380 kV dalla nuova SE della RTN fino alla linea RTN a 380 kV "Andria – Brindisi Sud ST", e relative opere di connessione alla stessa linea 380 kV per realizzare l'entra-esce.

La presente relazione, nel dettaglio, descrive l'impianto e le sue componenti, inquadra il progetto rispetto ai vincoli presenti sul territorio, riporta alcune considerazioni in merito all'impatto acustico, alla gestione dell'impianto e alla segnalazione degli aerogeneratori per la sicurezza del volo a bassa quota.

2. SCHEDA DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico, l'impianto di accumulo Bess e stazione elettrica. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO, ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
 - a. Regolamento Regionale (Puglia) n. 24/2010
 - b. Strumento Urbanistico Vigente nel comune di Andria (BT)
 - c. PPTR Regione Puglia
 - d. Impatto acustico
 - e. Interferenze delle ombre con la viabilità
 - f. Gittata degli elementi rotanti

È presente, inoltre, una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO/BASSO, MEDIO, MEDIO/ALTO, ALTO.

| | | |
|---|---|--|
| Committente: Oceano Rinnovabili Srl Largo Augusto 3 20122 Milano (MI) | PROGETTO DI IMPIANTO EOLICO DALLA POTENZA DI 40,8 MW, CON SISTEMA DI ACCUMULO DA 30 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 70,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN, DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI TURI, RUTIGLIANO, CONVERSANO, CASAMASSIMA ED ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA) | Nome del file: <p style="text-align: center;">TUR-SNT-REL-076_01</p> |
|---|---|--|

| SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------|-------|-----|-----------------|------|-------|-------------|-----------|-----|
| <i>CRITICITA'/IMPATTO</i> | | <i>WTG</i> | | | | | | | <i>BESS</i> | <i>SE</i> | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
| IMPATTO AMBIENTALE | Studio di impatto ambientale TUR-AMB-REL-034_01 | Fase di cantiere | 64 | 63 | 63 | 63 | 63 | 65 | | 52 | 52 |
| | | Fase di esercizio | 56 | 55 | 55 | 55 | 56 | 57 | | 53 | 53 |
| | | Totale impatto | 120 | 118 | 118 | 118 | 119 | 122 | | 105 | 105 |
| | | Legenda | 100 | BASSO | 125 | MEDIO | 150 | ALTO | | | |
| COMPATIBILITA' CON REGOLAMENTO N. 24/2010 Rif: SIA- Quadro di rif ambientale - TUR-AMB-REL-034_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | Si | | - | - | |
| COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE Rif: Sovrapposizione su aerofotogrammetrico PRG e relativa area buffer - TUR- CIV-TAV-009_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | Si | | Si | Si | |
| COMPATIBILITA' CON PPTR - REGIONE PUGLIA Rif: Relazione paesaggistica e di compatibilità al PPTR - Inquadramento sul PPTR TUR-AMB-REL-036_01 TUR-CIV-TAV_010_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | Si | | Si | Si | |
| IMPATTO ACUSTICO - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali Rif: Relazione sull'impatto acustico - TUR-AMB-REL-050_01 Rif: Studio di impatto acustico:isofone e recettori - TUR-AMB-TAV-051a_01 - TUR-AMB-TAV-051b_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | Si | | - | - | |
| INTERFERENZE DELLE OMBRE CON LA VIABILITA' compatibilità con la viabilità Rif: Tavola di studio delle ombre - TUR-AMB-TAV-63_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | No * | | - | - | |
| DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE Compatibilità con recettori sensibili Rif: Città massima elementi rotanti - TUR-AMB-REL-044_01 | | Si | Si | Si | Si | Si | Si | | - | - | |
| SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO | | B | B | B | B | B | B | | B | B | |
| Legenda | | B | BASSO | | M/B | MEDIO/ BASSO | M | MEDIO | A | ALTO | |

*NB : l'interferenza, compresa tra le 50 e 100 h di ombra l'anno, riguarda la SP.n.65

| | | |
|---|--|---------------|
| PHEEDRA Srl Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 - Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it | SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE | Pagina 4 di 4 |
|---|--|---------------|