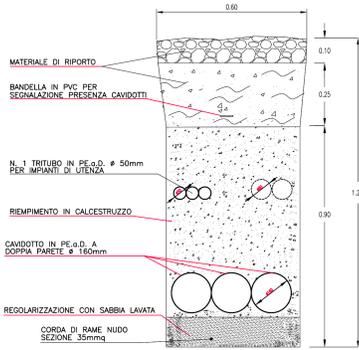
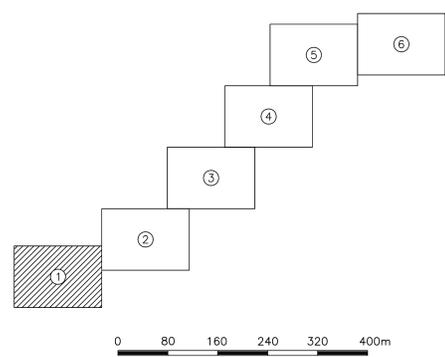
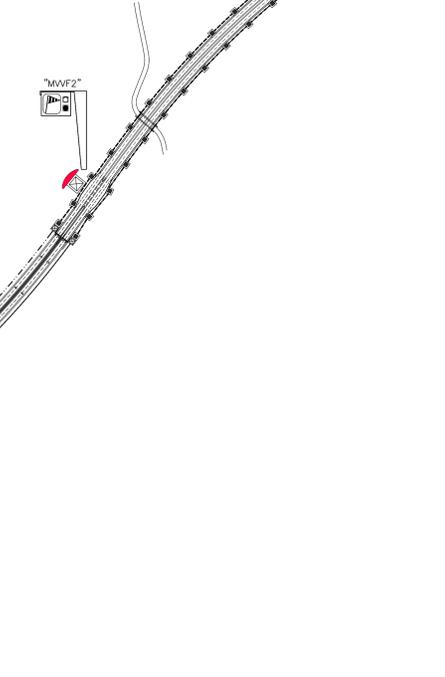
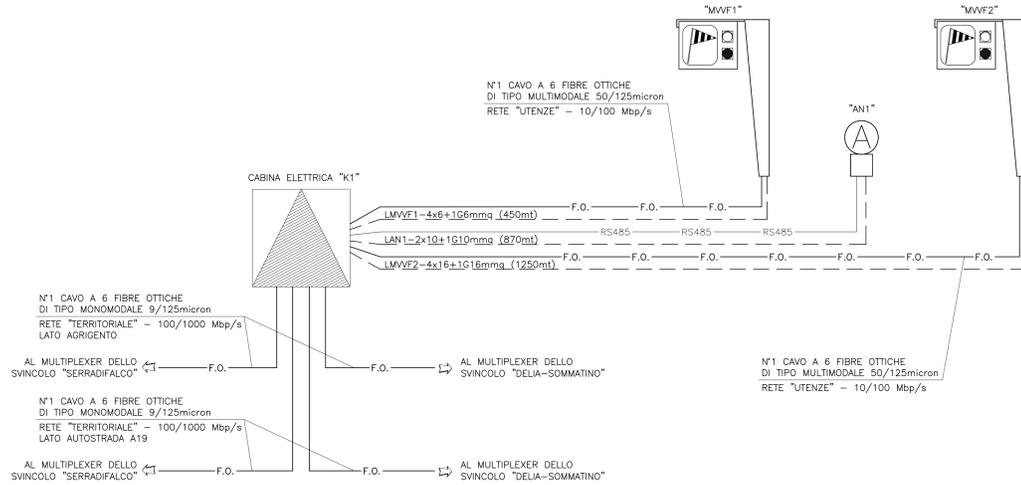
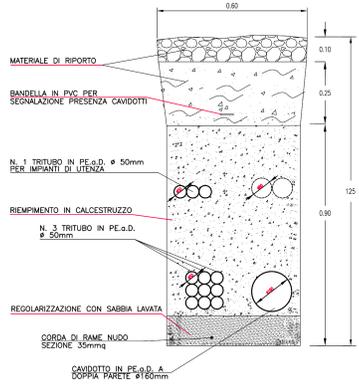


SCHEMA DI PRINCIPIO DEI CAVI DI ENERGIA E DATI PER L'ALIMENTAZIONE E LA GESTIONE DELL'IMPIANTO DI SEGNALAZIONE VENTO FORTE SUI VIADOTTI

SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AGRIGENTO



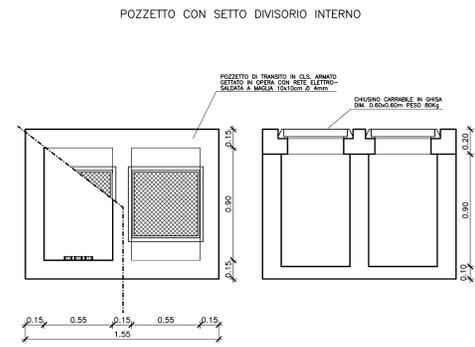
SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AUTOSTRADA A19



LEGENDA

- PERCORSO IN SCAVO DI:
 - N.2 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER GESTORE RETE TELECOMUNICAZIONI
 - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm E N.1 TUBO IN PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
 - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
 - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN SCAVO DI:
 - N.2 TUBI PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
 - N.1 TUBO PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
 - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
 - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN VIADOTTO DI:
 - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
 - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN VIADOTTO DI:
 - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
 - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- POZZETTO DI TRANSITO IN CALCESTRUZZO CON SETTO DIVISORIO INTERNO COMPLETO CON CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO ANTICORROSIVA PRESSOCOLATA CON COPERCHIO INGERNERATO E CHIUSURA CON 2 POMELLI ANTIPERDENTI DIM. 69x87x261mm
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON CARATTERI ALFANUMERICI PER SEGNALAZIONE DI PRESENZA DI VENTO FORTE POSIZIONATO IN PROSSIMITA' DELL'INIZIO DEL VIADOTTO
- BOX PER ALLOGGIAMENTO ELETTRONICO CARTELLO A MESSAGGIO VARIABILE
- ANEMOMETRO SU VIADOTTO PER LA RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' DEL VENTO INSTALLATO SU PALO H=6.00m DIAMETRO=44.45mm COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE ANCORATA A PALO CONTENENTE TRASFORMATORE 230/12V c.c.

NOTA:
IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI LA PROTEZIONE IN CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE COMPLETATA CON RETE ELETTRISALDATA ø 6mm A MAGLIA 10x10cm





ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|--|--|
| <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p> | <p>I RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Roccato Dott. Ing. A. Bevilacqua Dott. Ing. M. Carino Dott. Ing. N. Traccoli Dott. Ing. S. Esposito</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Dott. Ing. M. Roccato</p> |
| <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p> | <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Volante</p> |
| <p>IMPANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO PREDISPOSIZIONE DI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DEI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE FUTURE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI TAVOLA N.1</p> | |
| <p>CODICE PROGETTO</p> <p>L0407B_D_0501_T01_M04_IMP_PL01.DWG</p> | <p>NOME FILE</p> <p>L0407B_D_0501_T01_M04_IMP_PL01.DWG</p> |
| <p>CODICE ELAB.</p> <p>T01M04IMPPL01</p> | <p>REVISIONE</p> <p>A</p> |
| <p>FOGLIO</p> <p>01</p> | <p>SCALA:</p> <p>GRAFICA</p> |
| <p>D</p> <p>C</p> <p>B</p> <p>A</p> | <p>EMISSIONE</p> |
| <p>REV.</p> | <p>DESCRIZIONE</p> |
| <p>DATA</p> | <p>VERIFICATO RESP. TECNICO</p> |
| <p>APPROVATO RESP. DI SEDE</p> | <p>CONTROLLATO RESP. STRUTTURALE</p> |