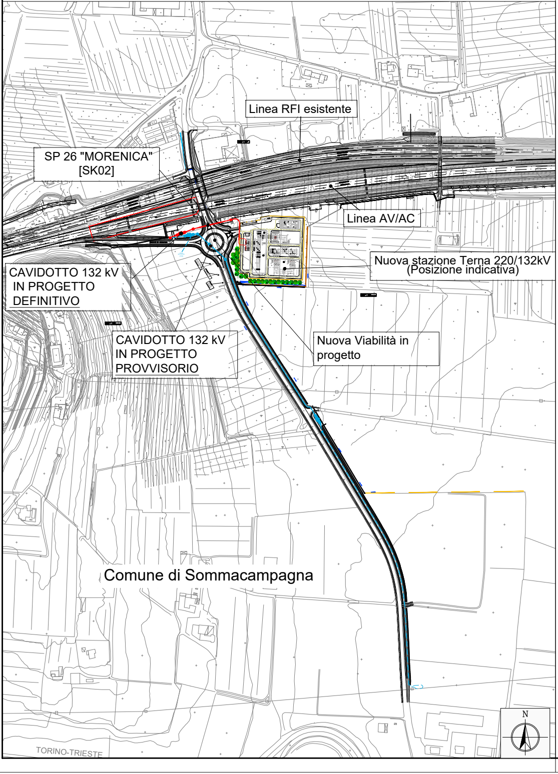
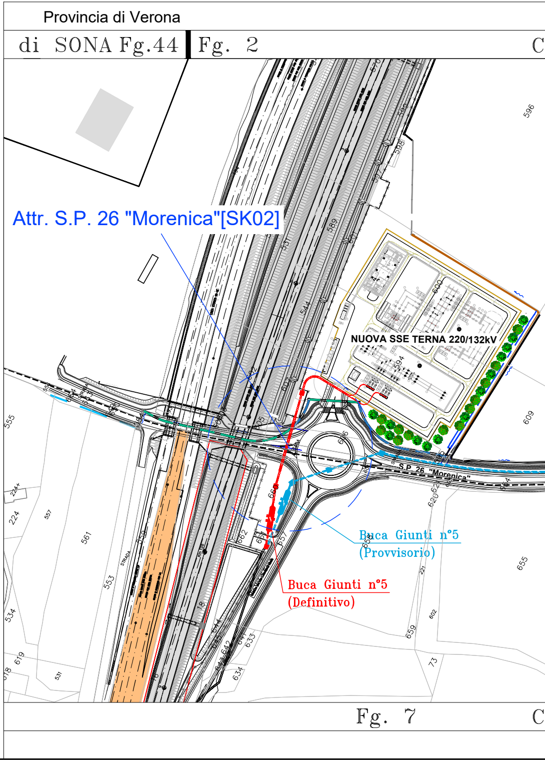
PLANIMETRIA SCALA 1:5000


Linea RFI esistente
SP 26 "MORENICA"
[SK02]
Linea AV/AC
Nuova stazione Terna 220/132kV
(Posizione indicativa)
CAVIDOTTO 132 kV
IN PROGETTO
DEFINITIVO
CAVIDOTTO 132 kV
IN PROGETTO
PROVVISORIO
Nuova Viabilità in
progetto
Comune di Sommacampagna
TORINO-TRIESTE
N

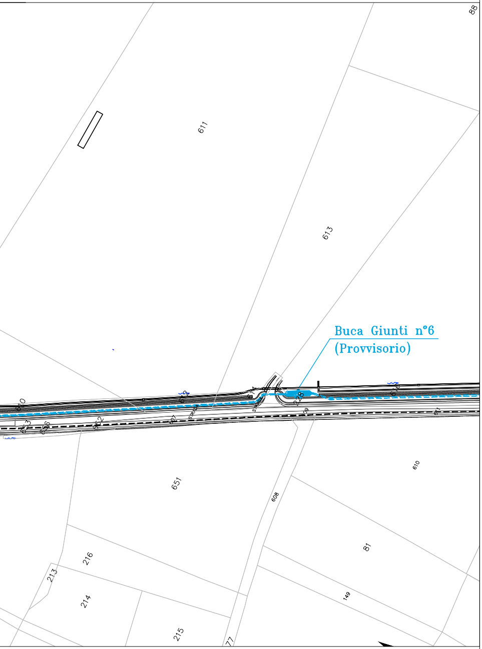
PLANIMETRIA CA


Provincia di Verona
di SONA Fg.44
Fg. 2
C
Attr. S.P. 26 "Morenica"[SK02]
NUOVA SSE TERNA 220/132kV
S.P. 26 "Morenica"
Buca Giunti n°5
(Provvisorio)
Buca Giunti n°5
(Definitivo)
Fg. 7
C

ATASTALE 1:2000

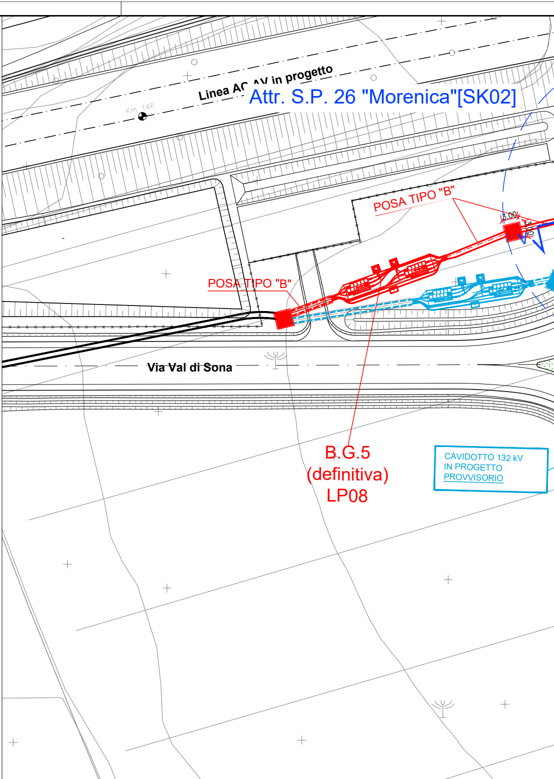
Provincia di VERONA

omune di SOMMACAMPAGNA

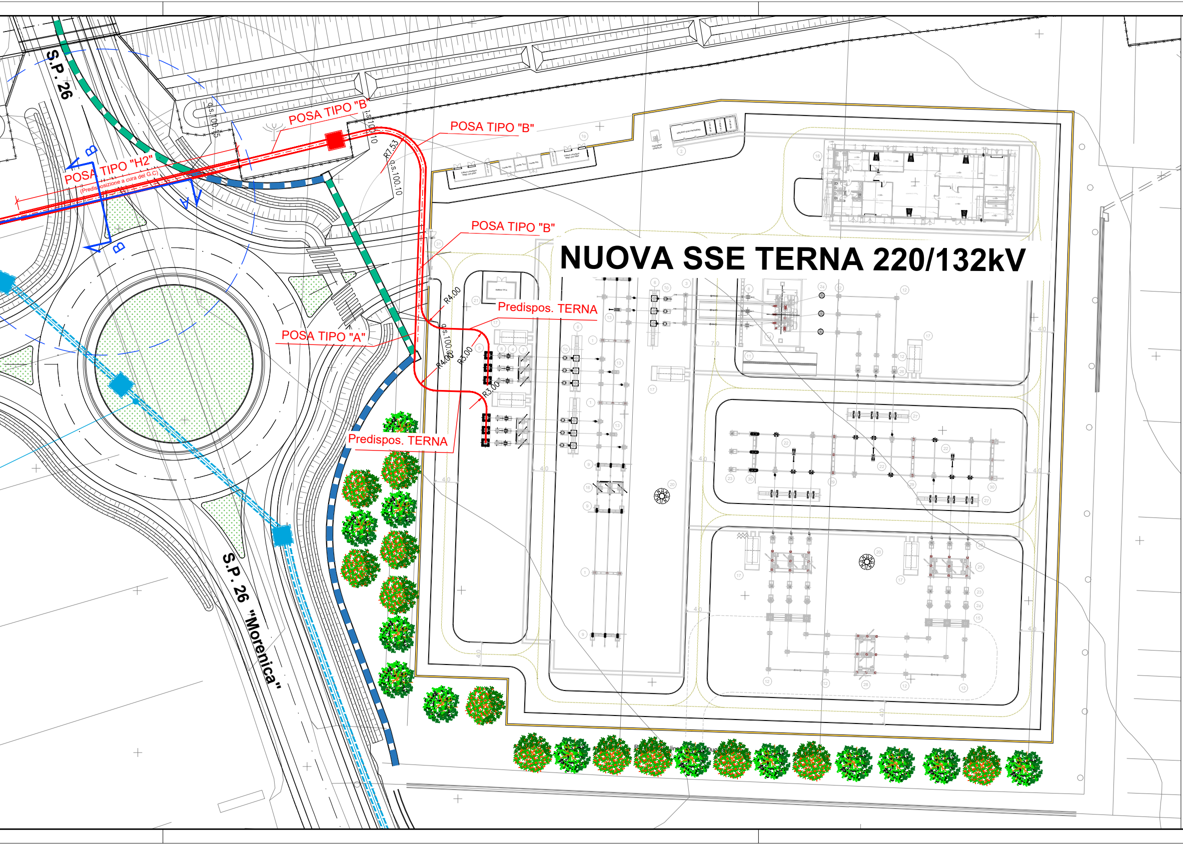

88
611
613
Buca Giunti n°6
(Provvisorio)
651
608
610
81
149
216
213
214
215
77

omune di SOMMACAMPAGNA

Provincia di VERONA


Linea AC AV in progetto
Km 146
Attr. S.P. 26 "Morenica"[SK02]
POSA TIPO "B"
3.00
POSA TIPO "B"
Via Val di Sona
B.G.5
(definitiva)
LP08
CAVIDOTTO 132 kV
IN PROGETTO
PROVVISORIO

PLANIMETRIA 1:500


S.P. 26
POSA TIPO "B"
POSA TIPO "H2"
(Predisposizione a cura del G.C)
q.s.100.15
q.s.100.10
R7.53
q.s.100.10
POSA TIPO "B"
POSA TIPO "B"
NUOVA SSE TERNA 220/132kV
Predispos. TERNA
POSA TIPO "A"
R4.00
q.s.100.00
R5.00
R4.00
R3.00
Predispos. TERNA
S.P. 26 "Morenica"
A
B

Sezione A-A
Attr. S.P. 26 "Morenica"[SK02]

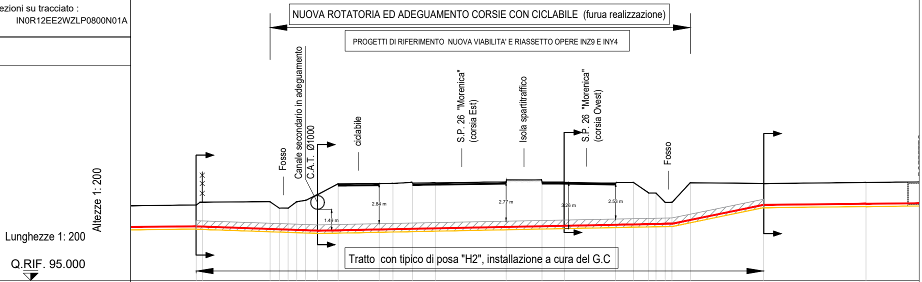
Legenda

🟥	Asse Cavi in progetto
🟨	Scavo di posa

Elaborato di riferimento per sezioni tipiche :
IN0R12EE2AXLP0000K02C

Elaborato di riferimento per buche giunti :
IN0R12EE2AXLP0800N03A

Elaborato di riferimento per Sezioni su tracciato :
IN0R12EE2WZLP0800N01A


NUOVA ROTATORIA ED ADEGUAMENTO CORSIE CON CICLABILE (furua realizzazione)
PROGETTI DI RIFERIMENTO NUOVA VIABILITA' E RIASSETTO OPERE INZ9 E INY4
Fosso
Canale secondario in adeguamento
C.A.T. Ø1000
ciclabile
S.P. 26 "Morenica" (corsia Est)
Isola spartitraffico
S.P. 26 "Morenica" (corsia Ovest)
Fosso
1.49 m
2.84 m
2.77 m
3.26 m
2.53 m
Tratto con tipico di posa "H2", installazione a cura del G.C
Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 200
Q.RIF. 95.000

PROGETTO	No. SEZIONI		2							3-SK01			
	PROGRESSIVE CHILOMETRICHE		84.10	40.05									
	L.TRATTA (m) / TIPO SEZIONE		"H2" installazione a cura del G.C. 40.05										
	QUOTA FONDO SCAVO		-1.70	-1.92	-2.13	-1.69	-1.71	-2.19	-2.31	-2.74	-3.48	-3.44	-3.42
RILIEVO TOPO.	DISTANZE PROGRESSIVE		84.10	84.53	89.31	89.96	90.58	91.20	91.83	92.66	94.12	97.01	97.99
	DISTANZE PARZIALI	5.93	0.43	4.78	0.64	0.63	0.62	0.62	0.84	1.45	2.89	0.97	1.39
	QUOTE TERRENO		100.31	100.52	100.55	100.10	100.10	100.55	100.64	101.05	101.81	101.83	101.83

PROGETTO	No. SEZIONI				4-SK02									5	
	PROGRESSIVE CHILOMETRICHE													124.15	11.12
	L.TRATTA (m) / TIPO SEZIONE													"B" 11.12	
	QUOTA FONDO SCAVO	-3.42	-3.41	-3.37	-3.32	-3.26	-3.13	-3.16	-2.39	-2.38	-1.71	-1.70	-2.82	-1.70	-1.70
RILIEVO TOPO.	DISTANZE PROGRESSIVE	99.38	100.96	105.97	108.50	110.07	113.70	114.97	116.04	116.54	117.18	117.67	118.96	124.15	131.36
	DISTANZE PARZIALI	1.59	5.00	2.53	1.57	3.63	1.27	1.07	0.51	0.64	0.49	1.29	5.19	7.21	3.91
	QUOTE TERRENO	101.86	101.88	101.94	101.94	101.91	101.85	101.90	101.16	101.16	100.50	100.50	101.89	101.83	101.90

Sezione B-B

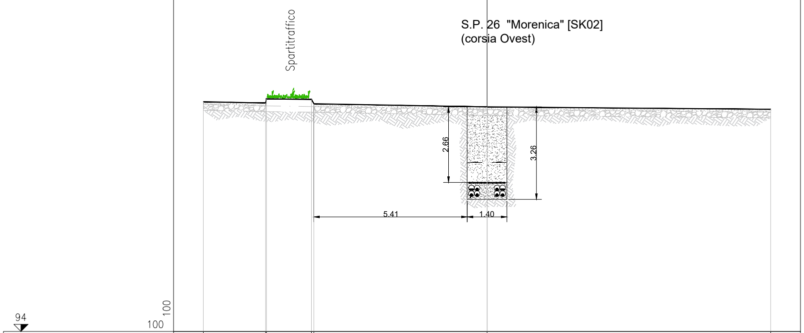
Attr. S.P. 26 "Morenica"[SK02]

PROFILO SSE TERNA-BG5

SEZIONE 4-SK02

PROGRESSIVA 110.07

Tipico di posa Cavi: "H2"


Spartitraffico
S.P. 26 "Morenica" [SK02]
(corsia Ovest)
2.66
3.26
5.41
1.40
94
100
100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.81	-7.77	-6.19	-6.11	0.00	10.00		
PARZIALI TERRENO	2.19	0.04	1.58	0.08	6.11	10.00			
QUOTE TERRENO	102.09	102.04	102.19	102.17	102.02	101.91	101.82		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PRIMARIA AT 132kV DT
CAVIDOTTO DT DA CABINA DI DERIVAZIONE 220/132 TERNA A LP06 – TRATTO DEFINITIVO – ATTR. SP 26 "MORENICA" – SK 02

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Data:	Consorzio Cepav due Data:	Valido per costruzione Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	PX	LP0800	N02	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
A.M. DE SIMONE	15/12/2023

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	V.Sagarèse	15/12/2023	V.Sagarèse	15/12/2023	P.Tamburrini	15/12/2023	Dott. Ing. PAOLO TAMBURRINI ORDINE INGEGNERI ROMA n. A36505 settore a-b-c Data: 15/12/2023
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR12EE2PXLP0800N02A00

Cod. origine:

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA