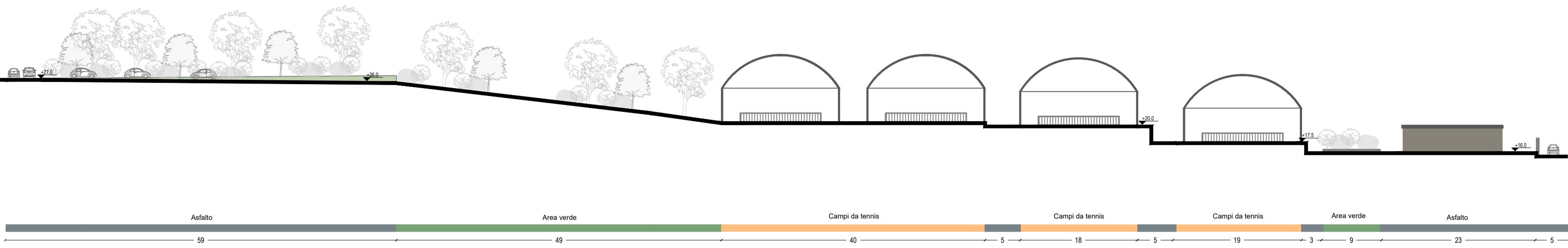
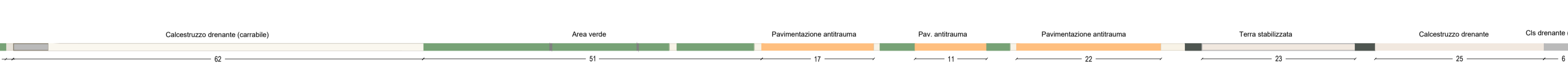
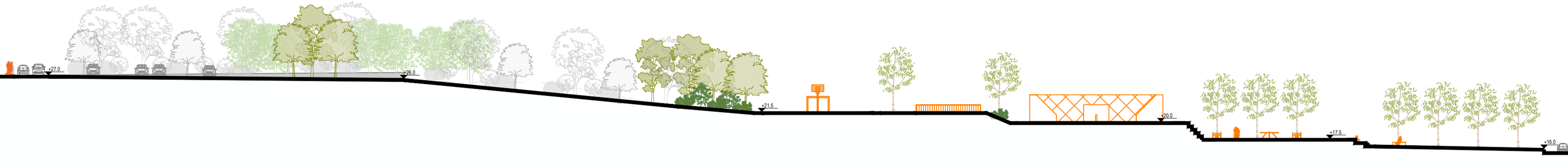


Confronto tra stato di fatto e stato di progetto: sezioni



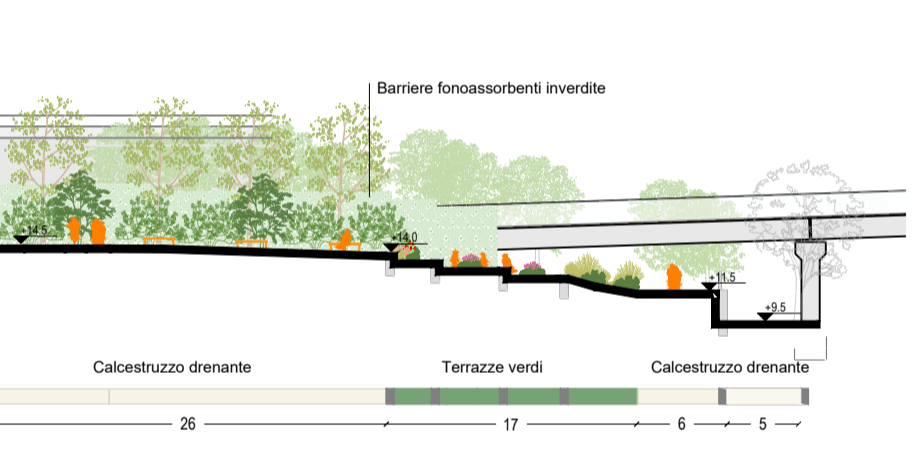
1:500 - Sezione AA' - Stato di Fatto



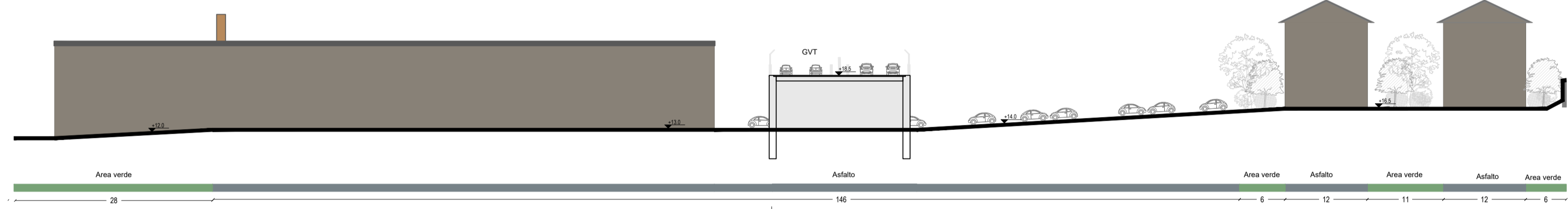
1:500 - Sezione AA' - Stato di Progetto



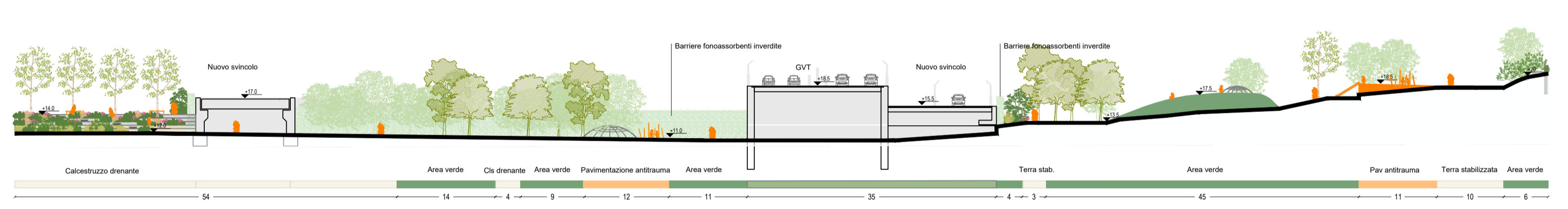
1:500 - Sezione BB' - Stato di Fatto



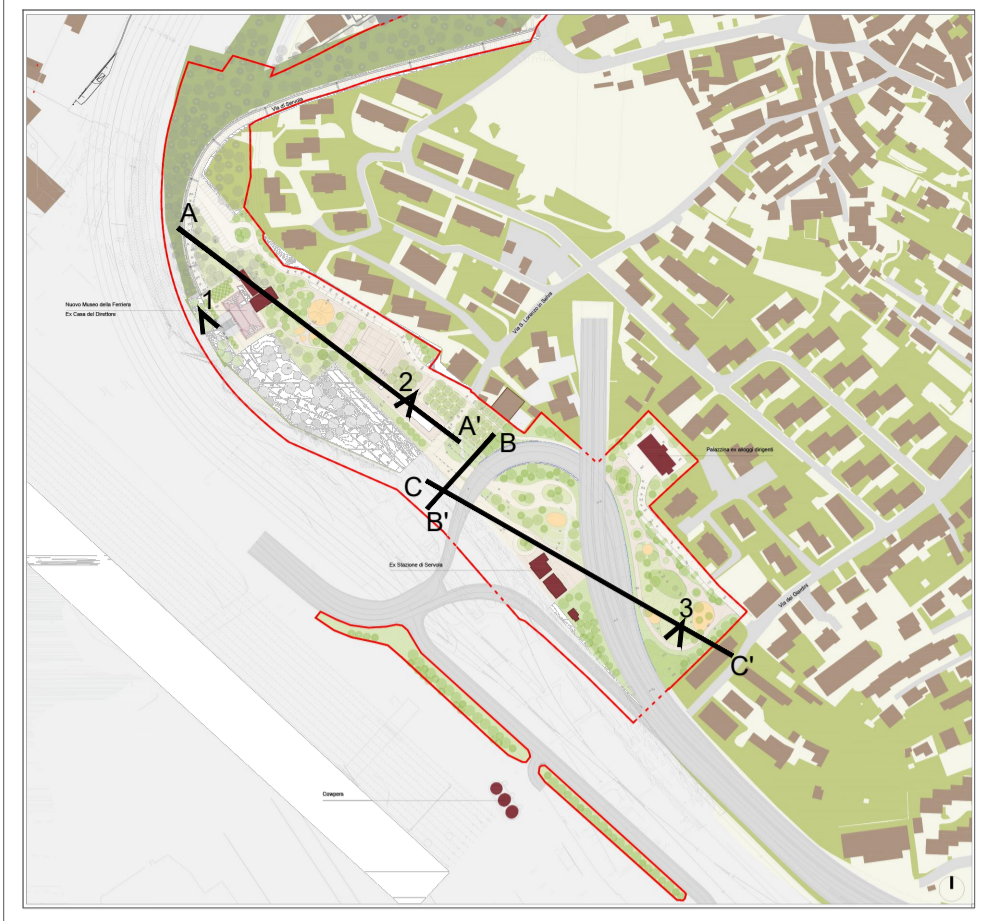
1:500 - Sezione BB' - Stato di Progetto



1:500 - Sezione CC' - Stato di Fatto

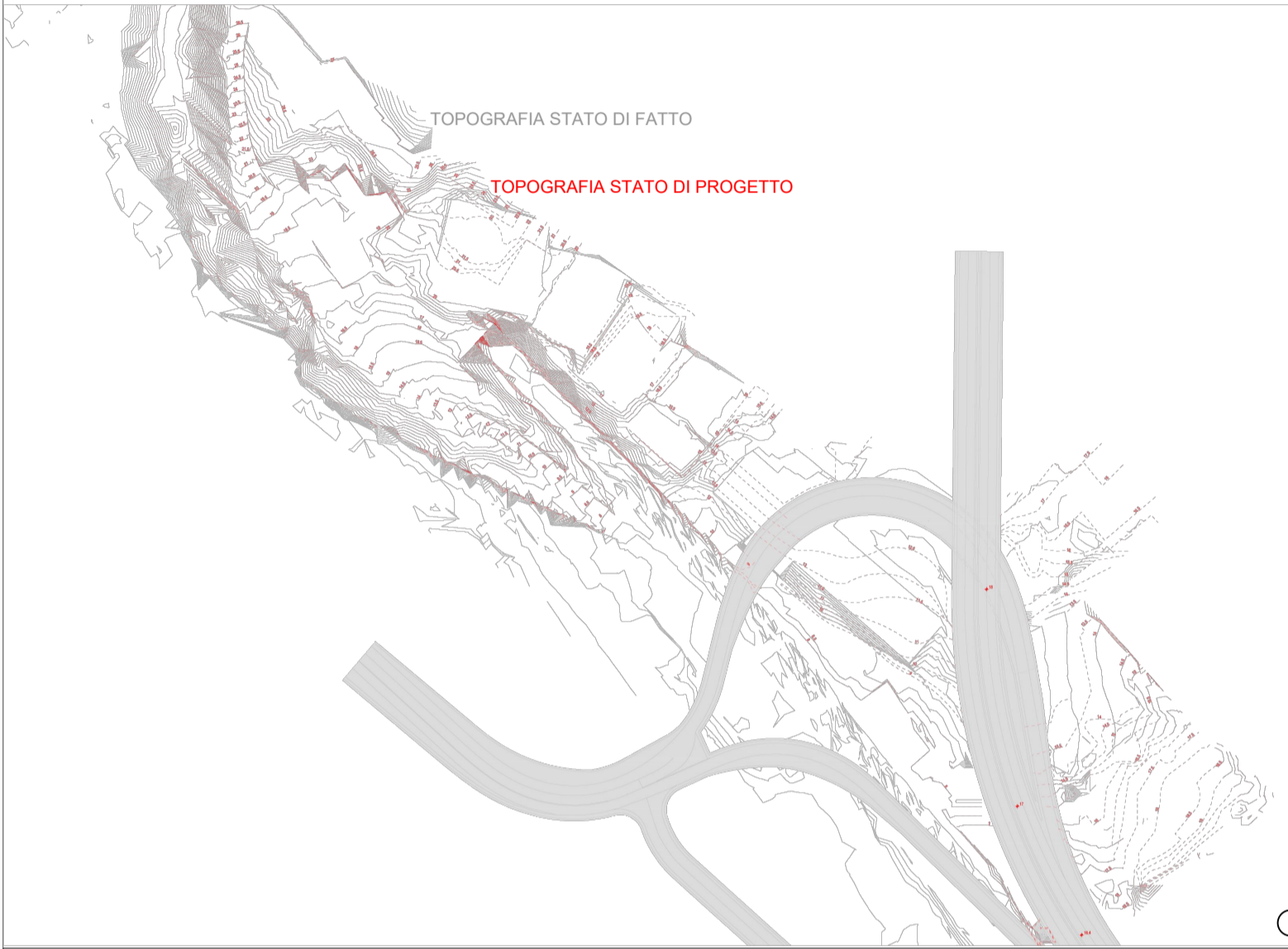


1:500 - Sezione CC' - Stato di Progetto



NOTA: L'elaborato presenta riferimenti alle opere afferenti al fascicolo B non oggetto di autorizzazione, utili tuttavia alla comprensione degli interventi da autorizzare/realizzare. Per la puntuale individuazione di tali interventi si rimanda all'elaborato IGRN\_P\_G\_A-GEN\_1GE\_101\_01\_00 - Individuazione degli interventi.

Confronto tra stato di fatto e stato di progetto: topografia



Confronto tra stato di fatto e stato di progetto: fotomontaggi



1) Il museo della ferriera - Stato di fatto



2) La canopy square - Stato di fatto



3) L'area ludico-sportiva - Stato di fatto



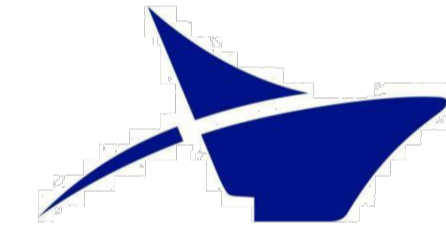
1) Il museo della ferriera - Stato di progetto



2) La canopy square - Stato di progetto



3) L'area ludico-sportiva - Stato di progetto



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica  
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo. cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caiotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
arch. Andreas Kipar	LAND Italia s.r.l.	Progetto del Paesaggio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: IGRN_P_G_A-GEN_2AT_006_07_00_movo		SCALA: varie			
TITOLO ELABORATO: PROGETTO DEL PAESAGGIO - Confronto stato di fatto e stato di progetto		ELABORATO: IGNR_P_G_A-GEN_2AT_006_07_00 NUOVA EMISSIONE			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2024	Definitivo	A. Kipar	S. Dal Piva	G. Nappa