



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Limiti amministrativi
	Strade principali
	Strade generiche
	Strade secondarie
	Viabilità di accesso all'impianto
	Viabilità d'impianto
	Area logistica di cantiere e di trasbordo
	Interventi di adeguamento viabilità di accesso

**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:**

Sulla base di analisi e valutazioni scaturite da verifiche progettuali preliminari, da validare a seguito di specifico road survey da eseguirsi a cura di trasportatore specializzato, le infrastrutture viarie principali di accesso al parco eolico sono rappresentate dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Taranto (TA) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale e provinciale: S.S. 106-E90, S.S.7, S.S. 99, S.S. 96 e S.P. 27.

Il percorso termina lungo la S.P. 27, dalla quale sarà possibile accedere al parco eolico, a valle della quale il transito proseguirà sulla viabilità locale.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

**REGIONE PUGLIA**  
**CITTÀ METROPOLITANA DI BARI**  
**COMUNE DI ALTAMURA**

Comittente: **R2R GRUPPO a2a**  
 R2R S.r.l. (gruppo a2a)  
 Piazza Manifattura n. 1  
 80068 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO SERRA DI MELE**

Documento: PROGETTO DEFINITIVO	N° Documento: R2R-WSDM-TC18		
ID PROGETTO: R2R-WSDM	SEZIONE: C	TIPOLOGIA: G	FORMATO: A0

**VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA**

FOGLIO: 1	di 1	SCALA: 1:10.000	Nome file: V042017_038-WSDM-TC18
-----------	------	-----------------	----------------------------------

A cura di: **iat CONSULENZA E PROGETTI**  
 Gruppo di progettazione:  
 Ing. Giancarlo Frigo (coordinatore e responsabile)  
 Ing. Massimo Cerasoli  
 Ing. Tommaso Caputo  
 Ing. Giuseppe Costa  
 Ing. Paolo Deiana  
 Ing. Tommaso Deiana  
 Ing. Andrea Di Stefano  
 Ing. Riccardo Marini  
 Ing. Stefano Marini  
 Ing. Gianluca Marini  
 Ing. Stefano Marini  
 Ing. Stefano Marini  
 Ing. Stefano Marini

Contributi specialistici:  
 Ing. Antonio Deiana (Studio geologico)  
 Ing. Giancarlo Frigo (Progettazione e direzione lavori)  
 Ing. Giancarlo Frigo (Progettazione e direzione lavori)  
 Ing. Giancarlo Frigo (Progettazione e direzione lavori)

Aut. Min. Infrastr. e Trasporti (D.M. 18/03/2011)  
 Aut. Min. Infrastr. e Trasporti (D.M. 18/03/2011)  
 Aut. Min. Infrastr. e Trasporti (D.M. 18/03/2011)

Rev.	Data	Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov 2023	Prima emissione		MU	GF	R2R

Elaborazioni I.A.T. Consorzio e progetti S.r.l. con licenza - Via Michele Costa s.n.c. - Z. C.A.P. - 00122 Capelli, Tel. Fax +39 0761 688297