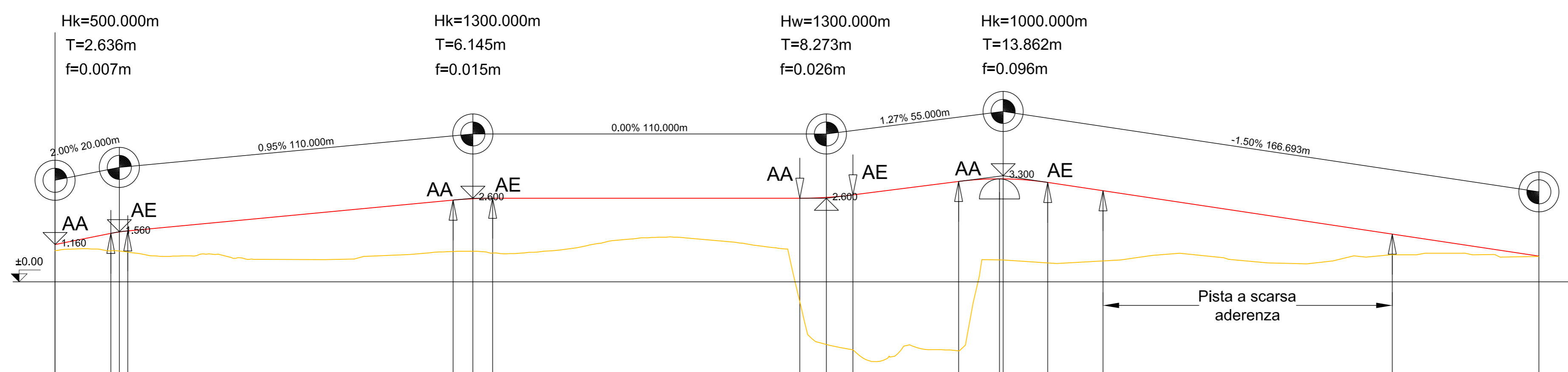
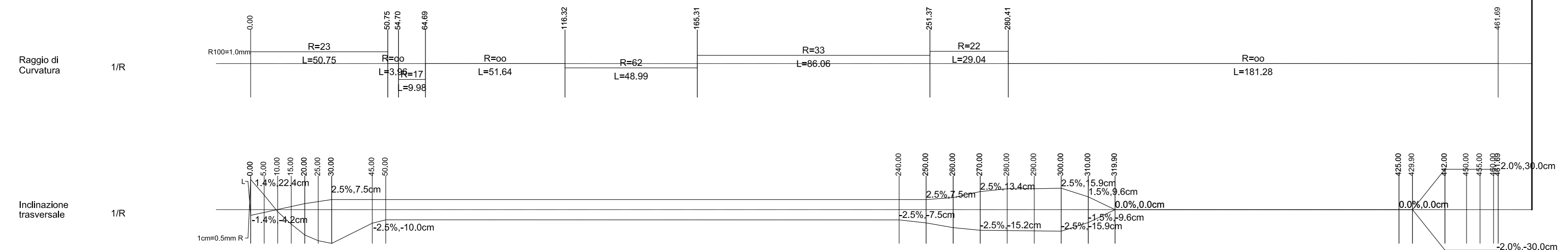


- LEGENDA:**
- Hk Curvatura verticale superiore
 - Hw Curvatura verticale inferiore
 - T Lunghezza della tangente
 - f Distanza tra il vertice dei rettili e quello della curva
 - AA Inizio della curva
 - AE Fine della curva

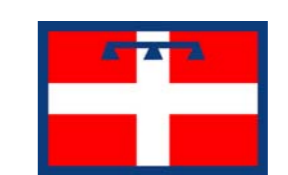
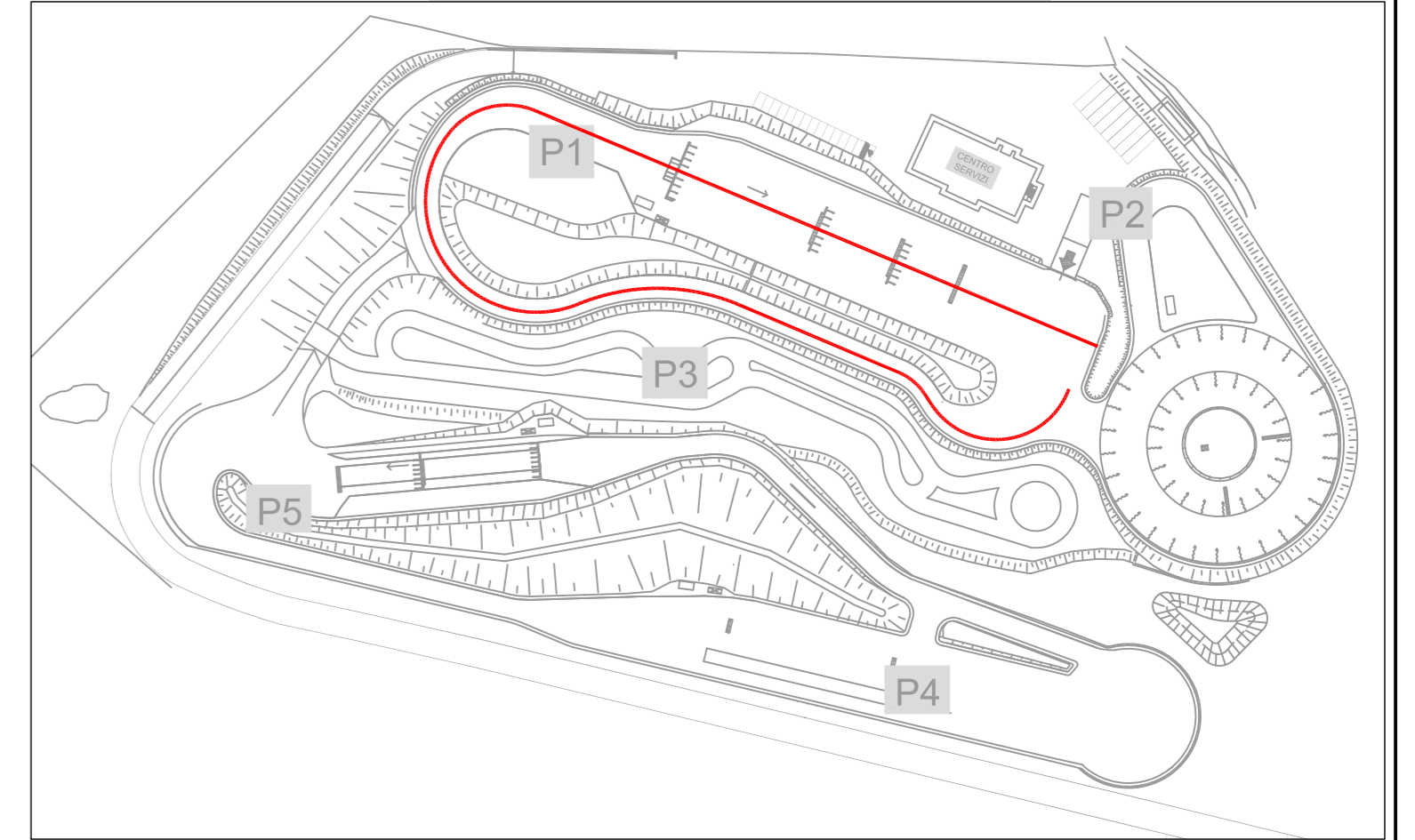


P1
Sopraelevazione = 10.0

Distanze progressive	Quote terreno	Quote strada	Dislivello
0.00	0.97	1.16	-0.19
17.76	0.88	1.51	-0.63
20.00	0.86	1.55	-0.69
22.64	0.93	1.58	-0.65
123.85	0.94	2.54	-1.60
130.00	0.95	2.59	-1.64
136.15	0.88	2.60	-1.71
231.73	-0.61	2.60	-3.21
240.00	-1.95	2.63	-4.58
248.27	-2.11	2.71	-4.82
281.14	-2.15	3.12	-5.27
293.86	0.68	3.20	-2.52
296.00	0.68	3.20	-2.52
308.86	0.59	3.09	-2.50
328.08	0.65	2.83	-2.18
416.08	0.84	1.48	-0.64
461.69	0.79	0.80	-0.01



KEYPLAN - SCALA 1:2000



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSA (TO)

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	011	prof	1-13

IL COMMITTENTE : CONSEPI S.p.A

I PROGETTISTI (A.T.I.):
 Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
 Studio DUEPUNTO DIECI Associati
 Studio ESSEBI Ingegneria
 Ing. Enrico GUIOT
 Ing. Stefano COALOVA

Capogruppo di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI
Responsabile area di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI
Redattore : Geom. Andrea AUDENINO

TIMBRI E FIRME:

PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO
PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE PISTA P1

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:1000 - 1:100
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			