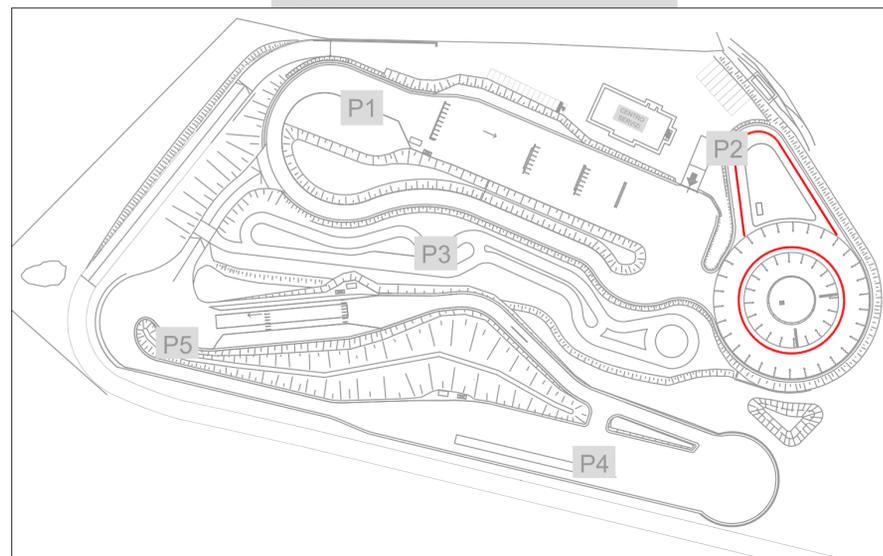


- LEGENDA:**
- Hk Curvatura verticale superiore
 - Hw Curvatura verticale inferiore
 - T Lunghezza della tangente
 - f Distanza tra il vertice dei rettili e quello della curva
 - AA Inizio della curva
 - AE Fine della curva

PISTA CIRCOLARE

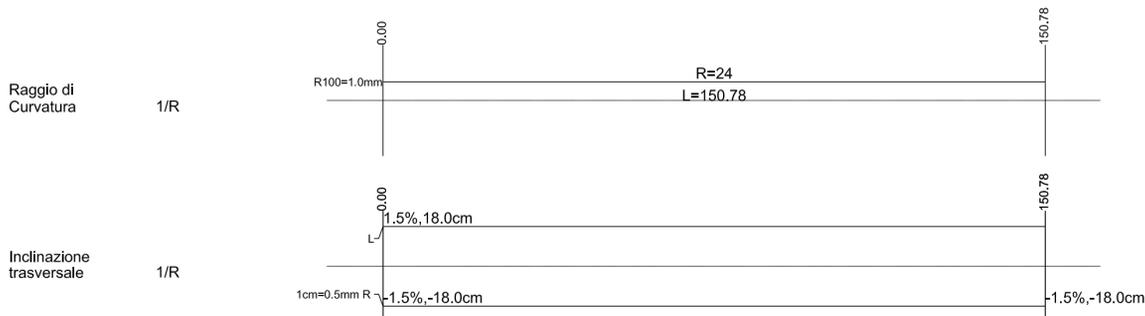
KEYPLAN - SCALA 1:2000



Il punto di riferimento 0.00 corrisponde a 346.50 m.s.l.m

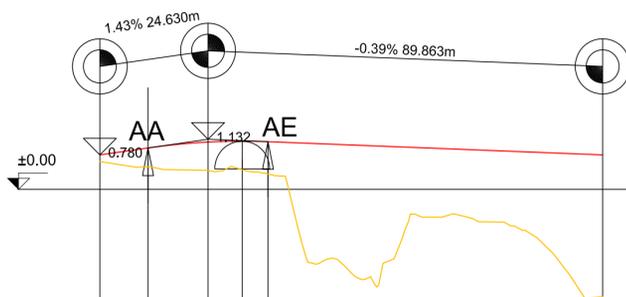
P2
Sopraelevazione = 10.0

Distanze progressive	m	0.00	64.20	150.78
Quote terreno	m+NN	-0.51	-0.91	-0.51
Quote strada	m+NN	0.80	0.80	0.80
Dislivello		+1.11	-0.31	+1.11



CORSIA DI RITORNO

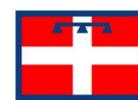
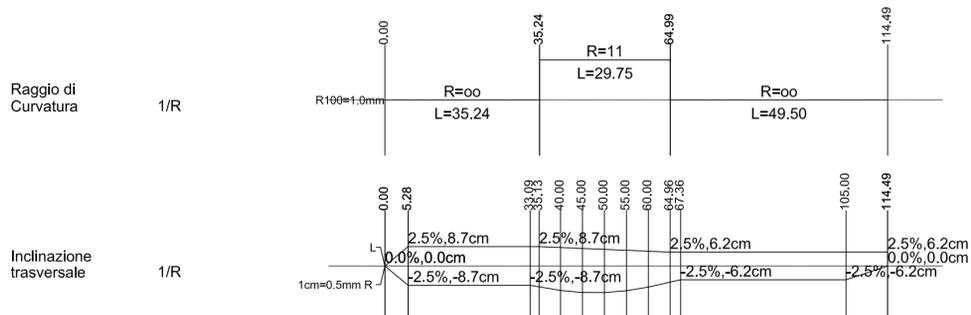
Hk=1500.000m
T=13.656m
f=0.062m



Il punto di riferimento 0.00 corrisponde a 346.50 m.s.l.m

A_P2
Sopraelevazione = 10.0

Distanze progressive	m	0.00	10.97	24.63	32.41	38.29	114.49
Quote terreno	m+NN	0.63	0.51	0.43	0.45	0.34	-2.42
Quote strada	m+NN	0.78	0.84	1.07	1.09	1.08	0.78
Dislivello		+0.15	+0.43	+0.64	+0.64	+0.74	+3.20



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

**PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI
UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA
AUTOPORTO DI SUSA (TO)**

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	012	prof	1-13

IL COMMITTENTE :



TIMBRI E FIRME:

I PROGETTISTI (A.T.I.):

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)



Studio DUEPUNTDIECI Associati

duepuntodieci associati
dott. ing. Andrea Durando dott. ing. Enzo Lacroce

Studio ESSEBI Ingegneria



Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA

Stefano Coalova
Ingegnere Edile

Capogruppo di progettazione :

Ing. Valter RIPAMONTI

VR

Responsabile area di progettazione :

Ing. Valter RIPAMONTI

VR

Redattore :

Geom. Andrea AUDENINO

AA



PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO

PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE PISTA P2

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:1000 - 1:100
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			