

NOTE GENERALI

- Le quote sono espresse in m
- Lo scopo dell'elaborato è l'interfaccia OO.CC. Ne segue che il dimensionamento effettivo è a carico del GC.
- I marciapiedi devono avere una pendenza del 2% verso il piazzale
- I tubi esterni al fabbricato devono essere in PVC serie pesante
- I tubi interni al fabbricato devono essere del tipo corrugato (lisci nella parte interna e di tipo pesante)
- Smussare a 45° gli spigoli del cunicolo esterno al fabbricato
- Le misure delle porte e delle finestre devono intendersi al netto
- La sala batterie e i servizi saranno pavimentati con piastrelle in gres industriale
- Le coperture dei cunicoli e dei pozzetti si devono poter sollevare senza l'ausilio di mezzi meccanici
- Gli input per interfaccia con le OO.CC. potranno subire modifiche a seguito della definizione da parte del Consorzio Saturno degli ordini con i fornitori delle apparecchiature degli impianti
- Il documento del civile vale come riferimento per il solo inquadramento territoriale e per la viabilità esterna.
- La posa e la fornitura della griglia per estrazione reattanza è a cura del G.C.
- Sotto le vie di corsa del carrello estraibile, in corrispondenza dei cunicoli, prevedere l'inserimento di profilati di sostegno a filo pavimento finito.
- Ove non espressamente indicato, prevedere un tubo Ø160
- Il filo inferiore delle finestre della sala quadri deve essere superiore a 2,4m
- Le finestre poste al di sopra dei quadri dovranno essere non apribili


LEGENDA QUADRI	
QUA	UNITA' CENTRALE DI AUTOMAZIONE
ATP20	QUADRO TELECOMANDO
Q.A.N.	QUADRO ANTIINTRUSIONE
CRF	CENTRALE RIVELAZIONE FUMI-ANTIINCENDIO
QUPC-SA	QUADRO GESTIONE SERVIZI AUSILIARI
Q.B.	QUADRO BATTERIE
Q.S.A.C.	QUADRO SERVIZI AUSILIARI CORRENTE CONTINUA
Q.S.A.C.C.	QUADRO SERVIZI AUSILIARI CORRENTE ALTERNATA
Q.C.B.	QUADRO CARICA BATTERIE
NEG.	CELLA MISURE E NEGATIVI
AL...	QUADRO ALIMENTATORE
Q.S. I F.	QUADRO SEZIONATORI E FILA

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Schema elettrico di potenza	INOR12EE24ASE5300K01
Schema elettrico unifilare servizi ausiliari	INOR12EE24ASE5300K02
Planimetria disposizione apparecchiature piazzale	INOR12EE22LSE5300K01
Planimetria basamenti apparecchiature e cunicoli piazzale	INOR12EE21XSE5300K01
Layout civile e cunicoli fabbricato	INOR12EE21XSE5300K02
Planimetria rete di terra piazzale	INOR12EE22LSE5300K10
Relazione generale	INOR12EE21RSE5300K01
Sistema di comando e diagnostica schema a blocchi	INOR12EE21ASE5300K01



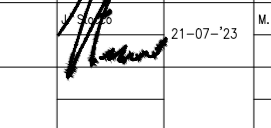

COMMITTENTE:  **RFI**  
 Rete Ferroviaria Italiana  
 Gruppo Ferrovie dello Stato

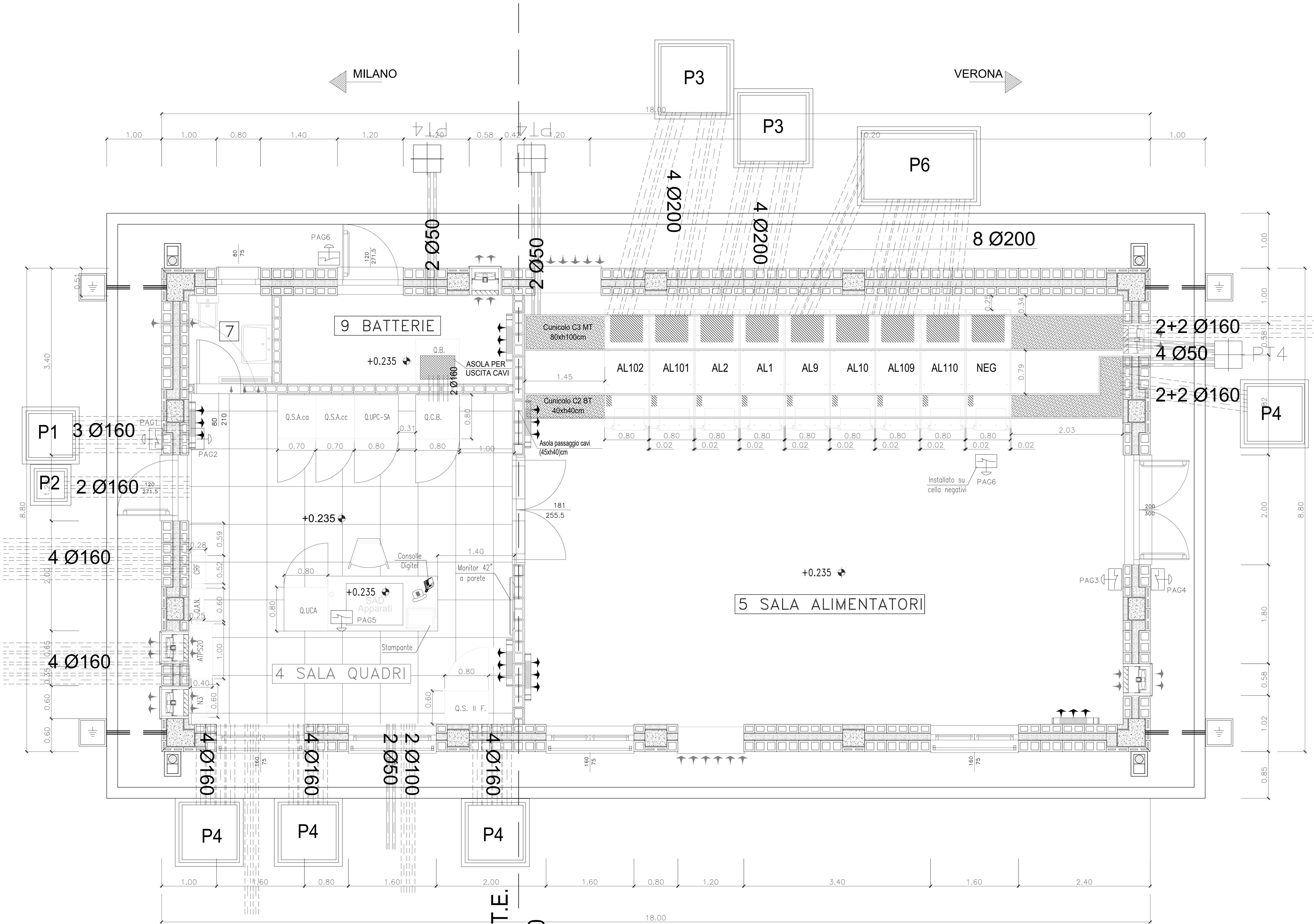
ALTA Sorveglianza:  **ITAFERR**  
 Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
 Consorzio CEPAV due per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto MILANO-VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 CABINA TE BRESCIA EST  
 LAYOUT CIVILE E CUNICOLI FABBRICATO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
L. PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Cepav due	Valido per costruzione		1:25
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
INOR	12	E	E2	1X
SE5300	K01	A	001	001

VISTO CONSORZIO SATURNO		Firma		Data
				2-07-22
Progettazione :		Firma		Data
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Il PROGETTISTA
A	EMISSIONE		2-07-22	
B				
C				



ASSE CABINA T.E.  
 Km 94+045.800