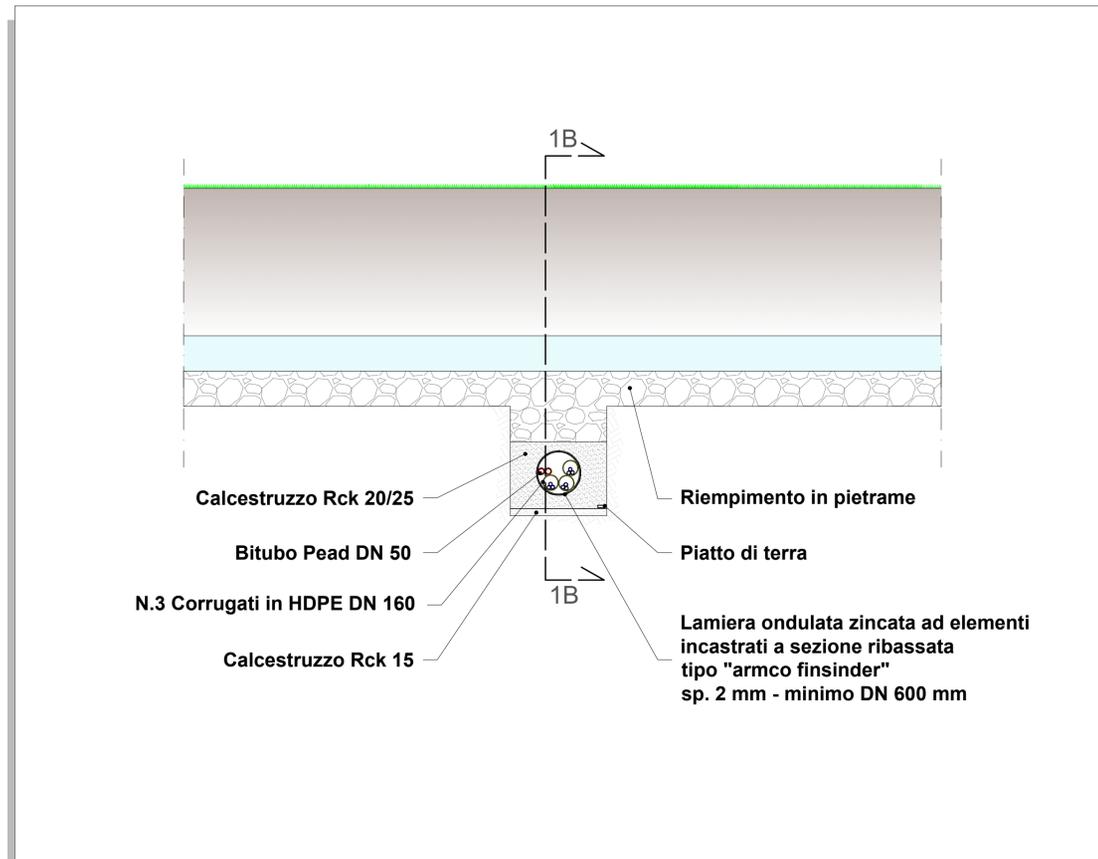
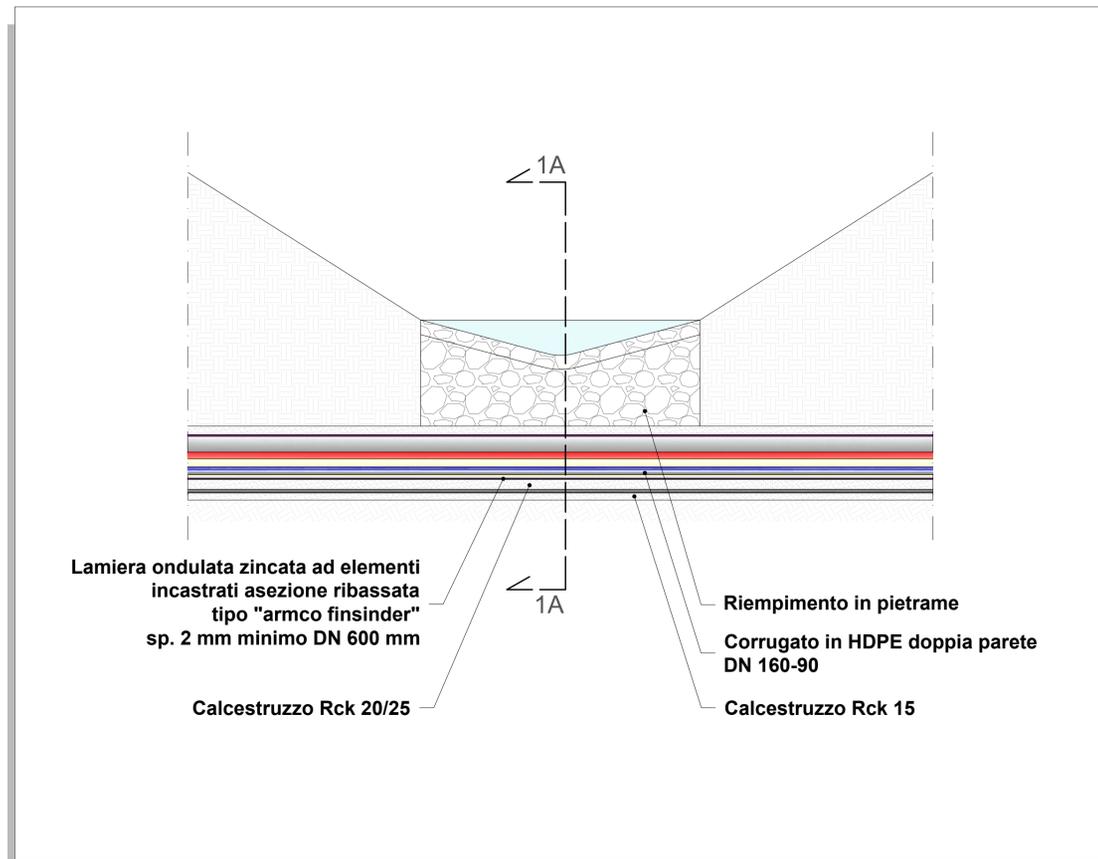


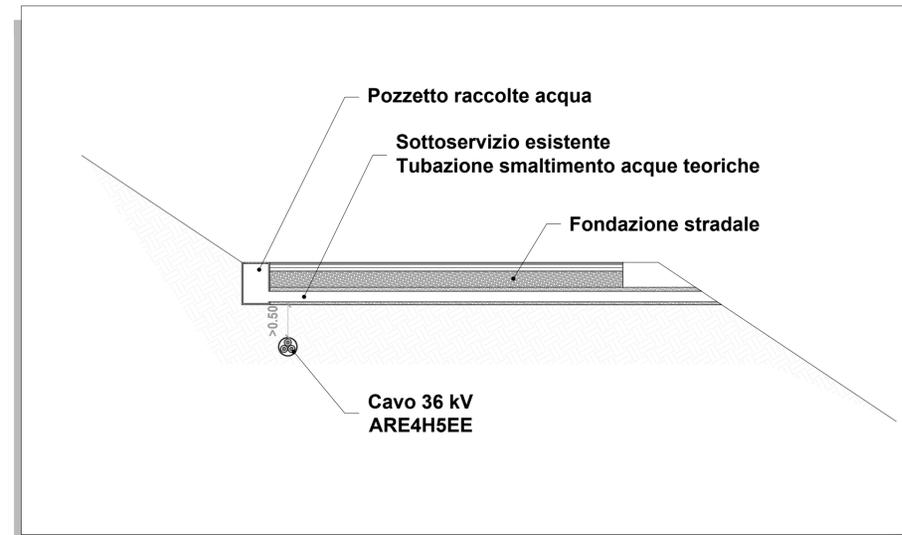
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



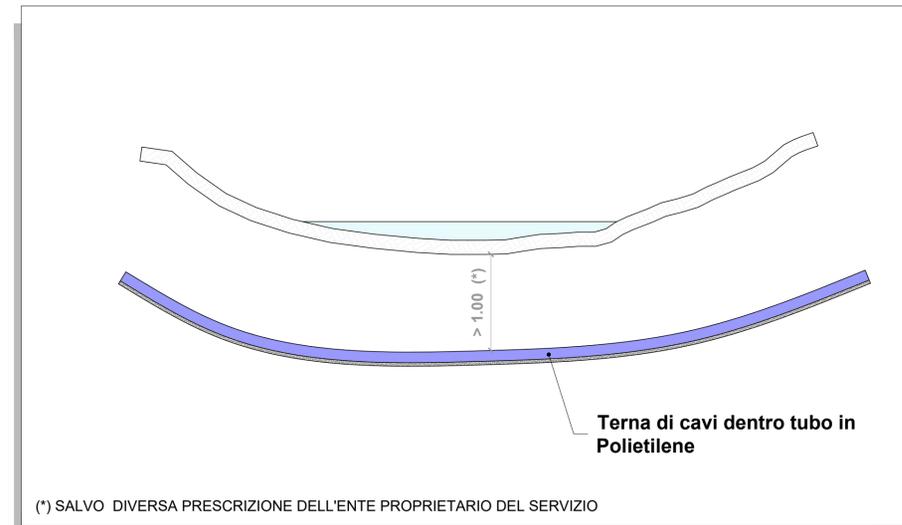
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

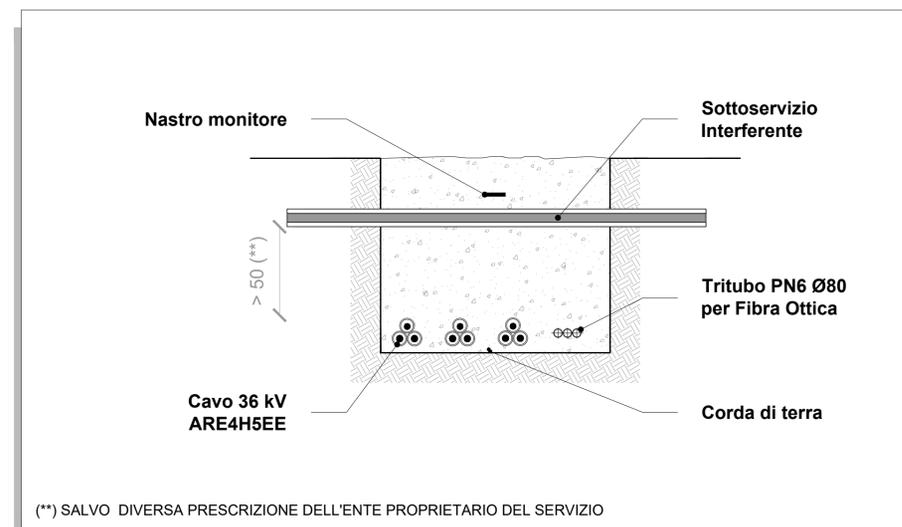


SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



(*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



(**) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

NOTE

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per la connessione dell'impianto alla futura Stazione Elettrica della RTN 150/36 kV, passando per la cabina collettiva in progetto, saranno del tipo unipolare (ARE4H5EE-36 kV) con conduttore in alluminio, isolamento in polietilene reticolato (XLPE) a spessore ridotto, schermo a nastro di alluminio e doppia guaina in polietilene. La rete di terra che interconnette i vari aerogeneratori sarà realizzata con conduttore di rame nudo da 70 mm² e seguirà il percorso dei cavi a 36 kV. In conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1,1-1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, sarà posato un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transiente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa della T.O.C., consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

REGIONE PUGLIA
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI
COMUNE DI ALTAMURA

Committente: **R2R GRUPPO a2a** R2R S.r.l. (gruppo a2a)
Piazza Manifattura n. 1
38068 - Rovereto (TN)

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO SERRA DI MELE**

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: **R2R-WSDM-TE7**

ID PROGETTO: **R2R-WSDM** SEZIONE: **E** TIPOLOGIA: **G** FORMATO: **A1**

Elaborato: **RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO**

FOGLIO: 1 di 1 SCALA: 1:20 - 1:50 Nome file: YDUOL75_R2R-WSDM-TE7

A cura di: **IAT CONSULENZA E PROGETTI S.r.l.**
Dott. Ing. Giuseppe Frontig
Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frontig (coordinatore e responsabile)
Ing. Martina Barbinio
Ing. Enrica Battaglia
Pian. Terr. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Paolo Desogus
Pian. Terr. Veronica Falis
Ing. Giuseppina Melis
Ing. Fabrizio Murru
Ing. Andrea Ornis
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elisa Roych
Ing. Marco Utzeri

Contributi specialistici:
Ing. Antonio Odoris (Studio acustico)
IPQOL S.r.l. (monitoraggio acustico)
Dott. Geol. Francesco Lubina (Geologia)
Dott. Agr. Barnaba Marinatos (Agronomia)

Dott. Biol. Leonardo Becarini (Vegetazione)
Dott. Fabio Mastropasqua (Fauna e VINCA)
Nostra S.r.l. (Archeologia)

ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frontig

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Nov.2023	Prima emissione	FM	GF	R2R

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Gius s.n.c. ZI CACIP, 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 656297