

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto interrato a 36 kV
	Linea aerea RTN 150 kV esistente
	Cabina Utente a 36 kV
	Viabilità di accesso area cabina utente
	Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 150/36 kV

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per la connessione dell'impianto alla futura Stazione Elettrica della RTN 150/36 kV, passando per la cabina collettrice in progetto, saranno del tipo unipolare (ARE4H5EE-36 kV) con conduttore in alluminio, isolamento in polietilene reticolato (XLPE) a spessore ridotto, schermo a nastro di alluminio e doppia guaina in polietilene. La rete di terra che interconnette i vari esecutori sarà realizzata con conduttore di rame nudo da 70 mm² e seguirà il percorso dei cavi a 36 kV. In conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1,1-1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNG Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallellismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

[illegible]