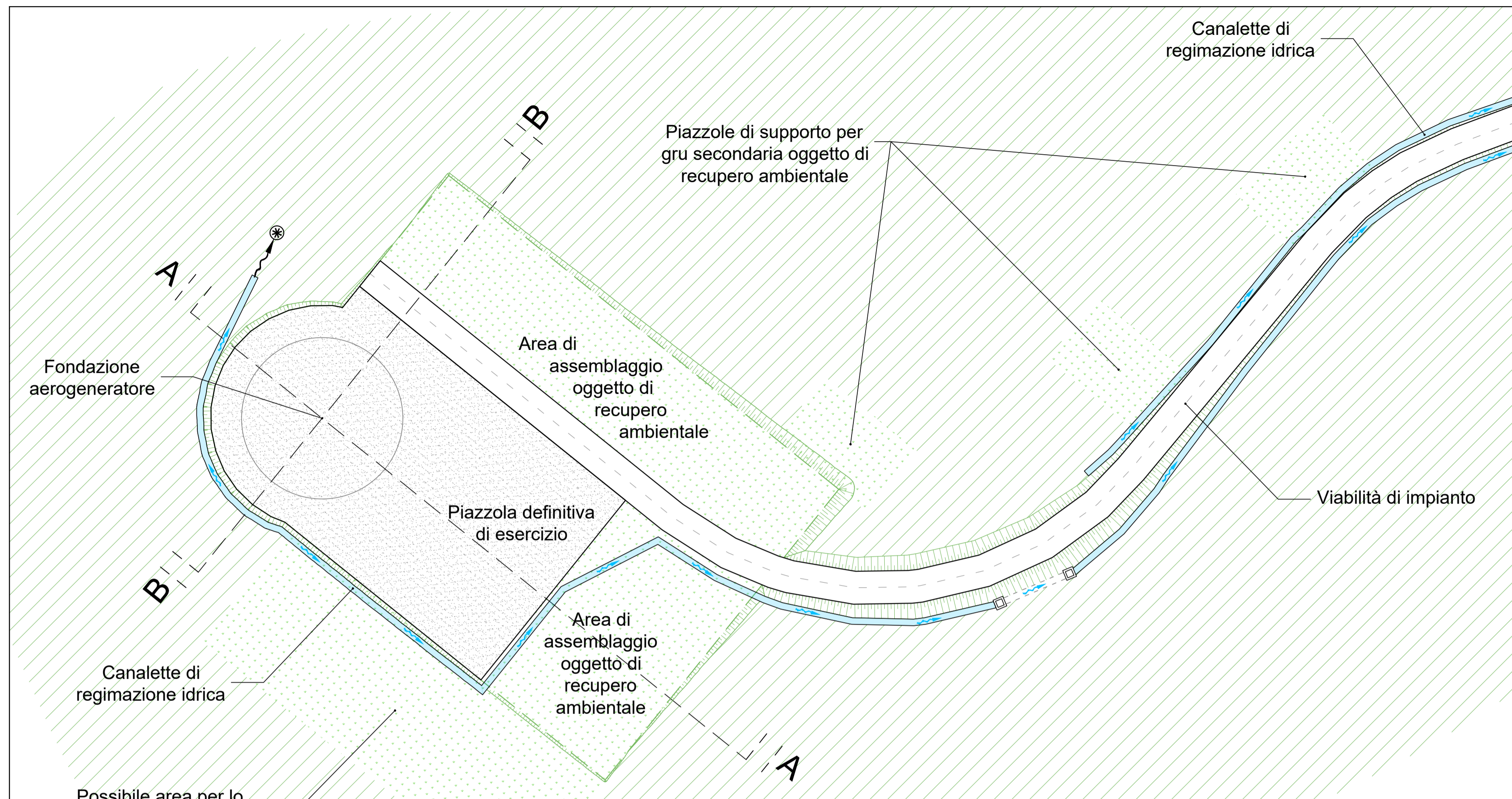
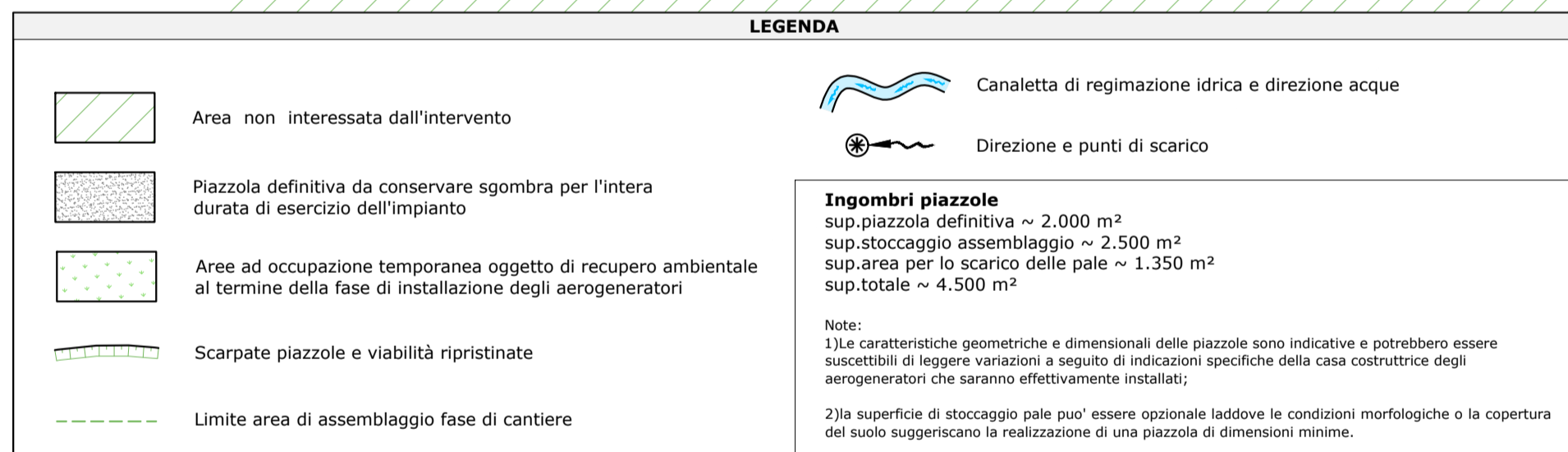


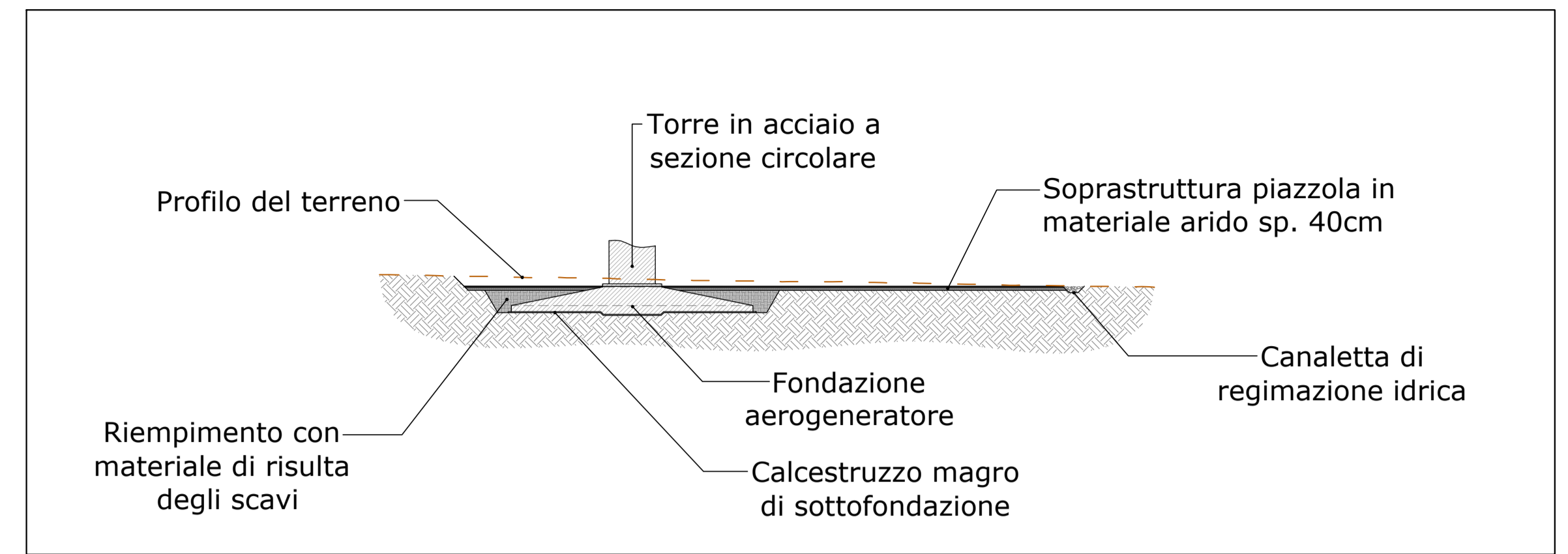
## RIPRISTINO AMBIENTALE DELLE PIAZZOLE - Planimetria schematica fase di esercizio - Scala 1:500



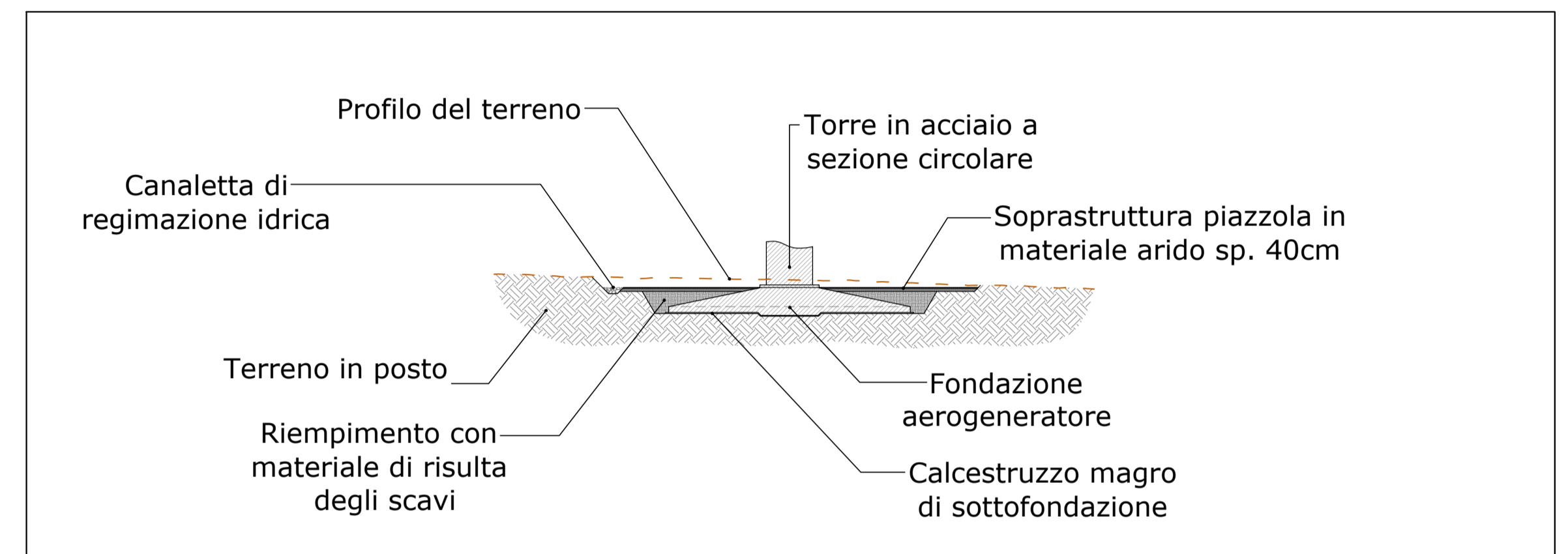
Possibile area per lo scarico delle pale oggetto di recupero ambientale



## SEZIONE TIPO LONGITUDINALE PIAZZOLA A-A - Scala 1:500



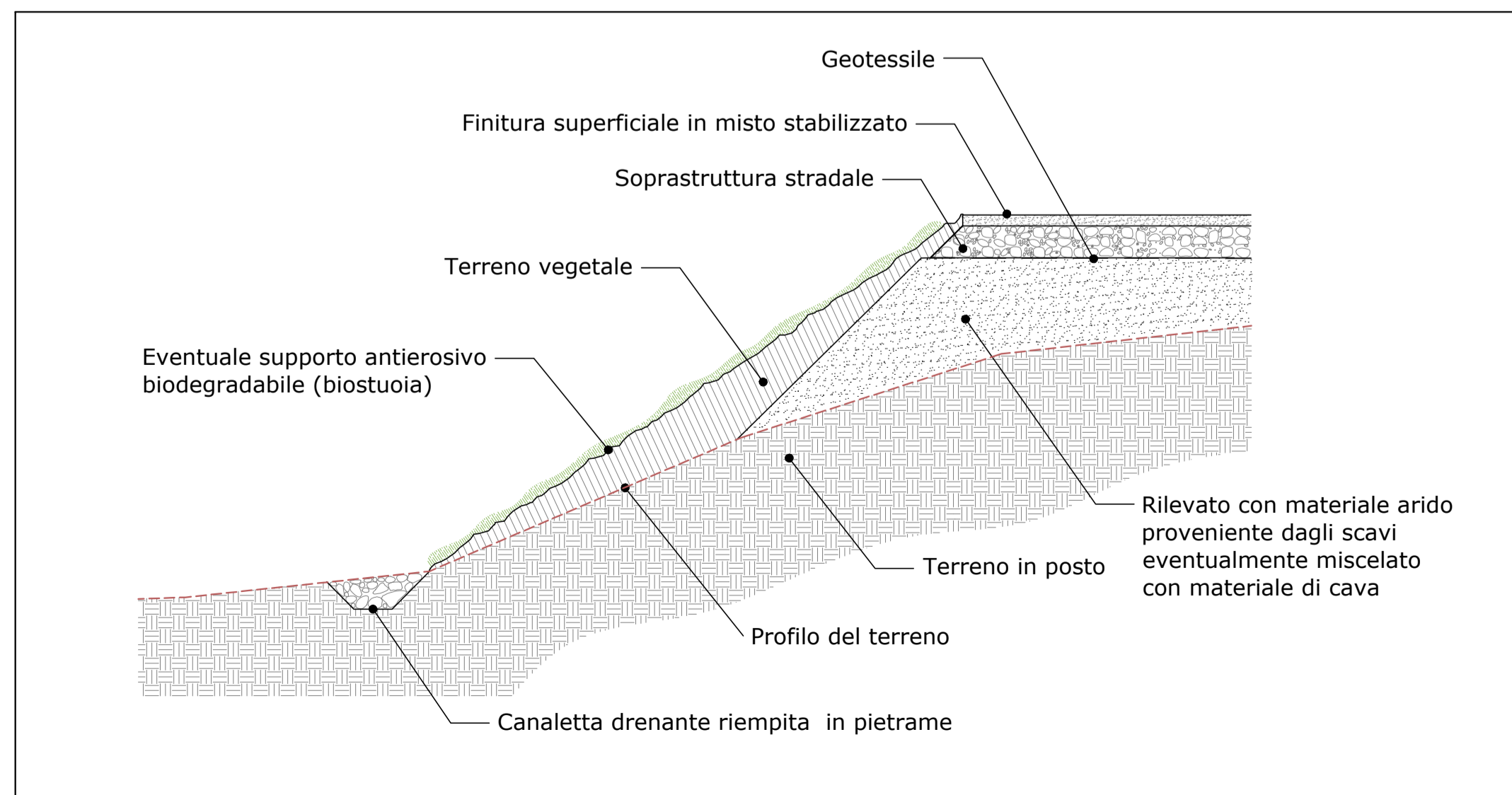
## SEZIONE TIPO TRASVERSALE PIAZZOLA B-B - Scala 1:500



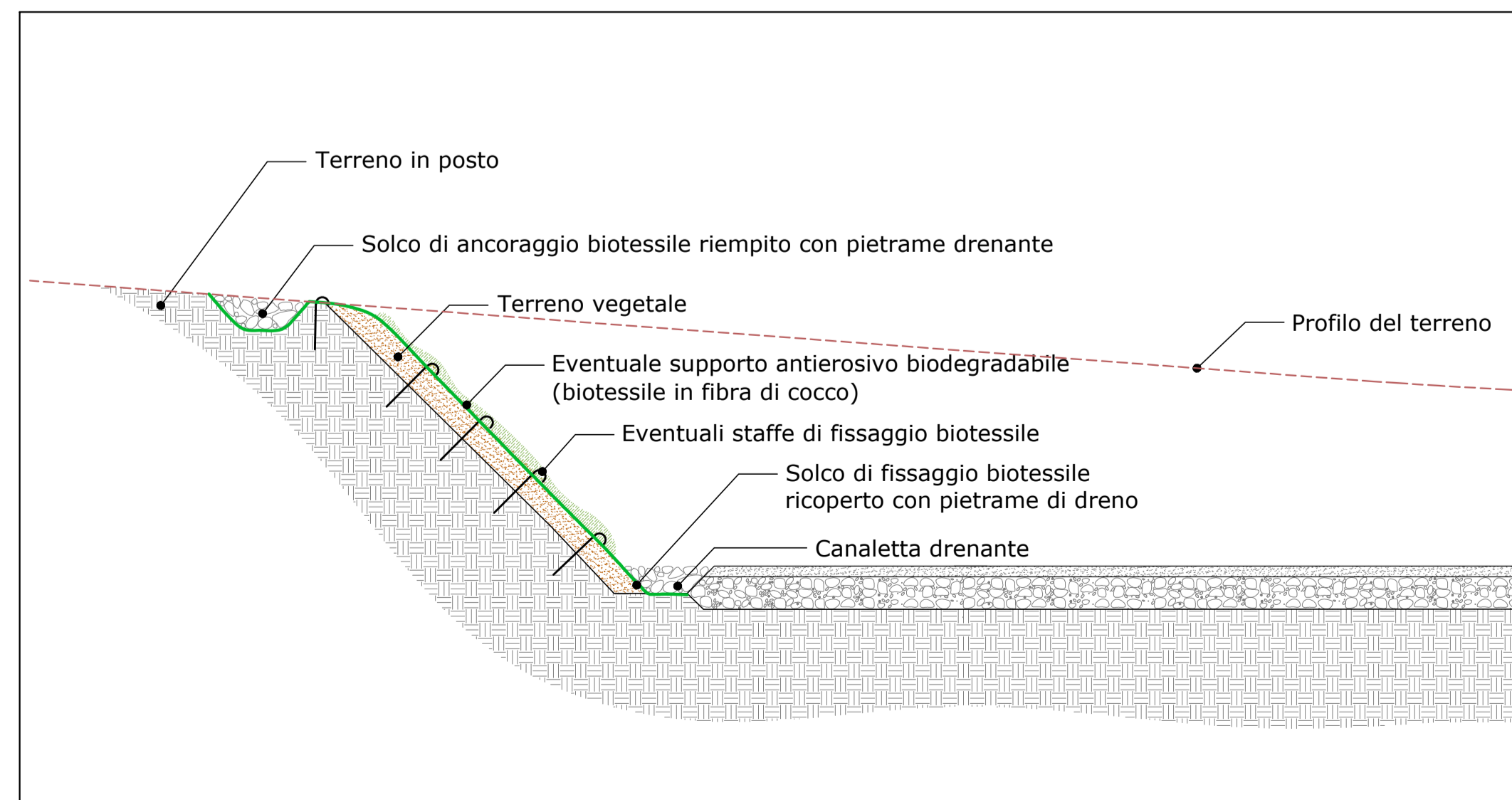
## MISURE DI MITIGAZIONE

- Preventivamente alla fase di livellamento della viabilità e delle piazzole verrà effettuata la rimozione degli strati superficiali di terra vegetale, con abbancamento temporaneo nelle superfici adiacenti. Allo scopo di favorire il successivo recupero dei suoli, il terreno vegetale sarà asportato avendo cura di selezionare e stoccare separatamente gli orizzonti superficiali ed evitando accuratamente rimescolamenti con strati di suolo profondo sterile o con altri materiali di risulta. Il successivo ricollocamento dovrà corrispondere all'area da cui è stato rimosso;
- La posa dei cavi sarà messa in opera su sede stradale con completo ripristino dello stato dei luoghi;
- Occorrerà evitare tagli di vegetazione arboreo-arbustivo, fatti salvi i tagli necessari per la sicurezza e l'incolumità della viabilità stradale;
- Al fine di ridurre i potenziali rapporti tra aerogeneratore ed avifauna la fase di rinaturalizzazione delle aree di cantiere dovrà condurre il più rapidamente possibile alla formazione di arbusteti densi o alberati;
- Le aree di accumulo del suolo vegetale saranno tenute lontane da micro-impluvi e da superfici soggette da eccessivo dilavamento o erosione;
- I sistemi di regolazione dei deflussi mantenuti sempre in efficienza;
- Al termine dei lavori di movimento terra si provveda al ricollocamento della terra vegetale precedentemente stoccata, con spandimento regolare ed omogeneo finalizzato alla ricostituzione dell'orizzonte Agropedologico;
- Il ripristino a fine lavori sarà effettuato utilizzando il terreno locale asportato per evitare lo sviluppo e la diffusione di specie erbacee invasive in modo da accelerare il naturale processo di ricostituzione dell'originaria copertura vegetante;
- Nella fase di dismissione dell'impianto sarà effettuato il ripristino nelle condizioni originarie delle superfici alterate con la realizzazione dell'impianto eolico.

## SISTEMAZIONE SCARPATA IN RILEVATO - Scala 1:50



## SISTEMAZIONE SCARPATA IN SCAVO - Scala 1:50



**REGIONE PUGLIA  
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI  
COMUNE DI ALTAMURA**

**PARCO EOLICO SERRA DI MELE**

Committente: **R2R GRUPPO aza** R2R S.r.l. (gruppo aza)  
 Piazza Manifattura n. 1  
 38068 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: **R2R-WSDM-TC16**

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** ID PROGETTO: **R2R-WSDM** SEZIONE: **C** TIPOLOGIA: **G** FORMATO: **A1**

Elaborato: **INTERVENTI DI MITIGAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

FOGLIO: 1 di 1 SCALA: Varie Nome file: YDUOL75\_R2R-WSDM-TC16

**A cura di:** **CONSULENZA E PROGETTI**  
 Gruppo di progettazione:  
 Ing. Giuseppe Frontig (coordinatore e responsabile)  
 Ing. Mariana Barbano  
 Ing. Enrica Barzola  
 Pian. Ter. Andrea Cappai  
 Ing. Gianfranco Corda  
 Ing. Paolo Deoglia  
 Pian. Ter. Veronica Fais  
 Ing. Gianluca Melis  
 Ing. Fabrizio Mennu  
 Ing. Andrea Orris  
 Pian. Ter. Eleonora Re  
 Ing. Elisa Roych  
 Ing. Marco Utzeri

**Contributi specialistici:**  
 Ing. Antonio Deiot (Studio acustico)  
 IPOOL S.r.l. (monitoraggio acustico)  
 Dott. Goff. Francesco Lubina (Geologia)  
 Dott. Agr. Barnaba Marinacci (Agronomia)

Dott. Biol. Leonardo Beccanti (Vegetazione)  
 Dott. Fabio Mastropasqua (Fauna e VINCA)  
 Neotri S.r.l. (Acronologia)

**ORDINE INGEGNERI  
PROVINCIA CAGLIARI**  
 N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frontig

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov.2023	Prima emissione	MU	GF	R2R

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giusi s.n.c. ZI CAICIP, 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 656297