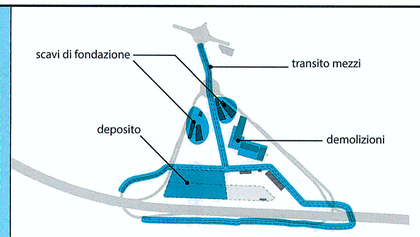
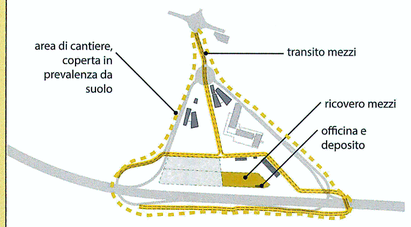
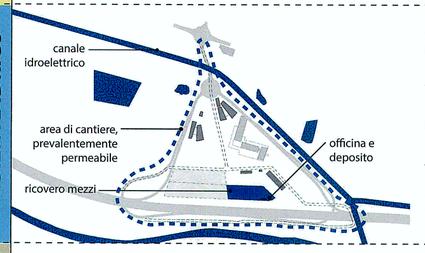
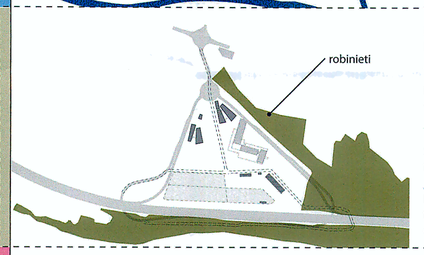
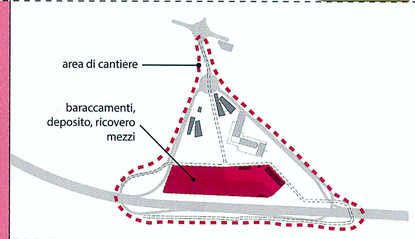
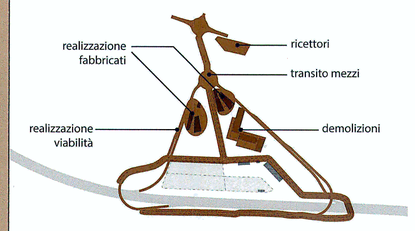
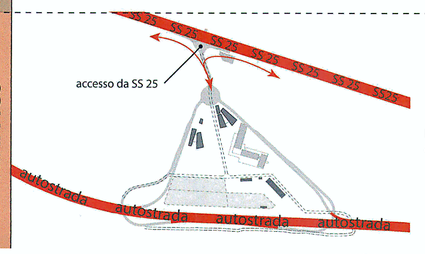
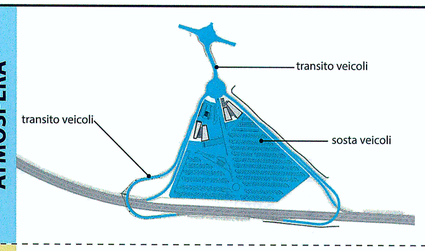
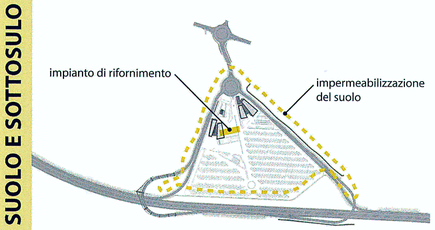
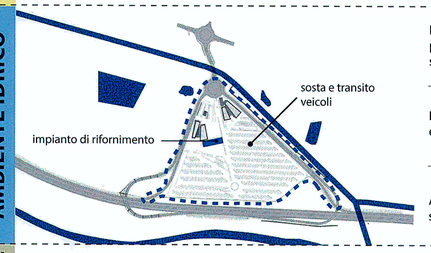
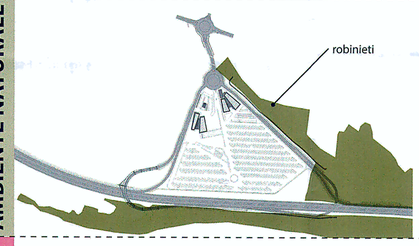
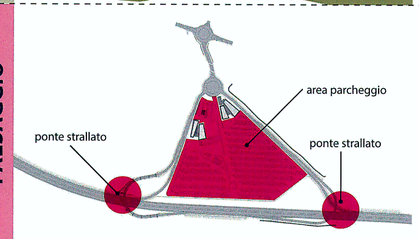
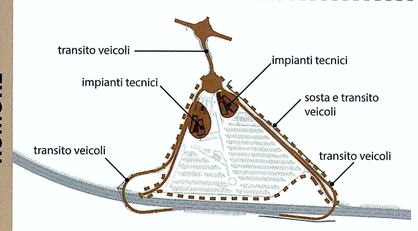
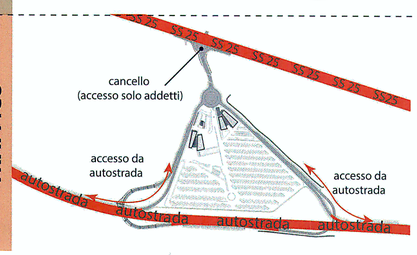
FASE DI CANTIERE

	ELEMENTI CRITICI	IMPATTI POTENZIALI	SENZA MITIGAZIONI	CON MITIGAZIONI	MITIGAZIONI
ATMOSFERA		Sollevamento delle polveri da deposito e movimentazione di materiale sciolto	medio	basso	· copertura dei carichi · ottimizzazione del layout di cantiere, adeguata ubicazione di eventuali cumuli di inerti · minimizzazione dei tempi e delle distanze di movimentazione · umidificazione del materiale e delle aree di lavorazione · formazione adeguata della mestranze (spegnimento macchinari, velocità di transito) · utilizzo adeguato delle macchine movimento terra · mitigazioni specifiche per le demolizioni · sistemi lavaggio strade e pneumatici
		Sollevamento di polveri da transito di mezzi di cantiere	medio	basso	
		Sollevamento di polveri da demolizioni, realizzazione pali/paratie	medio	basso	
		Emissioni di motori da processi di combustione e di abrasione dei motori dei macchinari	basso	basso	
SUOLO E SOTTOSUOLO		Compattazione e alterazione della qualità dei suoli	medio	basso	· scotico preventivo · azioni di difesa dei processi erosivi · rinverdimento rapido delle scarpate dei rilevati stradali · interventi di bonifica del terreno in caso di sversamenti accidentali · attività di monitoraggio della componente
		Perdita dello strato fertile, dilavamento ed erosione dei terreni	basso	trascurabile	
		Possibile contaminazione dovuta ad eventi accidentali	basso	trascurabile	
AMBIENTE IDRICO		Sversamenti accidentali di sostanze inquinanti al suolo	basso	trascurabile	· svolgimento delle principali operazioni di cantiere a sufficiente distanza dal corso d'acqua · accantonamento dei materiali a debita distanza dalle sponde · limitazione del ruscellamento di acque e l'innesco di fenomeni erosivi · limitazione degli spostamenti di sostanze inquinanti · verifica dello stato dei mezzi di cantiere che accedono al fondo degli scavi · monitoraggi e controlli delle acque superficiali e sotterranee
		Ruscellamento	basso	trascurabile	
		Alterazione delle acque superficiali e sotterranee	medio-basso	basso	
AMBIENTE NATURALE		Eliminazione diretta della vegetazione boschiva	medio-basso	basso	· delimitazione delle aree di cantiere e messa in atto di accorgimenti protettivi sugli alberi posti sul perimetro del cantiere · interventi di ripristino a fine cantiere · interventi di inserimento paesaggistico ambientale · misure "attive" per il contenimento delle emissioni acustiche · ottimizzazione delle fasi di cantiere
		Danneggiamento potenziale della vegetazione circostante	basso	trascurabile	
		Sottrazione di habitat naturali utili alle funzioni vitali delle specie animali	trascurabile	trascurabile	
		Perturbazione nei confronti delle specie faunistiche che popolano gli intorni dell'area di intervento	basso	basso	
PAESAGGIO		Alterazione della struttura paesaggistica	medio-basso	medio-basso	-
		Impatto sulla percezione del paesaggio	medio-basso	medio-basso	
RUMORE		Realizzazione rilevato stradale e demolizione fabbricati esistenti	medio	basso	· omologazione macchine, impianti, attrezzature · manutenzione mezzi e attrezzature · modalità operazionali e predisposizione del cantiere · impiego di barriere mobili antirumore · interventi gestionali (evitare percorsi inutili, avviare graduatamente il cantiere etc.) · attività di monitoraggio
		Realizzazione opere sovrappasso e getti fondazioni pile	medio	basso	
		Traffico veicolare	basso	basso	
TRAFFICO		Incremento del traffico indotto dal cantiere	basso	basso	· ottimizzazione della logistica e degli

FASE DI ESERCIZIO

	ELEMENTI CRITICI	IMPATTI POTENZIALI	SENZA MITIGAZIONI	CON MITIGAZIONI	MITIGAZIONI
ATMOSFERA		Emissioni associate a flussi veicolari che saranno attratti dai servizi offerti dall'Autoporto.	trascurabile	trascurabile	-
		Emissioni associate alle situazioni di emergenza (forti nevicate, incidenti nel tunnel del Frejus)	trascurabile	trascurabile	
SUOLO E SOTTOSUOLO		Perdita di suolo, in particolare impermeabilizzazione e sottrazione di suolo	medio-basso	medio-basso	· ripristino della fertilità dei suoli · rinaturalizzazione delle aree interferite in fase di cantiere · interventi di compensazione forestale ai sensi della normativa vigente · progettazione di un sistema di raccolta delle acqua di piattaforma
		Ricaduta al suolo degli inquinanti	trascurabile	trascurabile	
		Possibile contaminazione delle matrici suolo e sottosuolo dovuta ad eventi accidentali	basso	trascurabile	
AMBIENTE IDRICO		Inquinamento ad opera delle acque piovane di dilavamento della superificie stradale	basso	trascurabile	· monitoraggi e controlli delle acque superficiali e sotterranee · progettazione di un sistema di raccolta delle acqua di piattaforma
		Inquinamento potenziale ad opera degli eventi accidentali	basso	trascurabile	
		Alterazione delle acque superficiali e sotterranee	basso	trascurabile	
AMBIENTE NATURALE		Modificazione di habitat potenziali di riparo	trascurabile	trascurabile	· ripristini ambientali, rinaturalizzazione delle aree interferite in fase di cantiere
		Disturbo della fauna generato dal rumore	trascurabile	trascurabile	
		Rischio di investimento della fauna terrestre (limitato a svincolo SS25)	trascurabile	trascurabile	
		Interferenza con gli areali di distribuzione delle specie	trascurabile	trascurabile	
PAESAGGIO		Alterazione della struttura paesaggistica	medio-basso	basso	· progettazione architettonica attenta delle opere in elevazione e dei ponti strallati · opere di inserimento paesaggistico-ambientale · interventi di mascheramento · interventi di ripristino a fine cantiere
		Impatto sulla percezione del paesaggio	medio-basso	basso	
RUMORE		Emissioni sonore associate a flussi veicolari che saranno attrati dai servizi offerti dall'Autoporto.	trascurabile	trascurabile	-
		Emissioni associate alle situazioni di emergenza (forti nevicate, incidenti nel tunnel del Frejus)	trascurabile	trascurabile	
		Impianti tecnici e rumore antropico	trascurabile	trascurabile	
TRAFFICO		Traffico relativo ai servizi offerti dall'Autoporto (non indotto ma già presente sull'autostrada A32).	trascurabile	trascurabile	-
		Traffico associato alle situazioni di emergenza (forti nevicate, incidenti nel tunnel del Frejus)	trascurabile	trascurabile	
		Traffico sistematico dei nuovi addetti	trascurabile	trascurabile	

MUSINET engineering

MUSINET ENGINEERING S.p.A.
Cso Svizzera, 185
10149 TORINO
Tel. +39 011 5712411
Fax. +39 011 5712426
E-mail info@musinet.it
PEC musinet@legalmail.it

Gruppo SITAF

P.I.Iva 08015410015
Cap. Soc. E. 520.000 i.v.
Cod. fis.e Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 939200

SITAF S.p.A
SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI E RELATIVE MITIGAZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/07/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)
A	31/10/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO - GIOVANNETTI CARLO - n° 2127 - SETTORE A - INGEGNERE

A norma del D.P.R. 328/2001 - Dott. Ing. Carlo Giovannetti

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	2	2	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Ilmittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	70	60	01	20	22

CUP	C11J05000030001

ÉCHELLE / SCALA
-