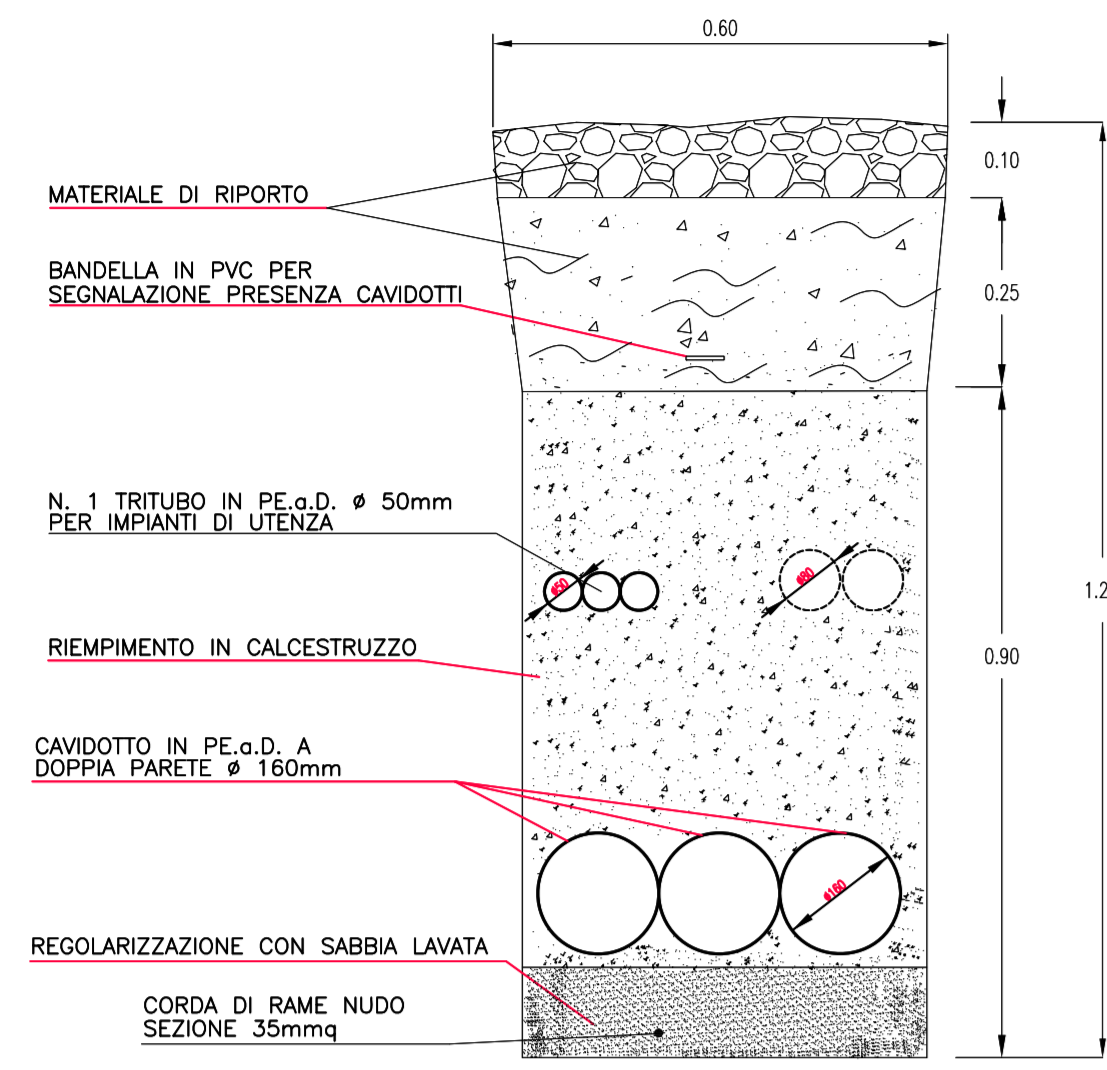
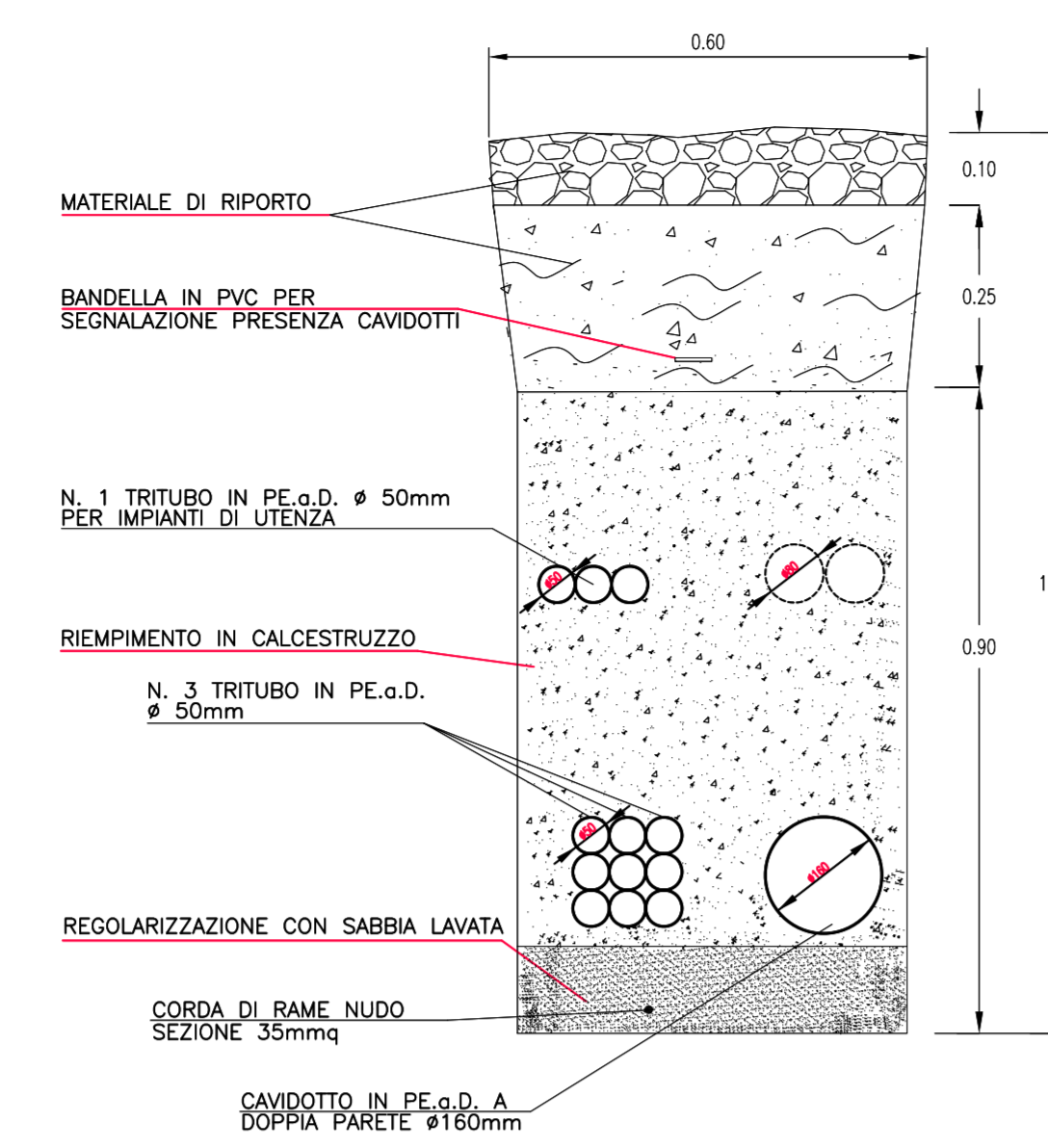


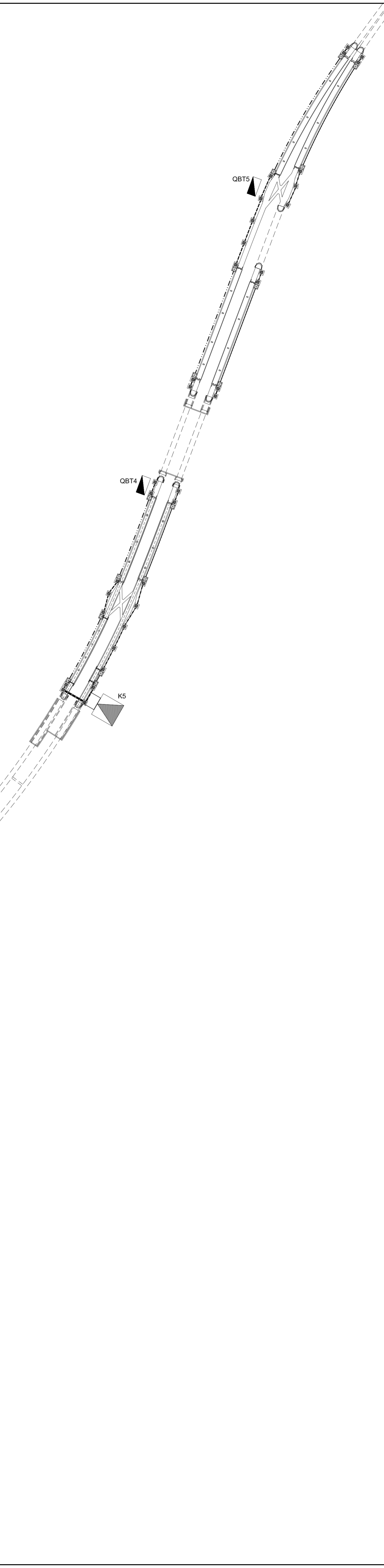
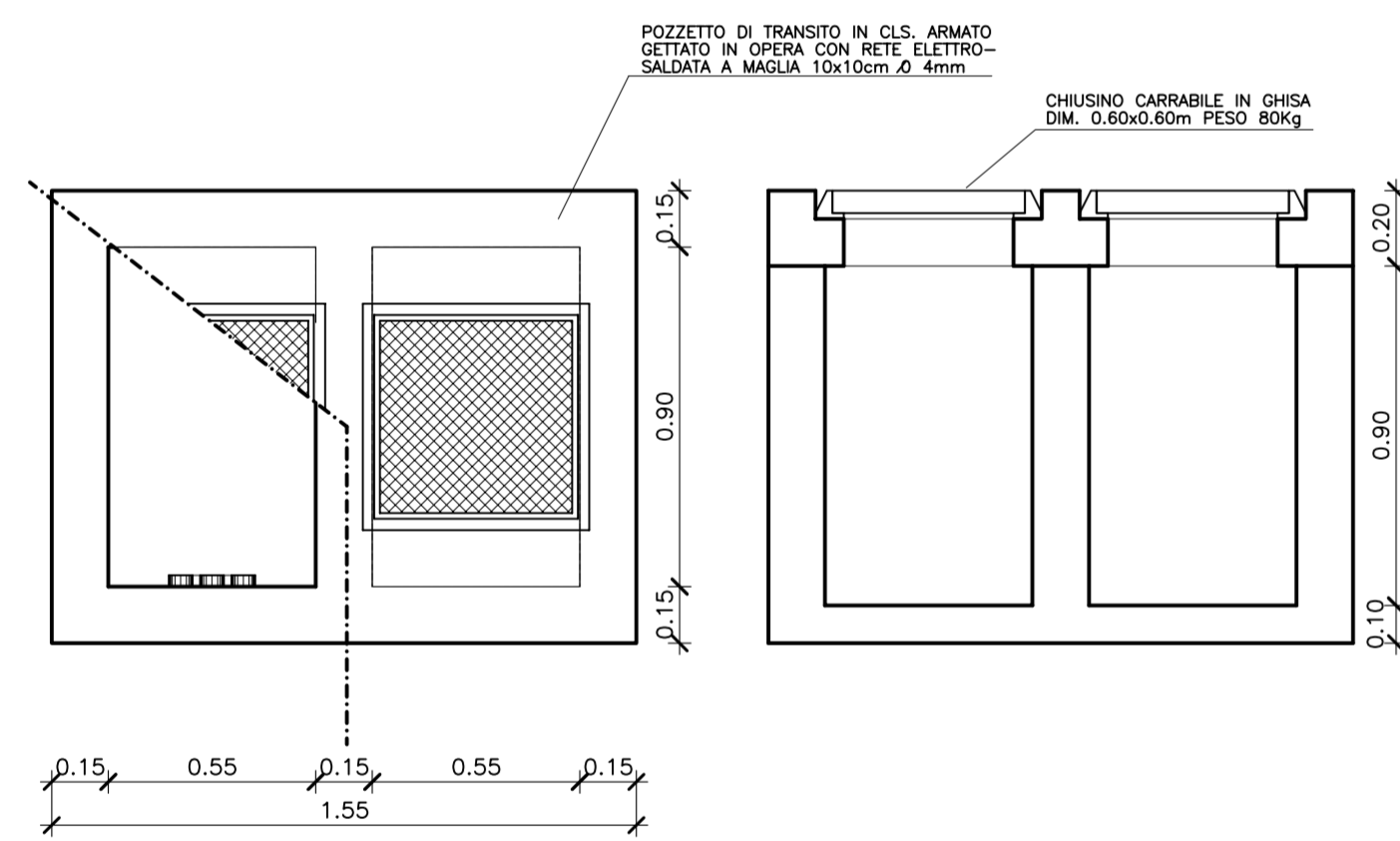
SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AGRIGENTO



SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AUTOSTRADA A19



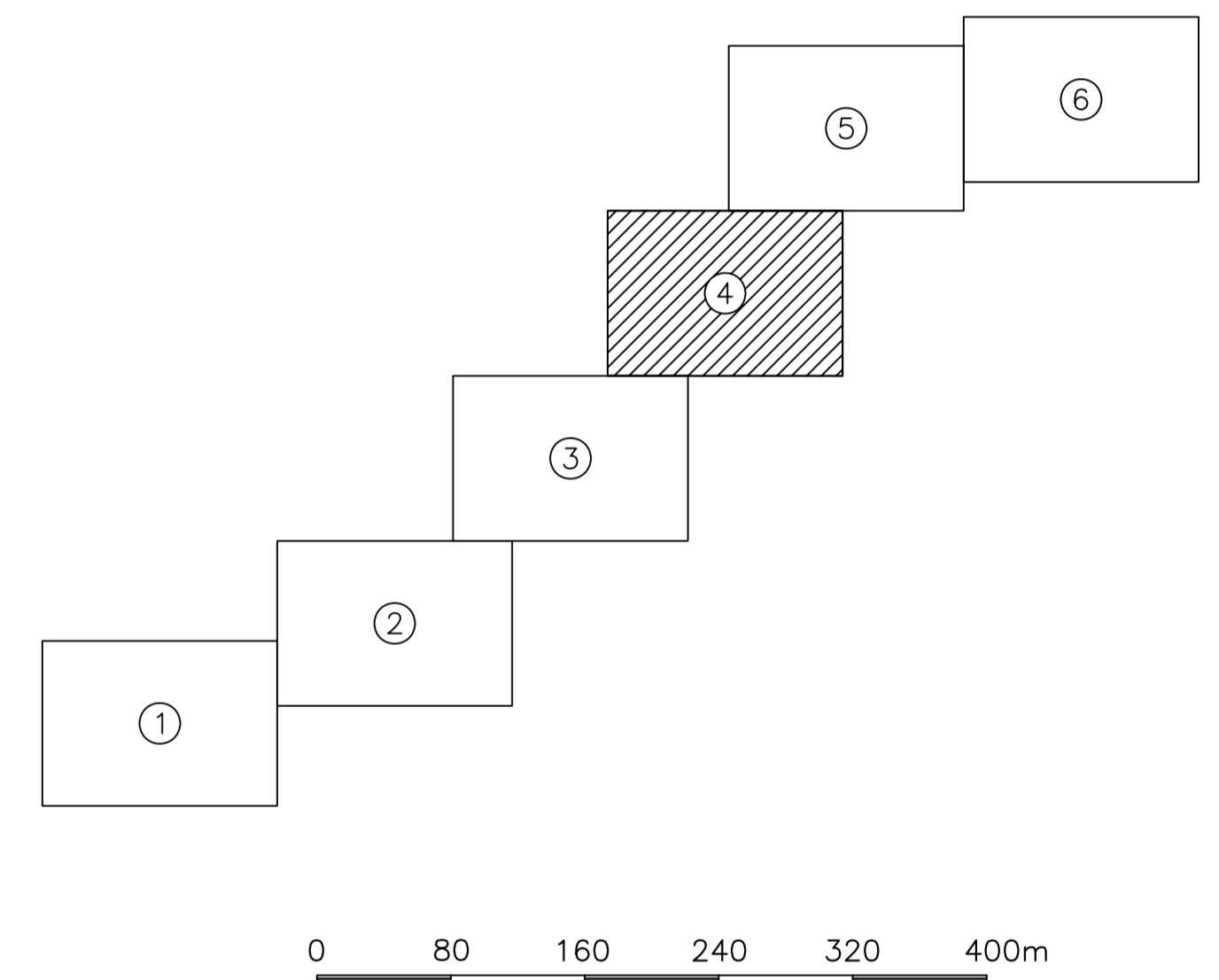
POZZETTO CON SETTO DIVISORIO INTERNO



LEGGENDA

- PERCORSO IN SCAVO DI:
  - N.2 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER GESTORE RETE TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm E N.1 TUBO IN PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
  - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
  - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN SCAVO DI:
  - N.2 TUBI PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DISTRIBUZIONE ELETTRICA M7/BT
  - N.1 TUBO PE.a.D. A DOPPIA PARETE ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
  - N.1 TRITUBO PE.a.D. ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
  - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN VIADOTTO DI:
  - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- PERCORSO IN VIADOTTO DI:
  - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
- POZZETTO DI TRANSITO IN CALCESTRUZZO CON SETTO DIVISORIO INTERNO COMPLETO CON CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO ANTICORROSIVA PRESSOCOLATA CON COPERCHIO INCERNIERATO E CHIUSURA CON 2 POMELLI ANTIPERDENTI DIM. 69,5x87,5x261mm
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON CARATTERI ALFANUMERICI PER SEGNALE DI PRESENZA DI VENTO FORTE POSIZIONATO IN PROSSIMITA' DELL'INIZIO DEL VIADOTTO
- BOX PER ALLOGGIAMENTO ELETTRONICA CARTELLA A MESSAGGIO VARIABILE
- ANEMOMETRO SU VIADOTTO PER LA RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' DEL VENTO INSTALLATO SU PALO H=6,00m DIAMETRO=44,45mm COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE ANCORATA A PALO CONTENENTE TRASFORMATORE 230/12V c.c.

NOTA:  
IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI LA PROTEZIONE IN CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE COMPLETATA CON RETE ELETTROSALDATA ø 6mm A MAGLIA 10x10cm



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. A. Breviacqua Dott. Ing. M. Carino Dott. Ing. N. Traccoli Dott. Ing. S. Esposito IL GEOLOGO
-------------------------	--	--

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	DATA PROTOCOLLO
---	--	--------------------

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO  
PREDISPOSIZIONE DI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE  
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DEI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE FUTURE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI  
TAVOLA N.4

CODICE PROGETTO	NOME FILE L0407B_D_0501_T01_M04_MP_PL04.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	D 0501	T01M04IMPPL04	A 01w01	GRAFICA
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	L. Campani	F. Acuti	C. Maro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. STRUTTURALE