



SOCIETA' ITALIANA  
 TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS  
 Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

MUSINET ENGINEERING S.p.A.  
 Cso Svizzera, 185  
 10149 TORINO  
 Tel. +39 011 5712411  
 Fax. +39 011 5712426  
 E-mail info@musinet.it  
 PEC musinet@legalmail.it

# RILOCALIZZAZIONE DELL' AUTOPORTO DI SUSAL

## RICOGNIZIONE ED IPOTESI DI SOLUZIONE

Gruppo SITAF  
 P.Iva 08015410015  
 Cap. Soc. E. 520.000 i.v.  
 Cod. fis.e Reg. Imprese  
 TO 08015410015  
 R.E.A. Torino 939200

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/07/2013	Première diffusion / Prima emissione	L. BARBERIS (MUSINET)	C. GIOVANNETTI (MUSINET)	M.BERTI (SITAF)
A	07/09/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	L.BARBERIS (MUSINET)	C.GIOVANNETTI (MUSINET)	M. BERTI (SITAF)
Allegato - Rilevato delle interferenze e ipotesi di soluzione					

CODE DOC	<b>P</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>C</b>	<b>3</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>U</b>	<b>S</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>A</b>
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		

<b>A</b>	<b>P</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>T</b>
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	<b>C3A</b>	//	//	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>02</b>
------------------------------	------------	----	----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

ECHELLE / SCALA
-

CUP	<b>C11J05000030001</b>
-----	------------------------

**SOMMAIRE / INDICE**

RESUME/RIASSUNTO .....	3
1. INTRODUZIONE .....	4
2. RIFERIMENTI NORMATIVI .....	4
3. OPERAZIONI PRELIMINARI.....	4
4. L'ELENCO DEGLI ENTI PROPRIETARI E GESTORI .....	4
5. I CONTATTI CON GLI ENTI.....	4
6. I SOPRALLUOGHI .....	5
7. I RISULTATI DEL CENSIMENTO.....	5
8. LA CODIFICA DELLE INTERFERENZE .....	5
9. LE SCHEDE DELLE INTERFERENZE.....	6
10. LA PLANIMETRIA GENERALE DELLE RETI INTERFERITE.....	7
11. LE TABELLE DELLE INTERFERENZE.....	7

**LISTE DES TABLEAUX / INDICE DELLE TABELLE**

<b>Allegato 1</b> – Elenco delle interferenze e ipotesi di risoluzione .....	8
--	---

## RESUME/RIASSUNTO

Le document qui suit décrit les procédures et les critères adoptés pour le recensement des réseaux situés dans la zone de nouveau terminal de fret.

Sur la base de la loi en vigueur qui prévoit la coopération active des exploitants des réseaux, on a pris des contacts avec les responsables des bureaux exploitants, en intégrant dans le projet les informations fournies.

Ensuite, pour disposer d'informations suffisamment fiables il a été nécessaire d'intégrer les renseignements obtenus avec de différentes visites des lieux avec les responsables des offices exploitants.

Après avoir consolidé autant que possible les informations recueillies, ces dernières ont été reproduites sur les livrables graphiques de projet et sur une base de données montrant toutes les données nécessaires à l'identification de chaque réseau.

A chaque réseau on a ensuite donné un code identificatif de référence pour les plans et les informations ont été résumées dans des fiches spécifiques.

Pour une interprétation correcte des données il est donc impératif d'utiliser à la fois le livrable graphique et les différents fiches.

Il seguente documento descrive i procedimenti e i criteri adottati per il censimento delle reti impiantistiche ubicate nella zona del nuovo porto.

Sulla base dei riferimenti normativi che prevedono una collaborazione attiva degli Enti gestori delle reti impiantistiche sono stati attivati i contatti con i responsabili dei singoli Enti recependo le informazioni fornite in merito al censimento delle reti di competenza.

Inoltre, per raccogliere informazioni sufficientemente affidabili è stato quindi necessario integrare le informazioni raccolte con vari sopralluoghi anche congiuntamente con i responsabili dei singoli Enti.

Successivamente ad aver consolidato per quanto possibile le informazioni raccolte, queste ultime sono state riportate sugli elaborati grafici e su un data base riportante tutti i dati necessari per l'individuazione di ciascuna interferenza.

Ad ogni interferenza è poi stato attribuito un codice identificativo di collegamento agli elaborati grafici e le informazioni sono state riassunte in apposite schede.

Per una corretta lettura dei dati è perciò indispensabile utilizzare sia l'elaborato grafico sia le singole schede.

## 1. Introduzione

Il presente documento contiene l'elenco delle interferenze ubicate nella zona del nuovo Autoporto in comune di San Didero e le rispettive ipotesi di risoluzione.

## 2. Riferimenti normativi

Come più estesamente riportato nella Relazione Generale metodologica (cfr. doc. PD2\_C3A\_1700\_70-50-00\_10-01\_interferenze relazione generale), la normativa prevede un processo attraverso il quale, con il contributo di tutti gli Enti proprietari e gestori di reti di sotto - sopra servizi interferiti dall'opera, si possa addivenire, nell'ambito del progetto definitivo, dapprima all'individuazione certa delle reti impiantistiche interferite e successivamente ad una concreta ipotesi di spostamento e dei costi connessi.

## 3. Operazioni preliminari

Sulla base delle informazioni note è stato compilato un elenco di possibili enti proprietari, Amministrazioni Comunali comprese, ricercando, laddove possibile, i responsabili dei settori competenti e i loro riferimenti telefonici.

Successivamente, come previsto dagli art. 170 e 171 del D.lgs. 163/2006, sono state predisposte ed inviate formali comunicazioni ad ogni ente e amministrazione comunale per mezzo delle quali è stato richiesto:

- 1) di individuare puntualmente le reti di competenza interferenti con l'opera;
- 2) di indicare l'eventuale ente gestore laddove differente dalla proprietà;
- 3) di indicare i metodi di risoluzione delle stesse;
- 4) di indicare i costi previsti per la risoluzione.

## 4. L'elenco degli Enti proprietari e gestori

I risultati conclusivi delle indagini finalizzate all'individuazione degli enti proprietari o gestori comprensivi dei riferimenti dei responsabili sono riportati nella tabella allegata al documento PD2\_C3A\_1700\_70-50-00\_10-01\_interferenze relazione generale.

## 5. I contatti con gli enti

A ciascun Ente è stato richiesto di inserire le reti impiantistiche direttamente sui file di progetto fornendo altresì le caratteristiche delle stesse (materiali, quote, diametri, pressione di esercizio, ecc.) in modo da organizzare un data base di censimento completo di tutte le informazioni necessarie alla loro univoca individuazione.

Le informazioni reperite sono risultate spesso eterogenee poiché riferite a periodi storici differenti e non sempre complete delle caratteristiche impiantistiche.

## 6. I sopralluoghi

La documentazione fornita dagli Enti in merito all'ubicazione delle reti impiantistiche è stata verificata con puntuali sopralluoghi volti ad accertare e consolidare le informazioni fornite dagli Enti stessi ed hanno riguardato prevalentemente le reti aeree (elettriche, telefoniche) e quelle superficiali (canali irrigui) e, in alcuni casi anche le reti sotterranee riconoscibili in modo inequivocabile.

## 7. I risultati del censimento

Le informazioni raccolte come sopra indicato, sono state raccolte in un data base che contiene anche tutti i dati relativi al processo di raccolta dei dati

Il censimento, quindi, deriva direttamente dalle informazioni reperite dagli Enti con le approssimazioni sopra descritte ma sono state oggetto di un processo di controllo nell'intento di ridurre per quanto possibile le incertezze derivanti da informazioni imprecise o parziali.

## 8. La codifica delle interferenze

Al fine di ordinare in modo logico le numerose informazioni reperite è stato realizzato un data base che consentirà l'analisi dei dati stessi e faciliterà le ricerche che su di essi si renderanno necessarie nelle future attività. A tal fine a ciascuna interferenza è stato attribuito un codice identificativo.

Il codice interferenza è un insieme di caratteri che identifica univocamente ciascuna interferenza.

I primi due caratteri sono numerici e identificano la zona geografica all'interno della quale la singola interferenza è ubicata. Il codice che individua la zona geografica è il seguente:

- 70 - Autoporto San Didero.

Gli altri codici riguardano il progetto della nuova Linea Torino Lione e, a solo titolo informativo, sono i seguenti:

- 30 - siti di deposito del materiale;
- 47 - galleria di ventilazione di Clarea ed opere di imbocco;
- 48 - galleria di Maddalena di accesso al sito di sicurezza di Clarea ed opere di imbocco;
- 49 - cavidotto 132 Kv Venaus – Susa per l'alimentazione della nuova linea;
- 50 - piana di Susa;
- 68 - piana di Bussoleno.

I successivi tre caratteri sono alfabetici e identificano in modo codificato l'ente proprietario o gestore dell'interferenza (es. Telecom = TEL). Si rimanda alla tabella allegata al documento PD2\_C3A\_1700\_70-50-00\_10-01 per l'elenco degli Enti interferiti e dei codici loro assegnati.

Gli ulteriori tre caratteri sono alfabetici e identificano in modo codificato la tipologia dell'interferenza (es. Acquedotto = ACQ, Fibra Ottica = FIO), di seguito l'elenco degli tipologie delle interferenze e dei codici loro assegnati:

CODICE INT	DESCRIZIONE
ACQ	ACQUEDOTTO
ELE	CABINA
ELE	ELETTRODOTTO
ELE	LINEA ELETTRICA
FIO	FIBRA OTTICA
FOG	FOGNATURA
GAS	GASDOTTO
IDR	CANALE
IDR	IDROELETTRICO
ILL	ILLUMINAZIONE
SEM	SEMAFORO
TEL	TELEFONO
VAR	PORTALE

Gli ultimi tre caratteri sono numerici e identificano in modo univoco ogni interferenza. A causa delle molteplici modifiche operate a seguito delle varie verifiche sulla corretta indicazione dell'ubicazione delle reti, tale numero, pur essendo univoco, potrebbe non essere consecutivo.

Pertanto il codice **48TERELE001** indica un'interferenza ubicata nella zona della galleria di ventilazione e accesso di Maddalena (codice 48) di proprietà TERNA (codice TER), di tipologia Elettrica (codice ELE) e censita con il numero progressivo 001 (codice 001).

## 9. Le schede delle interferenze

Tutte le informazione raccolte dagli Enti e reperite durante i sopralluoghi sono state inserite in un data base da cui potranno essere desunti tutti i dati relativi al censimento delle reti impiantistiche nonché quelli relativi alle ipotesi di risoluzione compresi i costi necessari per lo spostamento delle stesse.

Questo data base è anche l'origine dei dati per la compilazione delle schede delle singole interferenze dove per ciascuna sono riportate le seguenti informazioni:

- 1) i dati identificativi (codice, rif. agli elaborati progettuali, zona e Comune);
- 2) le caratteristiche (descrizione, ubicazione, posizione e modo di intersezione);
- 3) i dati dell'Ente Proprietario (Denominazione, sede, riferimenti dei responsabili);
- 4) i dati dell'Ente Gestore laddove esistente (Denominazione, sede, riferimenti dei responsabili);
- 5) la descrizione dell'ipotesi di risoluzione riscontrabile nell'elaborato grafico;

## 10. La planimetria generale delle reti interferite

Tutte le reti impiantistiche esistenti risultanti dal censimento eseguito con i modi fin qui descritti sono state riportate in una serie di elaborati grafici nella scala 1:2.000. Ogni interferenza è individuata con un codice che rimanda agli elenchi delle interferenze e delle ipotesi di risoluzione delle singole zone, nonché alle schede descritte al paragrafo precedente.

Gli elaborati grafici sono stati organizzati secondo le zone geografiche all'interno delle quali sono ubicate le singole reti impiantistiche. Per la zona in esame gli elaborati di riferimento sono, per quanto riguarda il censimento:

- PD2\_C3A\_1704\_70-50-00\_30-01 Planimetria generale delle interferenze (acquedotti e fognature);
- PD2\_C3A\_1705\_70-50-00\_30-02 Planimetria generale delle interferenze (elettrici);
- PD2\_C3A\_1706\_70-50-00\_30-03 Planimetria generale delle interferenze (telefonici),

e, per quanto riguarda le ipotesi di risoluzione:

- PD2\_C3A\_1707\_70-50-00\_30-04 Planimetria generale risoluzione delle interferenze (acquedotti e fognature);
- PD2\_C3A\_1708\_70-50-00\_30-05 Planimetria generale risoluzione delle interferenze (elettrici);
- PD2\_C3A\_1709\_70-50-00\_30-06 Planimetria generale risoluzione delle interferenze (telefonici).

All'interno della planimetria è prevista una legenda riportante tutte le simbologie utilizzate per identificare le varie interferenze con tipi di linea e colori differenti.

Le interferenze e le rispettive risoluzioni sono state sovrapposte alla cartografia di base su cui è stata inserita una versione semplificata del progetto e delle aree di cantiere. Al fine di individuare in modo chiaro le aree di interferenza degli impianti censiti con le opere sono state inserite anche due retinature colorate rappresentanti rispettivamente le aree in occupazione definitiva e quelle in occupazione temporanea.

## 11. Le tabelle delle interferenze

Nell'**allegato 1** al presente documento sono riportate tutte le informazioni relative alle interferenze censite nella zona interessata dalle nuove opere.

**Allegato 1 – Elenco delle interferenze e ipotesi di risoluzione**

ZONA PROGETTO	CODICE INTERFERENZA	ELABORATO CENSIMENTO	ELABORATO RISOLUZIONE	ENTE PROPRIETARIO	ENTE GESTORE	DESCRIZIONE INTERFERENZA	COMUNE	UBICAZIONE INTERFERENZA	POSIZIONE INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	CARATTERISTICHE INTERFERENZA	DESCRIZIONE RISOLUZIONE
NUOVO AUTOPORTO	70ENSILL001	1705	1708	ENEL SOLE		ILLUMINAZIONE	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	AEREA	INTERSECANTE	Pali illuminazione pubblica	Eventuale risoluzione e relativi costi previsti all'interno del progetto delle opere.
NUOVO AUTOPORTO	70CMVFOG002	1704	1707	COMUNITA' MONTANA VALLI SUSA E SANGONE	ACSEL	FOGNATURA	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Scolmatore acque nere Ø 600 c.a.	Poiché non è noto lo stato di manutenzione della tubazione esistente in fase esecutiva si dovrà valutare la possibilità della sua rimozione e sostituzione. Ai fini dei costi di risoluzione si considera il rifacimento dell'intero tratto parallelamente alla tubazione esistente.
NUOVO AUTOPORTO	70TELTEL003	1706	1709	TELECOM ITALIA		TELEFONO	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Cavo telefonico in rame	Rimozione del tratto esistente dal Km. 40+000 al Km. 40+200 circa. Realizzazione di cavidotto fuori dal sedime stradale costituito da quattro tubi corrugati DN 125 e relativi pozzetti di dimensione pari a cm. 80 x cm. 125 ogni mt. 50 (laddove possibile) compreso di cavo telefonico.
NUOVO AUTOPORTO	70TELTEL004	1706	1709	TELECOM ITALIA		TELEFONO	SAN DIDERO	Tra la S.S. 25 e la A32	INTERRATA	INTERSECANTE	Cavo telefonico in rame	Rimozione del tratto esistente al Km. 40+060 circa. Realizzazione di cavidotto in posizione perpendicolare alla SS25 sotto al sedime stradale costituito da quattro tubi corrugati DN 125 e relativi pozzetti di dimensione pari a cm. 80 x cm. 125 ogni mt. 50 (laddove possibile) compreso di cavo telefonico. Lo stesso verrà realizzato sotto la nuova viabilità di ingresso alla nuova zona dell'autoporto.
NUOVO AUTOPORTO	70TELTEL005	1706	1709	TELECOM ITALIA		TELEFONO	SAN DIDERO	Tra la S.S. 25 e la A32	INTERRATA	INTERSECANTE	Cavo telefonico in rame	Si prevede lo spostamento del tratto interessato dalla realizzazione della nuova viabilità di ingresso alla nuova zona dell'autoporto. Il nuovo cavidotto sarà posato sotto al nuovo tratto di viabilità e sarà costituito da quattro tubi corrugati DN 125 e relativi pozzetti di dimensione pari a cm. 80 x cm. 125 ogni mt. 50 (laddove possibile) compreso di cavo telefonico.
NUOVO AUTOPORTO	70TELFIO006	1706	1709	TELECOM ITALIA		FIBRA OTTICA	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Cavo di fibra ottica	Non si prevedono modifiche o adeguamenti rispetto alla situazione esistente.
NUOVO AUTOPORTO	70ENRELE007	1705	1708	ENEL DISTRIBUZIONE		LINEA ELETTRICA	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Linea elettrica interrata media tensione 15 Kv.	Si prevede lo spostamento del tratto interessato dalla realizzazione della rotatoria. Il nuovo cavidotto sarà posato sotto al nuovo tratto di viabilità.
NUOVO AUTOPORTO	70ENRELE008	1705	1708	ENEL DISTRIBUZIONE		LINEA ELETTRICA	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Linea elettrica interrata media tensione 15 Kv.	Si prevede lo spostamento del tratto interessato dalla realizzazione della rotatoria. Il nuovo cavidotto sarà posato sotto al nuovo tratto di viabilità.
NUOVO AUTOPORTO	70ENRELE009	1705	1708	ENEL DISTRIBUZIONE		LINEA ELETTRICA	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATA	INTERSECANTE	Linea elettrica interrata bassa tensione 0.4 Kv.	Adeguamento planimetrico nelle immediate vicinanze della nuova rotatoria sulla SS 25.
NUOVO AUTOPORTO	70DIDACQ010	1704	1707	COMUNE DI SAN DIDERO	SMAT S.P.A.	ACQUEDOTTO	SAN DIDERO	S.S. 25 del Moncenisio	INTERRATO	INTERSECANTE	Acquedotto di valle Ø 700 Sf S.	Si prevede la realizzazione di un manufatto di protezione del tratto di tubazione posta sotto alla SS 25 nella zona della nuova rotatoria.
NUOVO AUTOPORTO	70TIFELE011	1705	1708 1712 1713	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC		ELETTRODOTTO	SAN DIDERO	Corsia emergenza autostrada A32	INTERRATA	PARALLELA	Polifera costituita da 4 tubi P.E. Ø 250 all'interno dei quali passano 4 cavi dell'energia, 2 monotubi per cavo F.O. e 1 tritubo per cavo F.O.	Realizzazione di manufatti di protezione e utilizzo di un tratto di posa mediante spingitubo per attraversamento tombini scatolari per una lunghezza complessiva di mt. 1722.