



KEYPLAN



- LEGENDA:**
- CANALE DI SCARICO DI TROPPO PIENO
 - OSTACOLO AD ACQUA
 - TORRE DI CONTROLLO PER ISTRUTTORI (GRANDE)
 - TORRE DI CONTROLLO PER ISTRUTTORI (PICCOLA)
 - AREA DI SOSTA PER GUIDATORI
 - AA** INIZIO DELLA CURVA
 - AE** FINE DELLA CURVA
 - T** LUNGHEZZA DELLA TANGENTE
 - H** RAGGIO
 - f** DISTANZA TRA IL VERTICE DEI RETTIFICI E QUELLO DELLA CURVA
 - TS** PUNTO D'INCROCIO DELLE TANGENTI
 - RECINZIONE IN PROGETTO
 - BARRIERE STRADALI IN PROGETTO
 - REALIZZAZIONE SCARPATE (RAPPORTO 3 / 2)
 - REALIZZAZIONE SCARPATE CON TERRE ARMATE

 **REGIONE PIEMONTE**
COMUNE DI AVIGLIANA
 PROVINCIA DI TORINO

**PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI
 UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA
 AUTOPORTO DI SUSA (TO)**

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	009	plan part	1-13

IL COMMITTENTE :  **CONSEPI S.p.A.**

I PROGETTISTI (A.T.I.) :

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo) 
 Studio DUEPUNDODIECI Associati dot. ing. Andrea Durando dot. ing. Enzo Lacroce

Studio ESSEBI Ingegneria 

Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA 
Ingegnere Edile

Capogruppo di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI 

Responsabile area di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI 

Redattore : Arch. Valentina BILLONE 

TIMBRI E FIRME:



PROGETTO DEFINITIVO
 ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO

PROGETTO STRADALE
PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA P4 E P5

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:500
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J0500030001
2			
3			
4			