



*Ministero dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Ad Autostrade per l'Italia S.p.a.  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 11025] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Nodo stradale e autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12 - Interconnessione tra l'A e l'A12 - Ambito Torbella: modifica della configurazione di cantierizzazione. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota acquisita al prot. MASE-12996 in data 24/01/2024, Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto "Nodo autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12 - Interconnessione tra l'A e l'A12 - Ambito Torbella: modifica della configurazione di cantierizzazione".

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è tenuto in considerazione che l'intero progetto "Nodo stradale e autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12" è già stato sottoposto a valutazione degli impatti ambientali nel procedimento di V.I.A. conclusosi positivamente con prescrizioni con D.M. 28 del 23/01/2014, successivamente modificato e integrato con D.M. 82 del 2/04/2019.

Le modifiche all'area di cantiere per le quali la Società richiede la Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 rappresentano variazioni rispetto al progetto già valutato dalla Commissione Tecnica durante il procedimento di V.I.A.

ID Utente: 19092

ID Documento: VA\_05-Set\_04-19092\_2024-0035

Data stesura: 14/02/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 27/02/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Tali variazioni si caratterizzano come interventi di diversa entità e natura, quali ad esempio allargamenti di sede stradale, opere di ingegneria naturalistica, delocalizzazione dei locali tecnici in un'unica cabina, modifiche a lunghezza e a fondazioni della galleria Torbella.

Gli interventi in argomento, insieme ad altre proposte di modifiche del progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12*”, sono stati illustrati anche durante una riunione tenutasi in data 24 febbraio 2024, richiesta dal Proponente e alla quale ha partecipato anche questa Direzione.

Nel medesimo incontro è emerso che la Società è in procinto di sottoporre alla verifica di assoggettabilità alla VIA un'ulteriore modifica progettuale che va ad insistere direttamente sull'ambito del cantiere Torbella, oggetto della presente valutazione preliminare, la quale prevede l'inserimento di un nuovo imbocco di galleria nella medesima area.

Per quanto sopra, si ritiene ragionevole sostenere che non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, condizione questa posta dall'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006, in fase di realizzazione e in fase di esercizio dell'intervento proposto, che vanno esaminati anche in termini di impatti cumulativi tra le modifiche progettuali sottoposte alla Valutazione Preliminare e quelle riguardanti l'eliminazione del tronco di scambio che sarà sottoposto alla Verifica di assoggettabilità alla VIA, in considerazione della stretta correlazione tra i due interventi.

Pertanto, si ritiene necessario lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi, attraverso, quantomeno, una unitaria procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza, secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_11025”.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*