



REGIONE PIEMONTE
 COMUNE DI AVIGLIANA
 PROVINCIA DI TORINO

PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI
 UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA
 AUTOPORTO DI SUSÀ (TO)

Codice generale	Codice dell' opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	G	015	int sott	1-13

IL COMMITTENTE :



I PROGETTISTI (A.T.I.) :

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)



Studio DUEPUNTDIECI Associati

duepuntodieci associati
 dott. ing. Andrea Durando dott. ing. Enzo Lacroce

Studio ESSEBI Ingegneria



Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA

Stefano Coalova
 Ingegnere Edile

Capogruppo di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI

Responsabile area di progettazione : Ing. Enzo LACROCE

Redattore : Ing. Enzo LACROCE

TIMBRI E FIRME:



PROGETTO DEFINITIVO
 ai sensi del d.lgs 163/06 allegato XXI

OGGETTO
 RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
 RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:2000 - 1:5000
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			

INDICE

INTRODUZIONE	2
1 - INTERFERENZE RETI AREE E SOTTERRANEE	2
2 – TABELLA ENTI COINVOLTI	4
3 – RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE	4
4 – SCHEDE DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	6

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
(Provincia di Torino)

**PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI
GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSÀ (TO)**

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

INTRODUZIONE

L'incarico ricevuto dalla Consepi S.p.a. consiste nella redazione del progetto definitivo per la rilocalizzazione del Centro Regionale di Guida Sicura oggi esistente e funzionante nell'area Autoporto di Susa e di proprietà della stessa Consepi.

La rilocalizzazione si rende necessaria in quanto sull'area autoporto di Susa è prevista una diversa destinazione in merito al nuovo collegamento ferroviario Torino Lione, anch'esso in fase di progettazione da parte di L.T.F. s.a.s.

Nella presente relazione vengono approfondite le indagini svolte finalizzate al rilievo e alla risoluzione delle interferenze.

1 - INTERFERENZE RETI AREE E SOTTERRANEE

Sul sito si è proceduto a più sopralluoghi e rilievi topografici. L'area è libera da urbanizzazioni e le opere antropiche limitrofe sono la presenza dell'Autostrada A32 e la presenza di alcune abitazioni ad una certa distanza. Il sito è stato utilizzato nel recente passato come sito di deposito per inerti e anche ciò fa presumere che non siano presenti reti di sottoservizi. Tutto il sito è interessato dal deposito di materiale inerte, pertanto è da escludersi anche la presenza di fossi irrigui

Per le reti aeree si è proceduto ad una indagine visiva estesa sistematicamente a tutta l'area e non risulta la presenza di reti aeree.

Per le reti a terra si è proceduto a indagine visiva e rilievo topografico esteso sistematicamente a tutta l'area. Da tale indagine non emergono reti a terra (canali e fossi irrigui). E' presente una strada di accesso all'area che prosegue oltre, che dovrà essere oggetto di parziale rilocalizzazione, ma comunque verranno mantenuti i collegamenti viari esistenti attualmente.

Per le reti sotterranee si è proceduto ad una indagine visiva finalizzata alla ricerca di eventuali manufatti e pozzetti di ispezione che potessero indicare la presenza di eventuali reti. Si è proceduto altresì alla indagine documentale presso i principali gestori di infrastrutture a rete.

Si è proceduto, in base alle possibili presenze, alle indagini specifiche presso i gestori competenti, dalle quali emerge quanto segue:

Reti dati	E' ragionevolmente da escludersi la presenza di sottoservizi; Il casello autostradale è servito da connessioni telefonica e dati, pertanto in tale area sarà possibile attivare una nuova connessione a servizio delle opere in progetto;
Reti elettriche	E' esclusa la presenza di sottoservizi; Si riscontra in zona (via Cascina Rolle, lungo la via di accesso all'area) la presenza di una cabina elettrica di Media Tensione, a servizio del casello autostradale. E' quindi certa la presenza di una rete di Media Tensione tra la SS24 e tale cabina e di una rete di Bassa Tensione dalla cabina al Casello. Tali reti non interessano i lavori previsti. Viene segnalata la previsione di realizzazione di un nuovo elettrodotto che nell'area interessata dal progetto si sviluppa sotto la strada di servizio della A32, che nel progetto verrà utilizzata come strada di accesso all'area.
Reti idriche	La Smat Spa segnala la presenza di un collettore acquedotto d. 700 mm denominato acquedotto di valle, attualmente non ancora in servizio. La presenza di tale rete comporta una precauzione nella movimentazione terra della zona e la realizzazione di una protezione sopra la tubazione ma è compatibile con l'intervento; La Smat segnala inoltre la presenza di rete acquedotto nella zona del Casello Autostradale, che sarà utilizzata per l'allacciamento
	La Smat Spa esclude la presenza di reti fognarie nere; le reti più vicine sono sulla SS 24;
	La Sitaf segnala la presenza di un collettore fognario di acque bianche, al fianco dell'autostrada di diametro 800 mm e pendenza 0,32 %, fuori dall'area dell'intervento e pertanto compatibile con l'intervento;
Reti gas	L'Italgas esclude la presenza di sottoservizi nell'area; Si riscontra la presenza di un metanodotto nell'area, a congrua distanza dal sito di intervento. Tale opera è di proprietà Snam, è segnalato dalla presenza di paline segnalatrici e da una sottocentrale recintata. Non sono previsti scavi nelle aree interessate dalla presenza dell'opera

2 – TABELLA ENTI COINVOLTI

Servizi	Ente	Risposte
Reti dati	Gestori di telefonia	Non sono stati attivati contatti in quanto non necessari
Reti elettriche	Terna Enel Distribuzione	Elettrodotto in corso di progettazione
Reti idriche	Smat	Presenza dell'acquedotto di valle Assenza di altre reti
Reti Gas	Italgas Snam	Non sono presenti sottoservizi interferenti
Viabilità	Comune di Avigliana S.I.T.A.F. S.p.a.	La viabilità esistente risulta palese, pertanto non sono stati necessari contatti
Reti irrigue	Comune di Avigliana	L'assenza di reti risulta palese, pertanto non sono stati necessari contatti

3 – RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE

Le interferenze significative rilevate sono:

- La viabilità che attualmente permette l'accesso all'area sarà parzialmente modificata ma i collegamenti viari, anche secondari, esistenti vengono comunque mantenuti, sia relativamente alla viabilità parallela all'autostrada che quella sul lato Est dell'area.
- La presenza dell'acquedotto di proprietà Smat richiede un intervento specifico di calottamento della tubazione, finalizzato ad evitare danneggiamenti durante il ricarica e la compattazione del terreno nella zona. Tale intervento è stato previsto ed è inserito negli elaborati progettuali tra le opere da realizzare, pertanto l'interferenza è risolta.
- La previsione dell'elettrodotto interrato in corrispondenza della stradina di servizio dell'autostrada A32 costituisce una interferenza potenziale al momento non ancora realizzata e in corso di progettazione. I sottoservizi del

progetto di rilocalizzazione della Pista sono realizzabili senza problemi e compatibile con la realizzazione dell'elettrodotto. Nel progetto della pista è prevista l'asfaltatura e l'utilizzo come strada di accesso dell'attuale sedime della strada parallela alla A32. Qualora fosse confermata la realizzazione dell'elettrodotto occorrerà valutare il coordinamento dei due cantieri in quanto se l'elettrodotto viene realizzato prima della rilocalizzazione della pista non sussiste alcun problema, se non quello di segnalare al cantiere la presenza di tale sottoservizio, se la realizzazione avviene in contemporanea, sarà sufficiente un coordinamento temporale per evitare la sovrapposizione di lavorazioni. I costi di coordinamento dovrebbero essere nulli in quanto sarà sufficiente organizzare le attività dei due cantieri. Qualora la realizzazione dell'elettrodotto avvenisse in seguito alla realizzazione della Pista emergerebbe il problema del ripristino della pavimentazione stradale, che diventerebbe un maggior onere per la realizzazione dell'elettrodotto.

4 – SCHEDE DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

INTERFERENZA 1:	Viabilità – strada vicinale esistente
ENTI COINVOLTI:	Comune di Avigliana
RISOLUZIONE:	Si prevede la realizzazione di un leggero spostamento del tracciato. Tale intervento rientra comunque nei movimenti di terra e negli interventi necessari per la cantierizzazione. La strada risulterà interrotta per brevi periodi temporali durante il cantiere.
COSTI:	Non sono stati individuati costi specifici in quanto la risoluzione rientra nell’ambito delle attività di cantiere e non comporta opere aggiuntive specifiche

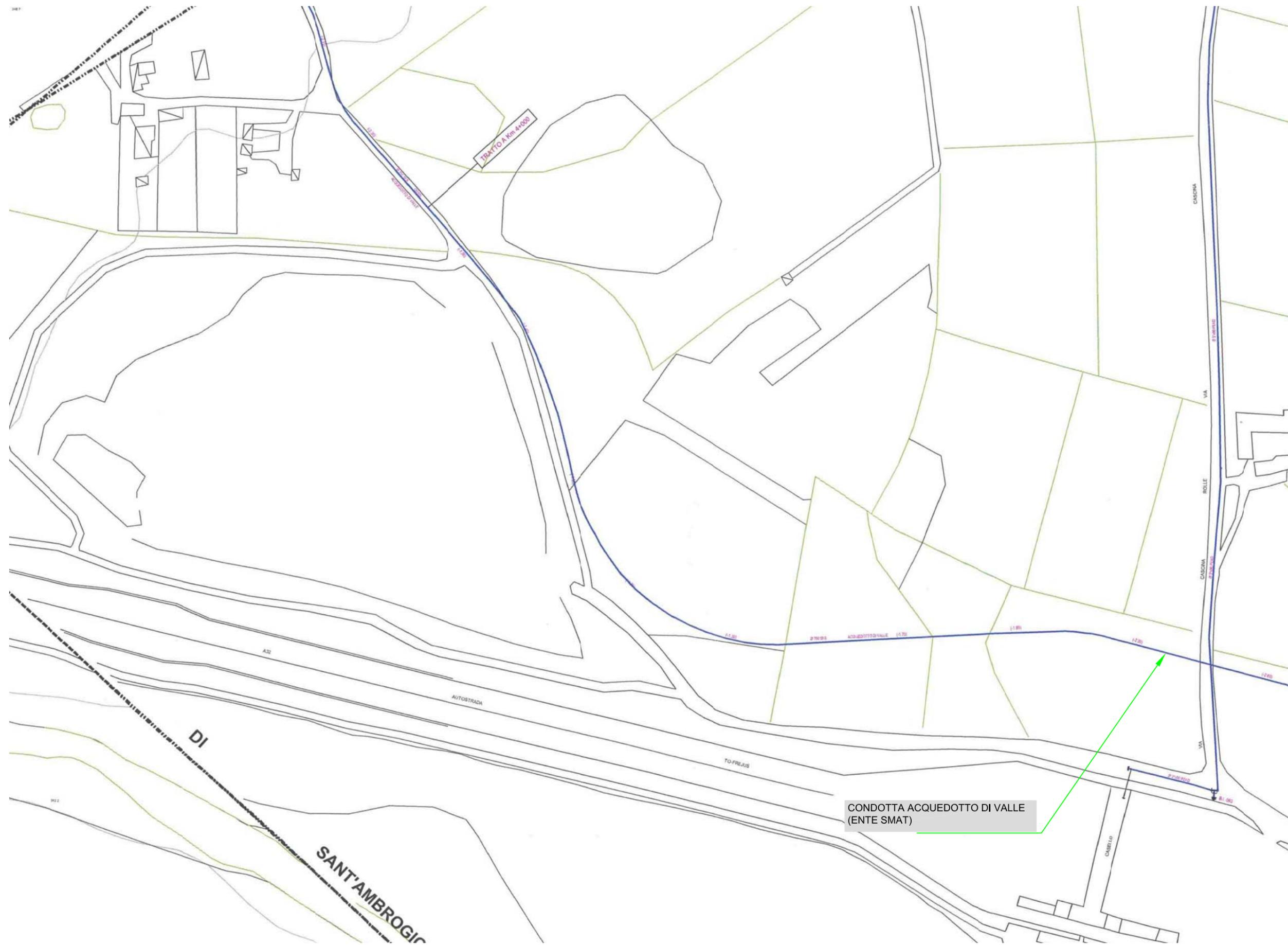
INTERFERENZA 2:	Viabilità – strada parallela alla A32
ENTI COINVOLTI:	Comune di Avigliana – S.i.t.a.f. S.p.a.
RISOLUZIONE:	Si prevede l’utilizzo dello stesso tracciato e l’asfaltatura della strada. La strada risulterà interrotta per brevi periodi temporali durante il cantiere.
COSTI:	Non sono stati individuati costi specifici in quanto la risoluzione rientra nell’ambito delle attività di cantiere e non comporta opere aggiuntive specifiche

INTERFERENZA 3:	Acquedotto di valle
ENTI COINVOLTI:	S.M.A.T. S.p.a.
RISOLUZIONE:	Si prevede la realizzazione di un calottamento in calcestruzzo della tubazione, finalizzato ad evitare danneggiamenti durante il ricarico e la compattazione del terreno nella zona.
COSTI:	43.244,23 € previsti nelle opere in appalto

INTERFERENZA 4:	Elettrodotto
ENTI COINVOLTI:	Terna S.p.a.
RISOLUZIONE:	<p>La risoluzione è funzione delle tempistiche dei due interventi:</p> <p>Caso A: Elettrodotto prima della Pista. Durante la realizzazione della Pista si dovrà segnalare la presenza.</p> <p>Caso B: Elettrodotto e Pista in contemporanea. Il cantiere elettrodotto sarà di certo con tempi più celeri, pertanto occorrerà coordinare le attività del cantiere della Pista, per evitare attività sulla stradina durante i lavori dell'elettrodotto.</p> <p>Caso C: Elettrodotto dopo la Pista. La strada per accedere alla pista sarà asfaltata in modo definitivo al termine dei lavori. Tale attività non si può sospendere perché non è possibile aprire la Pista senza la strada di accesso asfaltata. Terna dovrà ripristinare una strada asfaltata anziché una strada sterrata.</p>
COSTI:	<p>Caso A e B: costi non quantificabili, ma ricompresi nelle attività generali sulla sicurezza.</p> <p>Caso C: costi maggiori a carico di Terna per ripristino sedime stradale.</p>

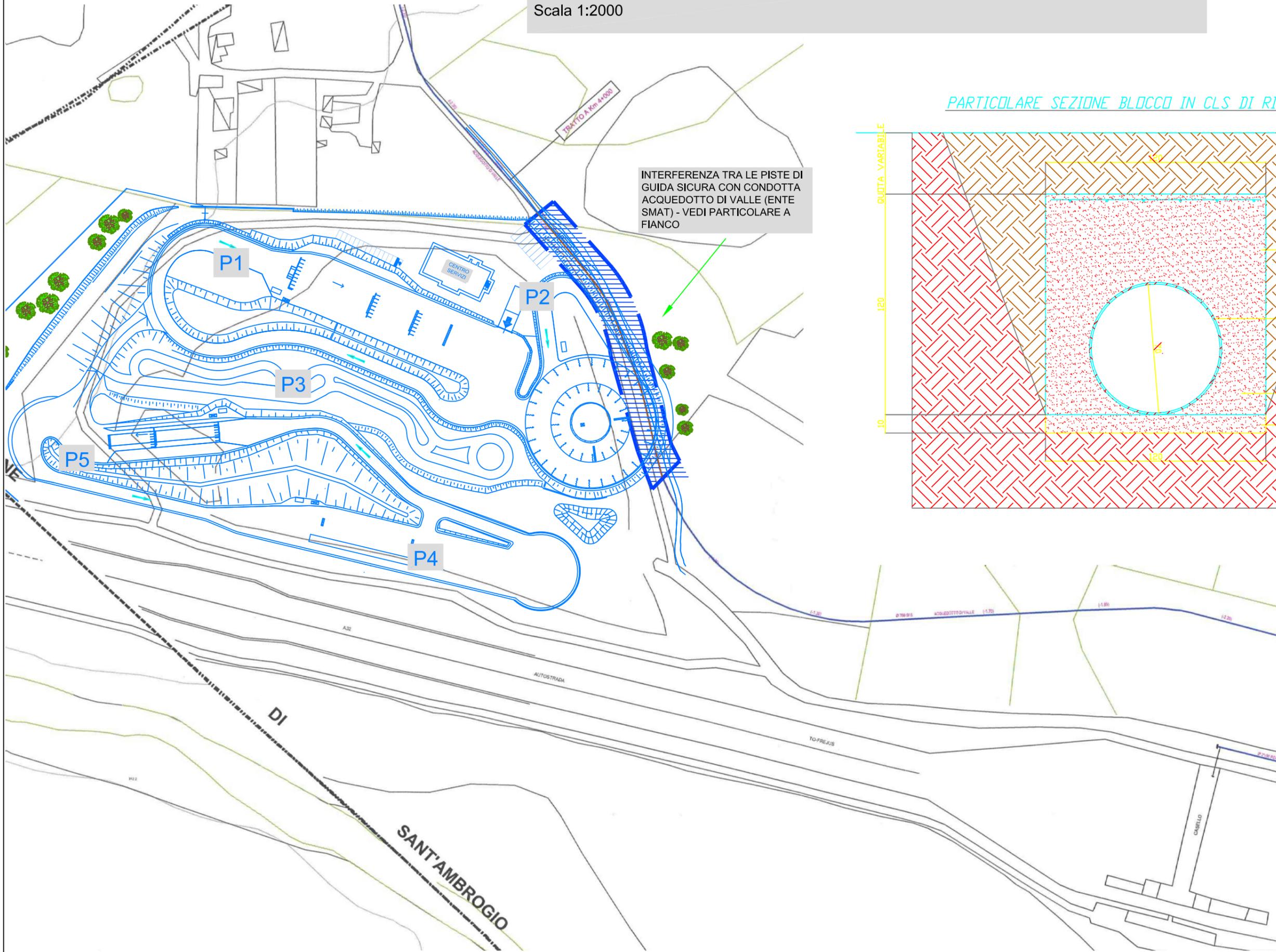
DISTRIBUZIONE CONDOTTA ACQUEDOTTO DI VALLE (ENTE SMAT)

Scala 1:2000



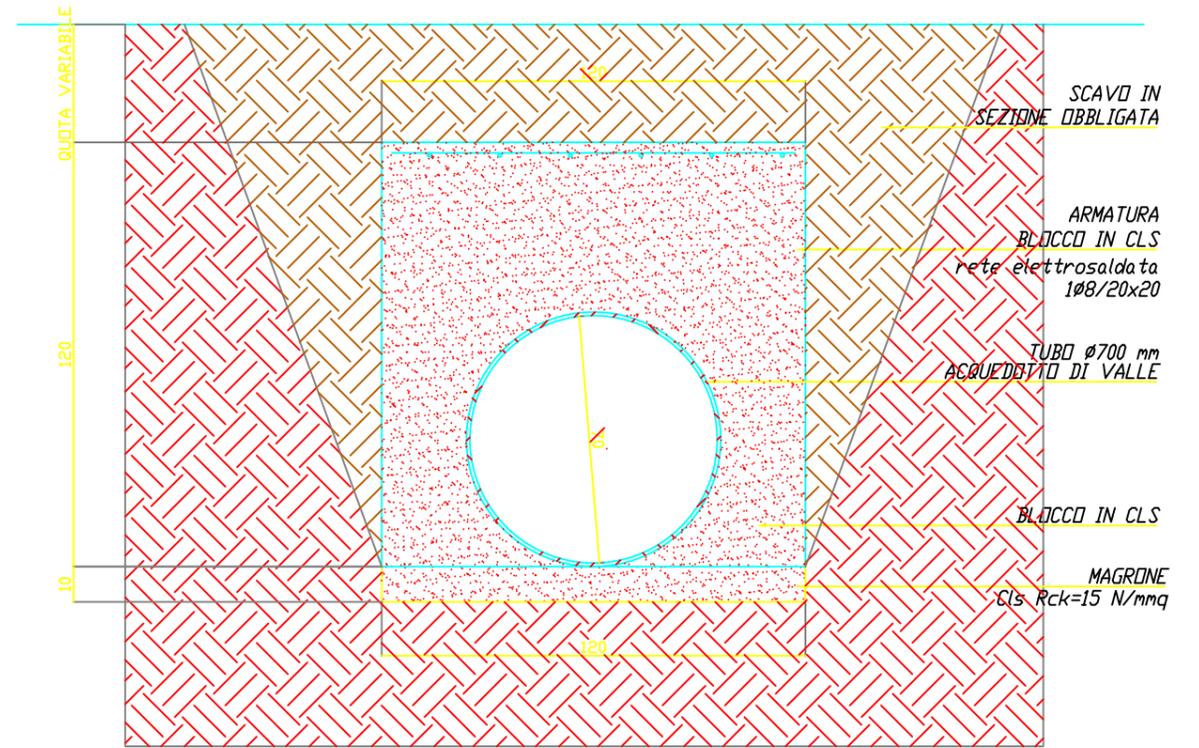
INTERFERENZA INTERVENTO IN PROGETTO CON DISTRIBUZIONE CONDOTTA ACQUEDOTTO DI VALLE (ENTE SMAT)

Scala 1:2000



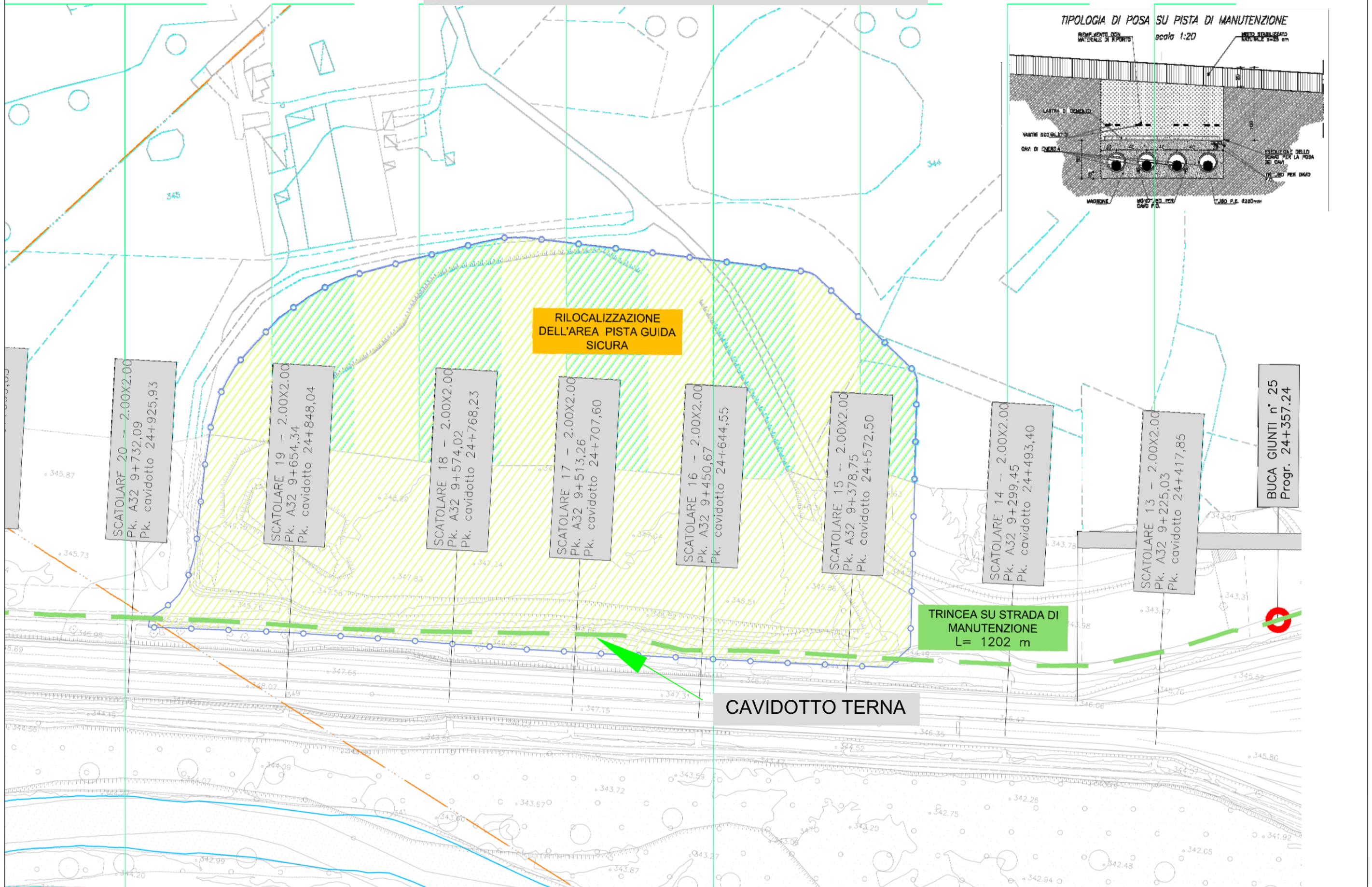
INTERFERENZA TRA LE PISTE DI GUIDA SICURA CON CONDOTTA ACQUEDOTTO DI VALLE (ENTE SMAT) - VEDI PARTICOLARE A FIANCO

PARTICOLARE SEZIONE BLOCCO IN CLS DI RIVESTIMENTO



TRACCIATO CAVIDOTTO TERNA IN PROGETTO

Scala 1:2000

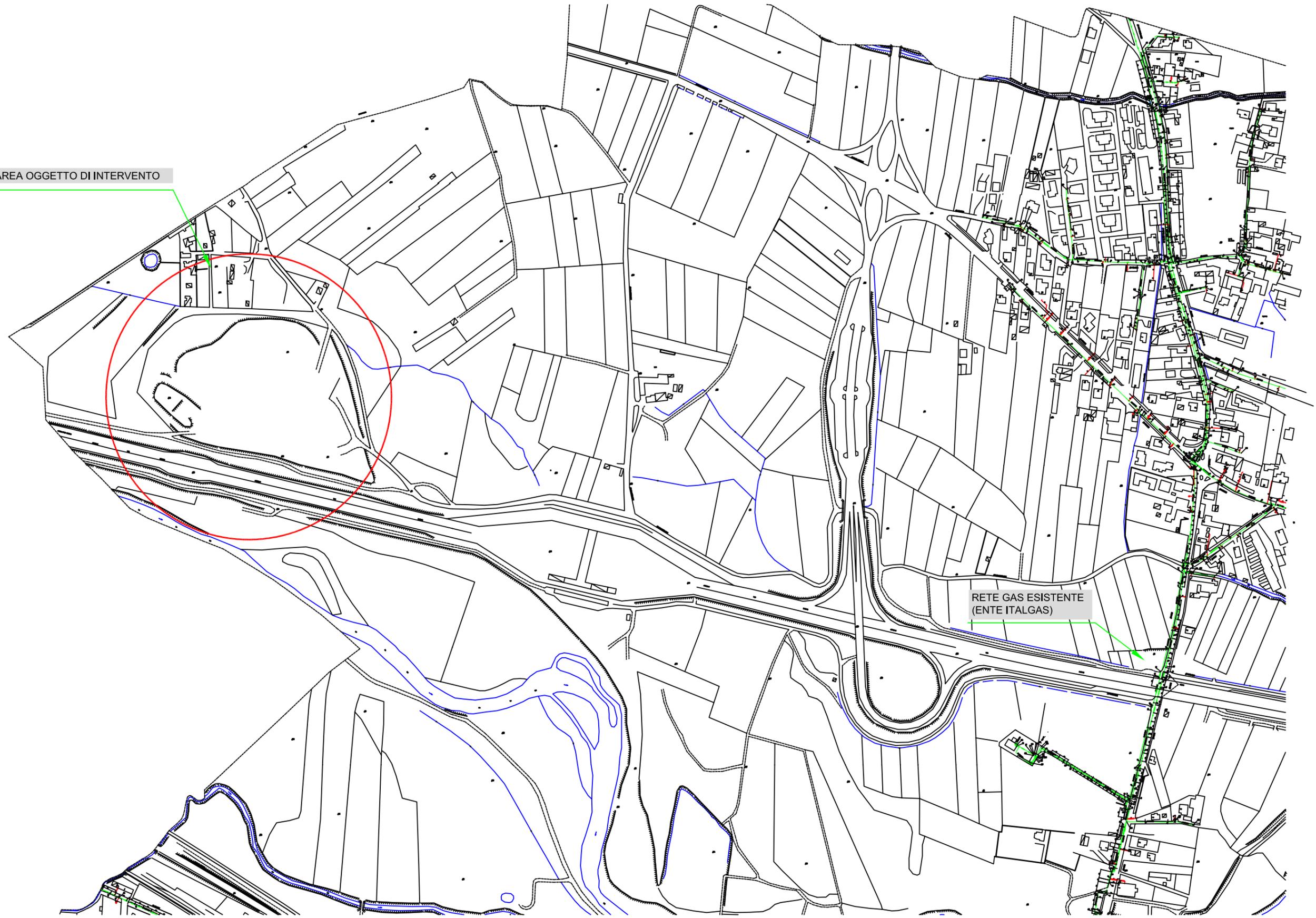


DISTRIBUZIONE RETE GAS (ENTE ITALGAS)

Scala 1:5000

AREA OGGETTO DI INTERVENTO

RETE GAS ESISTENTE
(ENTE ITALGAS)



CONDOTTA PRINCIPALE METANODOTTO (ENTE SNAM)

Scala 1:2000

CONDOTTA PRINCIPALE METANODOTTO
(ENTE SNAM)

COMUNE DI
AVIGLIANA
FOGLIO 1

COMUNE DI
AVIGLIANA
FOGLIO 2

COMUNE DI
S.
AMBROGIO
FOGLIO 17

-  DIVISIONE FOGLI CATASTALI
-  DIVISIONE CATASTALE COMUNALE

