



COMUNE DI SAN SEVERO

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA
D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO
AMBIENTALE (P.U.A.)
VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE (VIA)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)
"Norme in materia ambientale"

PROGETTO: AQUILONE 1
DITTA: NVA Aquilone srl

TAV17
Foglio dell'allegato:
LAYOUT SU PUTT_P_ATE
1:50.000

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO	
GENERATORE	IMPIANTO
• Abbassa velocità: 100 a 110 m/s	• Numero generatori: 20
• Abbassa velocità: 100 a 110 m/s	• Potenza complessiva: 100 a 200 MW
• Abbassa velocità: 100 a 110 m/s	
• Abbassa velocità: 100 a 110 m/s	

Il proponente:
NVA Aquilone Srl
Via Lepetit, 8
20045 Lainate (MI)
nva.aquilone@legalmail.it

Il progettista:
ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882-393197
atseng@pec.it

L'ingegnere responsabile:
ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

LEGENDA

	Aerogeneratori		Cavidotto interno
	Stazione di Elevazione		Cavidotto esterno
	Stazione Terna		Strade da realizzare
	Storage		Strade da adeguare
	Piazzola di montaggio		AVI (Area Vasta d'Indagine)

Ambiti Estesi

- Ambito "A"
- Ambito "B"
- Ambito "C"
- Ambito "D"
- Ambito "E"

NUMERO	DESCRIZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE	PROTEZIONE
1	...																		
2	...																		
3	...																		
4	...																		
5	...																		
6	...																		
7	...																		
8	...																		
9	...																		
10	...																		
11	...																		
12	...																		
13	...																		
14	...																		
15	...																		
16	...																		
17	...																		
18	...																		
19	...																		
20	...																		
21	...																		
22	...																		
23	...																		
24	...																		
25	...																		
26	...																		
27	...																		
28	...																		
29	...																		
30	...																		

