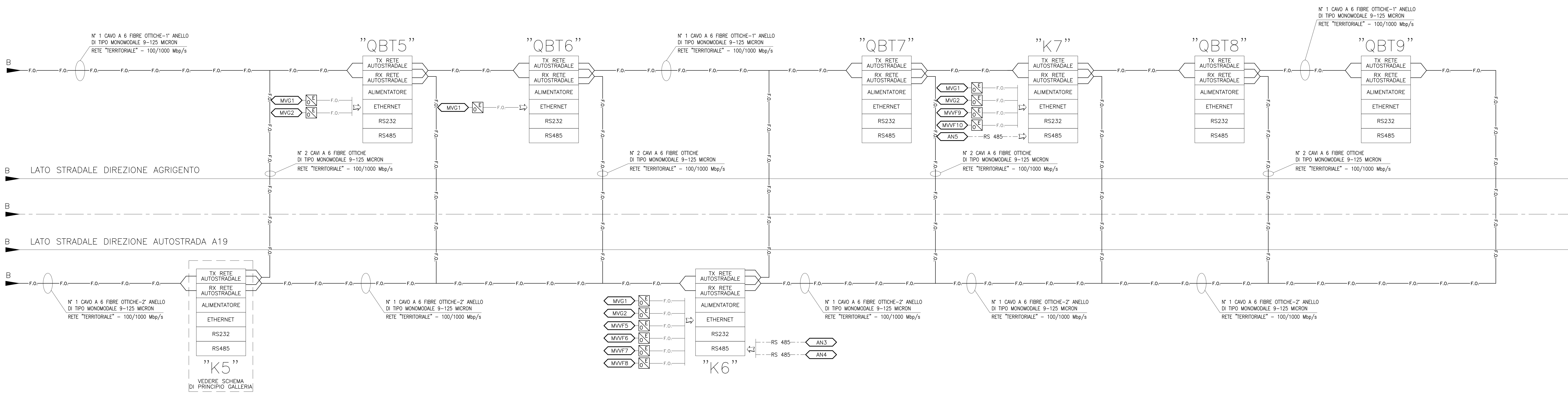
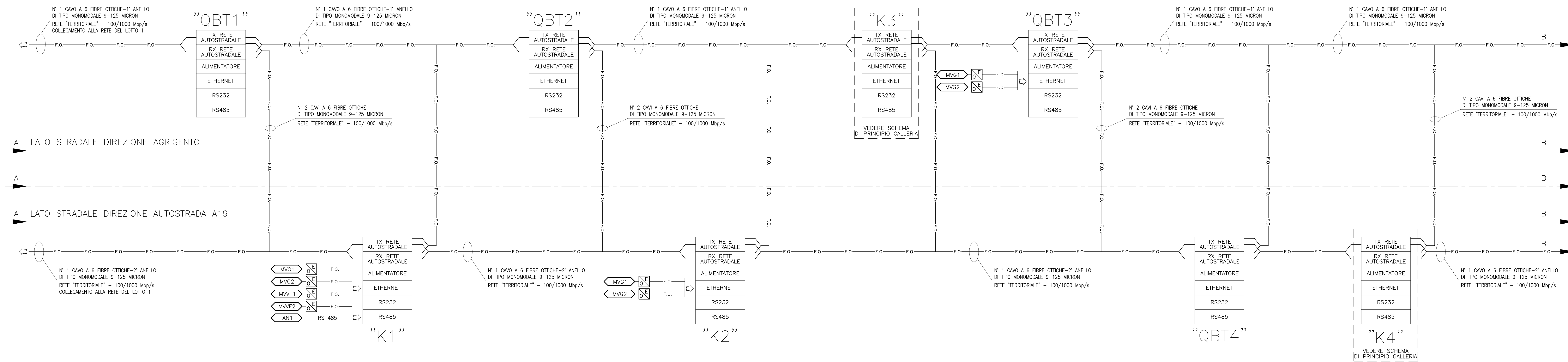
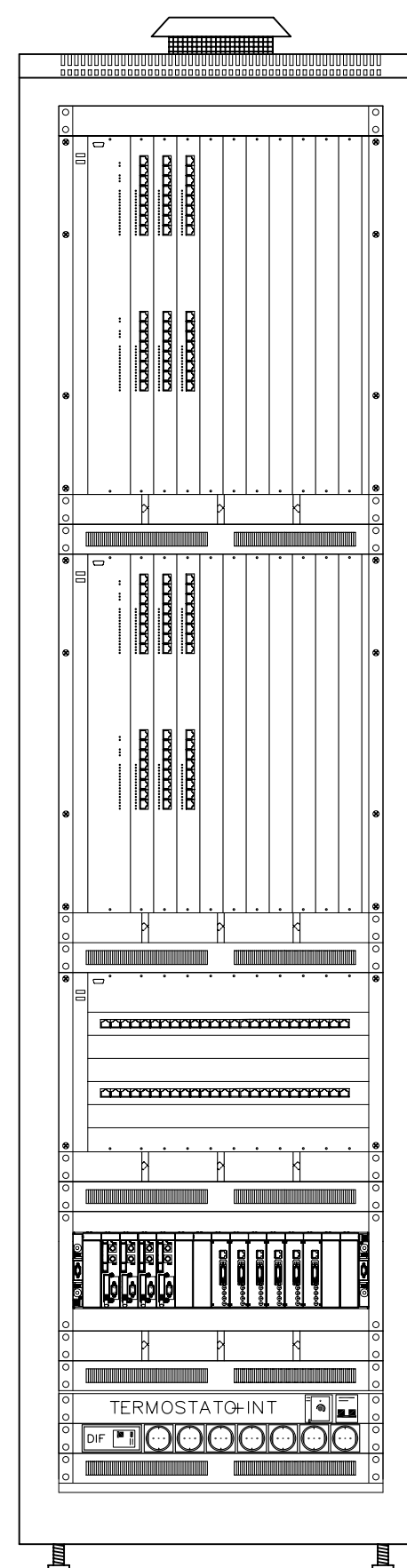


TABELLA RIPARTIZIONE UTENZE SU FIBRA OTTICA

SEDE STRADALE LATO AGRIGENTO	
CAVO N° 1 - "RETE TERRITORIALE"	
CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE MONOMODALI 9/125micron - 100/1000 Mbp/s	
o) TRASMISSIONE DATI TERRITORIALE:	
- N°2 FIBRE OTTICHE RX; 1° ANELLO	
- N°2 FIBRE OTTICHE TX; 1° ANELLO	
- N°1 FIBRA OTTICA RX; RISERVA	
- N°1 FIBRA OTTICA TX; RISERVA	
CAVO N° 2 - "RETE UTENZE"	
CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE MULTIMODALI 50/125micron - 10/100 Mbp/s	
N° CAVI VARIABILE A SECONDA DEL NUMERO E POSIZIONE UTENZE	
o) IMPIANTO TRASMISSIONE DATI - COLLEGAMENTO SINGOLO PMAR CON MULTIPLEXER:	
- N°1 FIBRA OTTICA RX;	
- N°1 FIBRA OTTICA TX;	
SEDE STRADALE LATO AUTOSTRADA A19	
CAVO N° 1 - "RETE TERRITORIALE"	
CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE MONOMODALI 9/125micron - 100/1000 Mbp/s	
o) TRASMISSIONE DATI TERRITORIALE:	
- N°2 FIBRE OTTICHE RX; 2° ANELLO	
- N°2 FIBRE OTTICHE TX; 2° ANELLO	
- N°1 FIBRA OTTICA RX; RISERVA	
- N°1 FIBRA OTTICA TX; RISERVA	
CAVO N° 2 - "RETE UTENZE"	
CAVO ARMATO A 6 FIBRE OTTICHE MULTIMODALI 50/125micron - 10/100 Mbp/s	
N° CAVI VARIABILE A SECONDA DEL NUMERO E POSIZIONE UTENZE	
o) IMPIANTO TRASMISSIONE DATI - COLLEGAMENTO SINGOLO PMAR CON MULTIPLEXER:	
- N°1 FIBRA OTTICA RX;	
- N°1 FIBRA OTTICA TX;	

PARTICOLARE ARMADIO DATI NELLE CABINE DI SVINCOLO E GALLERIA

ARMADIO DA 47 UNITA' 600x600x2200 (bpxpx)



LEGENDA:

- RS 485 --- CAVO DATI TIPO FTP A 4 COPPIE CON CONDUTTORI TWISTATI E SCHERMATI SEZIONE 24 AWG CLASSE 5E
- F.O. CAVO ARMATO IN FIBRA OTTICA TIPO MONOMODALE 9/125micron PER TRASMISSIONE DATI SU PROTOCOLLO ETHERNET FINO A 10km. - RETE TERRITORIALE
- F.O. CAVO ARMATO IN FIBRA OTTICA TIPO MULTIMODALE 50/125micron PER TRASMISSIONE DATI SU PROTOCOLLO ETHERNET FINO A 3km. - RETE UTENZE
- [Icon] MODULO TRASDUTTORE ELETTRO/OTTICO INSTALLATO ALL'INTERNO DELL'ARMADIO DI CONTROLLO DEL PMAR



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	I RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4458 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. M. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837 IL GEOLOGO
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	Dott. Ing. Antonio Valente	DATA
		PROTOCOLLO

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO
IMPIANTO DI TELECONTROLLO

SCHEMA FUNZIONALE DEL SISTEMA DI TELECONTROLLO DI TRATTA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_IM05_MP_SH01.DWG		A 01/01	-
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	L. Camarini	F. Arciuli	C. Merro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTTIMIZZAZIONE