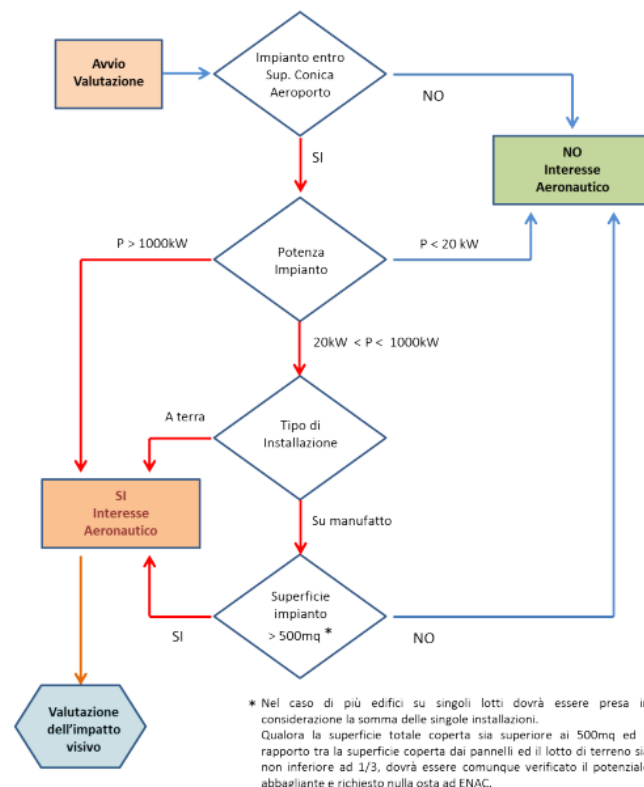


ASSEVERAZIONE SULL'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO ENAC/ENAV

OGGETTO : [ID_VIP 8235] - Progetto di un parco fotovoltaico della potenza pari a 110,03 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel Comune di Melilli (SR), in località c.de "Fontanazzi", "Tremola", "La Piccola" e "Pantana"

PREMESSO CHE :

1. ENAC ha emanato delle Linee Guida denominate “**VALUTAZIONE DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEI DINTORNI AEROPORTUALI**”, - Numero: 2022/002-APT Ed. n. 1 del 26/04/2022, le quali contengono elementi di dettaglio di tipo interpretativo o procedurale per facilitare l'utente nella dimostrazione di rispondenza ai requisiti normativi;
2. Le succitate Linee Guida, come riportato nel frontespizio, non hanno valore di coerenza, ma forniscono una indicazione sull'attivazione delle procedure, secondo quanto descritto nel seguente diagramma di flusso (estratto Linee Guida) :

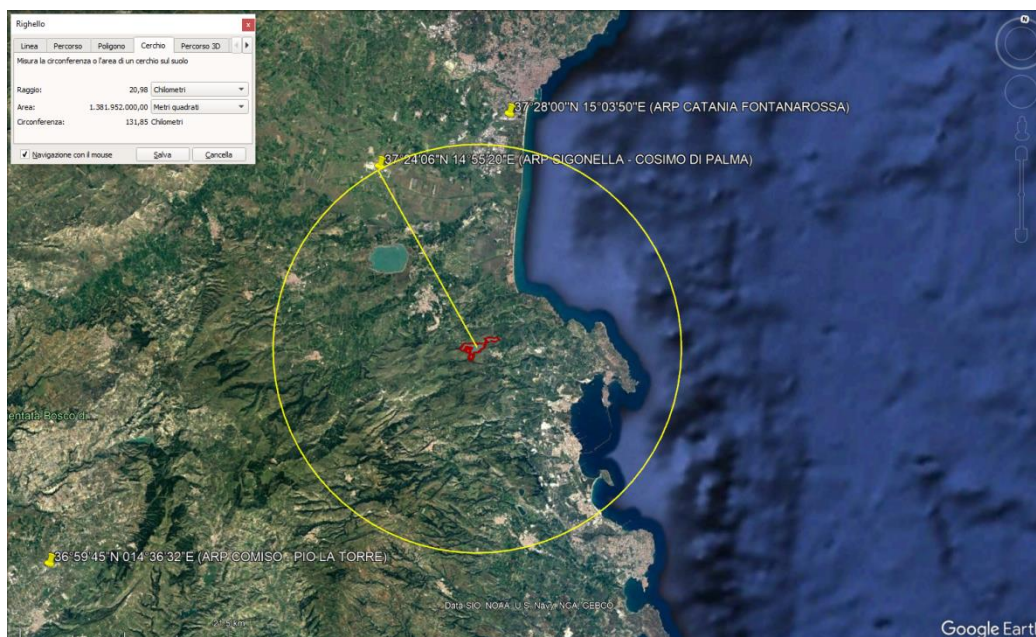


3. In particolare le Linee Guida 2022/002-APT prevedono che per i parchi fotovoltaici è richiesta istruttoria e parere/nulla osta di ENAC se collocati entro la Superficie Conica dall'ARP (Aerodrome Reference Point) dell'aeroporto più vicino secondo le seguenti distanze, derivanti dai codici aeroportuali :

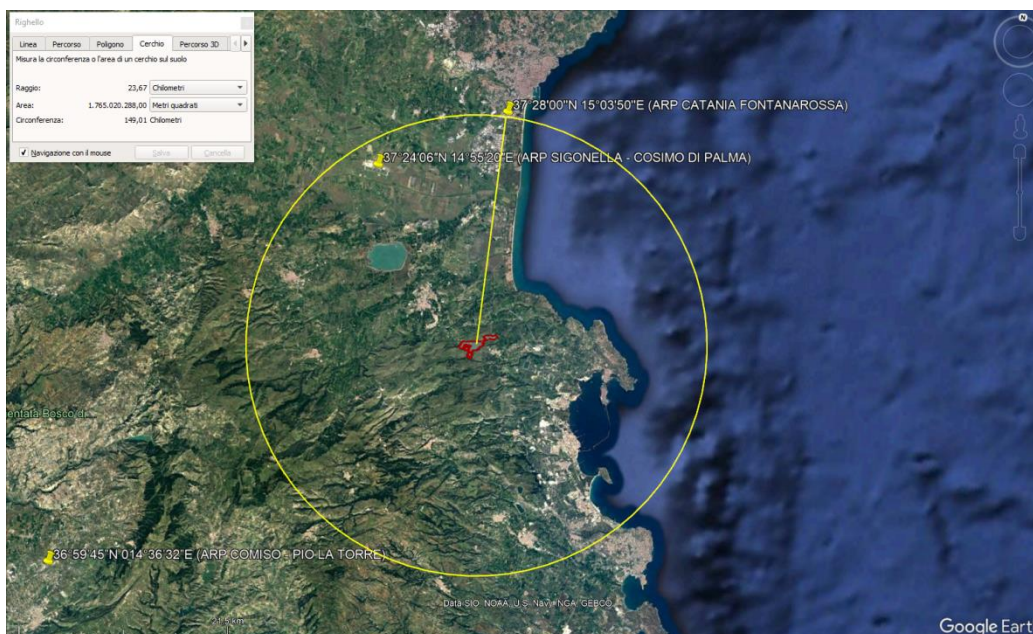
- 6,00 km per Aeroporti di codice 3 o 4;
 - 3,60 km per Aeroporti di codice 2
 - 2,70 km per Aeroporti di codice 1
4. Il documento ENAC denominato “**VERIFICA PRELIMINARE - VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**” definisce le condizioni necessarie per l’avvio dell’iter valutativo;
5. Le aree di sedime di impianto sono prossime ai seguenti aeroporti :

Territorio	Denominazione	ARP (Airport Reference Point)	Quota (FT)
<i>Catania</i>	Vincenzo Bellini - Fontanarossa	37°28'00"N - 15°03'50"E	39
<i>Lentini</i>	Cosimo Di Palma - Sigonella	37°24'06"N - 14°55'20"E	75
<i>Comiso</i>	Pio La Torre	36°59'45"N - 14°36'32"E	756

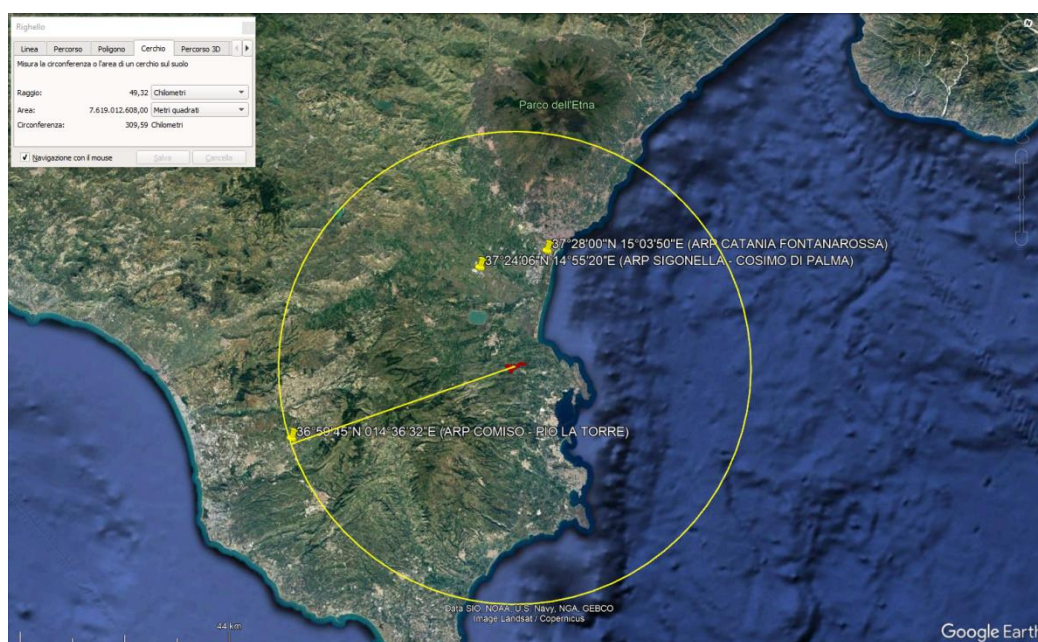
6. L’aeroporto militare *Cosimo Di Palma – Sigonella* è quello più prossimo alle aree di impianto, posizionate ad un distanza pari a circa 21,00 km, come evidenziato nell’immagine satellitare di seguito riportata, ricadente dunque nel Settore 4 (*rif. documento ENAC*) :



7. Le aree di sedime di impianto sono posizionate rispetto all’aeroporto *Vincenzo Bellini - Fontanarossa* ad un distanza pari a circa 23 Km, come evidenziato nell’immagine satellitare di seguito riportata ricade nel Settore 5 (*rif. documento ENAC*) :



8. L'aeroporto *Pio La Torre* - ad una distanza pari a circa 49 Km, come evidenziato nell'immagine satellitare di seguito riportata ricade nel Settore 5 (rif. documento ENAC):



9. In riferimento al documento ENAC denominato “**VERIFICA PRELIMINARE**”, e alle Linee Guida “**VALUTAZIONE DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEI DINTORNI AEROPORTUALI**” si rileva che le condizioni maggiormente restrittive per l'avvio dell'Iter valutativo sono quelle contenute nel documento ENAC – “**VERIFICA PRELIMINARE**”, in quanto estende la propria fascia di competenza oltre il limite dei 6,00 km, valore massimo contemplato dalle Linee Guida;

10. Adottando i criteri di verifica del documento ENAC, si verificheranno le condizioni più restrittive relative all'Aeroporto "Cosimo di Palma", dunque per impianti ricadenti nel **Settore 4**;
11. In conformità a quanto indicato nel regolamento di cui al punto 1 delle premesse, la futura area di impianto, ai sensi del succitato documento ENAC, ricade all'interno del settore **Settore 4**, definito come "superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3";

CONSIDERATO CHE :

- nell'ambito del settore di cui al **punto 11** del superiore elenco devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che penetrano la superficie sopra descritta;
- Il documento ENAC denominato "**VERIFICA PRELIMINARE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**" ascrive gli impianti fotovoltaici tra quelli della sezione "impianti speciali", normati dalla lettera **f. OPERE SPECIALI – PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA** (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc), nello specifico al punto (2) **IMPIANTI FOTOVOLTAICI - EDIFICI/STRUTTURE CON CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POTENZIALMENTE RIFLETTENTI**, dove si impone l'avvio dell'iter di verifica se :
 - a) sussistano le condizioni generali di cui ai punti precedenti;
 - b) l'impianto si trova ad una distanza inferiore a 6,00 Km dall'ARP e presenti una estensione uguale o superiore a 500 mq;
- Linee Guida 2022/002-APT prevedono che per i parchi fotovoltaici è richiesta istruttoria e parere/nulla osta di ENAC se collocati entro la Superficie Conica dall'ARP (Aerodrome Reference Point) dell'aeroporto più vicino secondo le seguenti distanze, derivanti dai codici aeroportuali :
 - ✓ 6,00 km per Aeroporti di codice 3 o 4;
 - ✓ 3,60 km per Aeroporti di codice 2
 - ✓ 2,70 km per Aeroporti di codice 1

VERIFICATO CHE :

- A. L'area di impianto risulta posta ad una distanza di circa **21.00 Km** dall'aeroporto militare *Cosimo Di Palma – Sigonella*, pertanto ricade all'interno del **Settore 4** di cui al documento ENAC denominato “*Verifica preliminare verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea*”;
- B. La quota di riferimento del punto più basso della pista è pari a **6.00 m s.l.m.**, e la quota maggiore dell'area di impianto è pari a **20.00 m s.l.m.**, per tanto affinché le strutture presenti penetrino la superficie orizzontale come definita al Punto 5 delle Premesse, devono presentare la seguenti dimensioni **H** = (6.00 + 30.00) – 20.00 = **16.00 m**;

TUTTO CIÒ PREMESSO :

Il sottoscritto dott. ing. Giuseppe De Luca, iscritto all'Ordine della Provincia di Siracusa al n. 1264/A, in qualità di progettista delle opere di cui in oggetto, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE

- a) L'altezza massima delle strutture fotovoltaiche presenti è pari a 2.21 ml fuori terra, considerando l'inclinazione massima dei moduli pari a 60°;
- b) L'altezza massima delle cabine presenti è pari a 4.00 ml fuori terra;
- c) I pali dell'illuminazione di campo e i supporti della videosorveglianza, presentano un'altezza massima pari 7.00 ml fuori terra;

per tanto **non sussistono** le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo da parte di ENAC/ENAV .

Lentini li 29.08.2023



IL PROGETTISTA
(DOTT. ING. GIUSEPPE DE LUCA)