

**REGIONE PUGLIA
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
COMUNE DI ALTAMURA**



Committente:  **R2R S.r.l. (gruppo a2a)**
Piazza Manifattura n. 1
38068 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO SERRA DI MELE

Documento: PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento: **R2R-WSDM-RC2-4**

ID PROGETTO:	R2R-WSDM	SEZIONE:	C	TIPOLOGIA:	G	FORMATO:
--------------	----------	----------	---	------------	---	----------

Elaborato:

VRD (CARTA DEL RISCHIO)

FOGLIO:	1 di 1	SCALA:		Nome file:	YDUOL75_R2R-WSDM-RC2-4
---------	--------	--------	--	------------	------------------------

A cura di:

 **CONSULENZA
E PROGETTI**
www.iatprogetti.it



I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

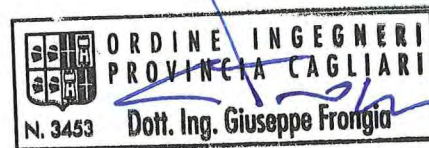
Gruppo di progettazione:

Ing. Giuseppe Frongia
(coordinatore e responsabile)
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Batzella
Pian. Terr. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Paolo Desogus
Pian. Terr. Veronica Fais
Ing. Gianluca Melis
Ing. Fabrizio Murru
Ing. Andrea Onnis
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elisa Roych
Ing. Marco Utzeri

Contributi specialistici:

Ing. Antonio Dedoni (studio acustico)
IPOOL S.r.l. (monitoraggio acustico)
Dott. Geol. Francesca Lobina (Geologia)
Dott. Agr. Barnaba Marinosci (Agronomia)

Dott. Biol. Leonardo Beccarisi (Vegetazione)
Dott. Fabio Mastropasqua (Fauna e VINCA)
Nostoi S.r.l. (Archeologia)



Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov.2023	Prima emissione	NOSTOI	IAT	R2R



PREMESSA DELLA CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST (Buffer 200m a cavallo delle opere)

La valutazione dell'effettivo rischio archeologico è strettamente relazionata alle opere programmate e differenziata sulla base della loro incidenza sui terreni e sulla stratigrafia originale e tiene in considerazione la reale area di occupazione dei lavori e la profondità di scavo prevista.

In particolare, è prevista l'installazione di n. 6 turbine Gli aerogeneratori saranno collegati tra loro attraverso un cavidotto interrato a 36 kV che si sviluppa nella porzione sud-occidentale del territorio comunale di Altamura lungo tracciati viari esistenti o in progetto, proseguendo poi verso sud-est per attestarsi sulla prevista Cabina Utente e procedere, per un breve tratto, verso la sezione a 36 kV della futura Stazione Elettrica RTN 150/36 kV, entrambe situate in località Lama di Nebbia.

L'aerogeneratore di progetto avrà le caratteristiche tecnico-costruttive di seguito elencate:

- Irotore tripala a passo variabile, di diametro massimo di 170 m, posto sopravvento alla torre di sostegno, costituito da 3 pale generalmente in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro e da mozzo rigido in acciaio;
- torre di sostegno tubolare troncoconica in acciaio, avente altezza massima fino all'asse del rotore pari a 115 m, dotata di scala e di ascensore di servizio interno per l'accesso alla navicella;
- navicella in carpenteria metallica con carenatura in vetroresina e lamiera.

Al fine di garantire l'installazione e la piena operatività delle macchine eoliche saranno da prevedersi le seguenti opere:

- allestimento delle aree funzionali alla logistica del cantiere e delle aree eventualmente utilizzabili per il trasbordo dei componenti degli aerogeneratori da mezzi di trasporto eccezionale "standard" a mezzi di trasporto eccezionale "speciale" provvisti di dispositivo "alza pala" ("Blade Lifter");
- puntuali interventi di adeguamento della viabilità principale di accesso al sito del parco eolico, consistenti nella temporanea eliminazione di ostacoli e barriere o in limitati spianamenti/allargamenti stradali, al fine di renderla transitabile dai mezzi di trasporto della componentistica delle turbine;
- allestimento della viabilità di cantiere dell'impianto da realizzarsi attraverso il locale adeguamento della viabilità esistente o, laddove indispensabile, prevedendo la creazione di nuovi tratti di viabilità; ciò per assicurare adeguate condizioni di accesso alle postazioni degli aerogeneratori, in accordo con le specifiche indicate dalla casa costruttrice delle turbine eoliche;
- approntamento delle piazzole di cantiere funzionali all'assemblaggio ed all'installazione degli aerogeneratori Elaborati;
- realizzazione delle opere in cemento armato di fondazione delle torri di sostegno;
- realizzazione delle opere di regimazione delle acque superficiali, attraverso l'approntamento di canali di scolo e tombinamenti stradali funzionali al convogliamento delle acque di ruscellamento diffuso e incanalato verso i compluvi naturali;
- installazione degli aerogeneratori; - approntamento/ripristino di recinzioni, muri a secco e cancelli laddove richiesto;
- al termine dei lavori di installazione e collaudo funzionale degli aerogeneratori;

Ai predetti interventi, propedeutici all'installazione delle macchine eoliche, si affiancheranno tutte le opere riferibili all'infrastrutturazione elettrica:

- realizzazione delle trincee di scavo e posa dei cavi interrati a 36 kV di vettoriamento dell'energia prodotta dagli aerogeneratori;
- realizzazione della cabina elettrica utente con funzione di protezione e sezionamento delle linee a 36 kV afferenti ai sottocampi di produzione del parco eolico;
- realizzazione delle opere di rete in accordo con la soluzione di connessione prospettata da Terna.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Ai fini di consentire il montaggio e l'innalzamento degli aerogeneratori, le piazzole di cantiere dovranno essere inizialmente allestite prevedendo superfici piane e regolari sufficientemente ampie da permettere lo stoccaggio dei componenti dell'aerogeneratore (tronchi della torre, navicella, mozzo e, ove possibile, delle stesse pale). Gli spazi livellati così ricavati, di adeguata portanza, dovranno assicurare, inoltre, spazi idonei all'operatività della gru principale e di quella secondaria. Una volta ultimato l'innalzamento degli aerogeneratori le piazzole di cantiere potranno essere ridotte, eliminando e ripristinando le superfici ridondanti ai fini delle ordinarie operazioni di gestione e manutenzione ordinaria dell'impianto, in accordo con quanto rappresentato nei disegni di progetto. Allo stesso modo, i tratti di viabilità di cantiere non indispensabili per assicurare l'ordinaria e regolare attività di gestione del parco eolico, saranno smantellati e riportati alle condizioni ante operam a seguito di mirati interventi di ripristino ambientale.

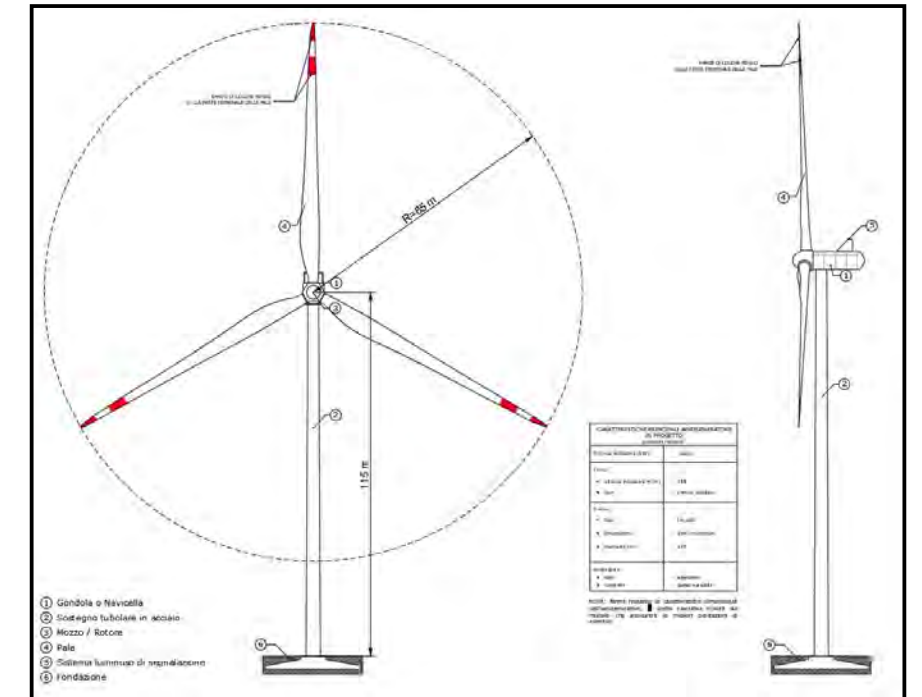
L'installazione degli aerogeneratori previsti in progetto presuppone l'accesso, presso i siti di intervento, di mezzi speciali per il trasporto della componentistica delle macchine eoliche, nonché l'installazione di due autogrù: una principale (indicativamente da 750 t di capacità max a 8 m di raggio di lavoro, braccio da circa 150 m) e una ausiliaria (indicativamente da 250 t), necessarie per il montaggio delle torri, delle navicelle e dei rotori.

Con riferimento ai peculiari caratteri morfologici ed ambientali delle aree di intervento, preso atto dei vincoli tecnico-realizzativi alla base del posizionamento degli aerogeneratori e delle opere accessorie, i nuovi tracciati di progetto hanno ricercato di ottimizzare le seguenti esigenze:

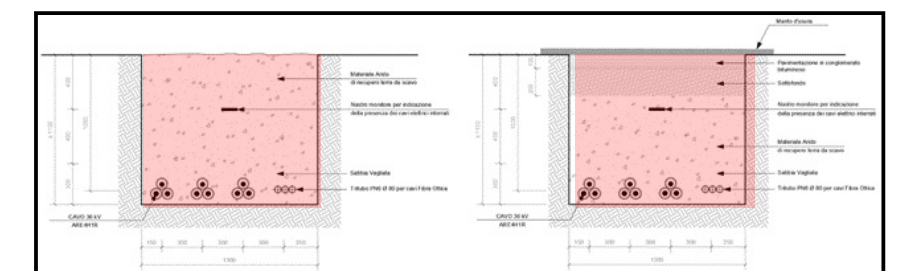
- minimizzare la lunghezza delle tratte, sovrapponendosi, laddove tecnicamente fattibile, a percorsi esistenti (strade locali, carrarecce, sentieri, tratturi);
- contenere i movimenti di terra, massimizzando il bilanciamento tra scavi e riporti ed assicurando l'intero recupero del materiale scavato nel sito di produzione;
- limitare l'intersezione con il reticolo idrografico superficiale al fine di minimizzare le interferenze con il naturale regime dei deflussi nonché con i sistemi di più elevato valore ecologico, evitando la realizzazione di manufatti di attraversamento idrico;
- contenere al massimo la pendenza longitudinale, in considerazione della tipologia di traffico veicolare previsto.

L'interconnessione degli aerogeneratori ed il loro collegamento con la cabina colletttrice verrà realizzata mediante l'impiego di cavi tripolari a 36 kV cordati ad elica visibile (ARE4H1RX-36 kV), mentre ai fini della connessione di suddetta cabina con la sezione a 36 kV della nuova Stazione di Terna verrà utilizzata la tipologia non elicordata (ARE4H1R-36 kV). La profondità media di interrimento (letto di posa) sarà di 1,1/1,2 m da p.c. (piano di calpestio), valore che potrebbe subire variazioni in relazione al tipo di terreno interessato e/o alla tipologia di strada interessata. Generalmente la larghezza dello scavo della trincea è limitata entro 1,3 m, salvo diverse necessità riscontrabili in caso di terreni sabbiosi o con bassa consistenza.

L'energia prodotta dagli aerogeneratori in BT (690 V a 50 Hz) verrà elevata a 36 kV tramite il trasformatore di macchina 0,69/36 kV e vettoriata attraverso cavidotto interrato, costituito da cavi a 36 kV, verso la cabina colletttrice da realizzarsi nelle immediate vicinanze dell'area in cui sorgerà la nuova Stazione di Terna a 150/36 kV in località Lama di Nebbia (comune di Altamura). Il cavidotto a 36 kV per il collegamento in antenna della cabina colletttrice, e dunque dell'impianto eolico, alla sezione a 36 kV della futura Stazione RTN costituisce impianto di utenza per la connessione, mentre lo stallo arrivo produttore a 36 kV nella suddetta stazione costituisce impianto di rete per la connessione. La configurazione dell'impianto prevede la realizzazione di una cabina colletttrice e di un edificio prefabbricato dedicato al monitoraggio, entrambi da ubicarsi all'interno di un'area di pertinenza dell'utente di superficie pari a circa 460 m². All'interno della cabina sarà installato un quadro a 36 kV con le funzioni di sezionamento e protezione delle linee di sottocampo provenienti dall'impianto e da cui partirà il tratto finale di collegamento alla RTN, costituito da un'unica terna di cavi a 36 kV, della lunghezza di circa 800 m. Come da Figura 8.1, nello stesso prefabbricato saranno inoltre previsti quadri BT, gruppi di misura, locale trasformatore dei servizi ausiliari e locale gruppo elettrogeno.



Aerogeneratore di progetto



Tipica modalità di posa cavidotto a 36 kV



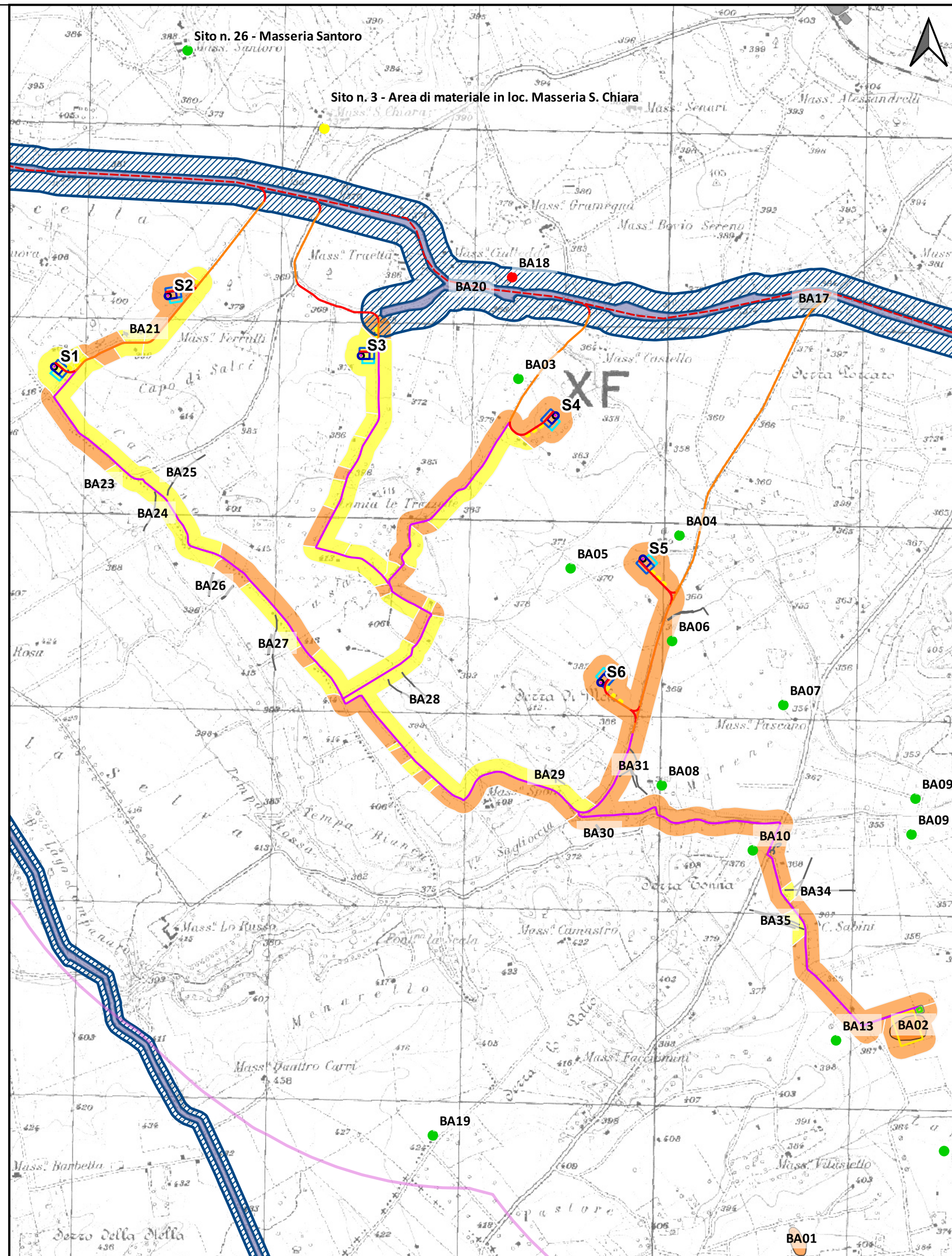
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

Rischio basso - affidabilità buona (Buffer 200m a cavallo delle opere)

La valutazione di rischio archeologico e conseguente impatto sulle opere risulta essere di **grado basso**. La buona visibilità al suolo ha permesso un'analisi autoptica dei terreni senza riscontrare elementi di natura antropica. Inoltre, nelle suddette aree non vengono riscontrate segnalazioni archeologiche da bibliografia edita o da precedenti studi effettuati nell'area.

Viene valutato un rischio basso per tutte le segnalazioni individuate tramite fotointerpretazione di origine naturale in quanto non costituiscono emergenze di tipo strettamente archeologico.

Il rischio basso non va considerato come una sicura assenza di contesti archeologici ma come una minore probabilità di individuare aree archeologiche che comunque potrebbero rinvenirsi al momento dei lavori.



LEGENDA		
LAYOUT		
	Strade_nuove	
	Strade_da_adequare	
	SE Utente	
	SE RTN	
	Piazzoline_di_supporto	
	Piazzole_esercizio	
	Piazzole_cantiere	
	Gru_principali	
	Fondazioni	
	Cavidotto 36 kV	
	Area_pale	
	Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MODERNA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA1 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In località Casa Sabini, all'altezza della futura Stazione Elettrica della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) a 150/36 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "Matera Nord – Altamura All.", si segnala la presenza di **(BA02)**, un'area di forma circolare nella quale sono stati individuati alcuni frammenti di ceramica comune acroma, ceramica invetriata, ceramica smaltata ed un frammento di lucerna decorata "a perline", databile al I secolo d. C.

Nella stessa area -individuata tramite ricognizione nell'agosto 2022- durante la ricognizione di novembre 2023 sono stati individuati ulteriori materiali sparsi e dilavati, non chiaramente interpretabili.

Per l'area interessata dal progetto, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un rischio medio.



Materiali individuati 08/2022



Materiali individuati 11/2023



LEGENDA		
LAYOUT		
Strade_nuove		
Strade_da_adequare		
SE Utente		
SE RTN		
Piazzoline_di_supporto		
Piazzole_esercizio		
Piazzole_cantiere		
Gru_principali		
Fondazioni		
Cavidotto 36 kV		
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
ETA' PRE-PROTOSTORICA		
ETA' ROMANA		
ETA' MODERNA		
ETA' NON DETERMINABILE		
SITO PLURISTRATIFICATO		
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
BP - Zone di interesse archeologico		
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali		
UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi		
UCP - aree a rischio archeologico		
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
UCP - area di rispetto - rete tratturi		
UCP - area di rispetto - siti storico culturali		
UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico		
VRD_Carta del rischio		
rischio medio		
rischio basso		



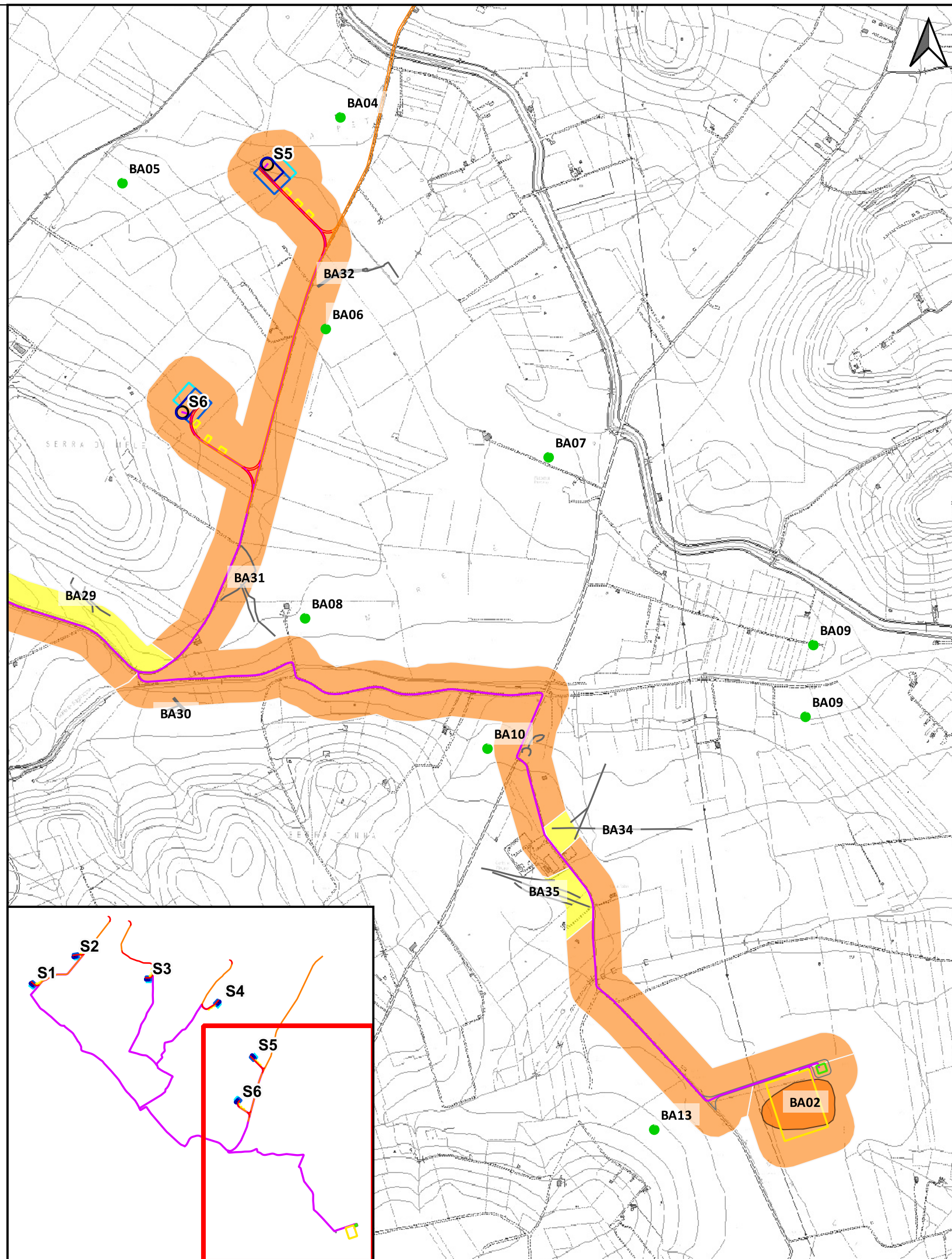
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA2 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree di progetto (cavidotto esterno di collegamento alla SSE, aerogeneratori S5-S6 e relativi cavidotti) ricadenti nelle località Serra Tonna, Marene e la Petrosa si valuta generalmente un rischio medio in considerazione di diffuse dispersione di materiale archeologico in tutta l'area.

La natura delle segnalazioni (**BA04-BA05-BA06-BA08-BA10-BA13**), consistenti in ritrovamenti di industria litica da parte di un programma di ricognizioni di superficie mirate, impedisce di circoscrivere puntualmente il deposito archeologico. Le stratificazioni, quindi, potrebbero essere rinvenute al momento delle lavorazioni.

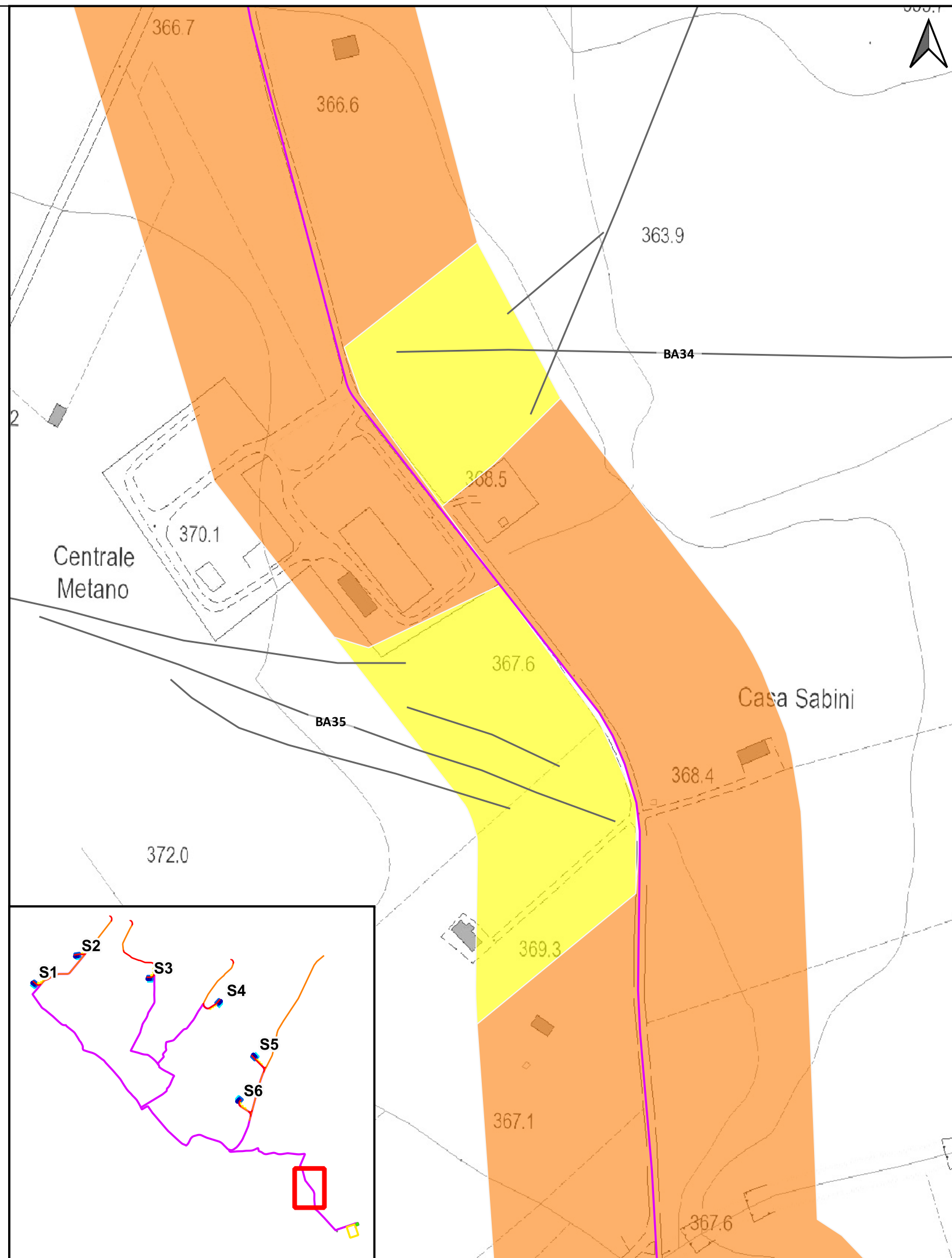


LEGENDA	
LAYOUT	MOSI
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA
SE Utente	ETA' ROMANA
SE RTN	ETA' MODERNA
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico
Cavidotto 36 kV	
Area_pale	
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	
MOPR Buffer di studio 2km	
	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
	UCP - aree a rischio archeologico
	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
	UCP - area di rispetto - rete tratturi
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
	VRD_Carta del rischio
	rischio medio
	rischio basso

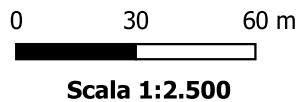
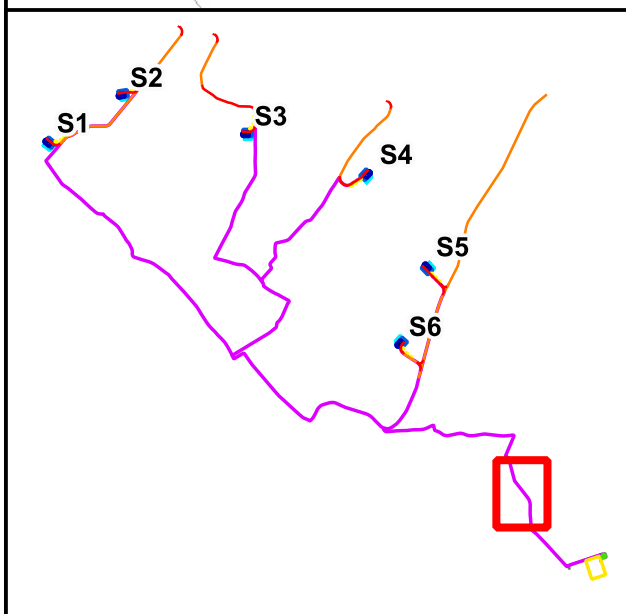


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA3 - Rischio basso - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di località Marene, il progetto risulta indiziato dalla presenza di **(BA35)** e **(BA35)**, una serie di segmenti lineari con andamento rettilineo e irregolare con orientamento E-O, interpretabili non chiaramente come viabilità, canali o cavidotti. Considerata la presenza di una Stazione Gasdotto nelle immediate vicinanze delle segnalazioni, è possibile ipotizzare che le stesse si riferiscano a lavorazioni antropiche della struttura.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		



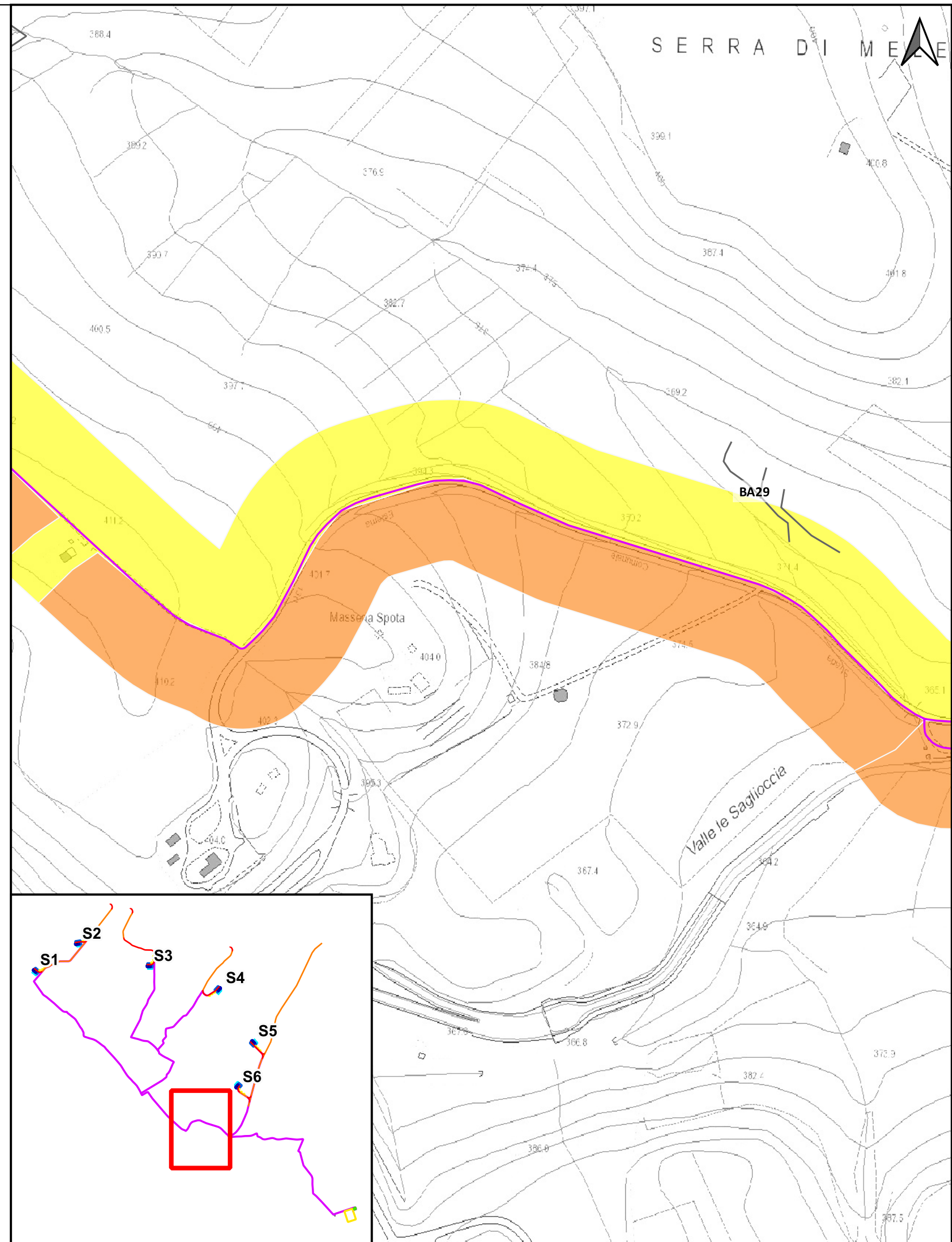


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA4 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		

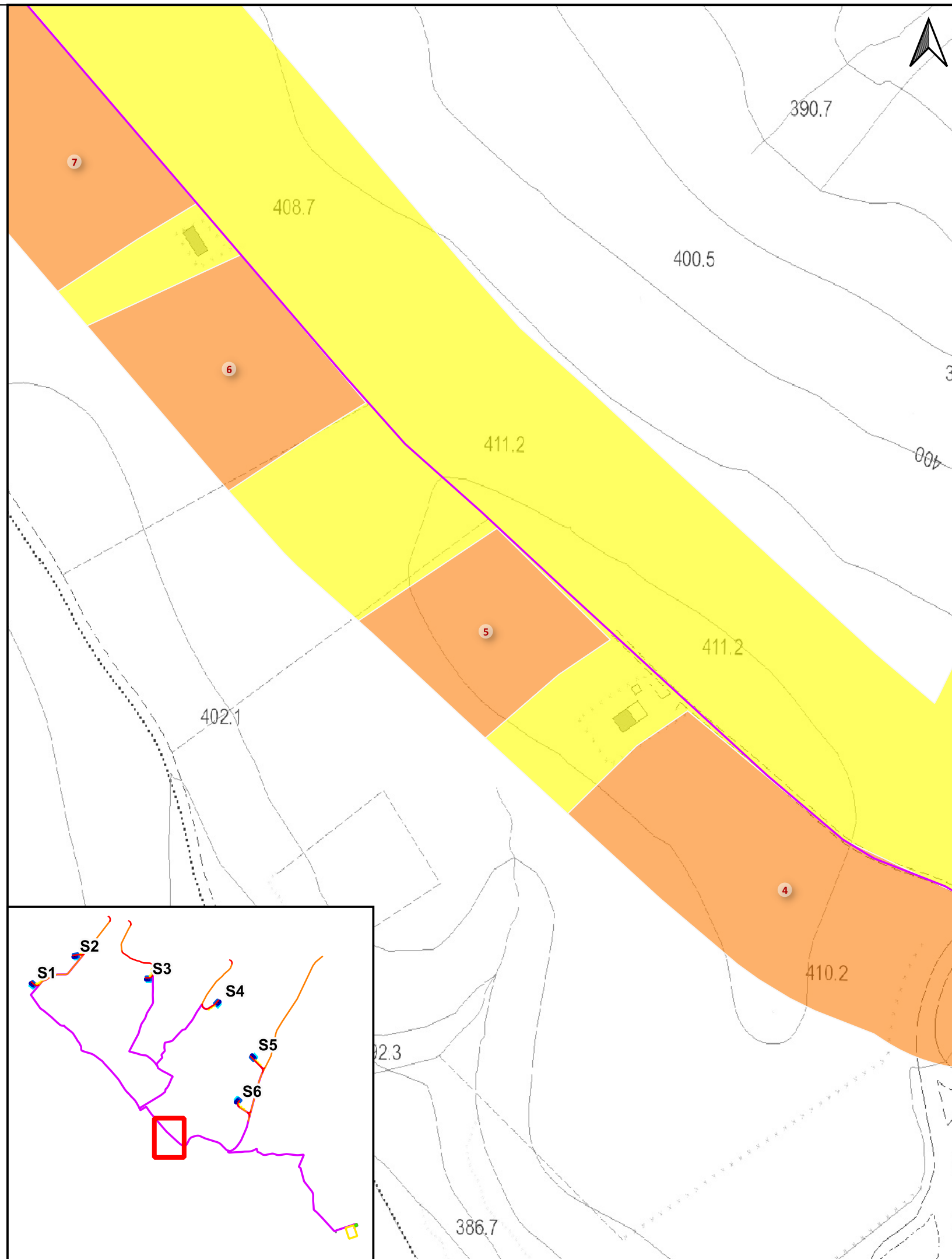
0 70 140 m

Scala 1:5.000

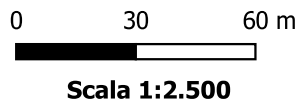
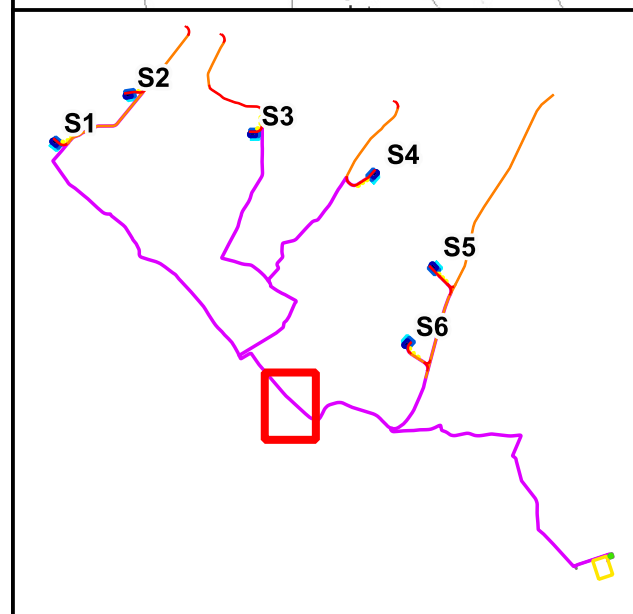


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA5 - Rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		



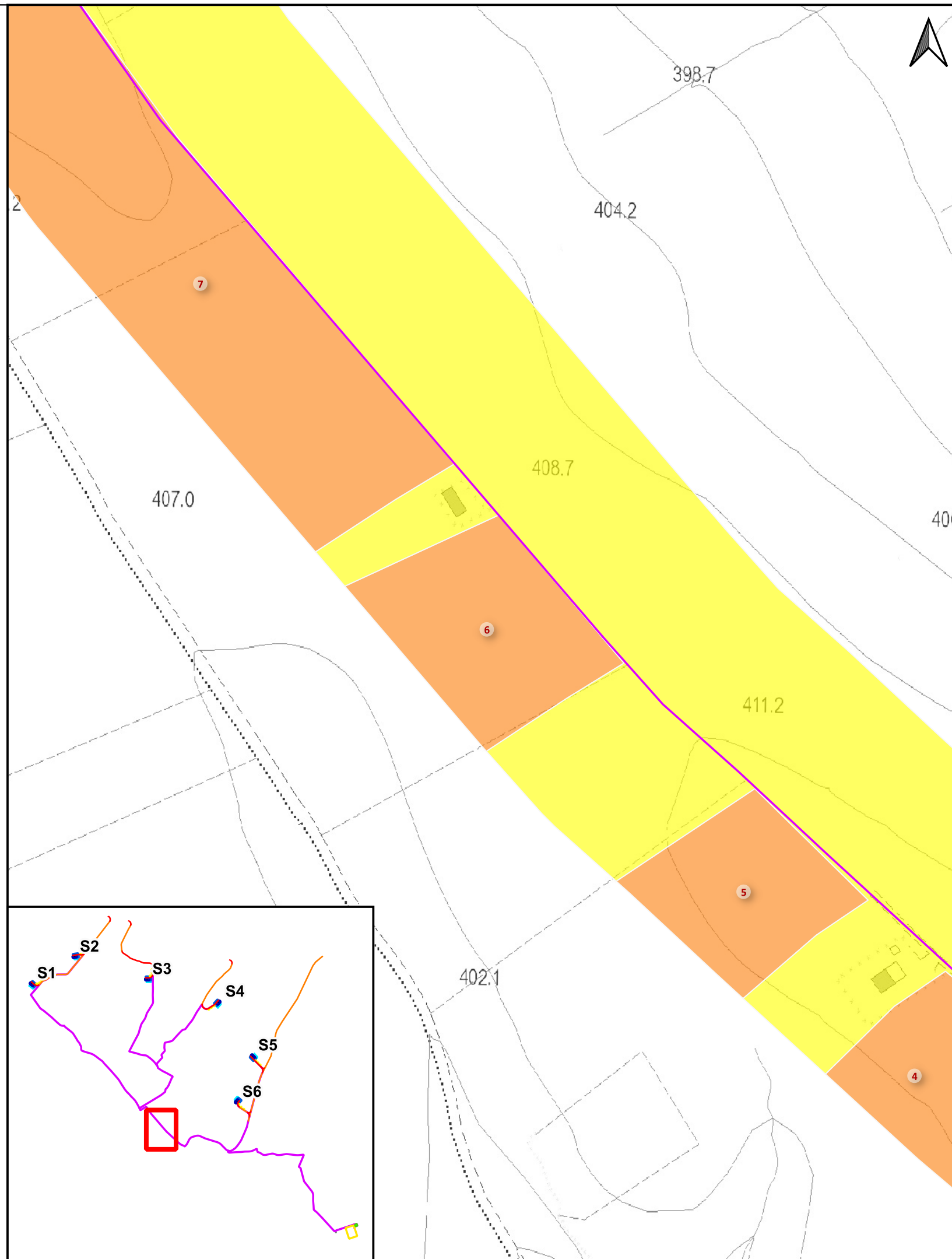


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

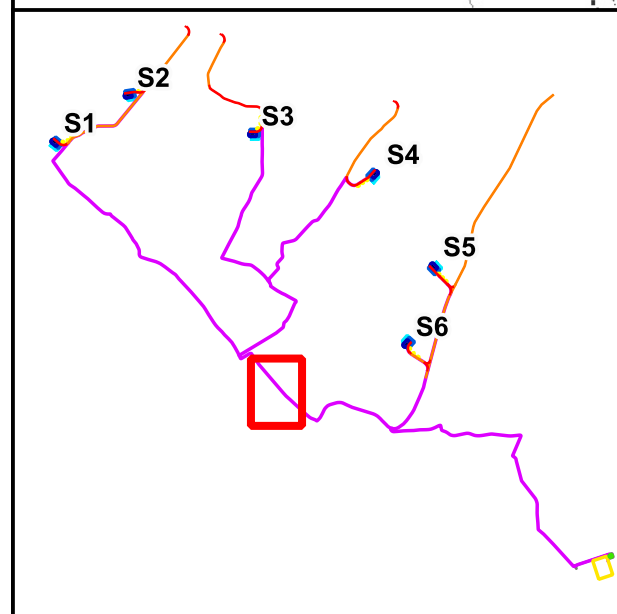
ID AREA6 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT		
	Strade_nuove	
	Strade_da_adequare	
	SE Utente	
	SE RTN	
	Piazzoline_di_supporto	
	Piazzole_esercizio	
	Piazzole_cantiere	
	Gru_principali	
	Fondazioni	
	Cavidotto 36 kV	
	Area_pale	
	Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MODERNA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



0 30 60 m

Scala 1:2.500

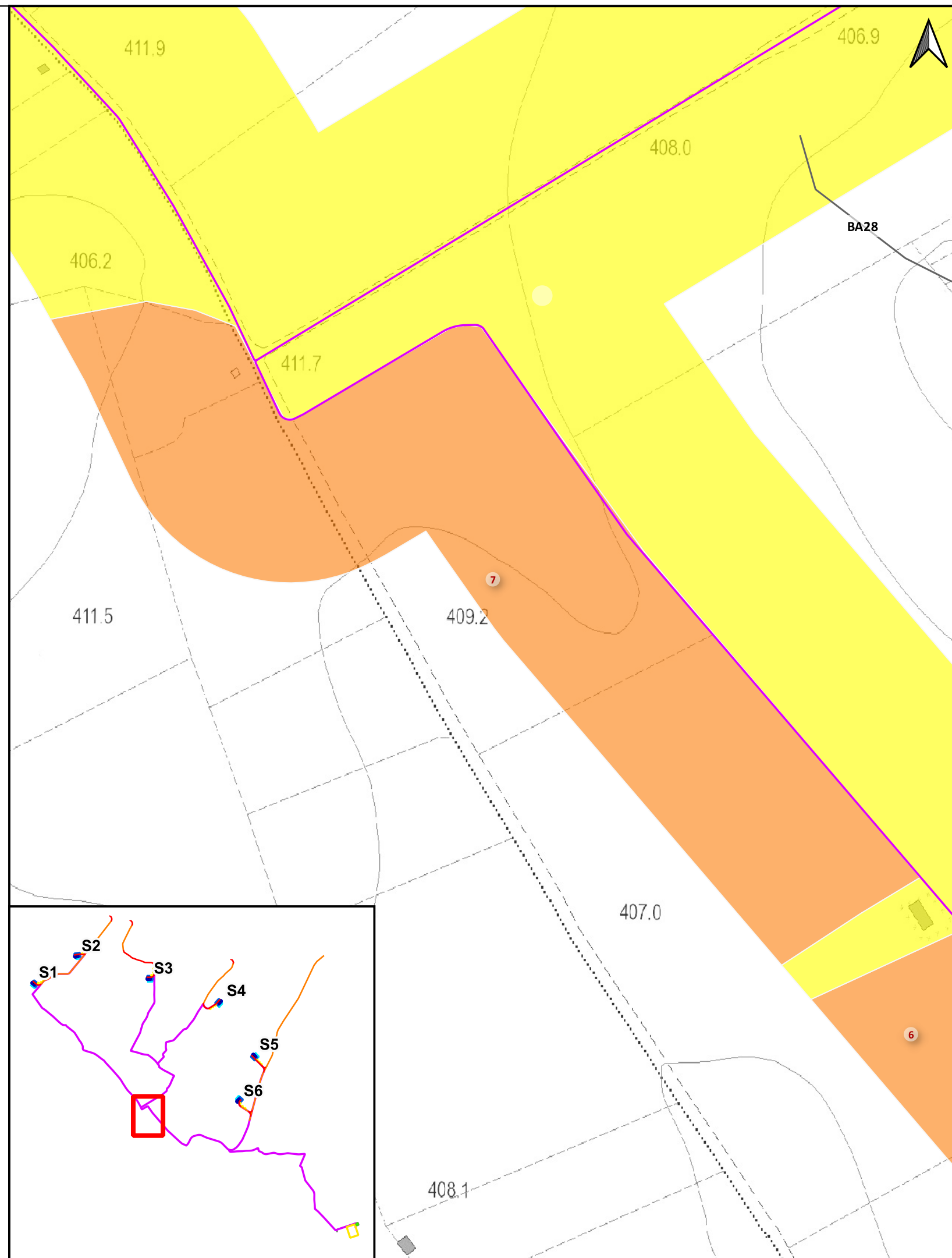


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

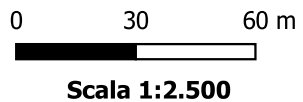
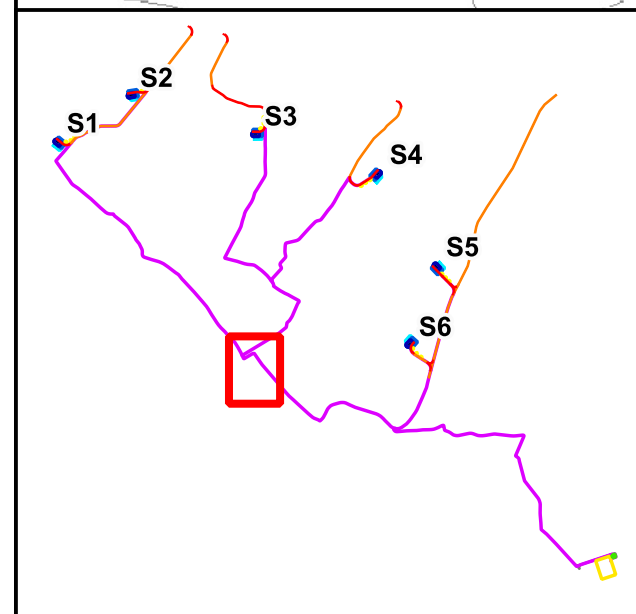
ID AREA7 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		



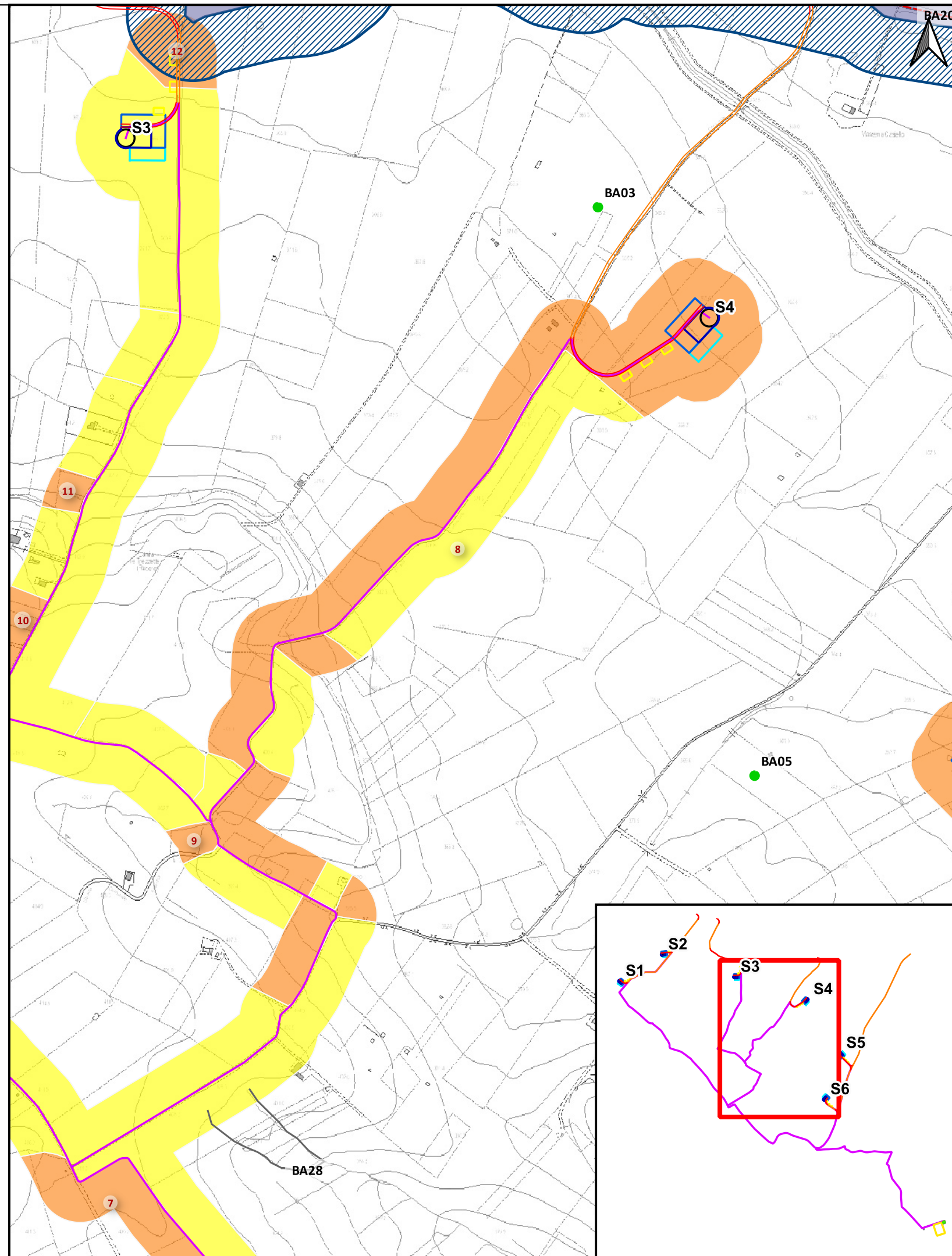


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA8 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		MOSI		UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
LAYOUT		CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
Strade_nuove	Strade_da_adequare	SE Utente	SE RTN	Piazzoline_di_supporto	Piazzole_esercizio
Piazzole_cantiere	Gru_principali	Fondazioni	Cavidotto 36 kV	Area_pale	Viabilità accesso SE RTN_SE Utente
MOPR Buffer di studio 2km					
		ETA' PRE-PROTOSTORICA	ETA' ROMANA	ETA' MODERNA	ETA' NON DETERMINABILE
					SITO PLURISTRATIFICATO
		PPTR REGIONE PUGLIA		6.3.1 Componenti culturali e insediative	
					BP - Zone di interesse archeologico
				UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
				UCP - aree a rischio archeologico	UCP - area di rispetto - rete tratturi
				UCP - area di rispetto - siti storico culturali	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
				VRD_Carta del rischio	rischio medio
					rischio basso

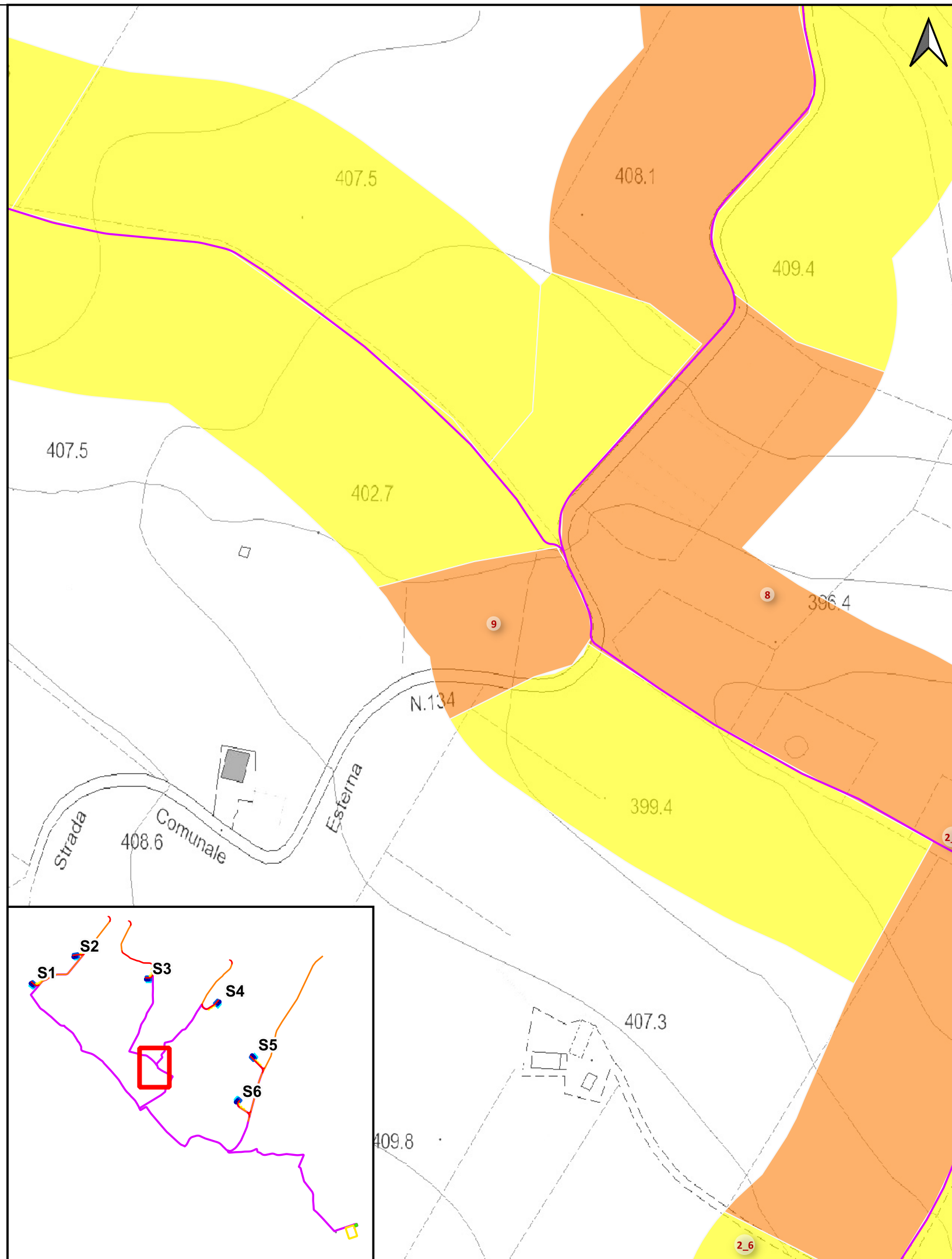
0 70 140 m

Scala 1:5.000

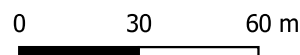


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA9 - Rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT		
Strade_nuove		
Strade_da_adequare		
SE Utente		
SE RTN		
Piazzoline_di_supporto		
Piazzole_esercizio		
Piazzole_cantiere		
Gru_principali		
Fondazioni		
Cavidotto 36 kV		
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
ETA' PRE-PROTOSTORICA		
ETA' ROMANA		
ETA' MODERNA		
ETA' NON DETERMINABILE		
SITO PLURISTRATIFICATO		
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
BP - Zone di interesse archeologico		
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali		
UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi		
UCP - aree a rischio archeologico		
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
UCP - area di rispetto - rete tratturi		
UCP - area di rispetto - siti storico culturali		
UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico		
VRD_Carta del rischio		
rischio medio		
rischio basso		

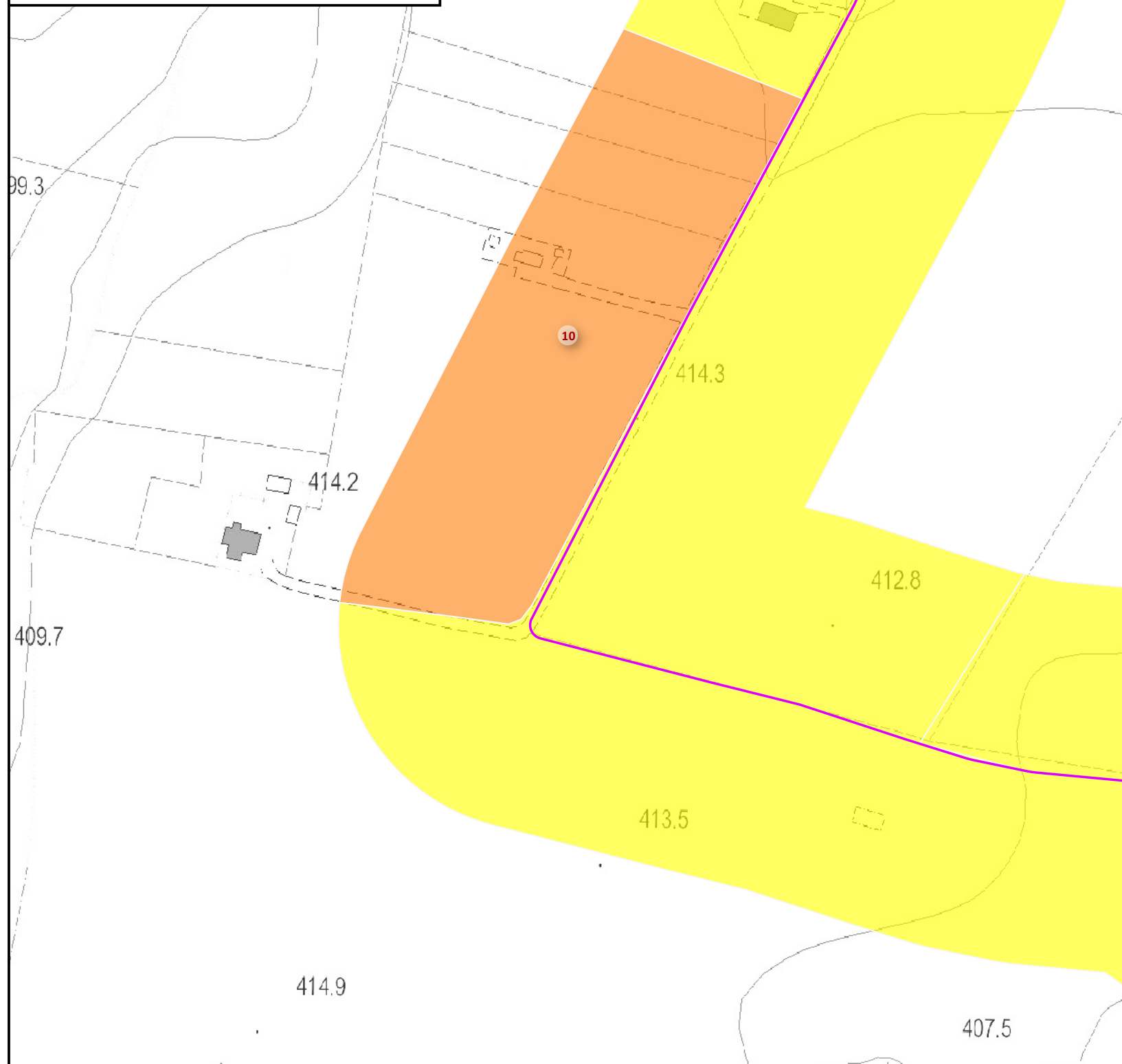
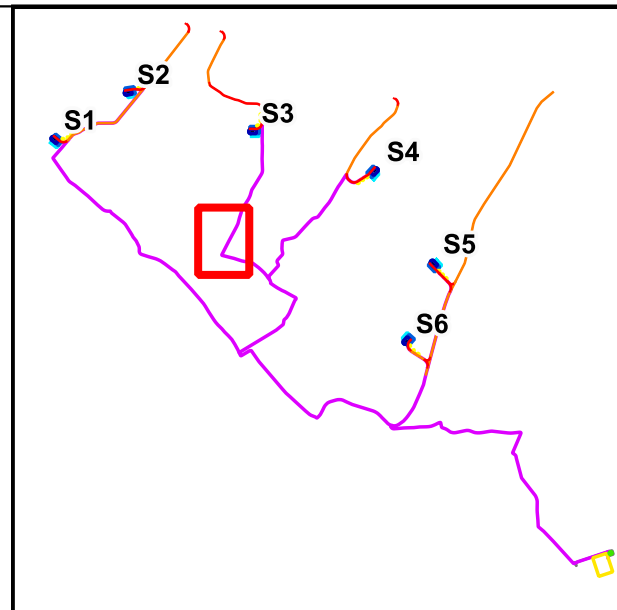


Scala 1:5.000

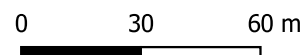


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA10 - Rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		

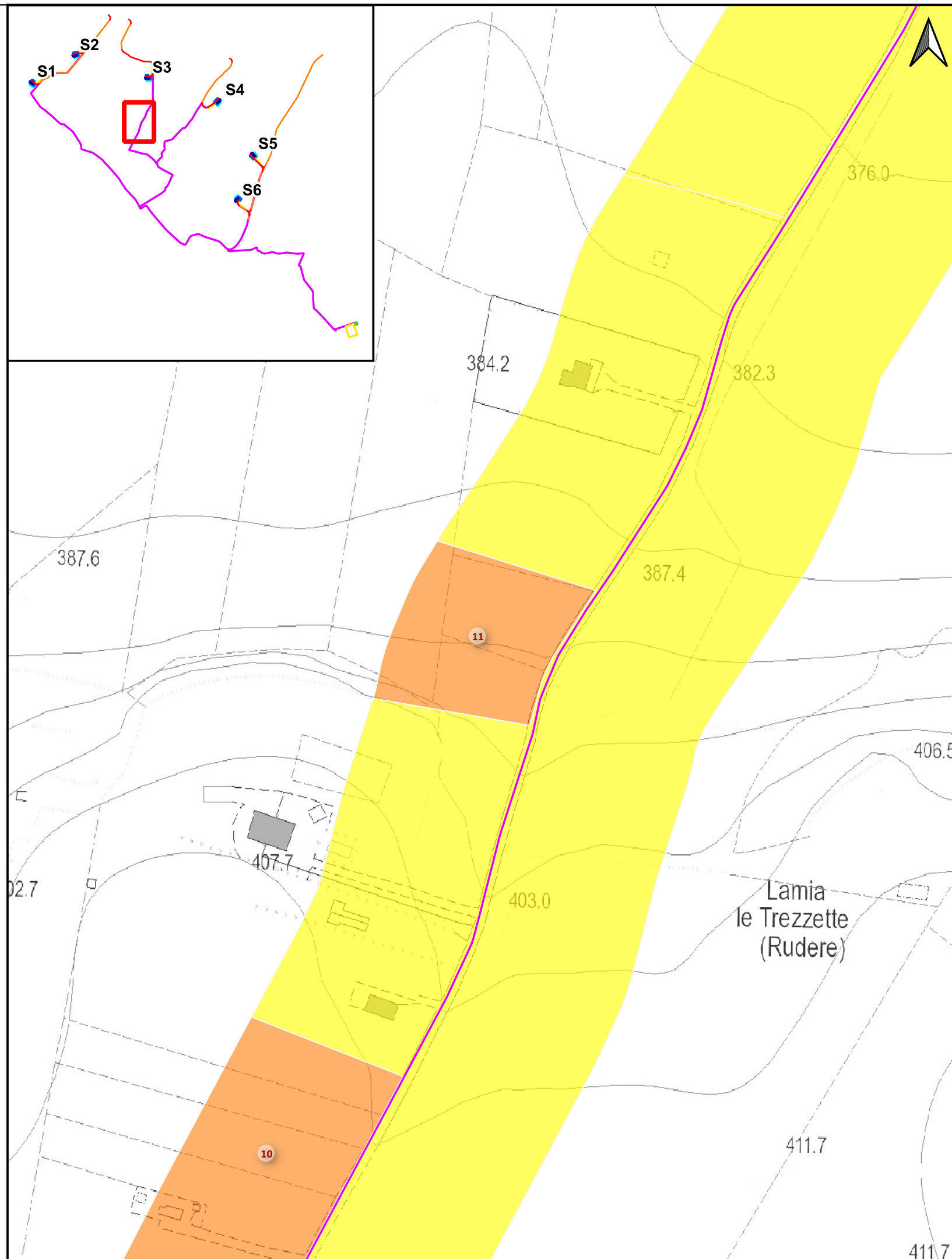


Scala 1:2.500



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA11 - Rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT		
— Strade_nuove		
— Strade_da_adequare		
— SE Utente		
— SE RTN		
— Piazzoline_di_supporto		
— Piazzole_esercizio		
— Piazzole_cantiere		
— Gru_principali		
— Fondazioni		
— Cavidotto 36 kV		
— Area_pale		
— Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
— MOPR Buffer di studio 2km		
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
■ ETA' PRE-PROTOSTORICA		
■ ETA' ROMANA		
■ ETA' MODERNA		
■ ETA' NON DETERMINABILE		
■ SITO PLURISTRATIFICATO		
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
⊠ BP - Zone di interesse archeologico		
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
■ UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali		
■ UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi		
■ UCP - aree a rischio archeologico		
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
■ UCP - area di rispetto - rete tratturi		
■ UCP - area di rispetto - siti storico culturali		
■ UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico		
VRD_Carta del rischio		
■ rischio medio		
■ rischio basso		

0 30 60 m

Scala 1:2.500



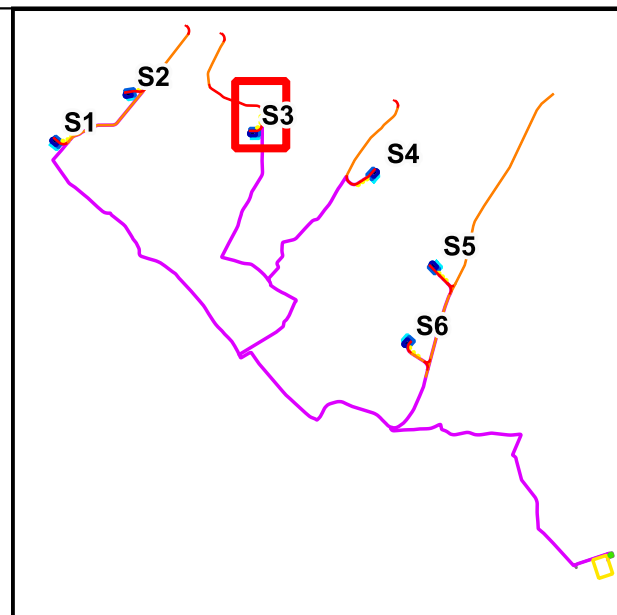
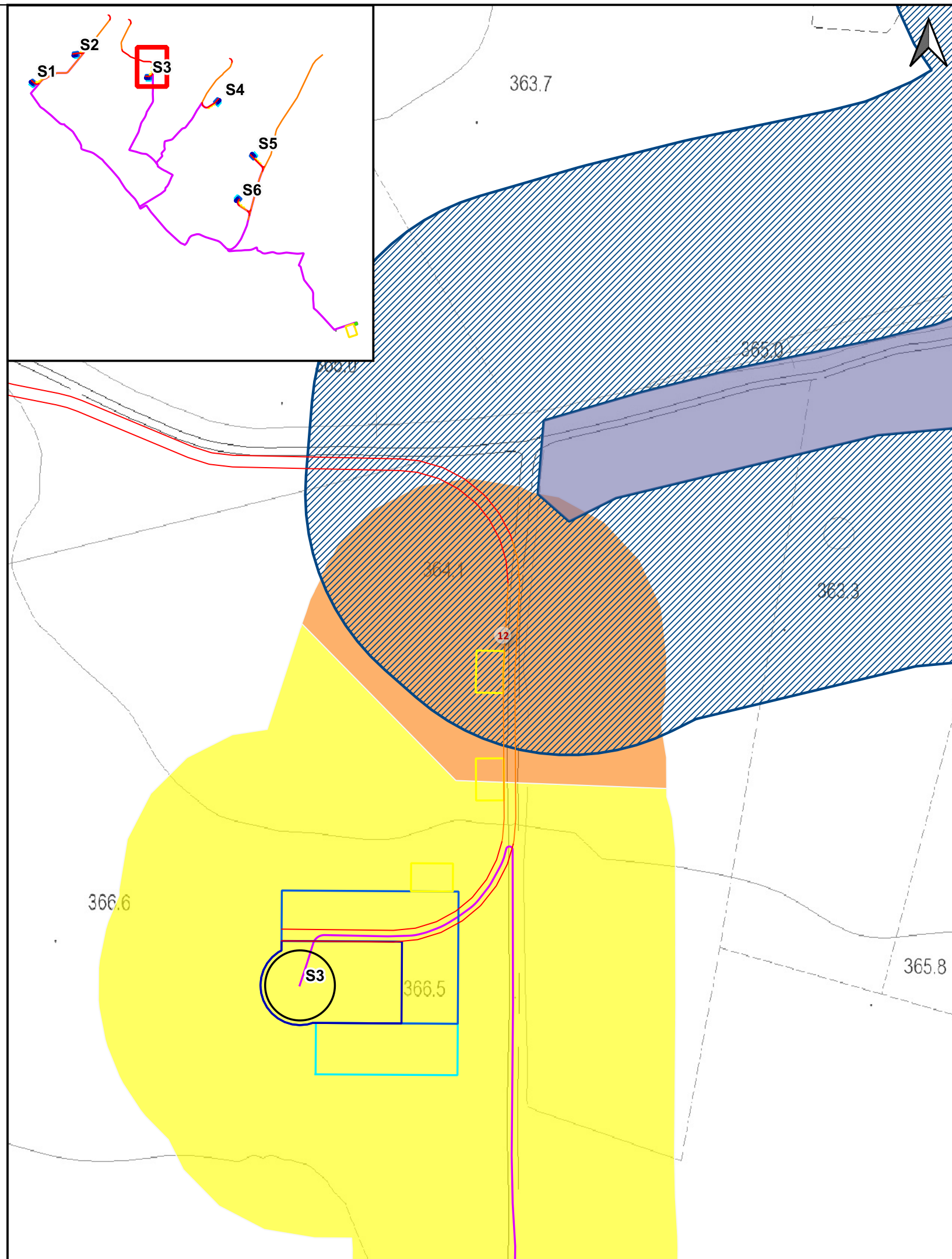
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA12 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

A sud di Mass. Traetta, l'area occupata dalle piazzole di supporto, dalla viabilità di accesso al parco da adeguare e di nuova realizzazione, in direzione dell'aerogeneratore S3, è indicata dalla presenza dell'area di rispetto del Regio Tratturo Melfi Castellaneta n. 100 (reintegrato).

In considerazione delle attività di scavo da svolgere e del patrimonio storico-archeologico intrinseco del tratturo, si valuta un rischio medio.



LEGENDA		
LAYOUT		
	Strade_nuove	
	Strade_da_adequare	
	SE Utente	
	SE RTN	
	Piazzoline_di_supporto	
	Piazzole_esercizio	
	Piazzole_cantiere	
	Gru_principali	
	Fondazioni	
	Cavidotto 36 kV	
	Area_pale	
	Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MODERNA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	

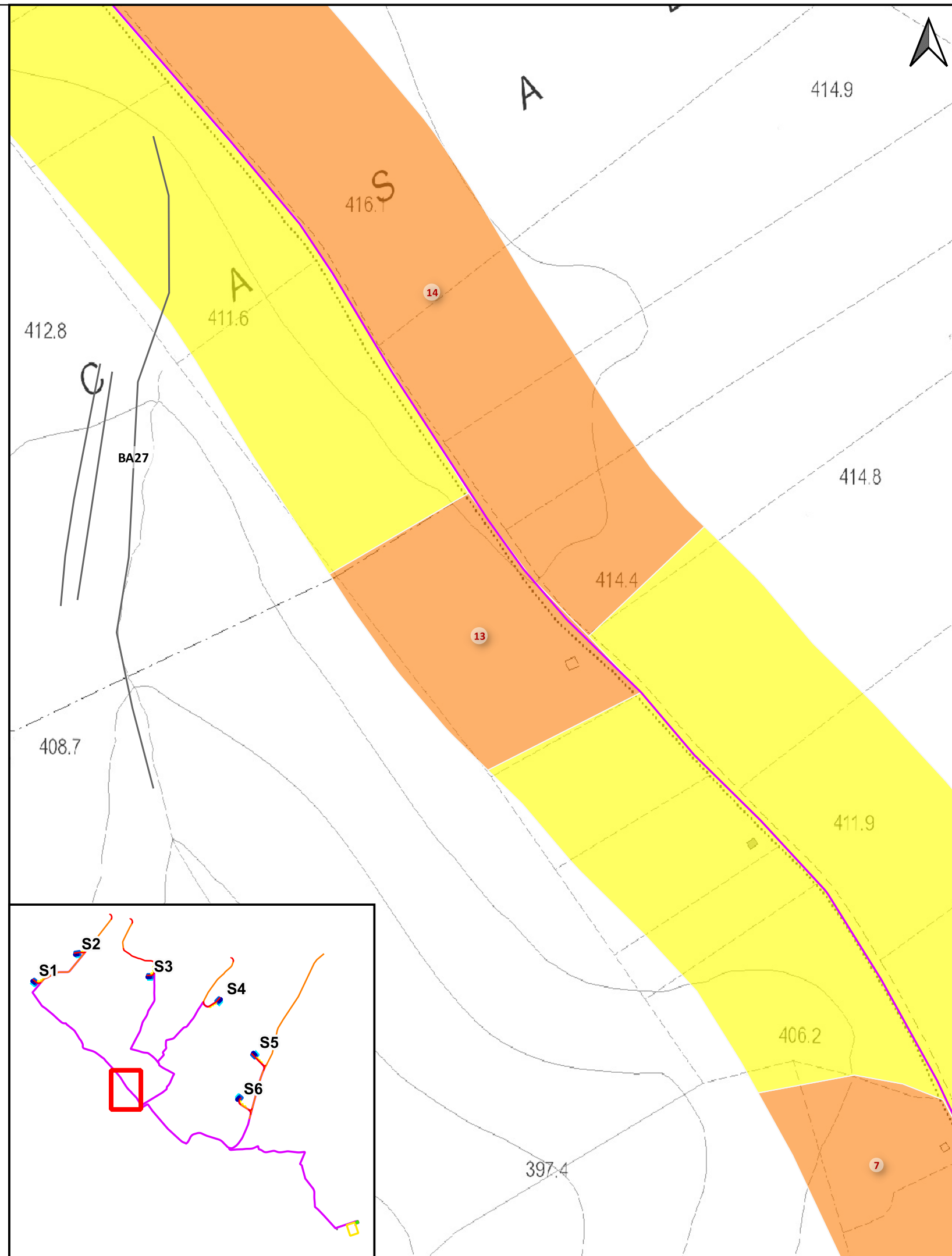
0 30 60 m

Scala 1:2.500

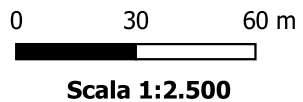
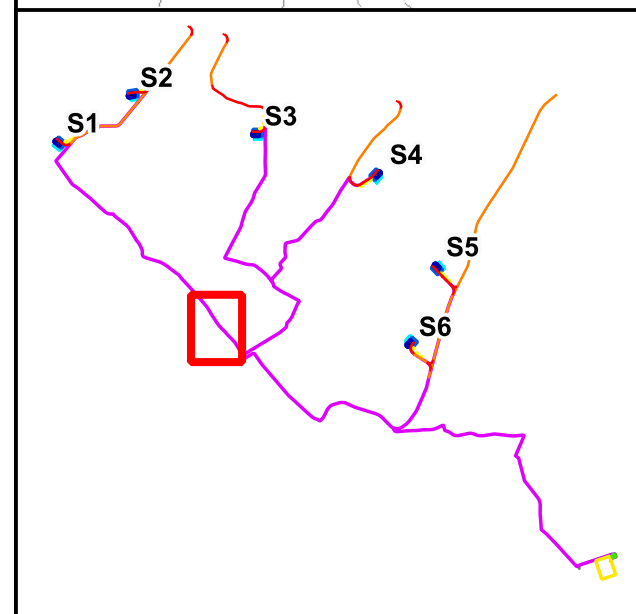


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA13 - Rischio medio - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT		
	Strade_nuove	
	Strade_da_adequare	
	SE Utente	
	SE RTN	
	Piazzoline_di_supporto	
	Piazzole_esercizio	
	Piazzole_cantiere	
	Gru_principali	
	Fondazioni	
	Cavidotto 36 kV	
	Area_pale	
	Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	
	MOPR Buffer di studio 2km	
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
	ETA' PRE-PROTOSTORICA	
	ETA' ROMANA	
	ETA' MODERNA	
	ETA' NON DETERMINABILE	
	SITO PLURISTRATIFICATO	
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
	BP - Zone di interesse archeologico	
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	
	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi	
	UCP - aree a rischio archeologico	
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
	UCP - area di rispetto - rete tratturi	
	UCP - area di rispetto - siti storico culturali	
	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	
VRD_Carta del rischio		
	rischio medio	
	rischio basso	



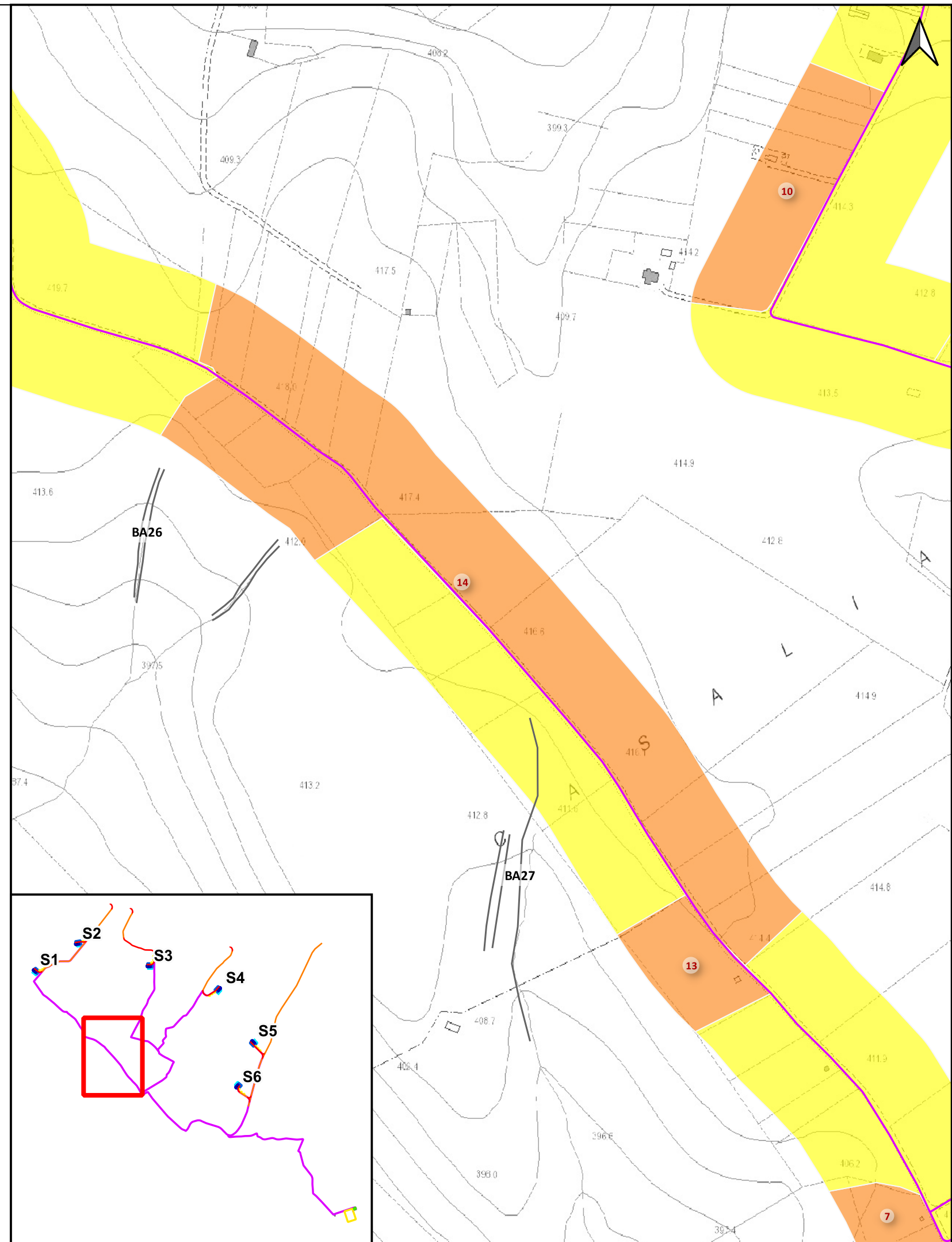


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

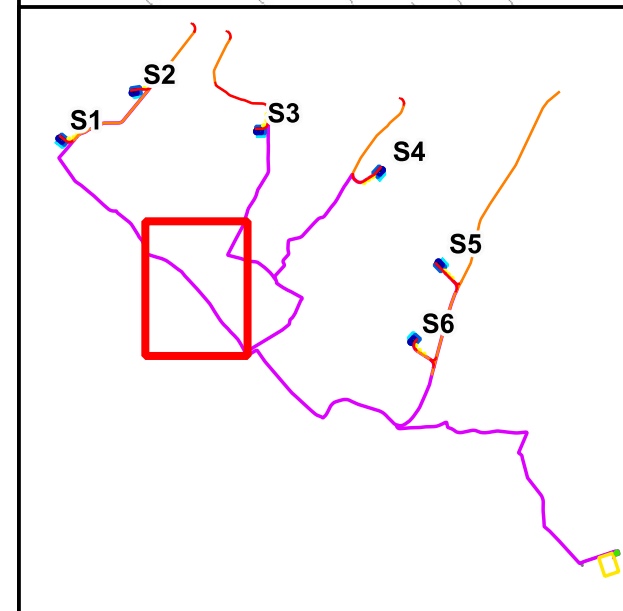
ID AREA14 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		



0 60 120 m

Scala 1:5.000

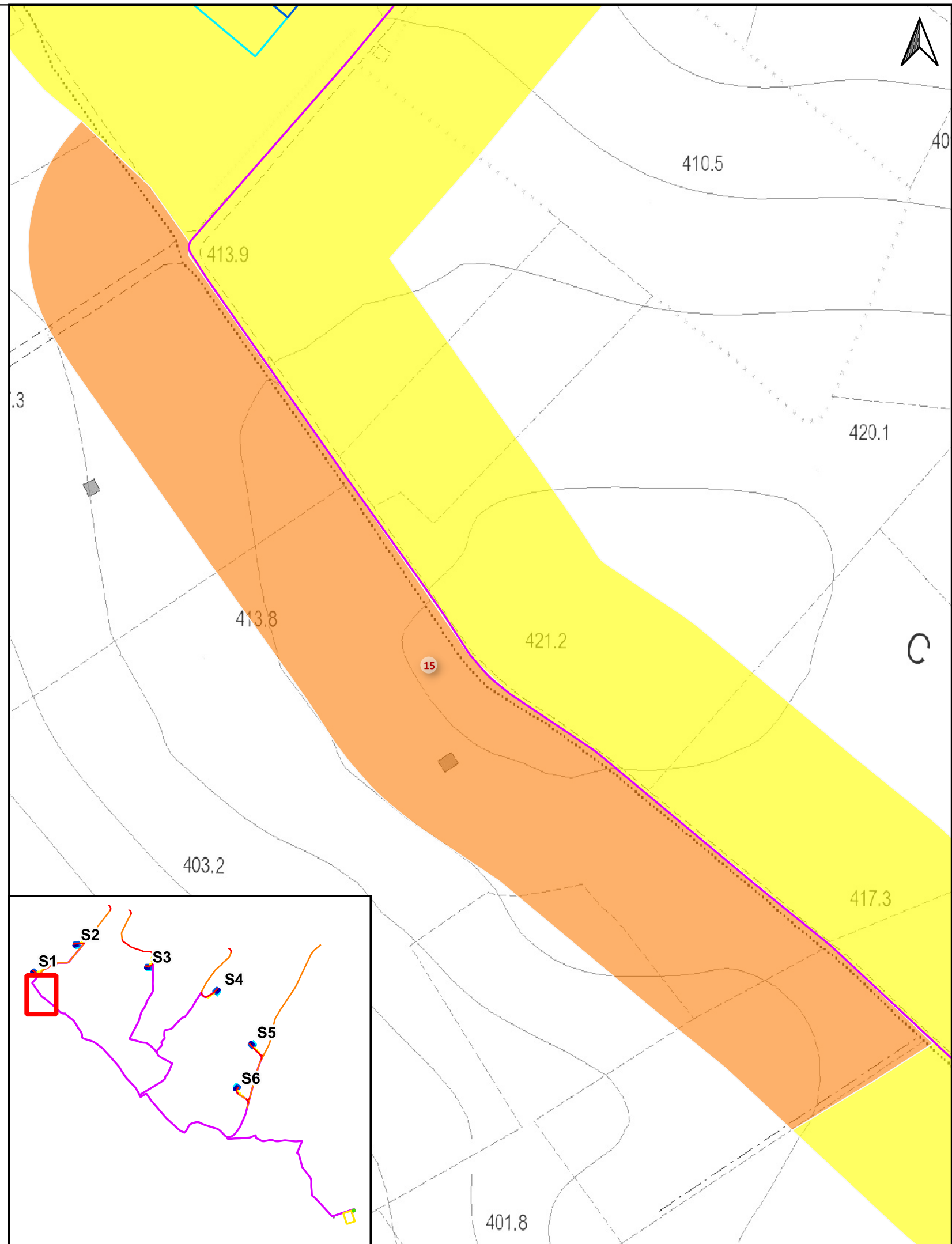


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA15 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		

0 30 60 m

Scala 1:2.500

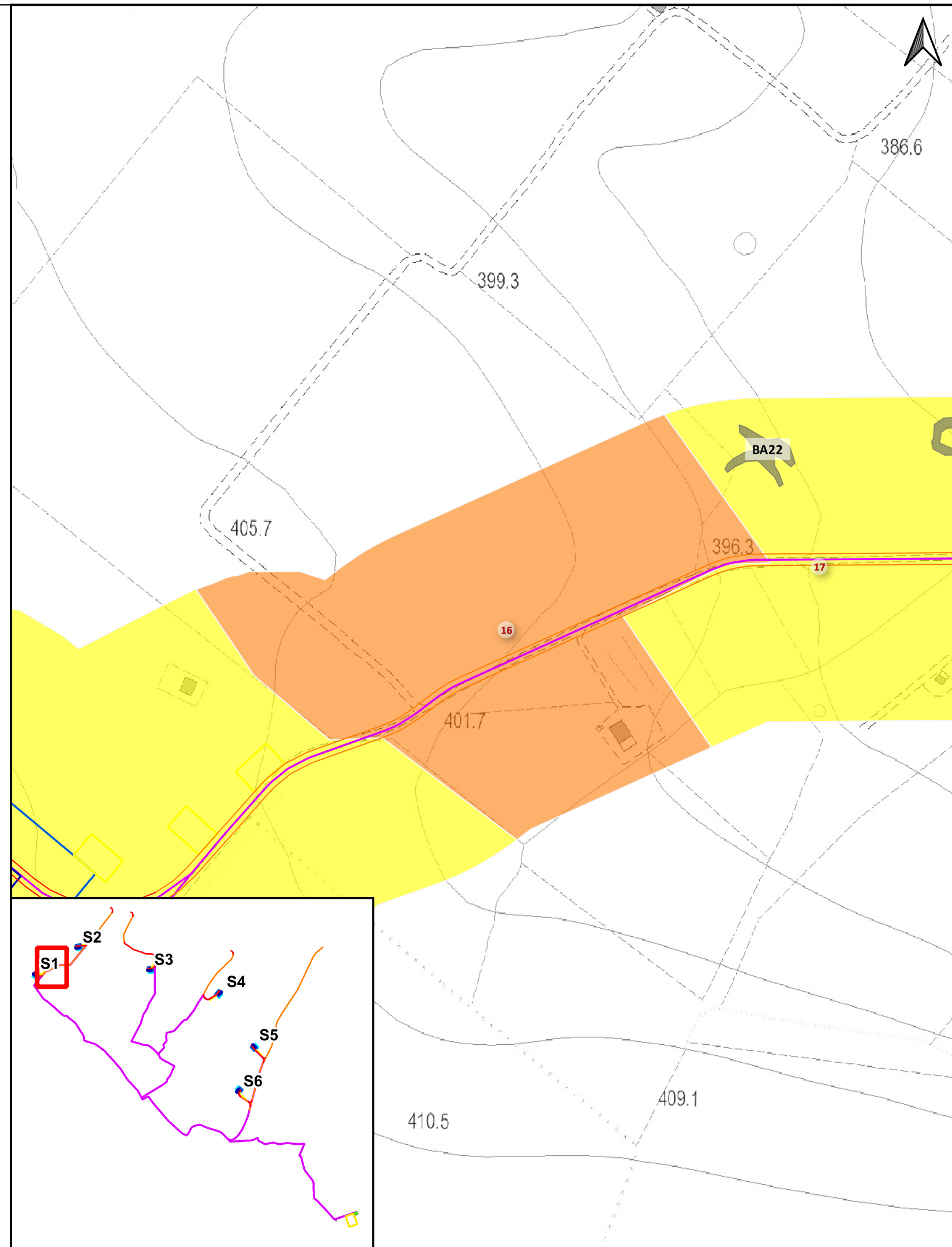


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

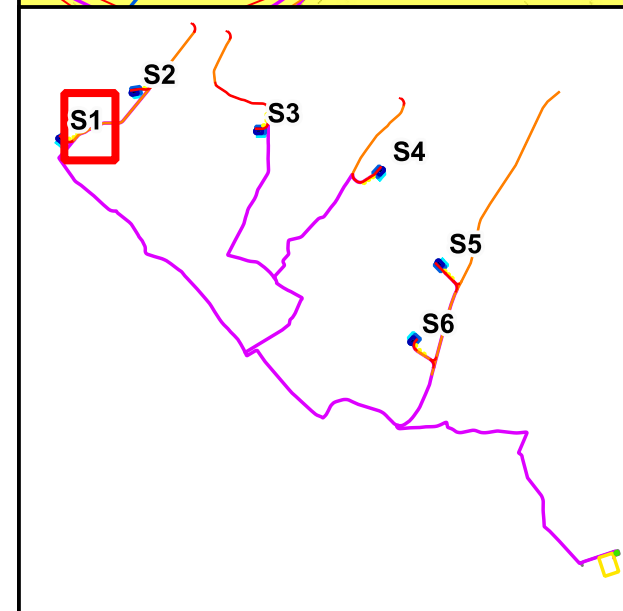
ID AREA16 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT	MOSI	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' ROMANA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' MODERNA	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	6.3.1 Componenti culturali e insediative	VRD_Carta del rischio
Fondazioni	BP - Zone di interesse archeologico	rischio medio
Cavidotto 36 kV		rischio basso
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		



0 30 60 m

Scala 1:2.500



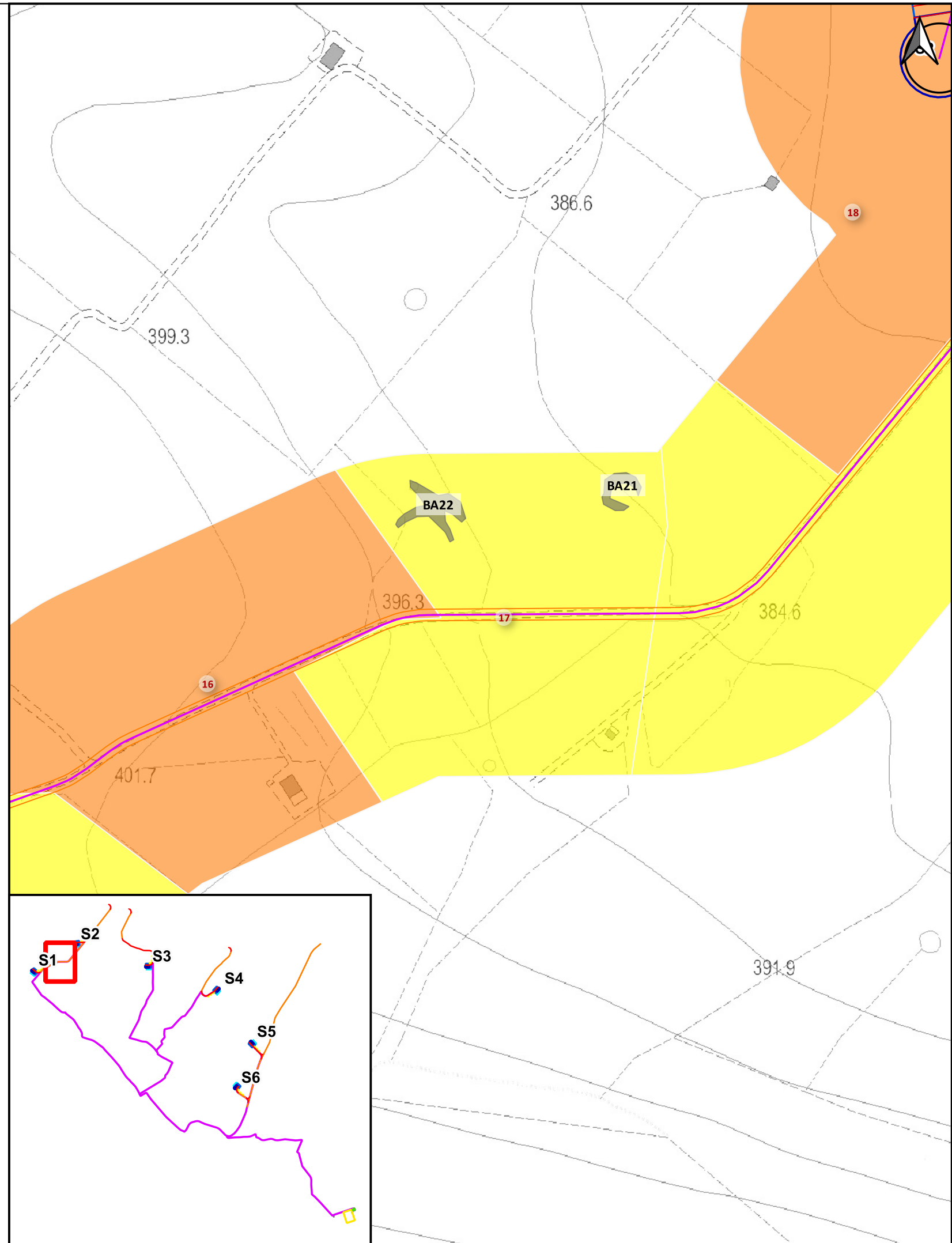
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

ID AREA17 - Rischio basso - affidabilità buona

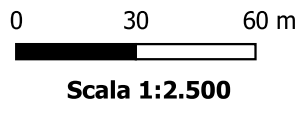
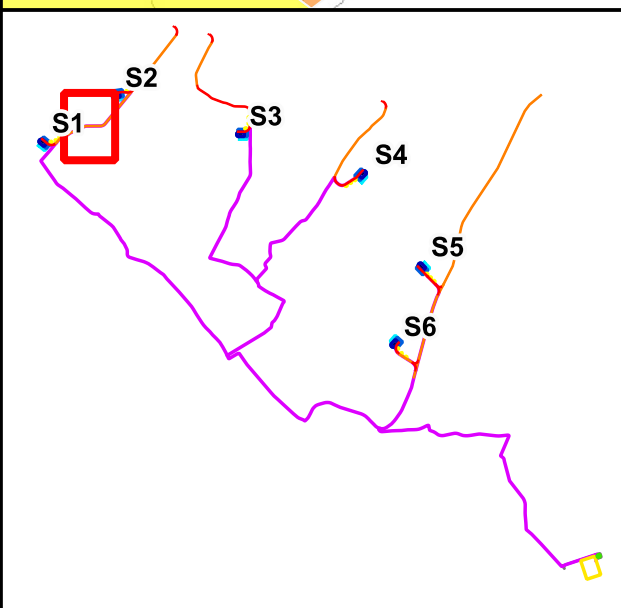
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

All'altezza di Capo di Salci, a circa 40m dal cavidotto di collegamento tra l'aerogeneratore S1-S2, si segnala la presenza di (BA21) e (BA22), rispettivamente un'area di forma semicircolare interpretabile come un fossato o come depressione terreno, ed un'area di forma cruciforme riferibile ad una depressione del terreno o ad un quadrivio stradale.

Per l'area interessata dal progetto si valuta un rischio basso.



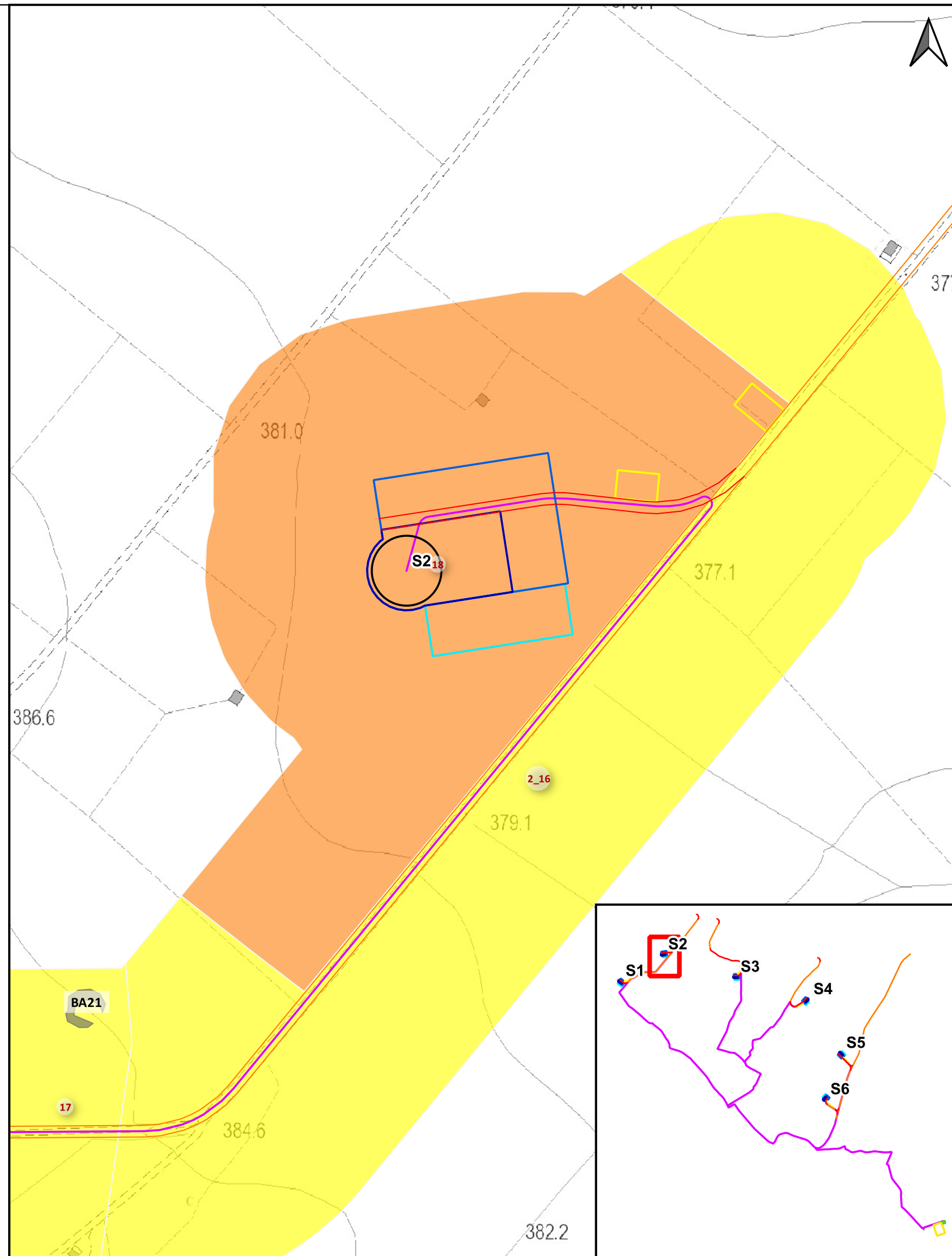
LEGENDA LAYOUT	MOSI CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE	UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa
Strade_nuove	ETA' PRE-PROTOSTORICA	UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali
Strade_da_adequare	ETA' ROMANA	UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
SE Utente	ETA' MODERNA	UCP - aree a rischio archeologico
SE RTN	ETA' NON DETERMINABILE	UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
Piazzoline_di_supporto	SITO PLURISTRATIFICATO	UCP - area di rispetto - rete tratturi
Piazzole_esercizio	PPTR REGIONE PUGLIA	UCP - area di rispetto - siti storico culturali
Piazzole_cantiere	6.3.1 Componenti culturali e insediative	UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
Gru_principali	BP - Zone di interesse archeologico	
Fondazioni		
Cavidotto 36 kV		
Area_pale		
Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
MOPR Buffer di studio 2km		





CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST
ID AREA18 - Rischio basso - affidabilità buona
(Buffer 200m a cavallo delle opere)

Per le aree non accessibili o connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo, ed in considerazione delle attività di scavo da svolgere, si valuta un **rischio medio** in quanto non è possibile confermare o escludere la presenza di elementi di natura antropica.



LEGENDA		
LAYOUT		
— Strade_nuove		
— Strade_da_adequare		
— SE Utente		
— SE RTN		
— Piazzoline_di_supporto		
— Piazzole_esercizio		
— Piazzole_cantiere		
— Gru_principali		
— Fondazioni		
— Cavidotto 36 kV		
— Area_pale		
— Viabilità accesso SE RTN_SE Utente		
— MOPR Buffer di studio 2km		
MOSI		
CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		
■ ETA' PRE-PROTOSTORICA		
■ ETA' ROMANA		
■ ETA' MODERNA		
■ ETA' NON DETERMINABILE		
■ SITO PLURISTRATIFICATO		
PPTR REGIONE PUGLIA		
6.3.1 Componenti culturali e insediative		
■ BP - Zone di interesse archeologico		
UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa		
■ UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali		
■ UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi		
■ UCP - aree a rischio archeologico		
UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)		
■ UCP - area di rispetto - rete tratturi		
■ UCP - area di rispetto - siti storico culturali		
■ UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico		
VRD_Carta del rischio		
■ rischio medio		
■ rischio basso		

0 30 60 m

Scala 1:2.500



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BA_2023_00042-NST

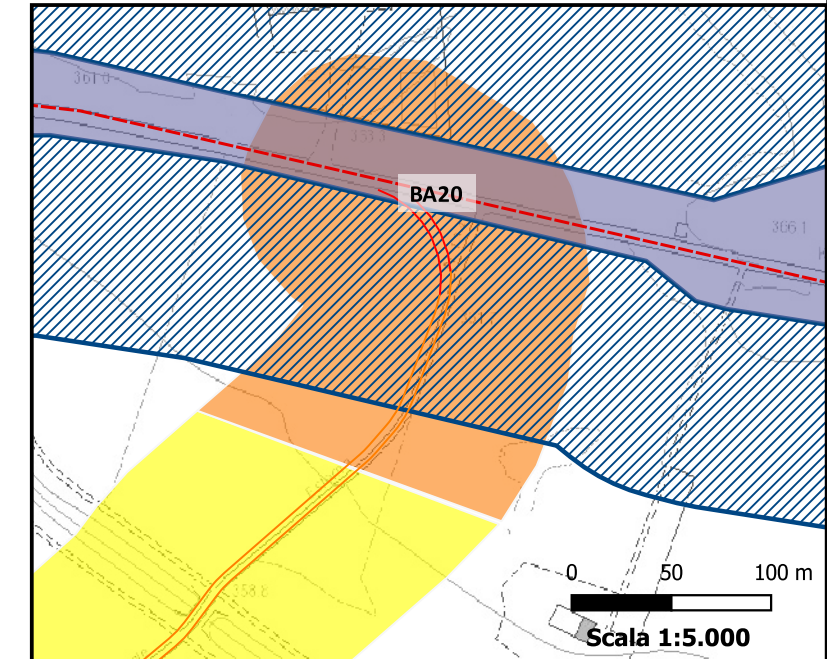
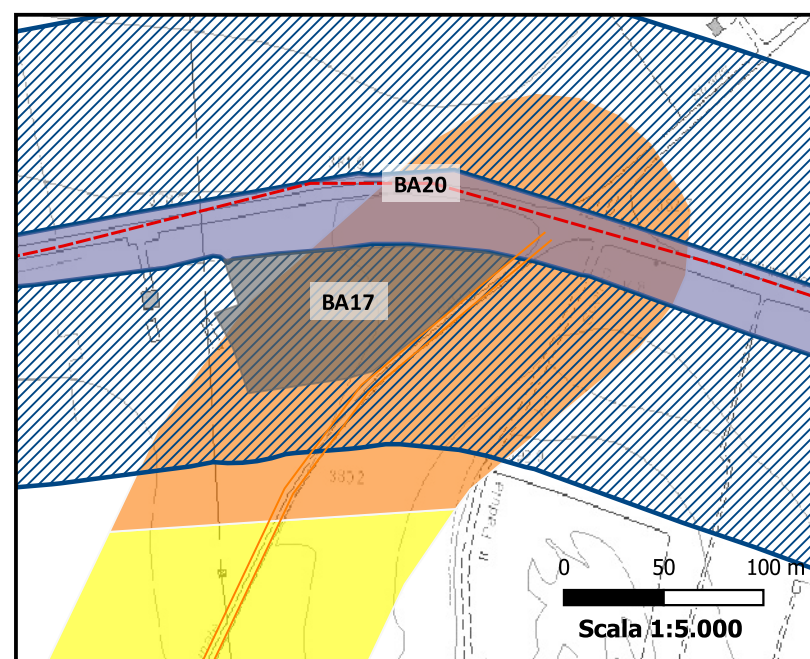
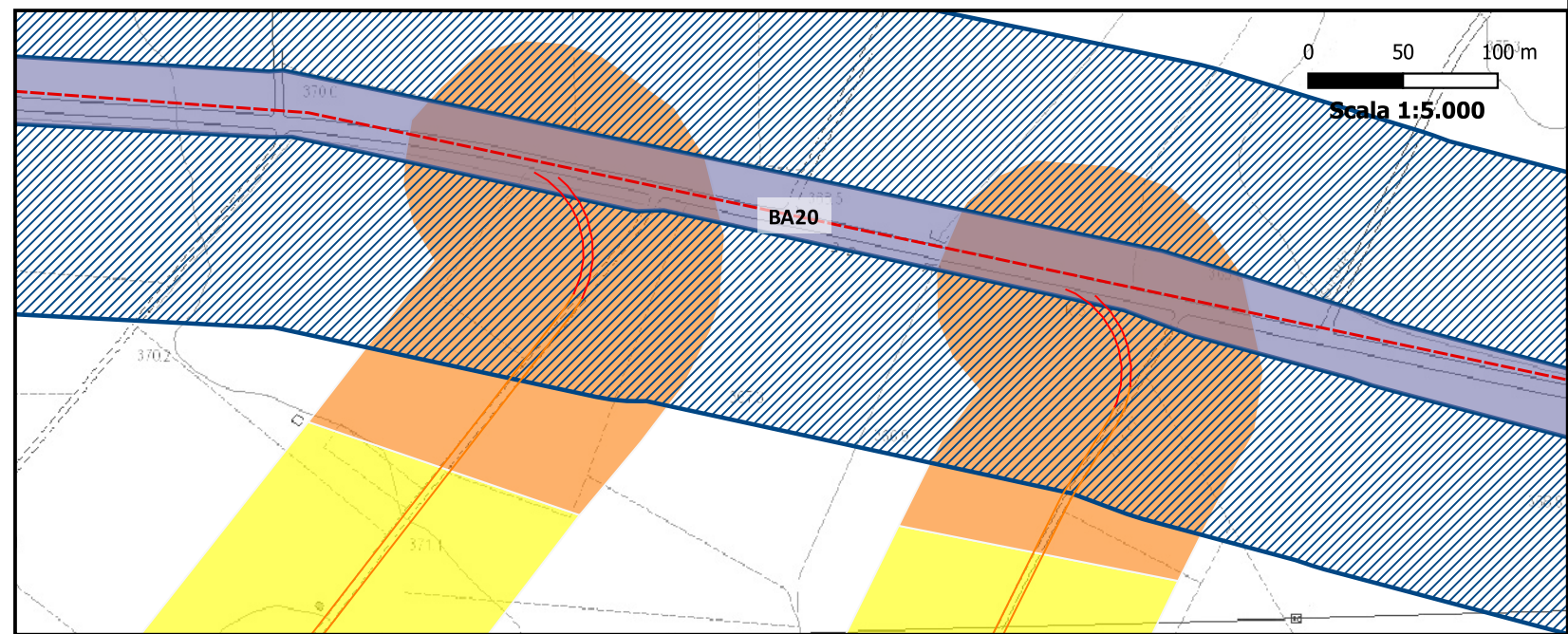
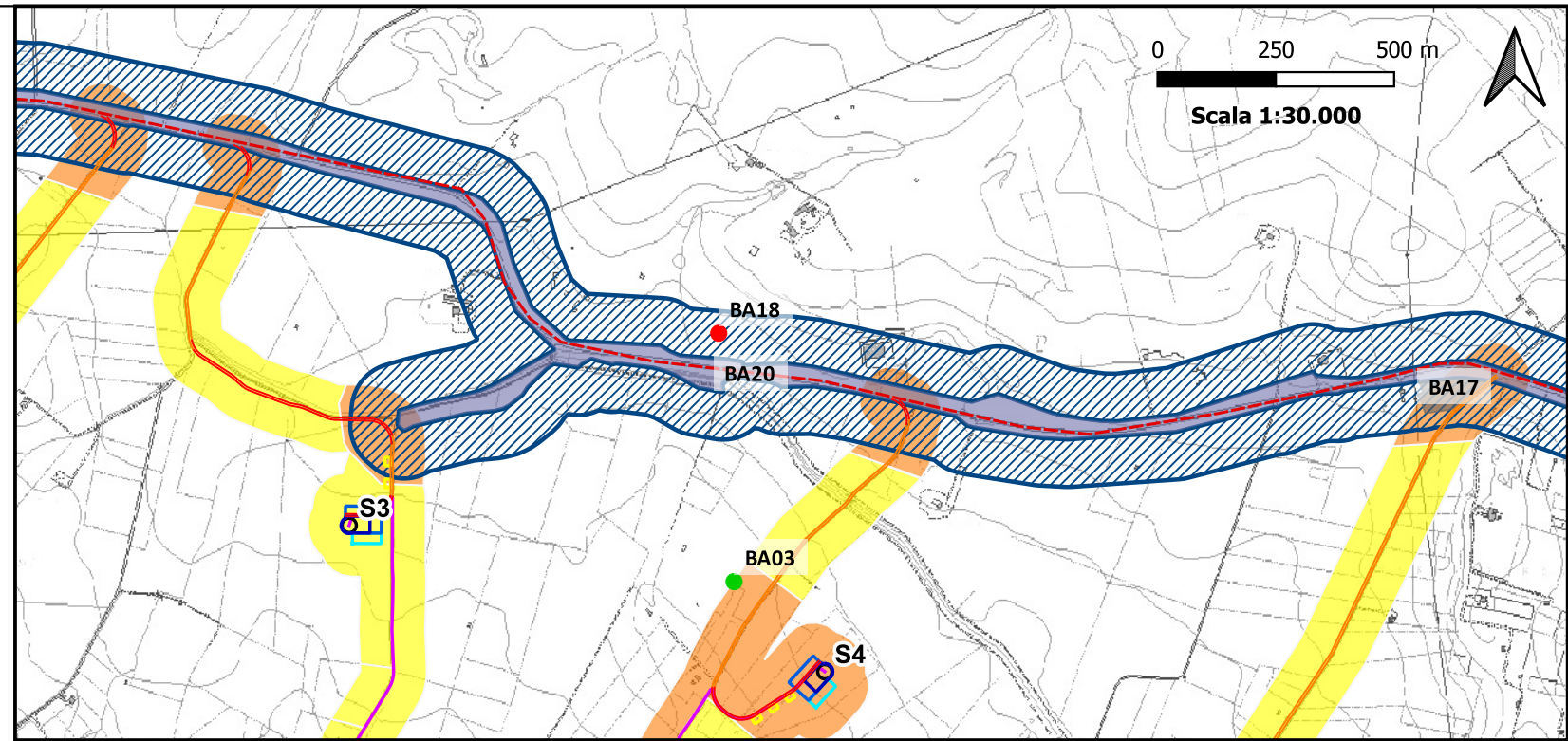
ID Area19 - Rischio medio - affidabilità buona

(Buffer 200m a cavallo delle opere)

In considerazione delle attività di scavo da svolgere che nello specifico si riferiscono alla realizzazione di nuova viabilità e strade da adeguare, e del patrimonio storico-archeologico intrinseco del tratturo, si valuta un rischio medio.

I tratti di viabilità di servizio all'altezza di Mass. Traetta, Mass. Casiello e Serra Porcaro intercettano il Regio Tratturo Melfi Castellaneta n.21 (reintegrato) e la relativa area di rispetto. Il tracciato del tratturo è interpretabile come sopravvivenza dell'antica Via Appia, la Regina Viarum, edificata nel 312 a.C. (BA20). Il suo tracciato è oggetto di studio già dal Settecento e viene ricostruito grazie anche all'identificazione delle stazioni di sosta dislocate lungo il suo percorso, basato principalmente sulle informazioni fornite dagli Itinerari di età romana e tardoantica, quali l'Itinerarium Antonini e la Tabula Peutingeriana, e dalle Cosmografie medievali dell'Anonimo Ravennate e di Guidone, oltre che su considerazioni di carattere toponomastico.

Infine, si segnala anche la presenza del sito (BA17), a ridosso della SP27. Si individua, a sud della carreggiata stradale, alcuni ipogei di datazione incerta.



LEGENDA		MOSI		UCP - Testimonianza della stratificazione insediativa	
LAYOUT		CRONOLOGIA IDENTIFICATIVA DELLE PRESENZE		UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)	
— Strade_nuove	— Strade_da_adequare	■ ETA' PRE-PROTOSTORICA	■ ETA' ROMANA	■ UCP - stratificazione insediativa - siti storico culturali	■ UCP - stratificazione insediativa - rete tratturi
— SE Utente	— SE RTN	■ ETA' MODERNA	■ ETA' NON DETERMINABILE	■ UCP - aree a rischio archeologico	■ UCP - area di rispetto - rete tratturi
■ Piazzoline_di_supporto	■ Piazzole_esercizio	■ SITO PLURISTRATIFICATO	■ PPTR REGIONE PUGLIA	■ UCP - area di rispetto - siti storico culturali	■ UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico
■ Piazzole_cantiere	— Gru_principali		■ 6.3.1 Componenti culturali e insediative	■ UCP - area di rispetto - zone di interesse archeologico	■ BP - Zone di interesse archeologico
— Fondazioni	— Cavidotto 36 kV		■ Area pale	■ VRD_Carta del rischio	■ rischio medio
— Viabilità accesso SE RTN_SE Utente	■ MOPR Buffer di studio 2km			■ rischio basso	