

Legenda

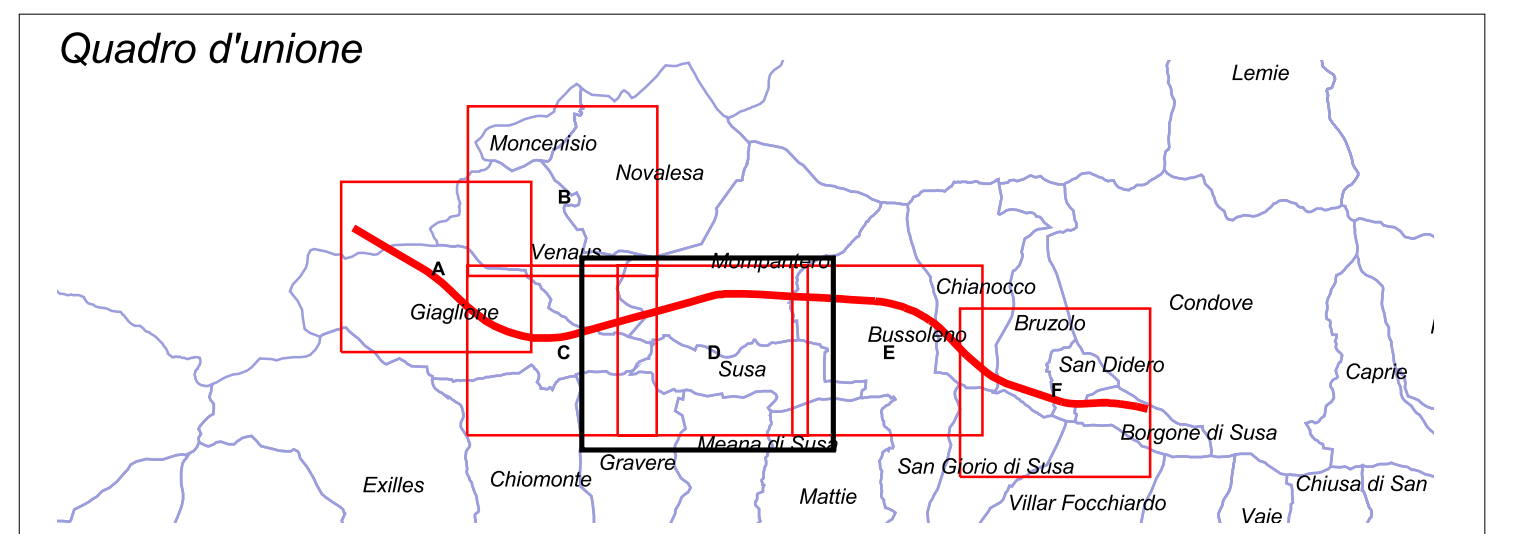
- | | |
|--------------------------------------|---|
| Fiumi | Infrastrutture |
| Laghi | Autostrade |
| Bacini idrografici | Linea storica |
| | Deviazione linea storica |
| Tracciato base | Cantieri e logistica |
| Tratta internazionale a cielo aperto | Campo base |
| Tratta internazionale in tunnel | Cantiere industriale |
| Tratta nazionale | Cantiere funzionale |
| Galleria geognostica | Cave individuate per il deposito e lo stoccaggio del marino |
| Pozzi di ventilazione | Banda trasportatrice |
| | Teleferica |

- Fonte: AlpeTunnel - Studio Tecnico Ambientale - sezione internazionale**
- Frane, processi di versante**
- | | |
|------------------------------------|--|
| Colata di detriti | Frana per mobilitazione copertura superficiale |
| Crollo < 100 mc | Frane coinvolgenti il substrato - riattivate |
| Crollo > 100 mc | Crolli osservati 100mc |
| Fenomeni legati alla rete fognaria | Crolli osservati 100mc |
| Frana generica | |

- Fonte: Provincia di Torino - Servizio Geologico**
- Processi di instabilità naturali e danni prodotti in Provincia di Torino**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Aree con fenomeni franosi quiescenti | Crolli diffusi |
| Aree attive a carattere di instabilità | Crolli di limitate proporzioni |
| Crolli incanalati | Crolli cartografabili delimitati |
| | Comuni sismici |
| | Deformazioni gravitative profonde |

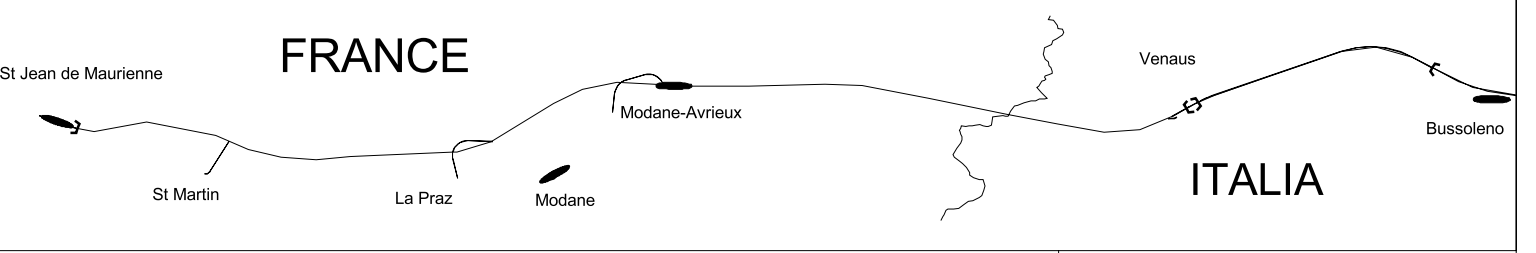
- Fonte: Carta Geologica Dipartimento di Scienze della Terra di Torino**
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Accumuli di frane di crollo | Discariche |
| Frane miste crollo-scivolamento | Fenomeni di creep |

- Fonte: Carta Geologica d'Italia Foglio 154 Susa (1999 - copia di prova)**
- | |
|-----------------------------------|
| Deformazioni gravitative profonde |
|-----------------------------------|



NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN
TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ETUDE D'IMPACT

Carta dei fenomeni franosi

dot. Ing. OTTAVIA BERTA
TORINO 1979

LUCA DEL FURIA
Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Asti n. 1054/0
Partita IVA n. 0145402015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
0	Prima emissione	Claudia Boeris Clemens Sara Brigatti Alba Garba	28/02/03	Davide Canali Mima Terenzani	28/02/03	Luca Del Furia Ottavia Berta	28/02/03	
								Scala 1:10.000

Rif. Doc.	P	P	2	0	6	0	S	C	T	A	P	L	T	B	T	B	N	:	:	:	:	:	1	0	5	4	0
	fase	n° S.C.	emittente	tipo doc.	codice geografico	oggetto	n° doc.	indice																			