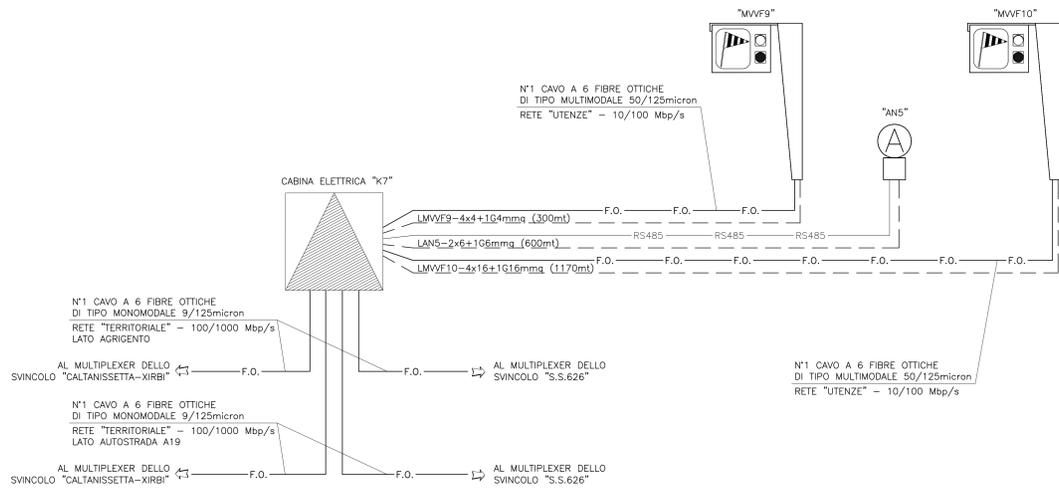


SCHEMA DI PRINCIPIO DEI CAVI DI ENERGIA E DATI PER L'ALIMENTAZIONE E LA GESTIONE DELL'IMPIANTO DI SEGNALAZIONE VENTO FORTE SUI VIADOTTI

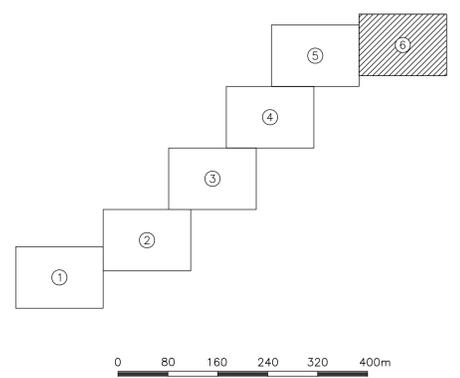


LEGENDA

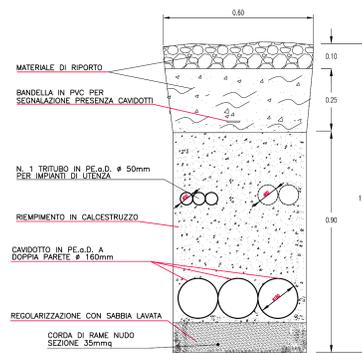
- PERCORSO IN SCAVO DI:
    - N.2 TRITUBO PE.a.D. Ø 90mm PER GESTORE RETE TELECOMUNICAZIONI
    - N.1 TRITUBO PE.a.D. Ø 50mm E N.1 TUBO IN PEAD A DOPPIA PARETE Ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
    - N.1 TRITUBO PE.a.D. Ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
    - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
  - PERCORSO IN SCAVO DI:
    - N.2 TUBI PE.a.D. A DOPPIA PARETE Ø 160mm PER GESTORE DISTRIBUZIONE ELETTRICA MT/BT
    - N.1 TUBO PE.a.D. A DOPPIA PARETE Ø 160mm PER GESTORE DELLA STRADA
    - N.1 TRITUBO PE.a.D. Ø 50mm PER IMPIANTI DI UTENZA
    - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
  - PERCORSO IN VIADOTTO DI:
    - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
    - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
  - PERCORSO IN VIADOTTO DI:
    - CANALETTA IN ACCIAIO INOX AISI 304 DIMENSIONI 500x100mm COMPLETA PEZZI SPECIALI E STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO INOX AISI 304 E CON SETTI DIVISORI INTERNI TRA LE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
    - N.1 CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE DI TIPO MONOMODALE 9/125micron
  - POZZETTO DI TRANSITO IN CALCESTRUZZO CON SETTO DIVISORIO INTERNO COMPLETO CON CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
  - CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO ANTICORROSIONE PRESSOCOLATA CON COPERCHIO INCEPERIATO E CHIUSURA CON 2 POMELLI ANTIPERDENTI DIM. 69,3x87,5x26,1mm
  - PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON CARATTERI ALFANUMERICI PER SEGNALAZIONE DI PRESENZA DI VENTO FORTE POSIZIONATO IN PROSSIMITA' DELL'INIZIO DEL VIADOTTO
  - BOX PER ALLOGGIAMENTO ELETTRONICA CARTELLI A MESSAGGIO VARIABILE
  - ANEMOMETRO SU VIADOTTO PER LA RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' DEL VENTO INSTALLATO SU PALO H=6,00m DIAMETRO=44,45mm COMPLETO DI CASSETTA DI DERIVAZIONE ANCORATA A PALO CONTENENTE TRASFORMATORE 230/12V c.c.
- NOTA: IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI LA PROTEZIONE IN CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE COMPLETATA CON RETE ELETTROSALDATA Ø 6mm A MAGLIA 10x10cm

SVINCOLO AUTOSTRADA A.19

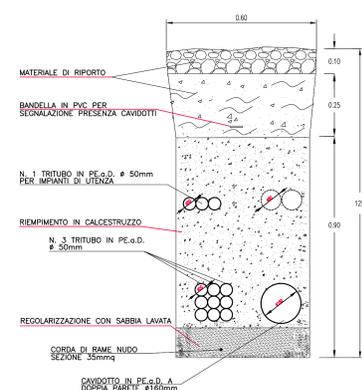
SVINCOLO S.S. 626



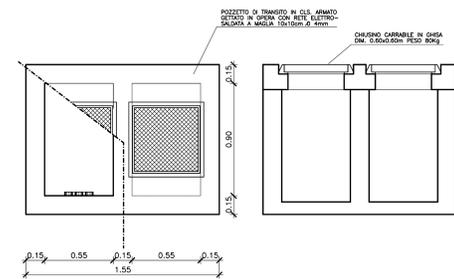
SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AGRIGENTO



SEZIONE DI SCAVO IN BANCHINA DIREZIONE AUTOSTRADA A19



POZZETTO CON SETTO DIVISORIO INTERNO



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO			
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. A. Bevilacqua Dott. Ing. M. Carino Dott. Ing. N. Traccoli Dott. Ing. S. Esposito			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE			
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Volante			
PROTOCOLLO				
IMPANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO PREDISPOSIZIONE DI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DEI CAVIDOTTI IN SEDE STRADALE PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE FUTURE RETI DI ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI TAVOLA N.6				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_M04_IMP_PL06.DWG	A	01	GRAFICA
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	L. Campani	F. Acuti	C. Maro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. STRUTTURALE