



POZZETTI 120X120
IN CIMA AL RILEVATO
DA POSIZIONARE VICINO
AL PALO TE

LEGENDA POZZETTI			
Pos.	Q.tà	Descrizione	Dimensioni
P1	16	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 0.80x0.80 PROF. 1.00
P2	12	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 0.50x0.50 PROF. 0.80
P3	8	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 1.20x1.20 PROF. 1.20
P4	13	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 1.00x1.00 PROF. 1.00
P5	1	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 1.60x1.00 PROF. 1.00
P6	1	POZZETTO CARRABILE	DIMENSIONI INTERNE 2.00x1.20 PROF. 1.20
PT4	4	POZZETTO ISPEZIONABILE DI SEZIONAMENTO	DIMENSIONI INTERNE 0.50x0.50 PROF. 0.50
PT1	8	POZZETTO CARRABILE ISPEZIONABILE CON PUNTAZZA	DIMENSIONI INTERNE 0.50x0.50 PROF. 0.50
PT2	6	POZZETTO CARRABILE ISPEZIONABILE CON PUNTAZZA	DIMENSIONI INTERNE 0.50x0.50 PROF. 0.50
PT3	3	POZZETTO CARRABILE ISPEZIONABILE CON PUNTAZZA	DIMENSIONI INTERNE 0.50x0.50 PROF. 0.50
S...	8	FONDAZIONE PER PALO LSU20c	

- NOTE:
- le quote sono espresse in metri, i diametri dei tubi in millimetri
 - tutti i tubi sono in PVC serie pesante
 - fermo restando le dimensioni minime geometriche di riferimento indicate in questo elaborato, in fase di progetto costruttivo sarà a cura del progettista civile il dimensionamento statico e dinamico dei blocchi di fondazione, dei cunicoli, dei pozzetti e la verifica di eventuali interferenze planimetriche dei tubi, pozzetti, blocchi di fondazione e rete di terra
 - tutti i pozzetti dovranno essere di tipo carrabile e mantenere opportunamente segregati, nei pozzetti, le linee in cavo appartenenti a tipologie di circuiti differenti (TE, LFM, comando e controllo) e le coperture dei pozzetti si devono poter sollevare senza l'ausilio di mezzi meccanici e devono essere in materiale non metallico (es. vetroresina) al fine di evitare la necessità di messa a terra degli stessi
 - prevedere per il pozzetto negativo la chiusura con lucchetto

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
Schema elettrico di potenza	INOR12EE24ASE5300K01
Schema elettrico unificare servizi ausiliari	INOR12EE24ASE5300K02
Planimetria disposizione apparecchiature piazzale	INOR12EE21XSE5300K01
Planimetria basamenti apparecchiature e cunicoli piazzale	INOR12EE21XSE5300K02
Layout civile e cunicoli fabbricato	INOR12EE21XSE5300K01
Planimetria rete di terra piazzale	INOR12EE22LSE5300K10
Relazione generale	INOR12EE21RSE5300K01
Sistema di comando e diagnostica schema a blocchi	INOR12EE21ASE5300K01

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA - SOVRVEGLIANZA:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
CABINA TE BRESCIA EST
PLANIMETRIA BASAMENTI APPARECCHIATURE E CUNICOLI PIAZZALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Cepav due	Valido per costruzione
Data:	Data:	1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

INOR 12 E E2 1X SE5300 K02 A 0011-0011

CONSORZIO SATURNO  **SATURNO**
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma _____ Data: 21-01-23

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificata	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISONE		21-01-23		21-01-23		21-01-23	
B								
C								

FIG. 7514473344 File: INOR12EE21XSE5300K02001.dwg
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di piani: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA