

Geo Rinnovabile S.r.l.

Impianto di rete per la connessione alla RTN

Comune di Sassari (SS)

**Progetto Definitivo nuova Stazione RTN 380/150/36 kV
"Olmedo" e nuovi Raccordi Linea**

Allegato C.12 – Progetto di risoluzione delle interferenze



Professionista incaricato: Ing. Daniele Cavallo – Ordine Ingegneri Prov. Brindisi n. 1220

Rev. 1

Settembre 2023

wood.

Indice

1	Elenco Interferenze	3
2	Risoluzione delle interferenze	3
2.1	Condotta irrigua (Consorzio di Bonifica della Nurra)	3
2.2	Linea elettrica MT (e-distribuzione S.p.A.)	3
2.3	Linea elettrica BT (e-distribuzione S.p.A.)	3

Appendici

Appendice 01	Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Condotta idrica
Appendice 02	Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Linea MT
Appendice 03	Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Linea BT

Questo documento è di proprietà di Geo Rinnovabile S.r.l. e il detentore certifica che il documento è stato ricevuto legalmente. Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica autorizzazione da parte di Geo Rinnovabile S.r.l.

1 Elenco Interferenze

L'area dove è prevista la realizzazione della Stazione Elettrica RTN è attraversata da alcune infrastrutture, sia sotterranee che aeree, rappresentate nella Tav. 33 del progetto definitivo delle opere di rete.

In particolare le interferenze identificate nell'area in esame sono le seguenti:

1. Condotta idrica interrata, utilizzata per l'irrigazione, gestite del Consorzio di Bonifica della Nurra;
2. linea aerea MT gestita da e-distribuzione S.p.A.;
3. Linea in cavo aereo BT gestita da e-distribuzione S.p.A.

2 Risoluzione delle interferenze

2.1 Condotta irrigua (Consorzio di Bonifica della Nurra)

La condotta per l'irrigazione che interferisce con l'area di installazione della SE RTN è indicativamente posata ad una profondità di circa 1 m dal p.c.

Per rimuovere l'interferenza si è previsto di modificare il tracciato della condotta, posando un nuovo tratto interrato esterno all'area di interesse, che andrà ad innestarsi nella condotta esistente in corrispondenza dei punti indicati nella Tavola 01 riportata nell'Appendice 01.

Per l'esecuzione delle opere sarà necessario procedere con l'asservimento dei tratti interessati, come mostrato nella tavola 02 in Appendice 01. La Società provvederà ad inoltrare idonea istanza al Consorzio di Bonifica per la modifica del tracciato.

2.2 Linea elettrica MT (e-distribuzione S.p.A.)

Il sito dove è prevista la realizzazione della SE RTN è attraversato da una linea elettrica aerea MT che fa capo ad una cabina elettrica di distribuzione posizionata a sud dell'area di interesse della Stazione, lungo la strada provinciale SP 65.

Per rimuovere l'interferenza si è previsto di rimuovere un tratto della linea (sostegni e conduttori) in uscita dalla cabina di distribuzione. Il tratto in questione verrà sostituito da un elettrodotto in cavo interrato, che sarà posato lungo un percorso esterno all'area di interesse della futura stazione, e che si innesterà sulla stessa linea aerea, in corrispondenza di un sostegno esistente, come mostrato nella Tavola 01 riportata nell'Appendice 02. I cavi saranno posati direttamente interrati con idonea protezione meccanica come mostrato nella sezione tipica di posa ovvero posati all'interno di un tubo interrato, secondo le prescrizioni della società distributrice.

Per l'esecuzione delle opere sarà necessario procedere con l'asservimento dei tratti interessati, come mostrato nella tavola 02 in Appendice 02. La Società provvederà ad inoltrare idonea istanza a e-distribuzione per la modifica del tracciato.

2.3 Linea elettrica BT (e-distribuzione S.p.A.)

Il sito dove è prevista la realizzazione della SE RTN è attraversato da una linea in cavo aereo BT proveniente dalla cabina elettrica di cui sopra, che alimenta un fabbricato e est dell'area di interesse della futura stazione.

Per rimuovere l'interferenza si è previsto di rimuovere completamente la linea (sostegni e cavi) in uscita dalla cabina di distribuzione, sostituendola con un elettrodotto in cavo interrato, che sarà posato lungo un percorso esterno all'area di interesse della futura stazione, fino al punto di connessione dell'attuale linea sul fabbricato, come mostrato nella Tavola 01 riportata nell'Appendice 03. I cavi saranno posati direttamente interrati con idonea protezione meccanica come mostrato nella sezione tipica di posa ovvero posati all'interno di un tubo interrato, secondo le prescrizioni della società distributrice.

Per l'esecuzione delle opere sarà necessario procedere con l'asservimento dei tratti interessati, come mostrato nella tavola 02 in Appendice 03. La Società provvederà ad inoltrare idonea istanza a e-distribuzione per la modifica della linea.

Appendice 01

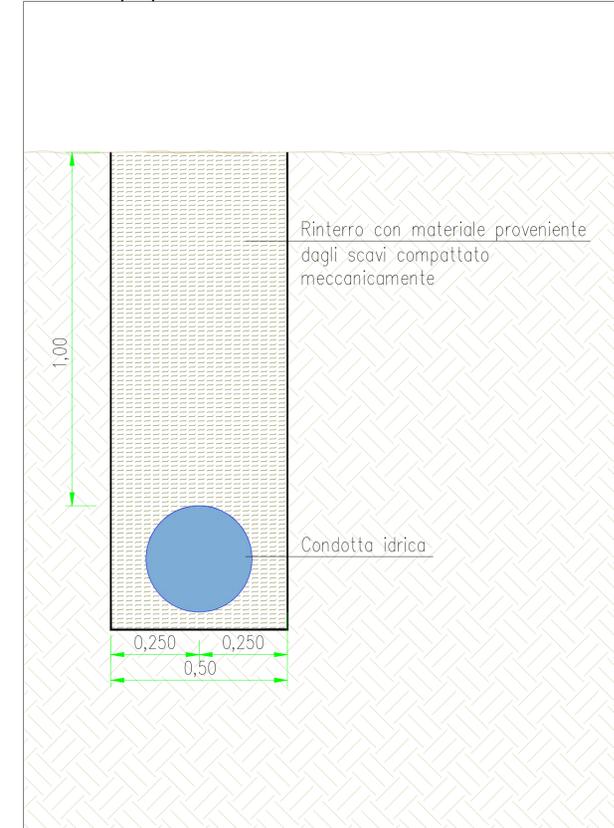
Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Condotta idrica



LEGENDA

	Strada di accesso di nuova realizzazione
	Strada esistente da adeguare
	Nuova stazione RTN "Olmedo" 380/150/36 kV
	Linea aerea esistente 380 kV "Fiumesanto Carbo - Ittiri"
	Linea aerea da dismettere
	Nuovi raccordi 380 kV
	Nuovi trallicci 380 kV
	Traliccio da dismettere
	Trallicci esistenti
	Condotta idrica consorzio di bonifica esistente
	Condotta idrica consorzio di bonifica esistente da dismettere
	Nuovo percorso condotta idrica consorzio di bonifica esistente
	Saracinesche

Sezione tipo posa condotta idrica



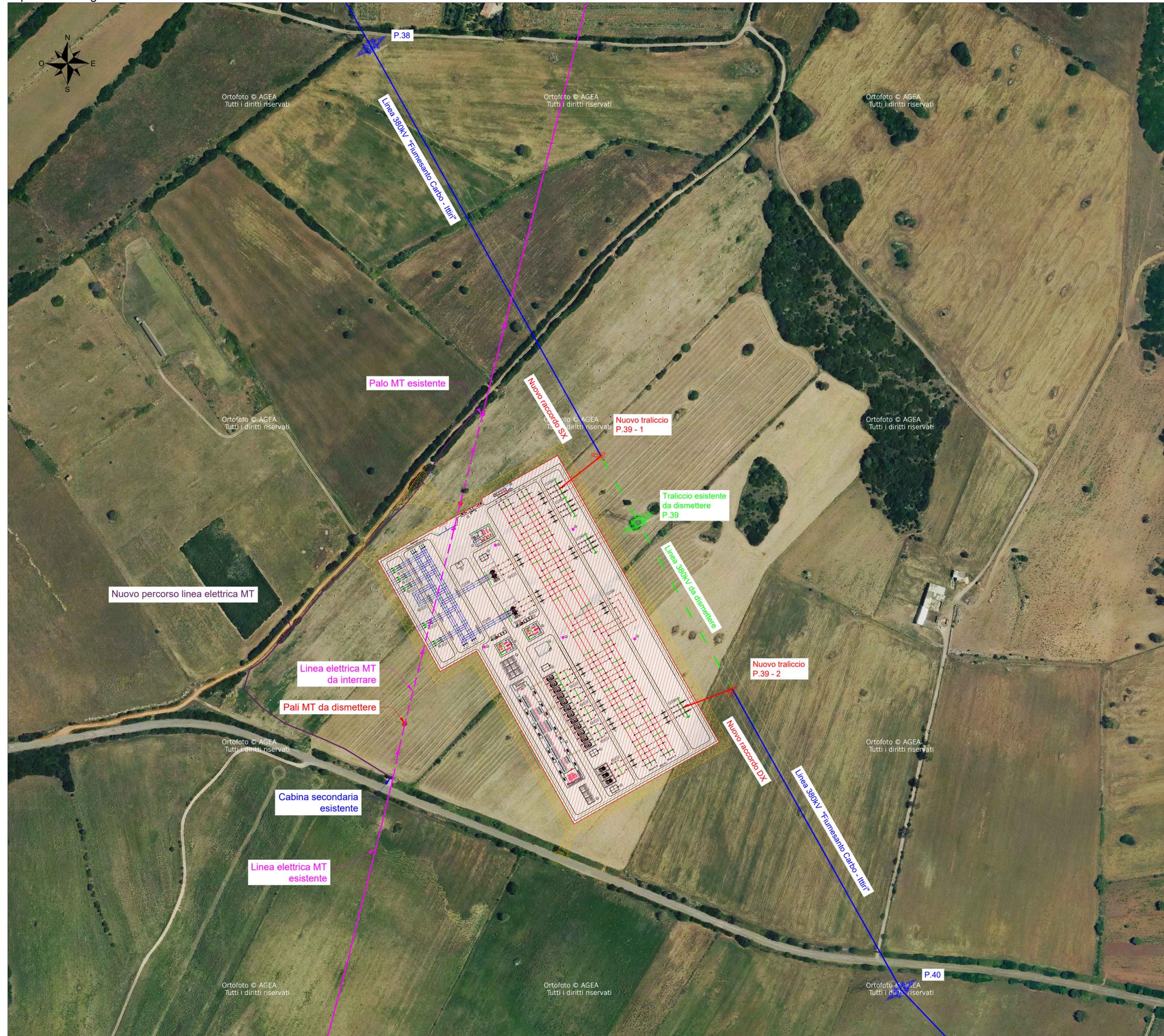
COMMITTENTE	wood.	STUDIO DI PROGETTAZIONE
Geo Rinnovabile S.r.l. Via Sebastiano Caboto,15 20094 Corsico (MI)		SCM INGEGNERIA

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD	APP.
1	Set-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM
0	Mag-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM

<p>REVISIONS</p> <p>APPROVED FOR CONSTRUCTION</p> <p>DWG. REV. DATE</p> <p>SIGNATURE</p> <p>ORDER N°</p> <p>SUPPLIER</p> <p>CONTRACT N°</p>	
<p>PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTO DI RETE</p> <p>SubPROJECT CODE:</p> <p>THIS DWG. SUPERSEDED BY SCALE</p> <p>THIS DWG. SUPERSEDES Varie</p> <p>FWI DWG N°</p> <p>SHEET OF 1</p>	
<p>OBJECT: Tav.01 Identificazione e risoluzione interferenze con opere progettuali - Condotta idrica</p> <p>Questo documento è di proprietà di Geo Rinnovabile S.r.l. e il detentore certifica che il documento è stato ricevuto legalmente. Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica autorizzazione da parte di Geo Rinnovabile S.r.l.</p> <p>CAD FILE NAME:</p>	

Appendice 02

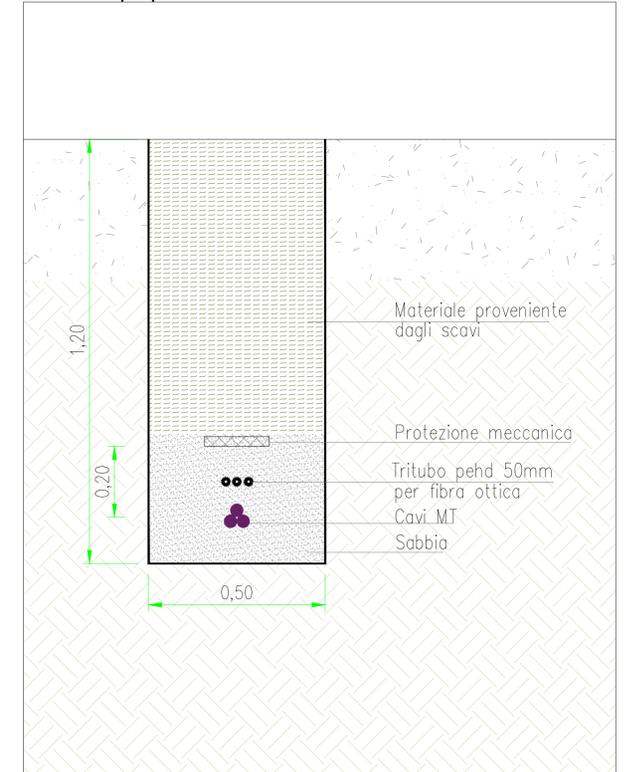
Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Linea MT



LEGENDA

	Strada di accesso di nuova realizzazione
	Strada esistente da adeguare
	Nuova stazione RTN "Olmedo" 380/150/36 kV
	Linea aerea esistente 380 kV "Fiumesanto Carbo - Ittiri"
	Linea aerea da dismettere
	Nuovi raccordi 380 kV
	Nuovi tralicci 380 kV
	Traliccio da dismettere
	Tralicci esistenti
	Linea MT da interrare
	Linea MT esistente
	Pali MT esistenti
	Pali MT da dismettere
	Cabina secondaria esistente

Sezione tipo posa cavo MT e-distribuzione



COMMITTENTE: **wood.** STUDIO DI PROGETTAZIONE: **SCM INGEGNERIA**

Geo Rinnovabile S.r.l.
Via Sebastiano Caboto, 15
20094 Corsico (MI)

Det. Ing. **Daniele CAVALLI**
n° 1229

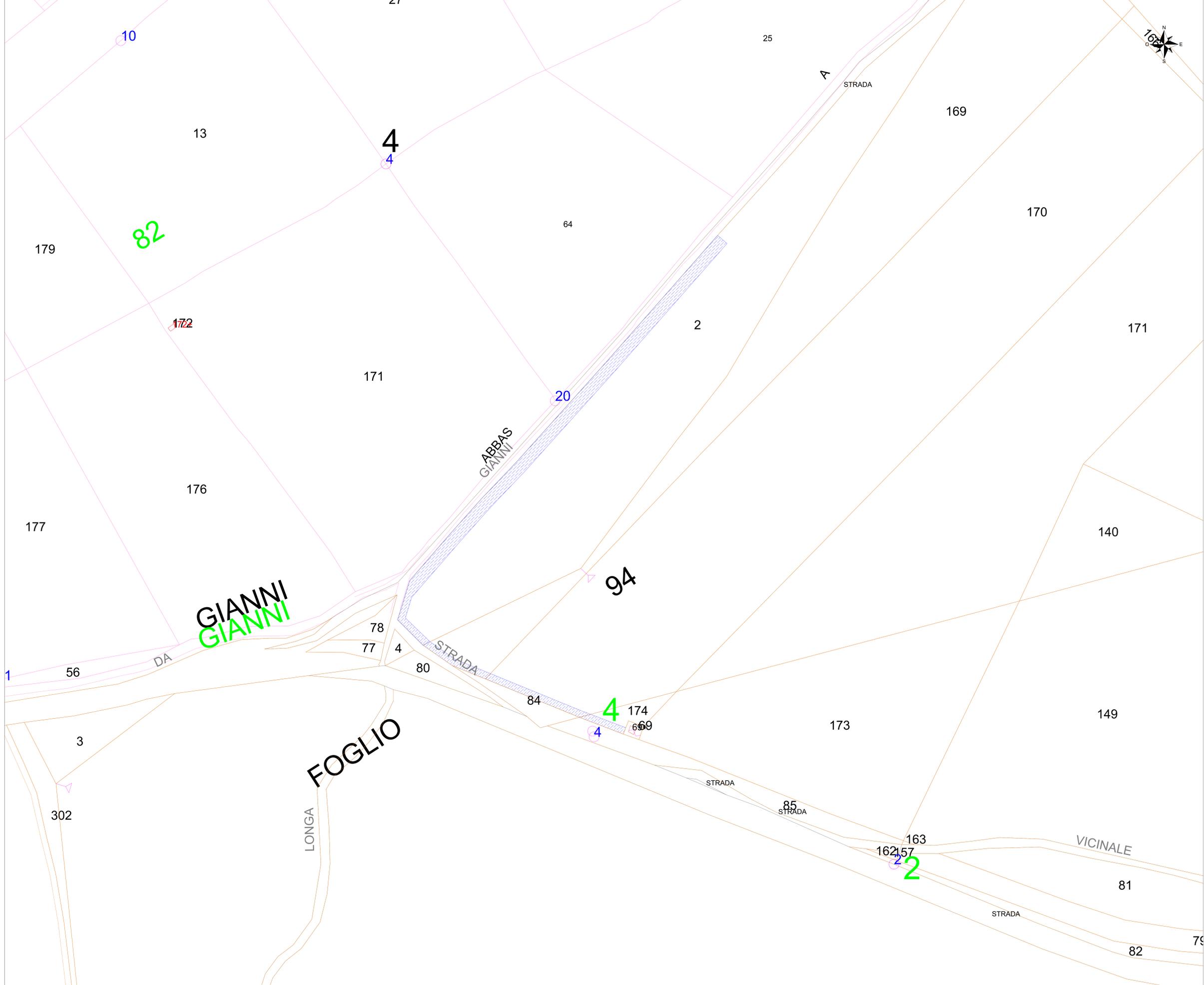
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD	APP.
1	Set-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM
0	Mag-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM

REVISIONS

APPROVED FOR CONSTRUCTION	DATE
DWG. REV.	SIGNATURE
ORDER N°	SUPPLIER
CONTRACT N°	SUBPROJECT CODE:
THIS DWG. SUPERSEDED BY	SCALE
THIS DWG. SUPERSEDES	1:2000
FWI DWG N°	REV.
SHEET	OF
	1
CAD FILE NAME:	A1

OBJECT: **Tav.01**
Identificazione e risoluzione interferenze con opere progettuali - Linea MT

Questo documento è di proprietà di Geo Rinnovabile S.r.l. e il detentore certifica che il documento è stato ricevuto legalmente. Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica autorizzazione da parte di Geo Rinnovabile S.r.l.



LEGENDA

Area asservimento cavidotto, accesso e/o passaggio

LEGENDA - Fogli catastali

Foglio 94 - Comune di Sassari - Sez. B (Nurra)
 Foglio 82 - Comune di Sassari - Sez. B (Nurra)

Elenco beni da sottoporre a vincolo servitù coattiva

Nr Ditta Catastale	Dati Catastali		
	Foglio	Part.	Comune
1	94	2	Sassari
2	94	169	Sassari
3	94	170	Sassari
4	94	174	Sassari

**GIANNI
GIANNI**

FOGLIO

COMITENTE: **wood.** STUDIO DI PROGETTAZIONE: **SCM INGENGERIA**

Geo Rinnovabile S.r.l.
 Via Sebastiano Caboto,15
 20094 Corsico (MI)

Procedura di autorizzazione
 n° 1239
 del 17/07/2023
 Ing. Daniele CAVALLI

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK	APP.
0	May-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO			

REVISIONS

APPROVED FOR CONSTRUCTION

DWG. REV. DATE

SIGNATURE

ORDER N°

SUPPLIER

CONTRACT N°

PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTO DI RETE

OBJECT: **Tav.02**
Planimetria catastale dei beni da sottoporre a vincolo preordinato alla servitù coattiva - Linea MT

SCALE: 1:1000

Questo documento è di proprietà di Geo Rinnovabile S.r.l. e il detentore certifica che il documento è stato ricevuto legalmente. Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica autorizzazione da parte di Geo Rinnovabile S.r.l.

CAD FILE NAME: AO

Appendice 03

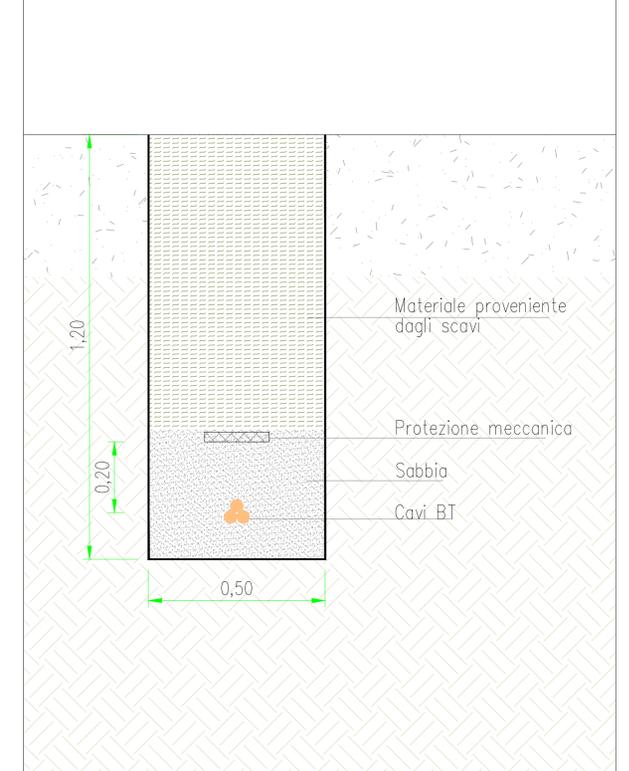
Progetto risoluzione interferenze con l'area della Stazione RTN – Linea BT



LEGENDA

- Strada di accesso di nuova realizzazione
- Strada esistente da adeguare
- Nuova stazione RTN "Olmedo" 380/150/36 kV
- Linea aerea esistente 380 kV "Fiumesanto Carbo - Ittiri"
- Linea aerea da dismettere
- Nuovi raccordi 380 kV
- Nuovi tralicci 380 kV
- Traliccio da dismettere
- Tralicci esistenti
- Linea BT esistente
- Nuovo percorso linea BT esistente
- Pali BT esistenti
- Pali BT da dismettere
- Cabina secondaria esistente
- Fabbricato esistente

Sezione tipo posa cavo BT e-distribuzione



COMMITENTE: **wood.** STUDIO DI PROGETTAZIONE: **SCM INGEGNERIA**

Geo Rinnovabile S.r.l.
Via Sebastiano Caboto, 15
20094 Corsico (MI)

Det. Ing. Daniele CAVALLI n° 1229

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD	APP.
1	Set-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM
0	Mag-23	EMESSO PER ITER AUTORIZZATIVO	DC	RB	RM

REVISIONS		APPROVED FOR CONSTRUCTION	
DWG. REV.	DATE	SIGNATURE	DATE
PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTO DI RETE Nuova stazione elettrica di trasformazione della RTN 380/150/36 kV denominata "Olmedo", da inserire in entrata alla linea RTN a 380 kV "Fiumesanto Carbo - Ittiri" Comune di Sassari (SS)			
SUBPROJECT CODE:		SCALE	
THIS DWG. SUPERSEDED BY:		1:2000	
THIS DWG. SUPERSEDES:		REV.	
FWI DWG N°		1	
SHEET OF		A1	

