



REGIONE
TOSCANA



CITTÀ
METROPOLITANA
DI FIRENZE



COMUNE DI
SCARPERIA
E SAN PIERO



COMUNE DI
BARBERINO
DI MUGELLO

SOGGETTO PROPONENTE



Struttura Territoriale Toscana
Viale dei Mille 36 - Firenze FI
Stefano Liani, Ingegnere

SOGGETTO ATTUATORE



Cafaggiolo Srl
Viale Nazionale 8 - Barberino di Mugello FI
Alfredo Mauricio Lowenstein, Legale Rappresentante

**Lavori per la realizzazione della Variante alla
S.S. 65 della Futa da parte di soggetto privato ai
sensi dell'art. 20 D.lgs 50/2016
Valorizzazione della villa medicea di Cafaggiolo**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO/DEFINITIVO
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.**



Arch. Fabrizio Romozzi - Project Manager
Attività tecnico amministrativa e di coordinamento

Cafaggiolo Srl

Via Nazionale 16
50031 Barberino di Mugello (FI)
P.IVA 01998740979
info@castellodicafaggiolo.com
castellodicafaggiolo@legalmail.it
www.castellodicafaggiolo.com

Advisor



Dott.ssa
Antonella Scotese

**Attività di assistenza e
consulenza legale**



Avv. Giuseppe Giuffrè

PROTOCOLLO

DATA



Via Campo di Marte 8/A - 06124 Perugia (PG)
tel/fax 075 830563 - 8309014
info@abacusprogetti.it
www.abacusprogetti.it

PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Maurizio Serafini

Ing. Arch. Chiara Pimpinelli
Ing. Adrian Martin Torres
Ing. Lorenzo Serafini
Ing. Roberto Pedicini
Ing. Sara Berretta
Geom. Stefania Pifferi



Viale G. Savonarola 15 - 54033 Carrara (MS)
tel. 0585 87687
info@tecnocreo.it
www.tecnocreo.it

DIRETTORE TECNICO
Ina. Matteo Bertoneri



Via Bigli 19 20121 Milano
Viale Parioli 81 00197 Roma
Arch. Paesaggista Francesca Soro
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
www.naturevalue.it
contact@naturevalue.it

**Screening di Incidenza
(art.6 del DPR 12 marzo 2003, n. 120)**

NOME FILE 07D_SA0601_A-SCREENING DI INCIDENZA (ART.6 DEL DPR 12 MARZO 2003, N.120)

REVISIONE

SCALA

CODICE
ELAB

0 7 D S A 0 6 0 1

A

-

D

C

B

A

Consegna progetto definitivo

Dicembre2022

A. Dazzi

A. Dazzi

A. Dazzi

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Lavori per la realizzazione della Variante alla S.S. 65 della Futa da parte di soggetto privato, ai sensi dell'art. 20 D.lgs 50/2016 - Valorizzazione della Villa Medicea Cafaggiolo
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 denominata <i>“strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare) Realizzazione della Variante alla SS 65 della Futa.</i>								
Proponente:	ANAS S.p.A								
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE									
Regione: Toscana..... Comune: Barberino Di Mugello -Scarperia E San Piero..... Prov.: Firenze Località/Frazione: Cafaggiolo Indirizzo: Strada Statale 65	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> Laghi.....								
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:15%;">LAT.</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> </table>	LAT.							
LAT.									
S.R.:	<table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:15%;">LONG.</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> </table>	LONG.							
LONG.									
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:									
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000									
SITI NATURA 2000									

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT 5 1 40006_	BOSCO AI FRATI
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato: Obiettivi di conservazione generali nell'allegato a alla D.G.R. 1223/15 - Piano di Gestione assente

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?
 Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:

 Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

Sito cod. IT 5140006 distanza dal sito: 160 (_ metri)
 Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)
 Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?
 Si No

Descrivere:
 È presente la discarica di bosco ai ronchi, attualmente chiusa, che rappresenta un elemento di discontinuità che si frappone tra l'area di intervento e il perimetro del sito natura 2000 più prossimo.

Le misure di mitigazione previste al fine di limitare potenziali impatti sono riportate all'interno dello Studio di Impatto Ambientale al quale si rimanda.

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>..... </p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

La soc. Agricola Cafaggiolo s.r.l. intende, realizzare una variante di tracciato all'attuale S.S. n° 65 "della Futa" che attualmente interessa un tratto di valle del T. Sieve, che lambisce e attraversa un ambito storico e naturale patrimonio UNESCO, comportando significativo impatto con le programmate attività di sviluppo e valorizzazione dell'area, modificando il tracciato a partire dalla attuale intersezione con la S.P. 37 a nord fino alla S.P. 129 "di Masso Rondinaio", in prossimità dell'abitato di Poggio Fortuna, aggirando il rilievo orografico del Monte Beccai sul Lato Nord-Est.

Tale attività è svolta in applicazione dell'art. 20 del "codice dei contratti" (D.Lgs 50/2026).

Il tracciato si inserisce nel corridoio Est del Monte Beccai, al pari di altri tracciati precedentemente proposti, al fine di garantire la continuità ed omogeneità territoriale delle porzioni di territorio agricolo ricomprese tra la villa Medicea e l'alveo del Fiume Sieve, salvaguardando l'alveo del Fiume Sieve e garantendo la più completa valorizzazione del bene Mediceo, in quanto questo corridoio infrastrutturale non sarebbe visibile con la Piana del Fiume Sieve. La planimetria di tracciato mostra un andamento flessuoso, con 9 vertici planimetrici e 9 corrispondenti raggi di curvatura raggi aventi valori propri delle strade di tipo C1, di valore compreso tra 100 e 345 m, raccordati da clotoidi a raggio variabile, con la precisazione che i raggi di valore pari a 100,00 m si trovano esclusivamente in prossimità dell'anello di rotatoria nelle due intersezioni di inizio e di fine tracciato, laddove è stato necessario disporre una adeguata variabilità dei raggi stessi al fine di abbattere gradualmente la velocità di progetto della strada in approccio alle due stesse intersezioni la cui velocità di percorrenza è assunta in 40 km/h.

Nel resto del tracciato è garantita la Velocità di progetto nell'intervallo 60 - 100 km/h, come previsto per le strade extraurbane di tipo C1 dal DM del 5 novembre 2001.

L'elemento caratterizzante dell'asse principale del tracciato è certamente rappresentato dalla elevata

flessuosità planimetrica che ha lo scopo di meglio assecondare il pendio trasversale della pendice Est del Monte Beccai, ottenendo una migliore integrazione nel contesto paesaggistico, ed al tempo stesso di innescare un benefico effetto di "traffic calming" che garantirà il mantenimento delle velocità di progetto in modo percettivo e non coercitivo, con significativo incremento della sicurezza stradale.

Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 2450,00 m oltre allo sviluppo dei due anelli di rotonda. L'intero tracciato dispone di due piazzole di sosta con interasse di 500 m, disposte alternativamente in sx e dx della piattaforma rispettivamente tra le progr. 0+525,00 e 0+600,00 e tra le progr. 1+225,00 e 1+300,00. Le intersezioni denominate R1 e R2 sono costituite da rotonde stradali con anello circolare di raggio esterno di 20 m, con larghezza della piattaforma dell'anello di 6,0 m come previsto dal D.M. del 19/04/2006.

Per maggiori dettagli dell'intervento si rimanda agli elaborati dedicati, tra tutti la "Relazione Generale di progetto", presenti all'interno della documentazione presentata.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
07D_SA0101-A_0
07D_SA0101-B_0
- Altri elaborati tecnici:
07D_SA0107_0
- Altri elaborati tecnici:
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si
- No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

Delibera_n.13_del 10-01-2022 – Allegato B

Condizioni d'obbligo rispettate:

- CO_GEN_01: limitatamente alla fase di disboscamento che sarà realizzata al di fuori del periodo riproduttivo.
- CO_GEN_02 - CO_GEN_03 - CO_GEN_04
- CO_GEN_06 - CO_GEN_07
- CO_REC_01 - CO_REC_02 - CO_REC_03 - CO_REC_04
- CO_REC_05

Se, **No**, perché:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?		<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: Si prevede la trasformazione di uso del suolo, alcune porzioni di aree boscate ed agricole saranno trasformate in aree infrastrutturale					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: È prevista la produzione di 50412,59 metri cubi di sterro ed un riporto di 168264,39 metri cubi			Se, Si , cosa è previsto: Si prevedono attività di livellamento e spietramento sulla superficie sede della nuova infrastruttura e sulle superfici strettamente adiacenti alla realizzazione dell'opera		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			Se, Si , cosa è previsto: Si prevede principalmente l'inserimento di due aree di cantiere per le operazioni necessarie alla costruzione dell'infrastruttura.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: Si prevede l'apertura di una o più piste utili per l'accessibilità e la circolazione interna all'area di cantiere.			Se, Si , cosa è previsto: Sarà ripristinata la destinazione d'uso presente prima della realizzazione delle piste		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No			Se, Si , descrivere: Si prevede la realizzazione di un sistema integrato di barriere anti attraversamento e di due sottopassaggi faunistici (in prossimità delle zone umide presenti) da disporre al piede del rilevato stradale.		
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, SI , descrivere: Si prevede il taglio di circa 2,98 ettari di superficie boscata		

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>La rimozione degli esemplari arborei sulla superficie di ingombro della strada sarà compensata dalla realizzazione di fasce boscate lungo la carreggiata della variante, mitigando sia l'impatto paesaggistico che quello acustico della strada</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>Specie arboree: <i>Quercus pubescens, Quercus cerris, Quercus robur, Ostrya carpinifolia, Carpinus betulus, Acer campestre, Acer pseudoplatanus, Fraxinus omus, Fraxinus exce/sior, Castanea sativa, Tilia platyphyl/os, Pinus pinea, Pinus nigra, Cupressus sempervirens, Cory/us avellana, Ulmus minor</i></p> <p>Specie arbustive: <i>Cytisus scoparius, Spartium junceum, Juniperus communis, Juniperus oxycedrus, Viburnum tinus, Arbutus unedo, Pittosporum tobira, Phyllirea angustifolia, Pistacia lentiscus, Lavandula angustifolia, Teucrium fruticans, Phlomis fruticosa.</i></p>		
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>..</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p style="text-align: center;">SI</p> <hr/> <p style="text-align: center;">SI</p> <hr/> <p style="text-align: center;">NO</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Legge quadro n. 447 del 26 ottobre 1995</p> <p>Legge Regionale n. 89 del 01 Dicembre 1998 Norme in materia di inquinamento acustico</p>	
Interventi edilizi	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Manifestazioni			
Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>Per una migliore descrizione del cronoprogramma si rimanda all'allegato presente in fondo alla relazione.</p>	<p>Leggenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	---

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ANAS S.p.A	Agronomo Alberto Dazzi		06/2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**

CRONOPROGRAMMA

Attività	Mese																		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Firme accordo procedimentale con ANAS																			
PFTE definitivo																			
Studi Ambientali relativi all'Assoggettabilità a VIA																			
Verifica di Assoggettabilità da parte del MATTM																			
Approvazione del progetto da parte di ANAS																			
Conferenza di servizi																			
Verifica del contratto di appalto da parte di ANAS																			
Sottoscrizione con ANAS della convenzione ex art. 20 del Codice degli Appalti																			
Affidamento e stipula del contratto di appalto per realizzare la variante S.S.65 art.80																			
Realizzazione dei lavori* prestazioni anticipate																			
Collaudo																			
Trasferimento ad ANAS della variante e a Cafaggiolo srl del tratto dismesso																			
Sdemanializzazione e trasferimento della proprietà dell'attuale sede**																			

* Prestazioni anticipate

** Relativamente ai tempi per la sdemanializzazione non siamo al momento nelle condizioni di determina delle tempistiche

La durata delle attività e delle procedure è stata individuata come obiettivo ragionevolmente raggiungibile, con l'adozione da parte di tutti i firmatari delle migliori pratiche disponibili; lo slittamento della durata delle stesse per un periodo non superiore al 50% dei tempi\obiettivo indicati in cronoprogramma è da ritenersi coerente con i tempi medi dei pubblici appalti.

