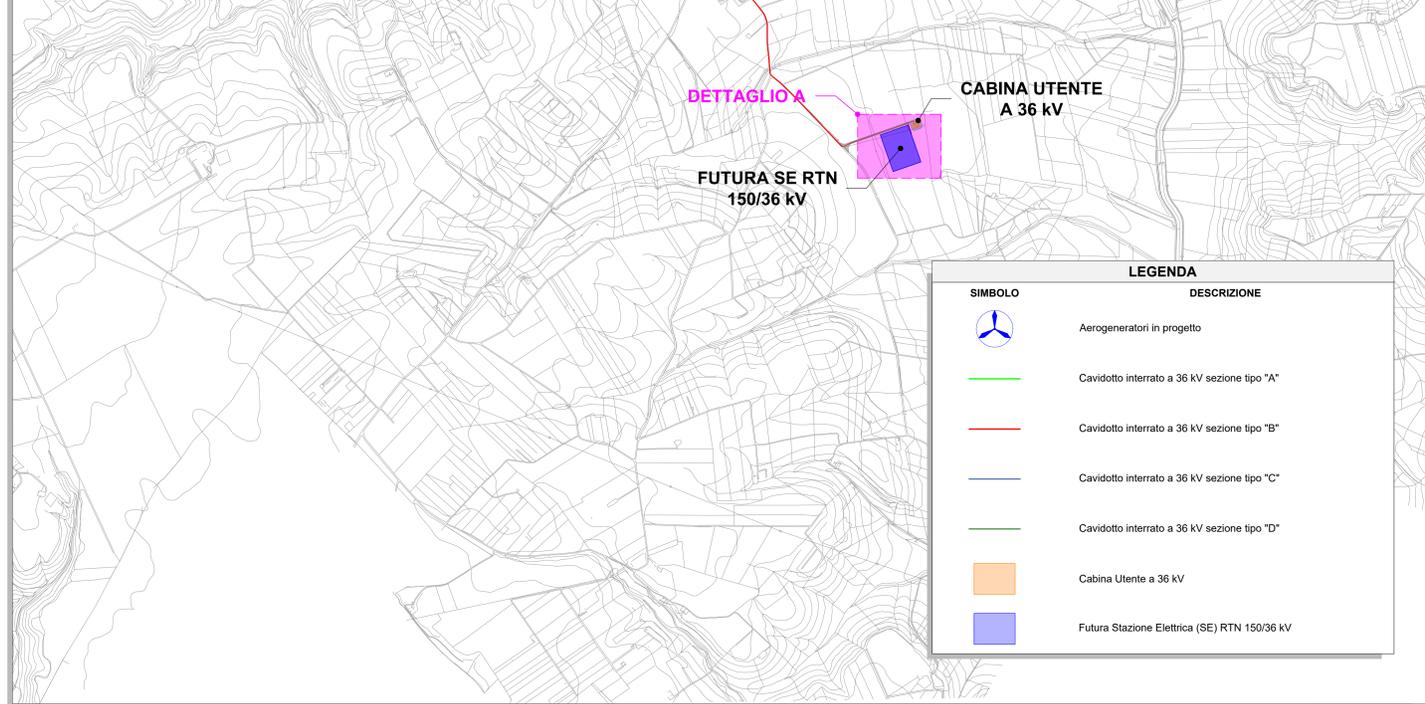
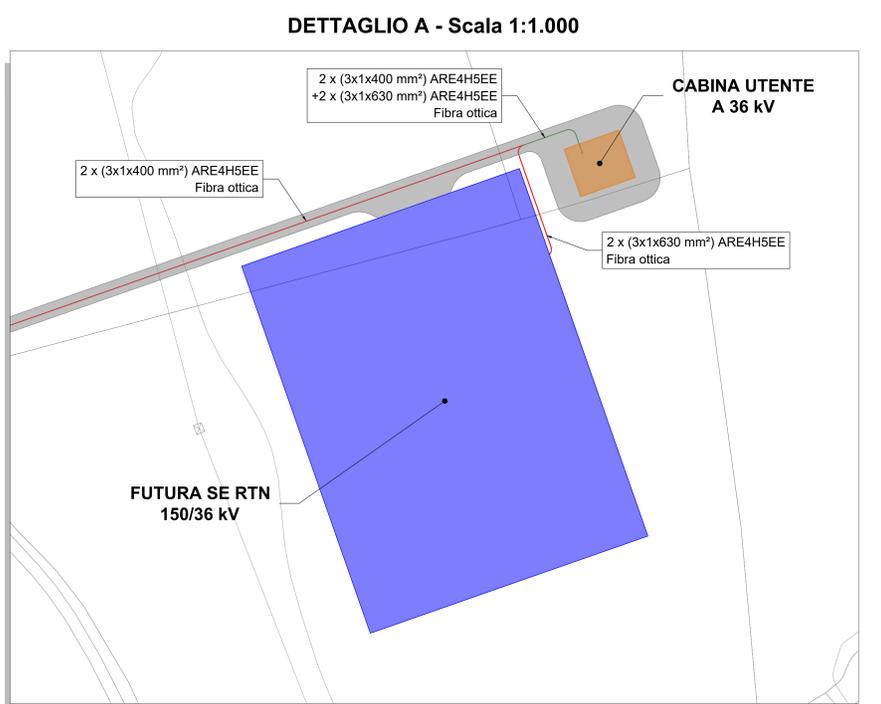


- NOTE**
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per la connessione dell'impianto alla futura Stazione Elettrica della RTN 150/36 kV, passando per la cabina collettiva in progetto, saranno del tipo unipolare (ARE4H5EE-36 kV) con conduttore in alluminio, isolamento in polietilene reticolato (XLPE) a spessore ridotto, schermo a nastro di alluminio e doppia guaina in polietilene. La rete di terra che interconnette i vari aerogeneratori sarà realizzata con conduttore di rame nudo da 70 mm<sup>2</sup> e seguirà il percorso dei cavi a 36 kV. In conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1,1-1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
  - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80;
  - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
  - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.



**REGIONE PUGLIA  
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI  
COMUNE DI ALTAMURA**

Comittente: **R2R GRUPPO a2a**  
R2R S.r.l. (gruppo a2a)  
Piazza Manifattura n. 1  
38066 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO SERRA DI MELE**

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: **R2R-WSDM-TE3**

ID PROGETTO: **R2R-WSDM** SEZIONE: **E** TIPOLOGIA: **G** FORMATO: **A0**

Elaborato: **PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR**

FOGLIO: 1 di 1 SCALA: Varie Nome file: YDUJL75\_R2R-WSDM-TE3

A cura di: **iat CONSULTING E PROGETTI**

**Gruppo di progettazione:**  
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)  
Ing. Massimo Marone  
Ing. Antonio Ginepro  
Ing. Tommaso Caputo  
Ing. Tommaso Caputo  
Ing. Paolo Despa  
Ing. Tommaso Caputo  
Ing. Antonio Ginepro  
Ing. Fabrizio Altieri  
Ing. Antonio Ginepro  
Ing. Tommaso Caputo  
Ing. Massimo Marone

**Contributi specialistici:**  
Ing. Antonio Ginepro (coordinatore)  
Ing. Massimo Marone (coordinatore)  
Ing. Tommaso Caputo (coordinatore)  
Ing. Paolo Despa (coordinatore)  
Ing. Fabrizio Altieri (coordinatore)  
Ing. Antonio Ginepro (coordinatore)  
Ing. Tommaso Caputo (coordinatore)  
Ing. Massimo Marone (coordinatore)

Doc. Red. Leonardo Becarelli (ingegnere)  
Doc. Red. Massimo Marone (ingegnere)  
Doc. Red. Tommaso Caputo (ingegnere)  
Doc. Red. Paolo Despa (ingegnere)  
Doc. Red. Fabrizio Altieri (ingegnere)  
Doc. Red. Antonio Ginepro (ingegnere)  
Doc. Red. Massimo Marone (ingegnere)

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov 2023	Prima emissione	FM	GF	R2R

Elaborazioni: I.A.T. Consultoria e Progetti S.r.l. - Via Michele Guà s.n.c. 2/CAP. 09122 Cagliari, Tel. Fax +39 070 656207