



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Limiti amministrativi
	Strade principali
	Strade generiche
	Strade secondarie
	Viabilità di accesso all'impianto
	Viabilità d'impianto
	Area logistica di cantiere e di trasbordo
	Interventi di adeguamento viabilità di accesso

**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:**

Sulla base di analisi e valutazioni scaturite da verifiche progettuali preliminari, da validare a seguito di specifico road survey da eseguirsi a cura di trasportatore specializzato, le infrastrutture viarie principali di accesso al parco eolico sono rappresentate dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Taranto (TA) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale e provinciale: S.S. 106-E90, S.S.7, S.S. 99, S.S. 96 e S.P. 27.

Il percorso termina lungo la S.P. 27, dalla quale sarà possibile accedere al parco eolico, a valle della quale il transito proseguirà sulla viabilità locale.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

**REGIONE PUGLIA  
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI  
COMUNE DI ALTAMURA**

Comittente: **R2R GRUPPO a2a**  
R2R S.r.l. (gruppo a2a)  
Piazza Manifattura n. 1  
80068 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO SERRA DI MELE**

Documento: PROGETTO DEFINITIVO N° Documento: **R2R-WSDM-TC18**

ID PROGETTO: R2R-WSDM SEZIONE: C TIPOLOGIA: G FORMATO: A0

Elaborato: **VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA**

Foglio: 1 di 1 Scala: 1:10.000 Nome file: V042017\_038-WSDM-TC18

A cura di: **iat CONSULENZA I PROGETTI**  
Gruppo di progettazione:  
Ing. Giancarlo Frigo (coordinatore e responsabile)  
Ing. Massimo Cerrito  
Ing. Tommaso Caputo  
Ing. Giuseppe Costa  
Ing. Paolo Deiana  
Ing. Tommaso Deiana  
Ing. Andrea Di Stefano  
Ing. Riccardo Marini  
Ing. Andrea Orlandi  
Ing. Tommaso Orlandi  
Ing. Gianluca Orlandi  
Ing. Gianluca Orlandi  
Ing. Gianluca Orlandi

Contributi specialistici:  
Ing. Antonio Deiana (Studio geologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idrogeologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idraulico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idrografico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idrometeorologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idrologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idromorfologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idromorfologico)  
Ing. Gianluca Orlandi (Studio idromorfologico)

Autore: **DOBINE INGEGNERIA**  
Piazza S. Maria della Vittoria n. 1  
00187 Roma (RM)  
Tel. +39 06 49811111  
Fax +39 06 49811112  
E-mail: info@dobine.it  
Web: www.dobine.it

Rev.	Data	Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov 2023	Prima emissione		MU	GF	R2R

Elaborazioni I.A.T. Consorzio a progetto S.r.l. con socio unico - Via Michele Cesa s.n.c. 2/CACIP - 00122 Capelli, Tel. Fax +39 076 559297