



## PROGETTO AdSP n. 1951

*Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste*

CUP: C94E21000460001

### Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A– intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto dell'ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 1G NR_P_R_D-AMB_1GE_112_04_00	SCALA: ---
TITOLO ELABORATO: <b>Studio di Impatto Ambientale - opere di fascicolo A</b> <b>Allegati grafici</b>	ELABORATO: <b>1G NR_P_R_D-AMB_1GE_112_04_00</b> <b><u>NUOVA EMISSIONE</u></b>

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2024	Definitivo	G. Cailotto	S. Dal Piva	G.Nappa



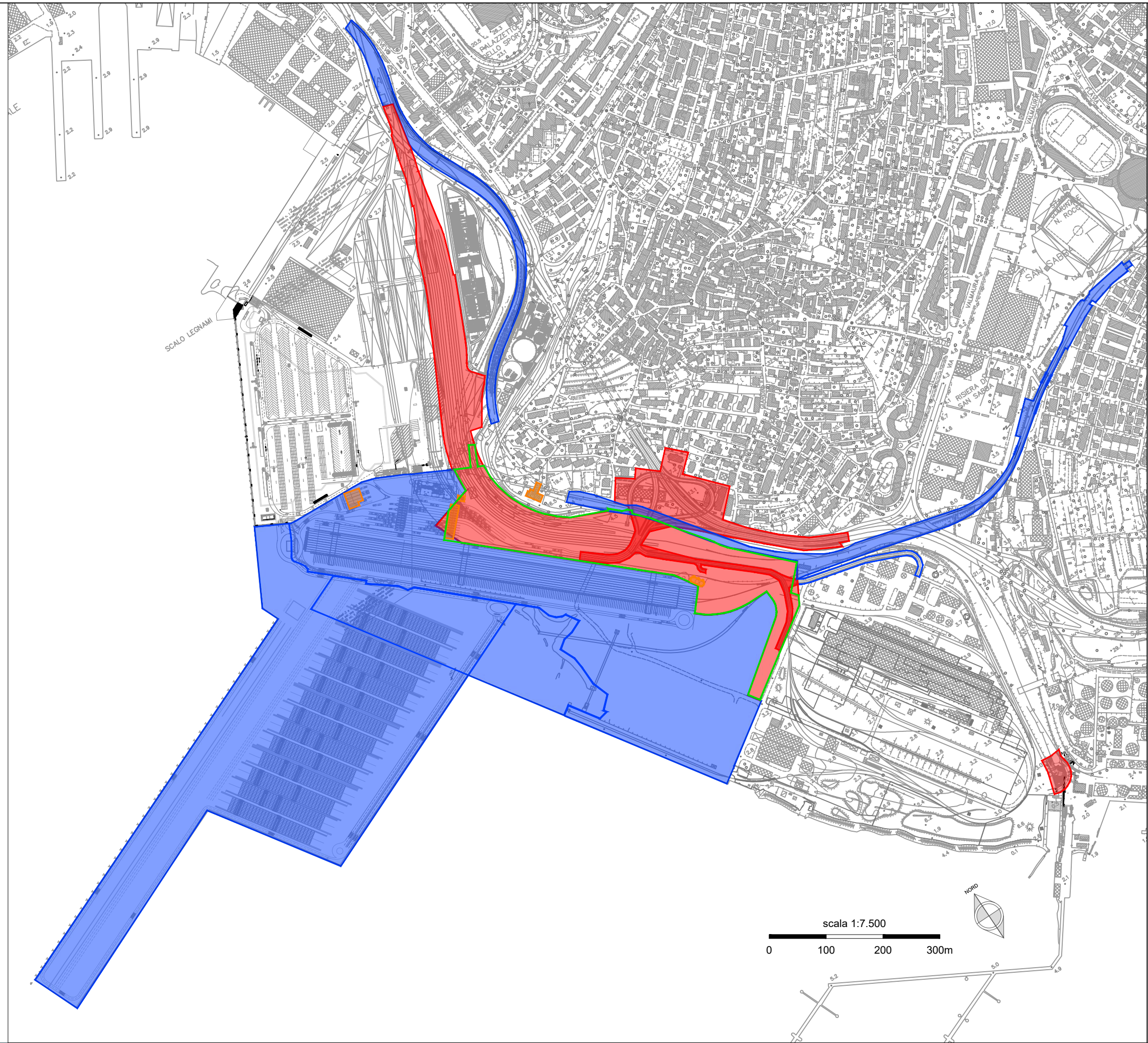
NORD



scala 1:5.000

0 50 100 150 200 250 m





OPERE FASCICOLO A  
intervento PNC da autorizzare



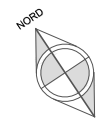
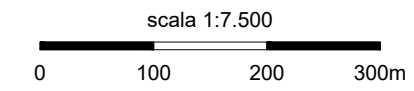
OPERE FASCICOLO B  
elaborati di sviluppo complessivo  
(\* opere escluse dalla richiesta di autorizzazione)

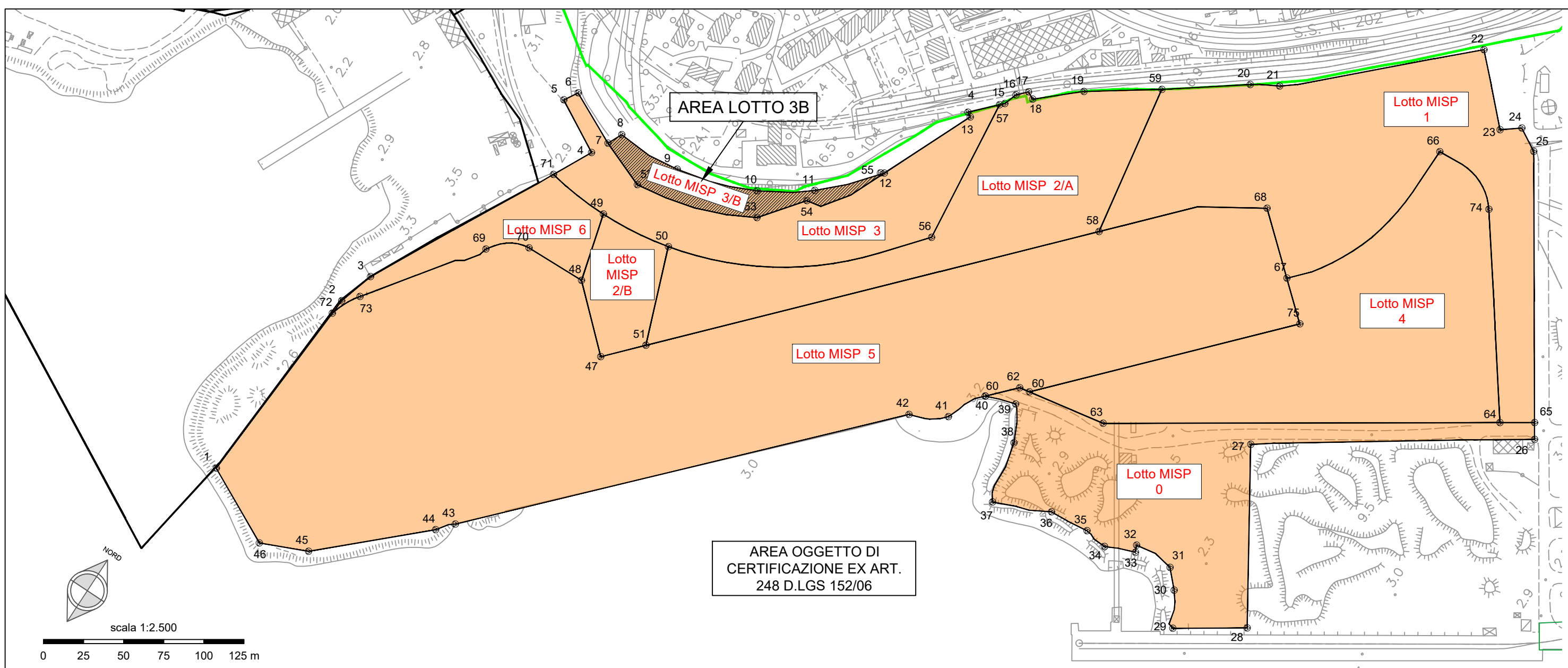


MISP PUBBLICA



MISP PUBBLICA





VERTICE	EST	NORD
1	2424295.672	5053228.276
2	2424451.751	5053218.973
3	2424478.617	5053210.890
4	2424827.369	5052905.946
4	2424647.033	5053124.099
5	2424668.443	5053163.099
6	2424678.759	5053157.030
7	2424659.635	5053117.746
8	2424670.713	5053112.630
9	2424671.931	5053063.867
10	2424691.392	5053005.128
11	2424715.437	5052969.220
12	2424754.903	5052933.017
13	2424825.346	5052902.482
15	2424847.941	5052886.437
16	2424857.950	5052883.074
17	2424865.033	5052876.472
18	2424862.187	5052870.901

19	2424888.100	5052842.150
20	2424960.979	5052741.162
21	2424972.150	5052722.235
22	2425079.061	5052609.690
23	2425035.794	5052566.759
24	2425045.735	5052553.817
25	2425036.175	5052536.785
26	2424856.940	5052417.624
27	2424736.866	5052592.628
28	2424620.904	5052519.288
29	2424590.083	5052565.521
30	2424614.397	5052580.406
31	2424626.867	5052592.297
32	2424626.970	5052622.307
33	2424622.022	5052620.218
34	2424612.911	5052641.848
35	2424615.473	5052659.277
36	2424612.691	5052689.175
37	2424594.518	5052729.973

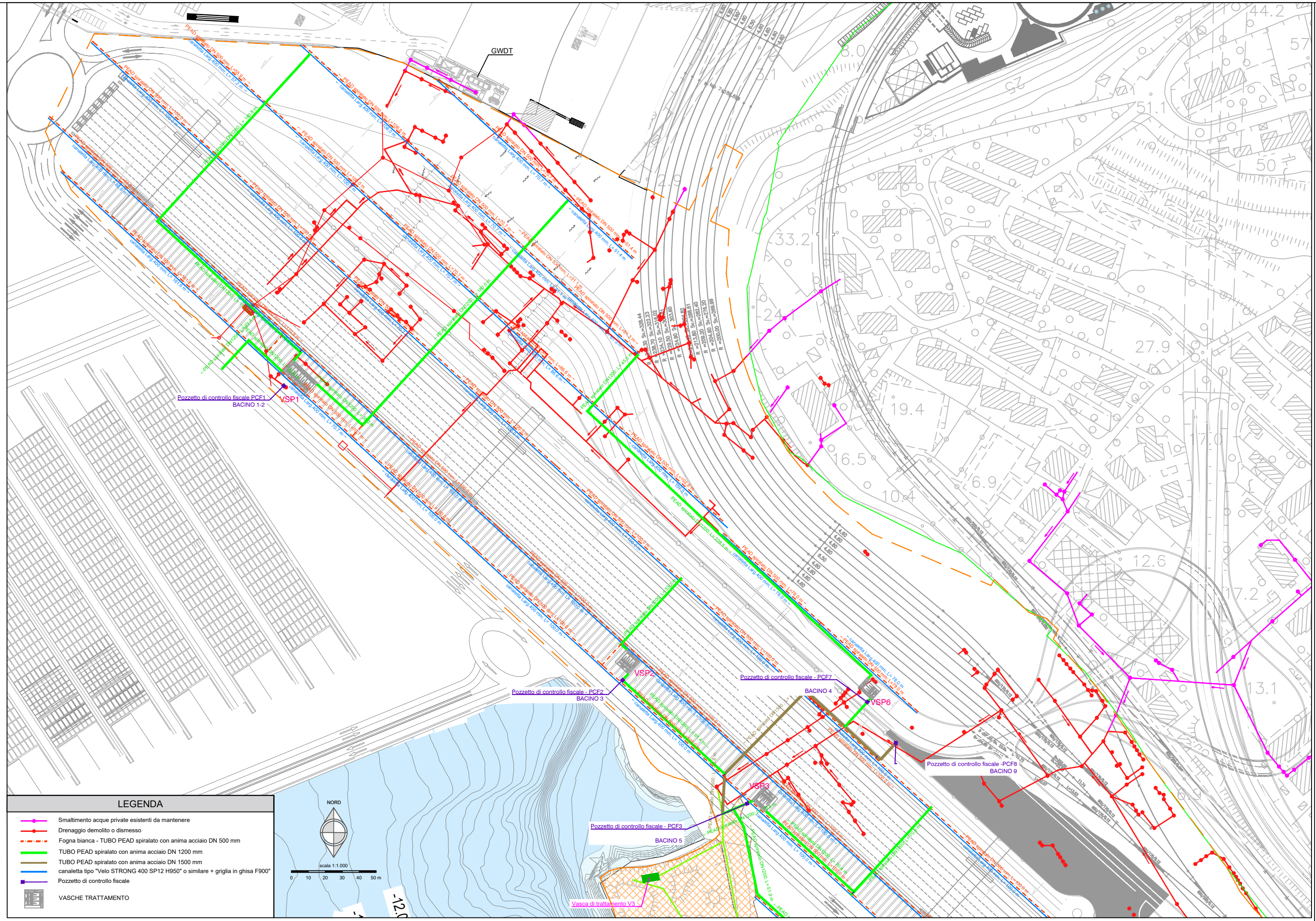
38	2424640.144	5052741.012
39	2424665.105	5052755.935
40	2424657.560	5052778.201
41	2424629.530	5052792.697
42	2424614.678	5052818.165
43	2424359.316	5053056.151
44	2424347.673	5053066.077
45	2424281.762	5053136.445
46	2424266.793	5053170.606
47	2424523.582	5053034.327
48	2424563.268	5053077.689
49	2424613.580	5053091.374
50	2424620.092	5053037.384
51	2424549.254	5053010.832
52	2424645.877	5053082.333
53	2424674.662	5052994.168
54	2424705.854	5052969.927
55	2424753.450	5052935.562
56	2424734.368	5052877.084

57	2424845.012	5052889.214
58	2424806.975	5052774.959
59	2424921.512	5052794.339
60	2424657.560	5052778.201
60	2424678.407	5052752.378
62	2424677.002	5052760.082
63	2424689.151	5052693.461
64	2424853.119	5052446.144
65	2424867.393	5052424.569
66	2424997.259	5052595.260
67	2424855.310	5052638.581
68	2424890.776	5052679.706
69	2424543.367	5053150.304
70	2424561.905	5053123.861
71	2424617.686	5053138.893
72	2424440.089	5053219.658
73	2424461.871	5053209.332
74	2424981.555	5052540.882
75	2424832.180	5052611.701

**LEGENDA**

- Limiti lotti
- Limite SIN
- Limite MISP
- AREA LOTTO 3B**  
MISP da realizzare a cura di AdSPMAO contestualmente al rilevato ferroviario (Stazione Nuova Servola)



LOTTI	AMBITO
0	Privato
1	Pubblico AdSPMAO
2/A	Pubblico AdSPMAO
2/B	Pubblico AdSPMAO
3	Pubblico AdSPMAO
3/B	Pubblico AdSPMAO
4	Privato
5	Privato
6	Privato

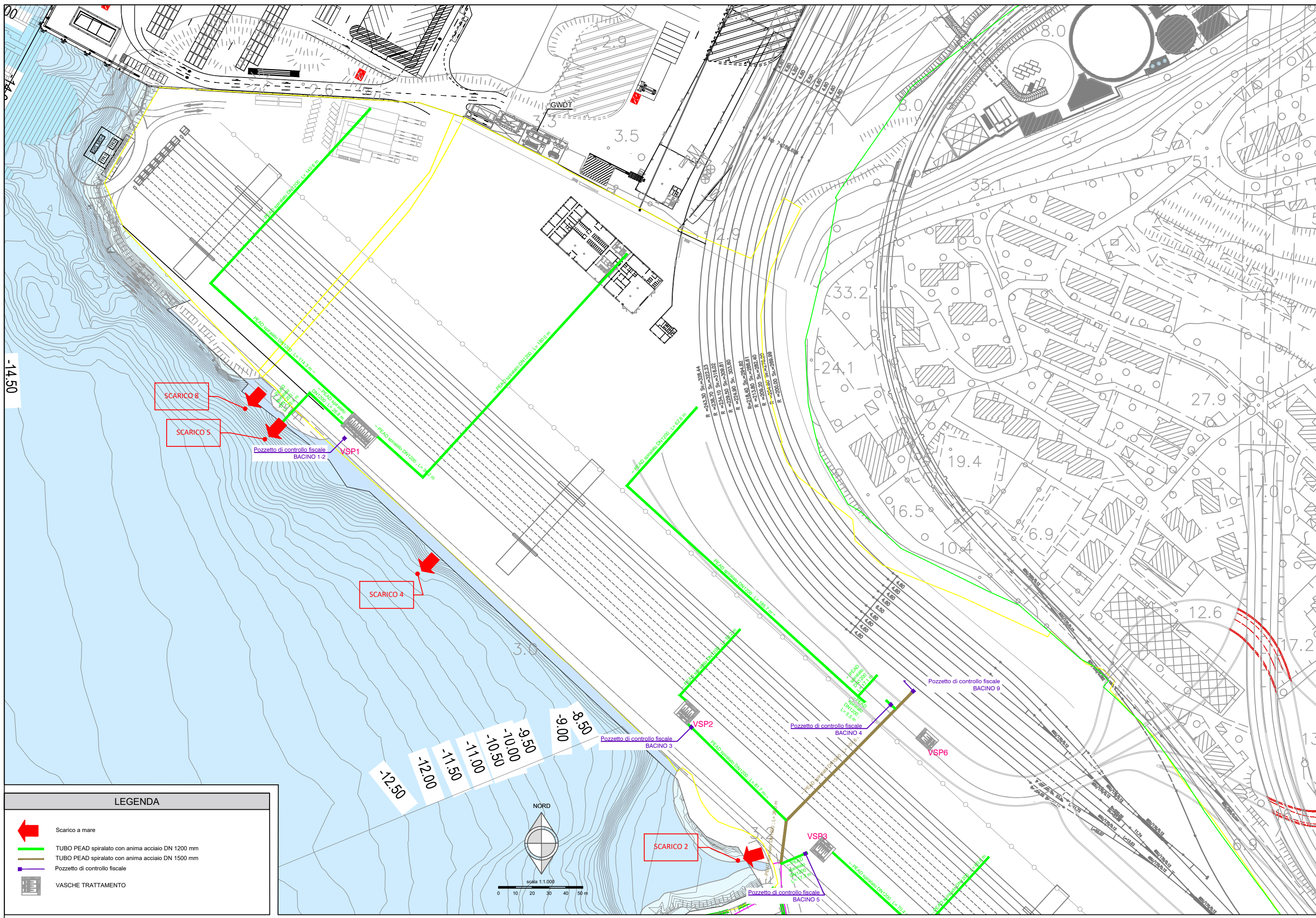


**LEGENDA**

- Smaltimento acque private esistenti da mantenere
- Drenaggio demolito o dismesso
- Fogna bianca - TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 500 mm
- TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 1200 mm
- TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 1500 mm
- canaletta tipo "Velo STRONG 400 SP12 H950" o similare + griglia in ghisa F900"
- Pozzetto di controllo fiscale

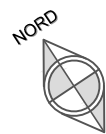
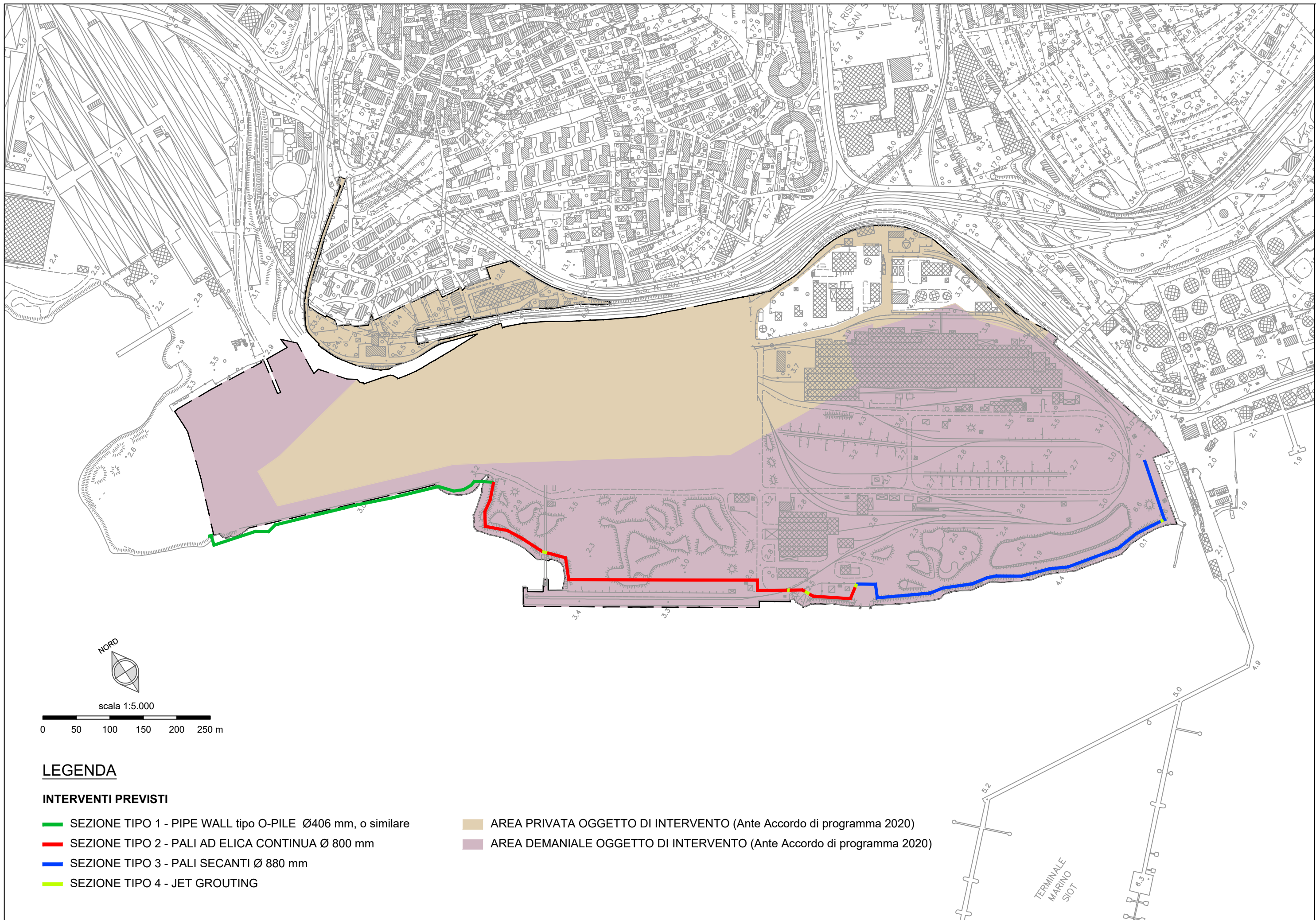
**VASCHE TRATTAMENTO**


 NORD  
 scala 1:1.000  


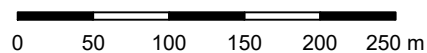


**LEGENDA**

- Scarico a mare
- TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 1200 mm
- TUBO PEAD spiralato con anima acciaio DN 1500 mm
- Pozzetto di controllo fiscale
- VASCHE TRATTAMENTO



scala 1:5.000



## LEGENDA

### INTERVENTI PREVISTI

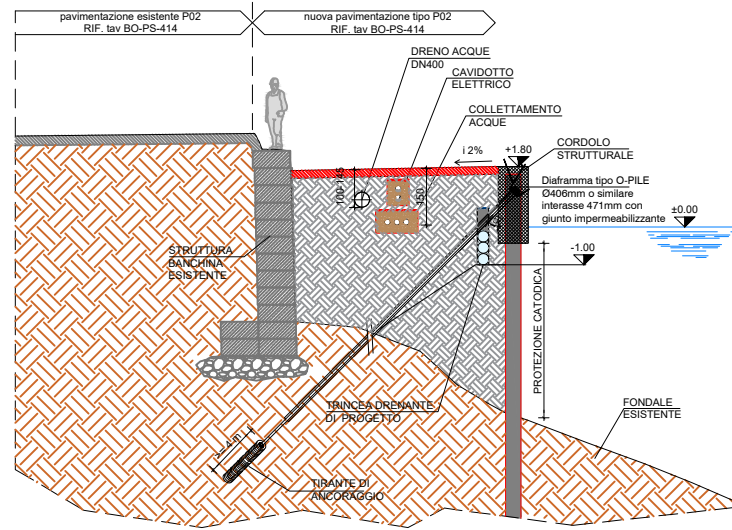
- SEZIONE TIPO 1 - PIPE WALL tipo O-PILE Ø406 mm, o similare
- SEZIONE TIPO 2 - PALI AD ELICA CONTINUA Ø 800 mm
- SEZIONE TIPO 3 - PALI SECANTI Ø 880 mm
- SEZIONE TIPO 4 - JET GROUTING

- AREA PRIVATA OGGETTO DI INTERVENTO (Ante Accordo di programma 2020)
- AREA DEMANIALE OGGETTO DI INTERVENTO (Ante Accordo di programma 2020)

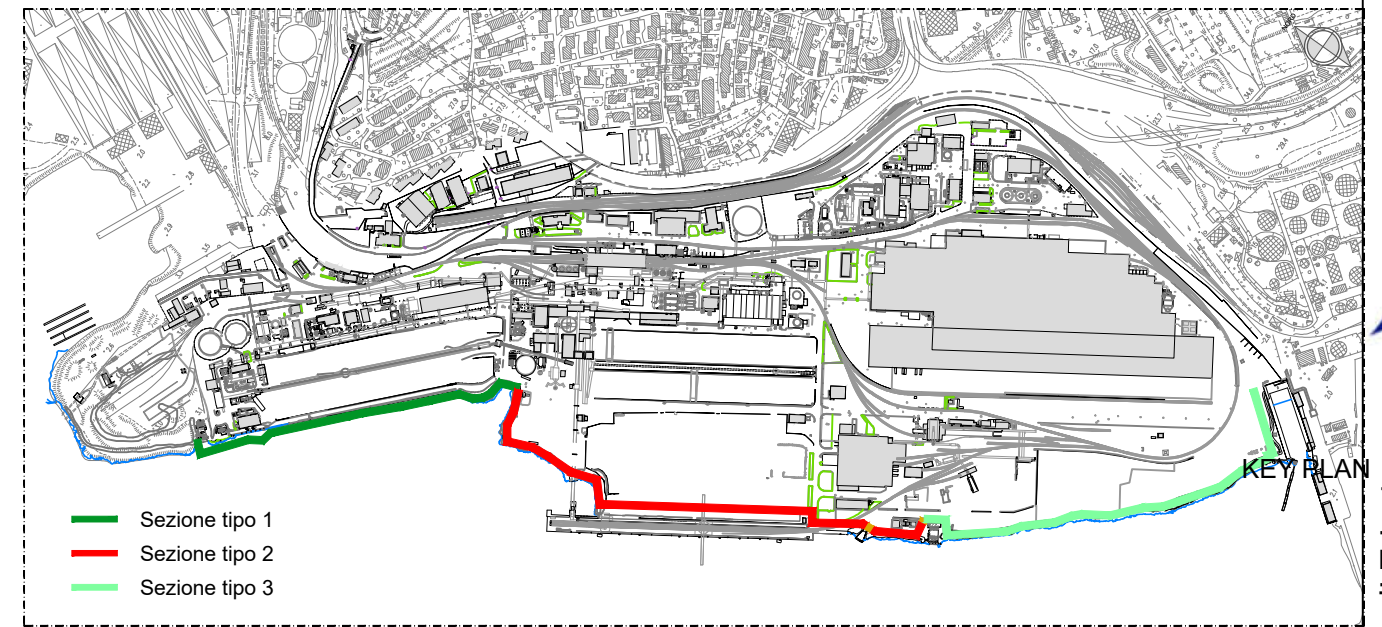
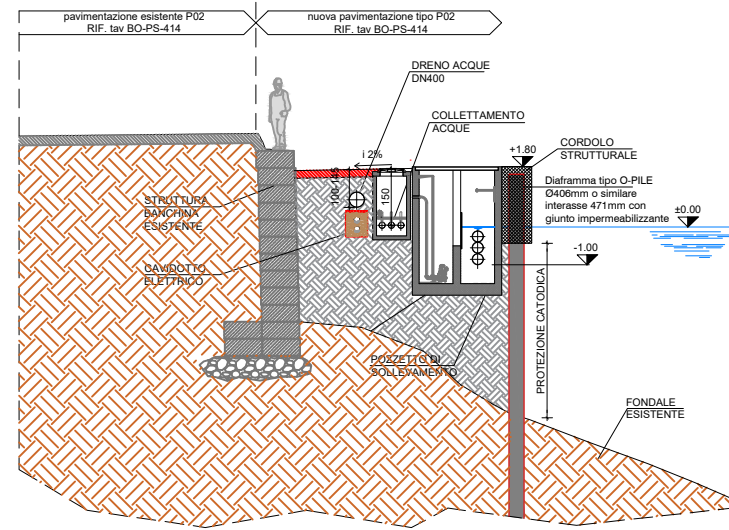
TERMINALE  
MARINIO  
SIOT



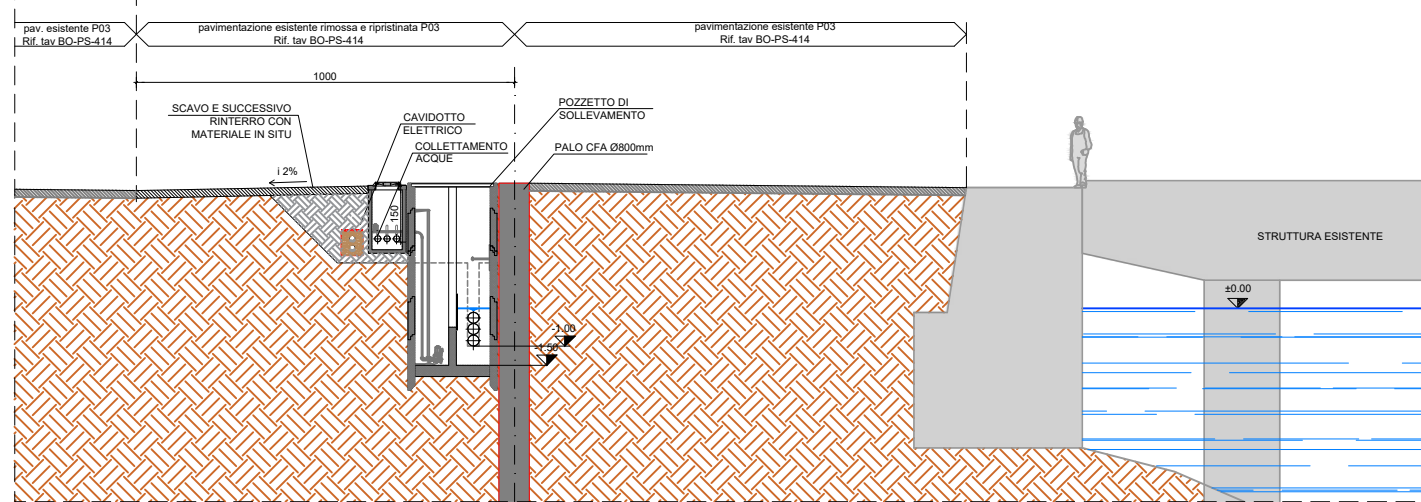
SEZIONE TIPO 1 - CON TIRANTE



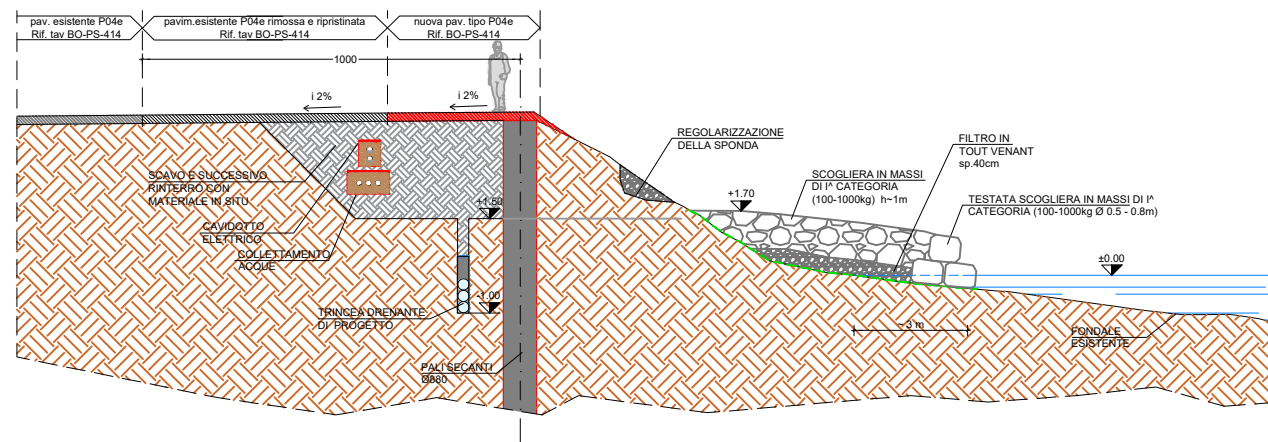
SEZIONE TIPO 1 - SU POZZETTO DI SOLLEVAMENTO



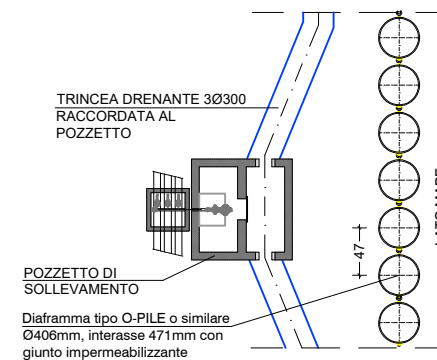
SEZIONE TIPO 2 SU BANCHINA ESISTENTE



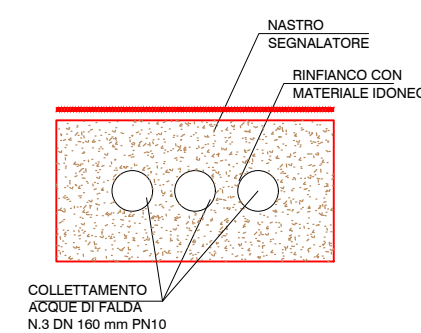
SEZIONE TIPO 3 A CORRERE



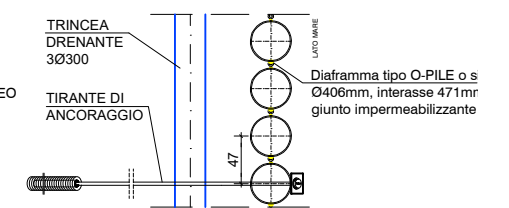
PIANTA PARTICOLARE RACCORDO TRINCEA DRENANTE



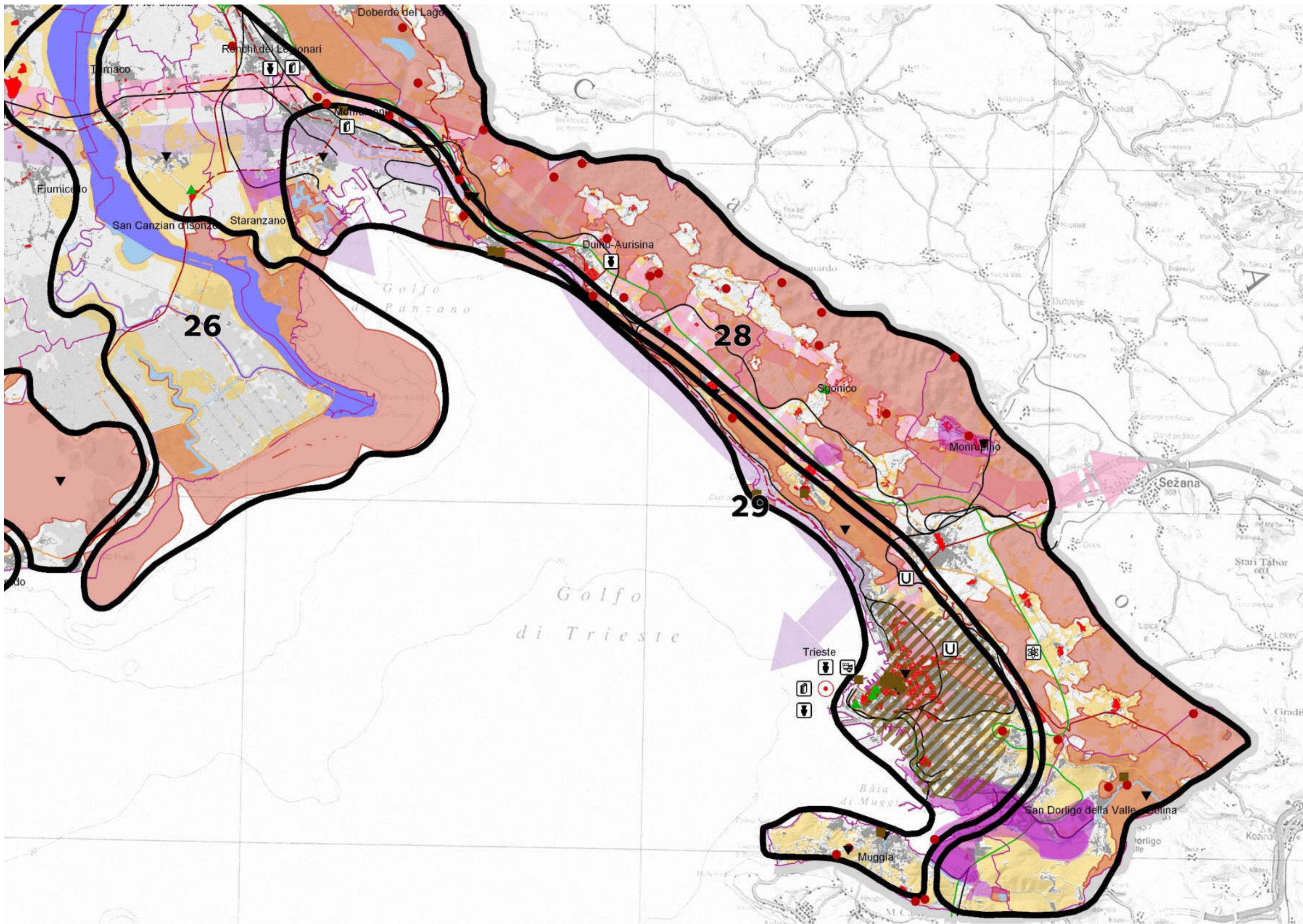
TUBI DI COLLETTAMENTO



PIANTA PARTICOLARE TIRANTI










## Componenti del valore strutturale unitario

### Storia e ambiente

-  Città d'arte
-  Altri centri urbani storicamente significativi
-  Nuclei e borghi
-  Borghi a elevata dominanza paesaggistica
-  Insediamenti alpini e di fondovalle
-  Fiumi di rilevanza nazionale e sovraregionale
-  Ville, giardini e parchi
-  Pievi e abbazie
-  Castelli, torri, edifici fortificati
-  Aree archeologiche
-  Sacrari e musei della guerra



### Biodiversità e sostenibilità

-  Ambiti naturalistici prioritari e di connettivo ecologico
-  Altre superfici di connettivo ecologico
-  Corsi d'acqua

### Servizi della cultura

-  Università e scuole internazionali
-  Musei
-  Biblioteche
-  Teatri

### Ricerca e produzione

-  Parchi scientifici, istituzioni ed enti di formazione
-  Aree produttive dell'industria

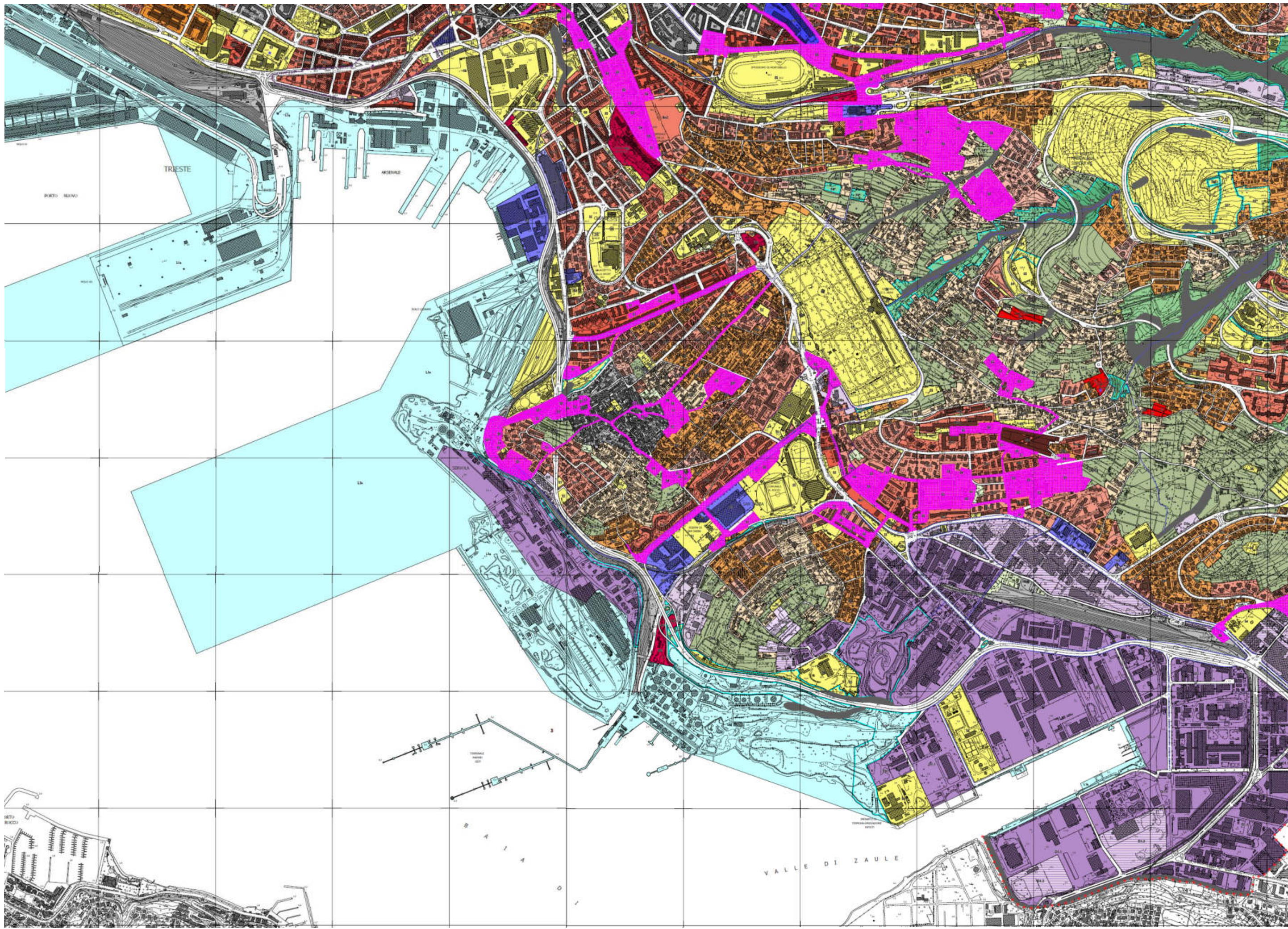
## Sistemi dei valori complessi

<b>n°</b>	<i>Denominazione del sistema territoriale</i>
<b>1</b>	-Valli della Carnia
<b>2</b>	-Sauris e la Conca del Lumiei
<b>3</b>	-Forni Savorgnani
<b>4</b>	-Paularo e gli insediamenti sul Chiarsò
<b>5</b>	-Tolmezzo - Amaro
<b>6</b>	-Tarvisiano
<b>7</b>	-Gemona e lo sbocco in pianura
<b>8</b>	-Altipiani tra il Cosa e l'Arzino
<b>9</b>	-Pedemontana pordenonese tra Polcenigo e Maniago
<b>10</b>	-Barcis e la forra del Cellina
<b>11</b>	-Vajont
<b>12</b>	-Pordenone e le risorgive
<b>13</b>	-Il Livenza e la pianura industrializzata
<b>14</b>	-Sesto al Reghena e San Vito al Tagliamento
<b>15</b>	-Tagliamento e i castelli
<b>16</b>	-San Daniele e l'anfiteatro morenico
<b>17</b>	-Pedemontana tra Tarcento e Faedis
<b>18</b>	-Valli del Natisone
<b>19</b>	-Cividale
<b>20</b>	-Udine tra Cormor e Torre
<b>21</b>	-Campagne tra Corno e Lavia
<b>22</b>	-Collio e Colli orientali
<b>23</b>	-Gorizia
<b>24</b>	-Risorgive dello Stella
<b>25</b>	-Quattro città diverse
<b>26</b>	-Il basso Isonzo
<b>27</b>	-Laguna e terre basse
<b>28</b>	-Carso
<b>29</b>	-Costiera tra Monfalcone e Trieste

## Altre indicazioni

-  Autostrada esistente (1)
-  Autostrada da ristrutturare (1)
-  Strade extraurbane esistenti (1)
-  Strade extraurbane da ristrutturare (1)
-  Strade extraurbane in previsione (1)
-  Rete ferroviaria primaria esistente (1)
-  Corridoio 3 (1)
-  Corridoio Adriatico Baltico (1)
-  Rete ciclovie di interesse regionale realizzate
-  Rete ciclovie di interesse regionale da realizzare
-  Limite amministrativo comunale





Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del porto franco nuovo nel porto di Trieste  
Studio di Impatto Ambientale



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Montfalcone

## Sistema insediativo

### Aree della conservazione dei caratteri storico-architettonici

	A0 - Centro storico		B0 - Centro urbano di pregio ambientale		Vile e palazzi di pregio storico-architettonico
	A2 - Nuclei di interesse ambientale di tipo A di Santa Croce, Prosecco, Contovello		B0b - Borghi originari carsici e periurbani		Vile ed edifici di interesse storico-testimoniale
	A3 - Zone soggette a ristrutturazione edilizia		B0.PV - B0.PV.1 - B0.PV.2 Centro urbano di pregio ambientale nell'ambito del Porto Vecchio		Perimetro centro storico primario

### Aree della riqualificazione e trasformazione

	Bo1 - Città degli oggetti 1		Bg1 - Città dei giardini		C - Nuova città dei giardini
	Bo2 - Città degli oggetti 2		Bg2 - Città dei giardini del Carso		I - Direzionali
	Bo3 - Città degli oggetti 3		Bg3 - Città dei giardini della costiera		I.PV - Direzionali nell'ambito del Porto Vecchio
	Bo4 - Città degli oggetti 4		Bg4 - Città degli orti		O1 - Miste commerciali, direzionali e ricettive
	Aree della sostituzione e ristrutturazione urbanistica (n-scheda)		O2 - Campi per nomadi		V - Verde privato

## Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

	S1 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti		S5 - Attrezzature per il verde, lo sport e gli spettacoli all'aperto
	S2 - Attrezzature per il culto, la vita associativa e la cultura		S6 - Servizi tecnologici
	S3 - Attrezzature per l'istruzione		S6.R - Servizi tecnologici per la radiodiffusione
	S4 - Attrezzature per l'assistenza e la sanità		S6.TV - Servizi tecnologici per la radiodiffusione televisiva
			Ambiti della riqualificazione II (centri di quartiere)

## Sistema ambientale e del paesaggio

### Mosaico ambientale

	E2 - Agricole e forestali ricadenti negli ambiti boschivi		E4.1 - Agricole paesaggistiche del Carso
	E3 - Agricole e forestali ricadenti negli ambiti silvo-zootecnici		E4.2 - Agricole paesaggistiche della Costiera
			E4.3 - Agricole paesaggistiche collinari periurbane

### Presidi ambientali e corridoi ecologici

	F2 - Di tutela ambientale di ambiti boschivi		Siti riproduttivi e corridoi ecologici puntuali		Filari di interesse ambientale esistenti
	F3 - Di tutela ambientale di interesse silvo-zootecnico		Siti riproduttivi e corridoi ecologici areali		Filari di interesse ambientale di progetto
	F4 - Di tutela ambientale di interesse agricolo paesaggistico		Laghetti, stagni, risorgive sorgenti, pozzi		Impiuvii

### Elementi di interesse paesaggistico

	Doine		Doine con diametro inferiori a 50 metri		Visuali di pregio		Vedette e belvedere		Grotte
--	-------	--	---	--	-------------------	--	---------------------	--	--------

## Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

### Ambito della Produzione, logistica, commercio e ricerca

#### Aree produttive e artigianali

	D1.1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale		D3a - Attività di trattamento rifiuti
	D1.3 - Insediamenti industriali ed artigianali nel comprensorio ex EZIT		D3b - Zone artigianali di Monte S. Pantaleone
	D3 - Insediamenti industriali ed artigianali		D4 - Attività estrattive

#### Aree del commercio

	Hc - Commerciali destinate a grandi strutture di vendita		H2 - Nuovo commerciale di interesse comunale e comprensoriale		H3 - Commerciale di interesse comunale e comprensoriale
--	--	--	---	--	---

#### Aree delle attività marittime e della logistica

	L1a - Porto nuovo		N1 - Interscambio merci
--	-------------------	--	-------------------------

#### Aree della ricerca

	P - Ricerca scientifica e tecnologica
--	---------------------------------------

### Ambito del turismo e dell'affaccio urbano a mare e della portualità allargata

#### Aree del turismo

	G1a - Turistico-ricettive marine		G1b - Balneari turistiche		G1d - Turistico-ricettive del Carso
	G1a.PV - Turistico nautica		G1c - Balneari della costiera		G1e - Turistiche per campeggi

#### Aree dell'affaccio urbano a mare e della portualità allargata

	L1b - Porto urbano - rive		L1c3 - Turistico Nautica		L2 - Portuali di interesse comunale
	L1c1 - Diportistica a carattere sportivo		L1c4 - Portualità passeggeri, turistica e servizi connessi		
	L1c2 - Costiera del Porto vecchio		L1c5 - Banchine pedonali		Ambiti della riqualificazione urbana 1

## Sistema della mobilità

	Z1 - Aree riservate alla viabilità		Z2 - Zone ferroviarie		Zp - Parcheggi ad autorimessa
	Aree di pertinenza linea funicolare		Percorso impianto a fune		

## Fasce di rispetto

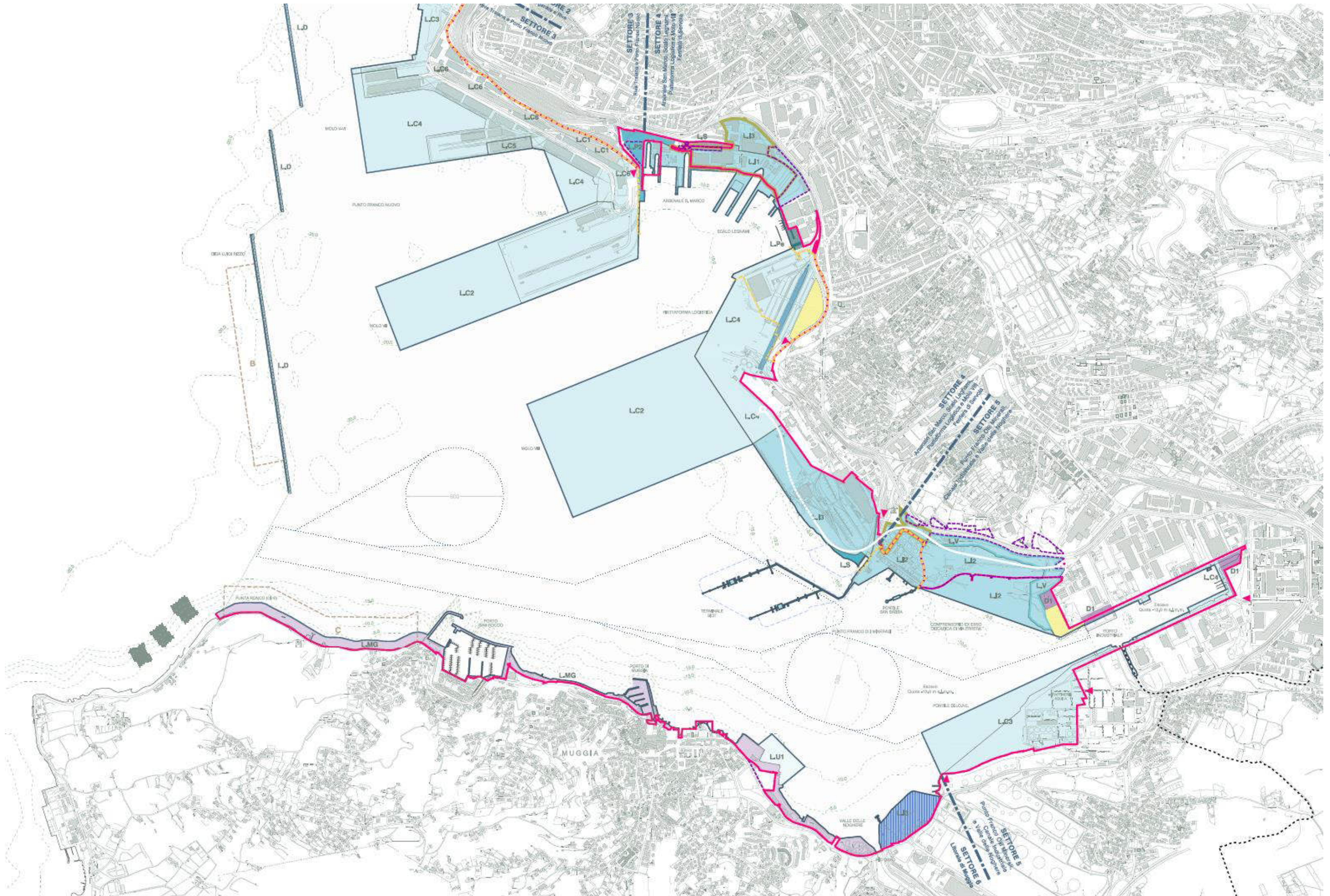
	Aree di salvaguardia degli impianti per la radiodiffusione e la radiodiffusione televisiva		Fasce di rispetto della ferrovia
	Fasce di rispetto cimiteriale		Fasce di rispetto stradale





















## Aree della grande trasformazione

	Aree della grande trasformazione (n-scheda)		Aree della grande trasformazione
--	---	--	----------------------------------

### Altre indicazioni

	Confine comunale		Aree inedificabili - art. 119 delle Norme tecniche di attuazione - POI		Geostiti
	Strade campestri - ripristino/adeguamento				



	Confini amministrativi comunali
<b>Ambito portuale</b>	
	Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
	Limite aree patrimoniali
	Limite doganale
	Limite ulteriori "Aree delle attività marittime e della logistica" - L1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
	Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
	Settori portuali
	Linea di nuova configurazione portuale
	Viabilità stradale esistente
	Extraportuale
	Viabilità stradale di progetto
	Portuale
	Accessi / Varchi stradali portuali
	Viabilità ferroviaria esistente
	Viabilità ferroviaria di progetto
	Limite specchi acquei concessi al 2014
	Pesca professionale - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 12/2009
	Ambiti non residenziali soggetti a pianificazione attuativa
	L.MG Variante urbanistica generale n°31 al Piano regolatore Generale di Muggia 31 Marzo 2014
	L.PV Zona omogenea portuale L - Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/09/2007 e successivamente pubblicata sul BUR n°41 in data 10/10/2007)
<b>L.PV1</b>	<b>Comparto funzionale: Zona A - Art. 42 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Diportistica a carattere sportivo Funzioni ammesse: Attività di carattere associativo ricreativo, balneare e servizi al diporto
<b>L.PV2</b>	<b>Comparto funzionale: Zona B - art. 43 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: ricettiva Funzioni ammesse: Artigianali di servizio, attività produttive legate alla nautica, commerciale al minuto, direzionale, espositiva, formazione/ricerca, intrattenimento, parcheggio e servizi al diporto
<b>L.PV3</b>	<b>Comparto funzionale: Zona C (C1-C2) - Art. 44 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Nautica da diporto Funzioni ammesse: Artigianale di servizio, attività produttive legate alla nautica, commerciale al minuto, espositiva, ricettiva e servizi al diporto
<b>L.PV4</b>	<b>Comparto funzionale: Zona D - Art. 46 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Protezione alla costa
<b>L.PV5</b>	<b>Comparto funzionale: Zona E - Art. 47 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Formazione/ricerca Funzioni ammesse: Attività produttive legate alla nautica, artigianali di servizio, commerciale al minuto, espositiva, intrattenimento, parcheggio, ricettiva, scuole ed istituti universitari, servizi alla attività scolastiche e universitarie
<b>L.PV6</b>	<b>Comparto funzionale: Zona F - Art. 47 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Portuale commerciale Funzioni ammesse: Tutte le funzioni previste dell'art. 5.11.1 L1a - zona per i traffici portuali delle Norme tecniche di attuazione del Vigente PRGC
<b>L.PV7</b>	<b>Comparto funzionale: Zona G - Art. 48 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Terminale traghetti Funzioni ammesse: Commerciale al minuto, intrattenimento e servizi al diporto
<b>L.PV8</b>	<b>Comparto funzionale: Zona H - Art. 49 delle NTA</b> Funzione caratterizzante: Direzionale Funzioni ammesse: Artigianale di servizio, commerciale al minuto, parcheggio e ricettiva

**Zona omogenea portuale L - commerciale C**  
 LC1 Portuale commerciale - Mercati convenzionali  
 LC2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo  
 LC3 Portuale commerciale - Ro-Ro  
 LC4 Portuale commerciale - Mista  
 LC5 Portuale commerciale - Rinfuse solide  
 LC6 Portuale commerciale - Logistica

**Zona omogenea portuale L - Industriale I**  
 LI1 Portuale industriale - Cantieristica navale  
 LI2 Portuale industriale - Prodotti petroliferi o energetici  
 LI3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi

**Zona omogenea portuale L - Passeggeri P**  
 LP1 Portuale passeggeri - Crociere  
 LP2 Portuale passeggeri - Traghetti passeggeri e merci

**Zona omogenea portuale L - Pesca professionale Pe**  
 LPe Portuale Pesca professionale

**Zona omogenea portuale L - Urbana U**  
 LU1 Portuale urbana - Nautica da diporto  
 LU2 Portuale urbana - Rive  
 LU3 Portuale urbana - Balneazione e servizi connessi

**Zona omogenea portuale L - Servizi portuali S**  
 LS Portuale - Servizi portuali

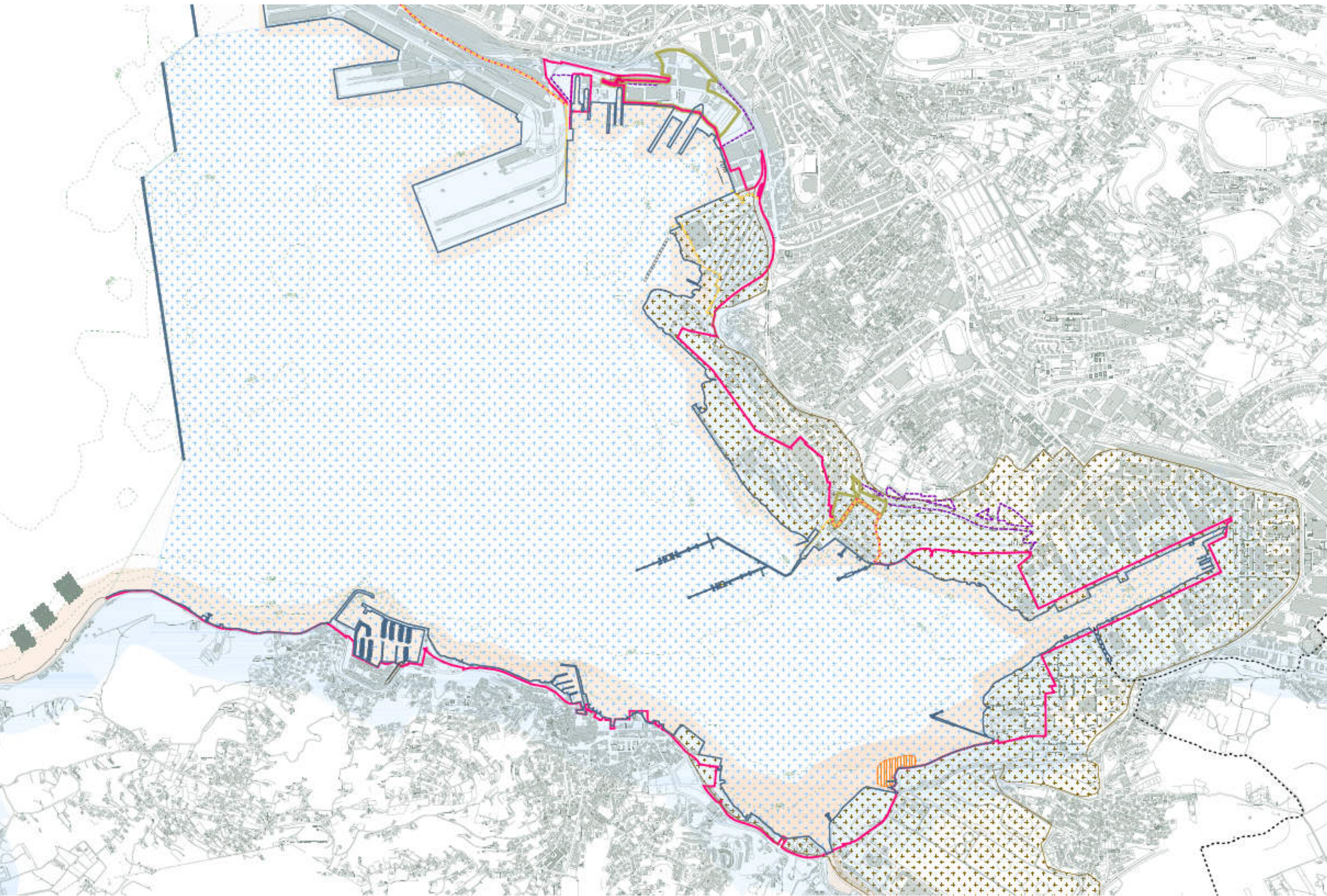
**Zona omogenea portuale L - Protezione specchi acquei portuali D**  
 LD Portuale - Protezione specchi acquei portuali

**Siti riproduttivi e corridoi ecologici naturali V**

**Funzione D1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale**  
 PRGC di Trieste


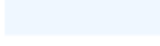

**Funzione S1 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti**  
 PRGC di Trieste

**Funzione S6 - Servizi tecnologici**  
 PRGC di Trieste



- Confini amministrativi comunali
- Ambito portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT  
Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
- Limite aree patrimoniali
- Limite ulteriori "Aree delle attività marittime e della logistica" - L1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
- Limite doganale
- Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001

**D.Lgs. 42/04 - Codice dei beni culturali e del paesaggio**

-  Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (Art. 10, comma 3, lettera a)
-  Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia (Art. 142, comma 1, lettera a)
- Fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 m (Art. 142, comma 1, lettera c)
-  Zone di interesse archeologico (Art. 142, comma 1, lettera m)

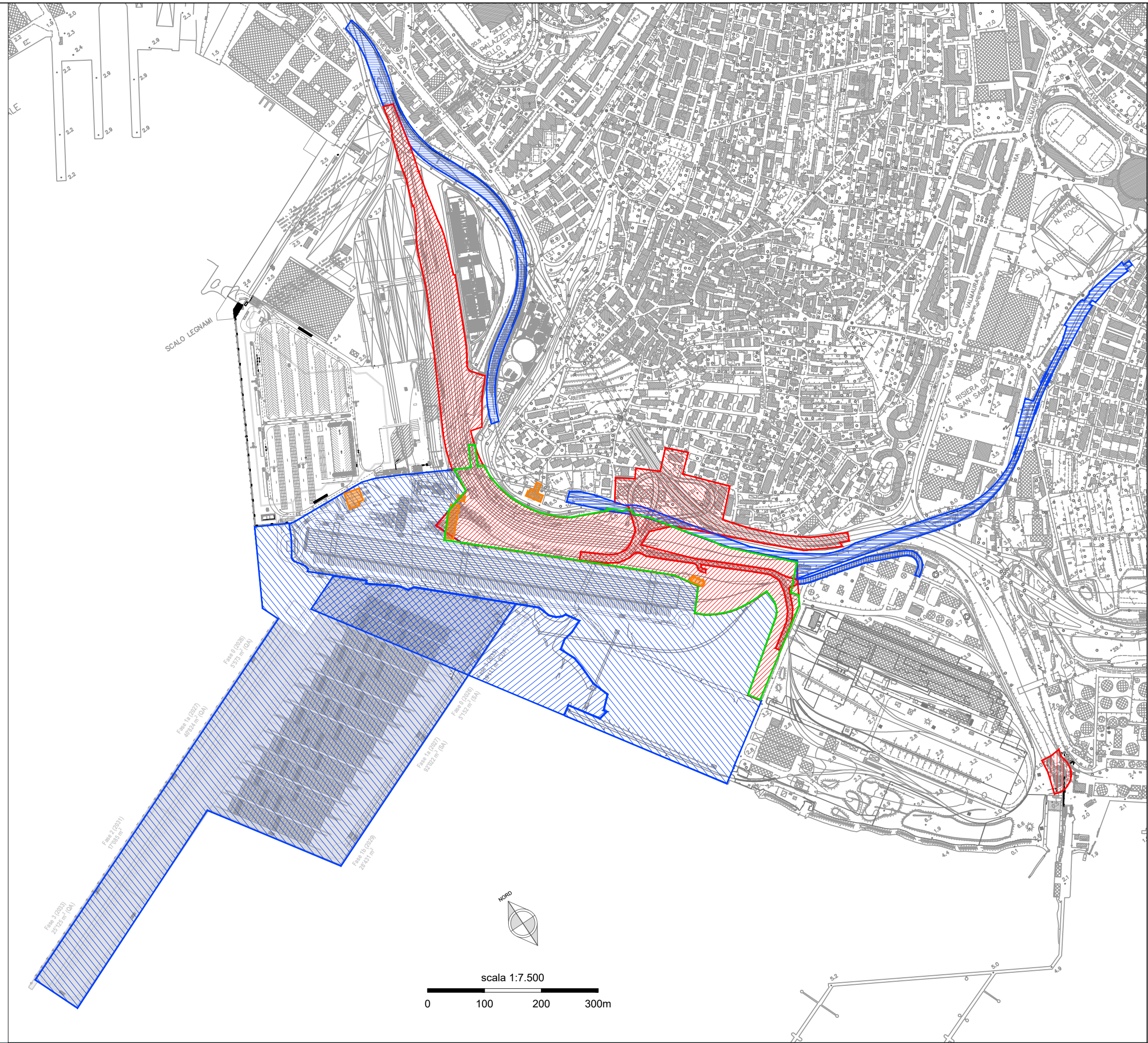
**L. 394/91 - Legge quadro sulle aree protette**

-  Zone umide I.W.C.





**Aree sottoposte a particolari vincoli**

-  Sito di interesse nazionale 'Trieste' - D.M. 468/01 - D.M. 24/02/03 - Area a terra
-  Sito di interesse nazionale 'Trieste' - D.M. 468/01 - D.M. 24/02/03 - Area a mare









**FASCICOLO A - intervento PNC da autorizzare**

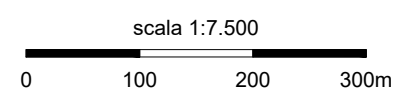
-  NUOVA STAZIONE DI SERVOLA (2FER)
-  CONNESSIONE STRADALE ALLA GVT (3STR)
-  EDIFICI PUBBLICI (5EDF)
-  NUOVO ACCESSO DA VIA RIO PRIMARIO (7PRIM)

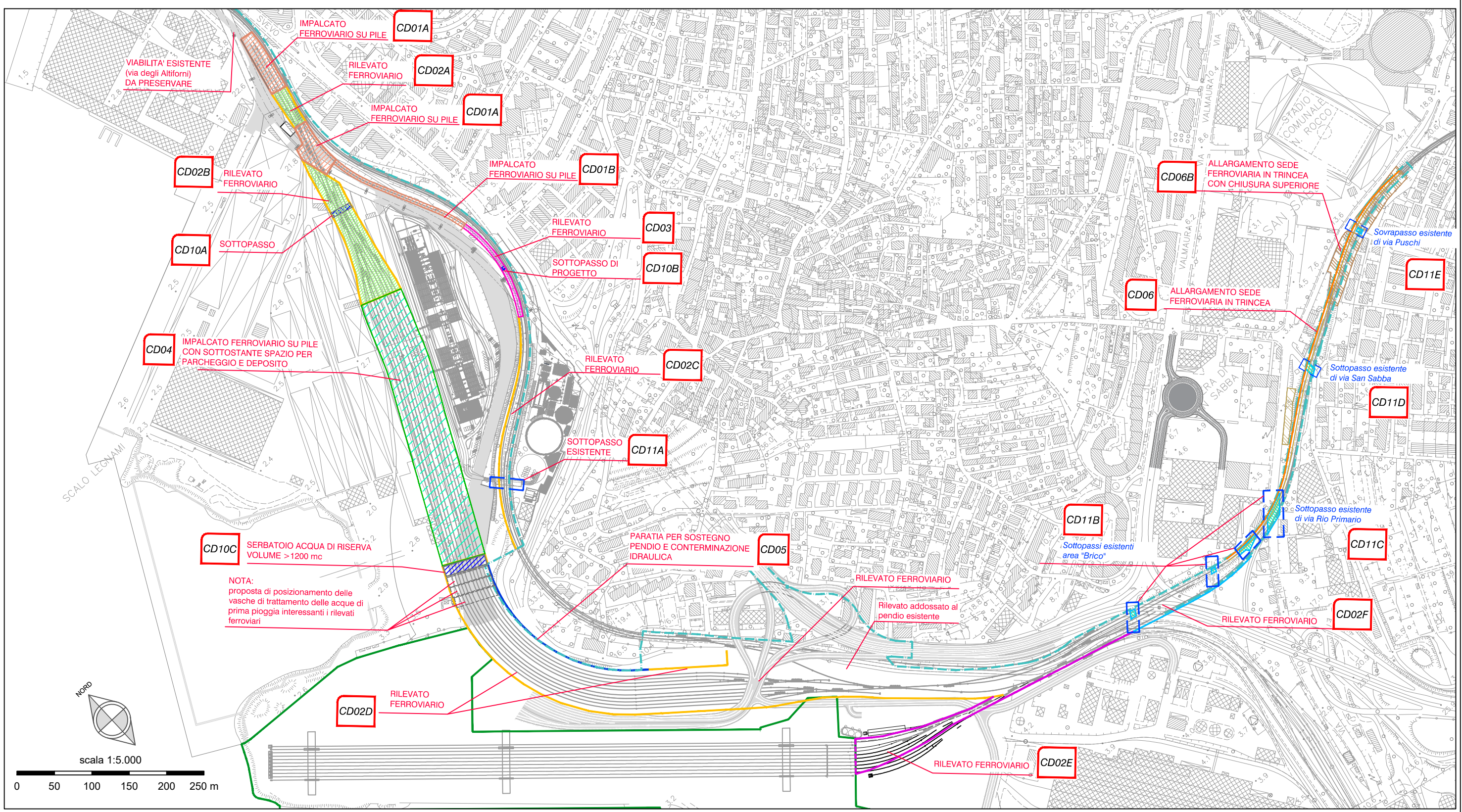
**FASCICOLO B - elaborati di sviluppo complessivo  
(\* opere escluse dalla richiesta di autorizzazione)**

-  OPERE FERROVIARIE SU ASSET RFI
-  RAMPA ARVEDI
-  CASSA DI COLMATA
-  MOLO VIII ed AREA TERMINAL

**MISP PUBBLICA**

-  MISP PUBBLICA



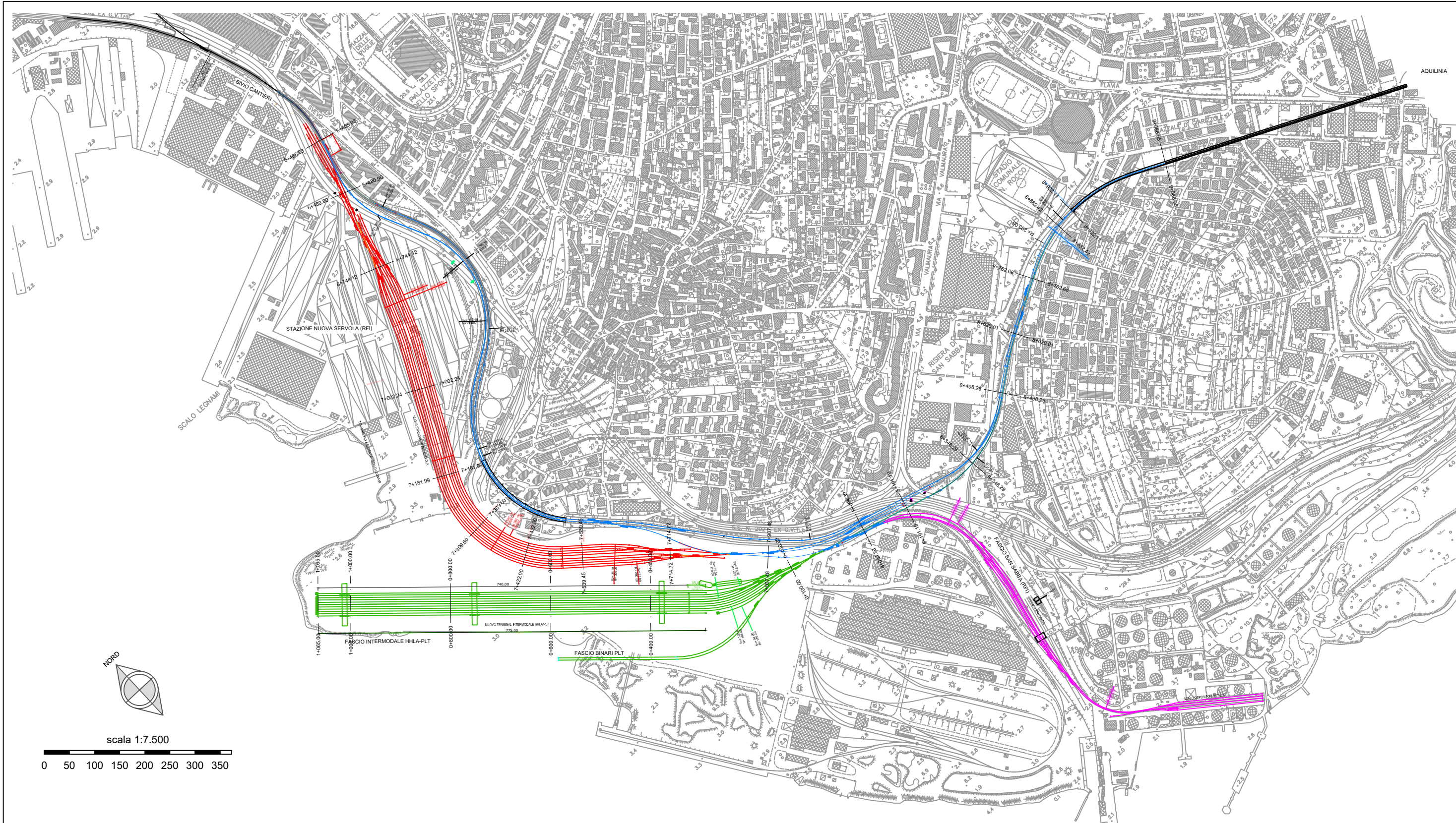


**LEGENDA:**

- Bordo impalcato ferroviario sopra strada esistente - cod. CD01
- Muro di sostegno a mensola - cod. CD02
- Muro di sostegno ad "U" - cod. CD03
- Bordo impalcato ferroviario sopra area a parcheggio - cod. CD04

- Paratia tirantata di sostegno con funzione di conterminazione idraulica - cod. CD05
- Muro in area esterna - cod. CD06
- Sagoma manufatto di progetto inserito nel rilevato ferroviario - cod. CD10
- Sagoma manufatto esistente interferente col tracciato - cod. CD11

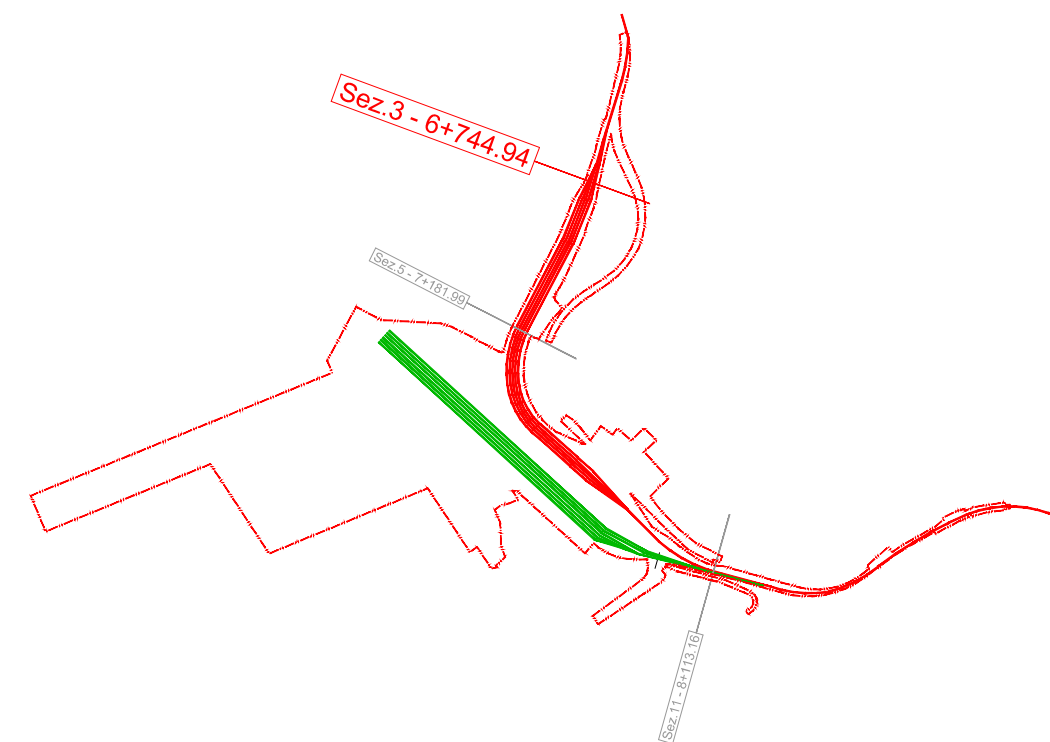
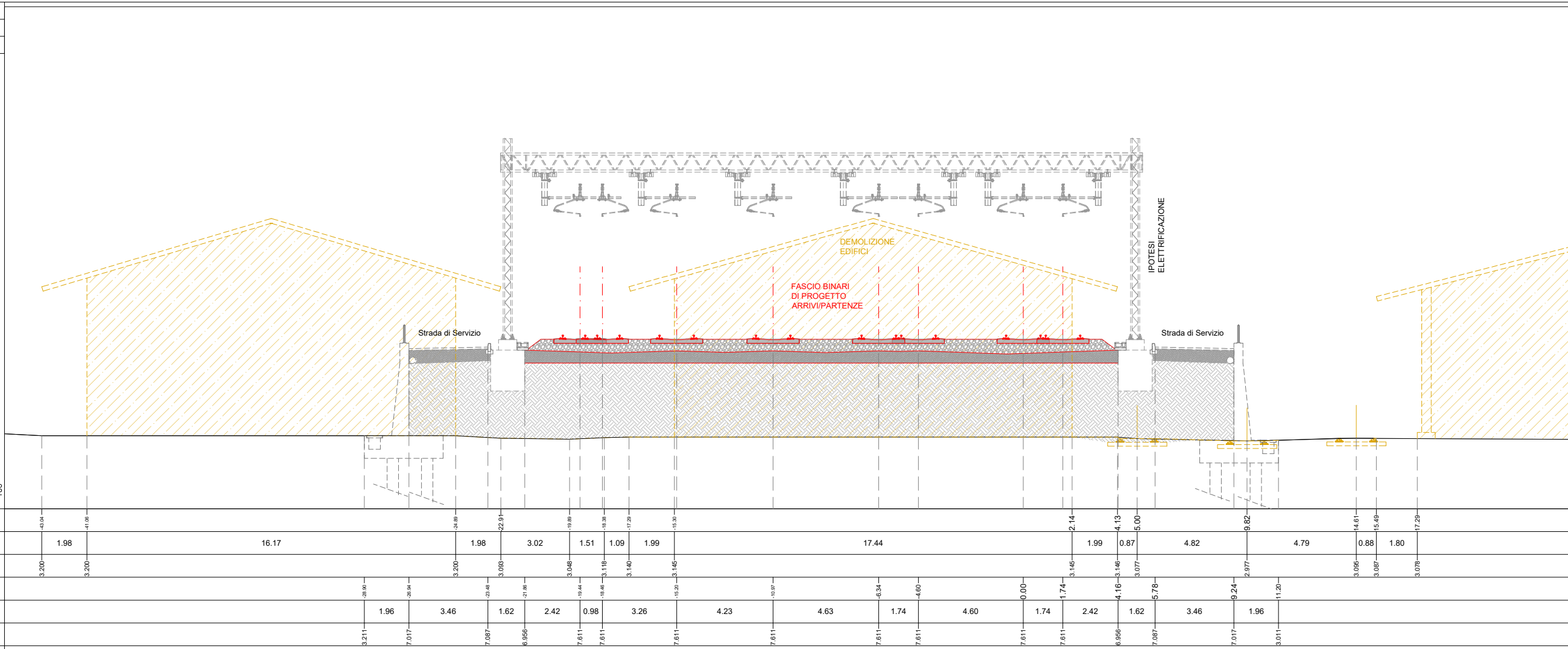
	CD01	Impalcato in c.a./acciaio sopra strada esistente		CD06B	Impalcato in c.a. sopra allargamento sede ferroviaria in trincea per ricavo aree a parcheggio
	CD02	Rilevato ferroviario con muri di sostegno a mensola		CD10	Manufatto interrato di progetto
	CD03	Rilevato ferroviario con muri di sostegno laterali		CD11	Manufatto esistente interferente con il tracciato di progetto
	CD04	Impalcato in c.a./acciaio sopra area a parcheggio			



LEGENDA

- NUOVA STAZIONE DI SERVOLA (FASCICOLO A)
- FASCIO INTERMODALE (FASCICOLO B)
- ASSET RFI (FASCICOLO B)
- ADEGUAMENTO STAZIONE S.SABBA E NUOVO COLLEGAMENTO CON TERMINAL ARVEDI

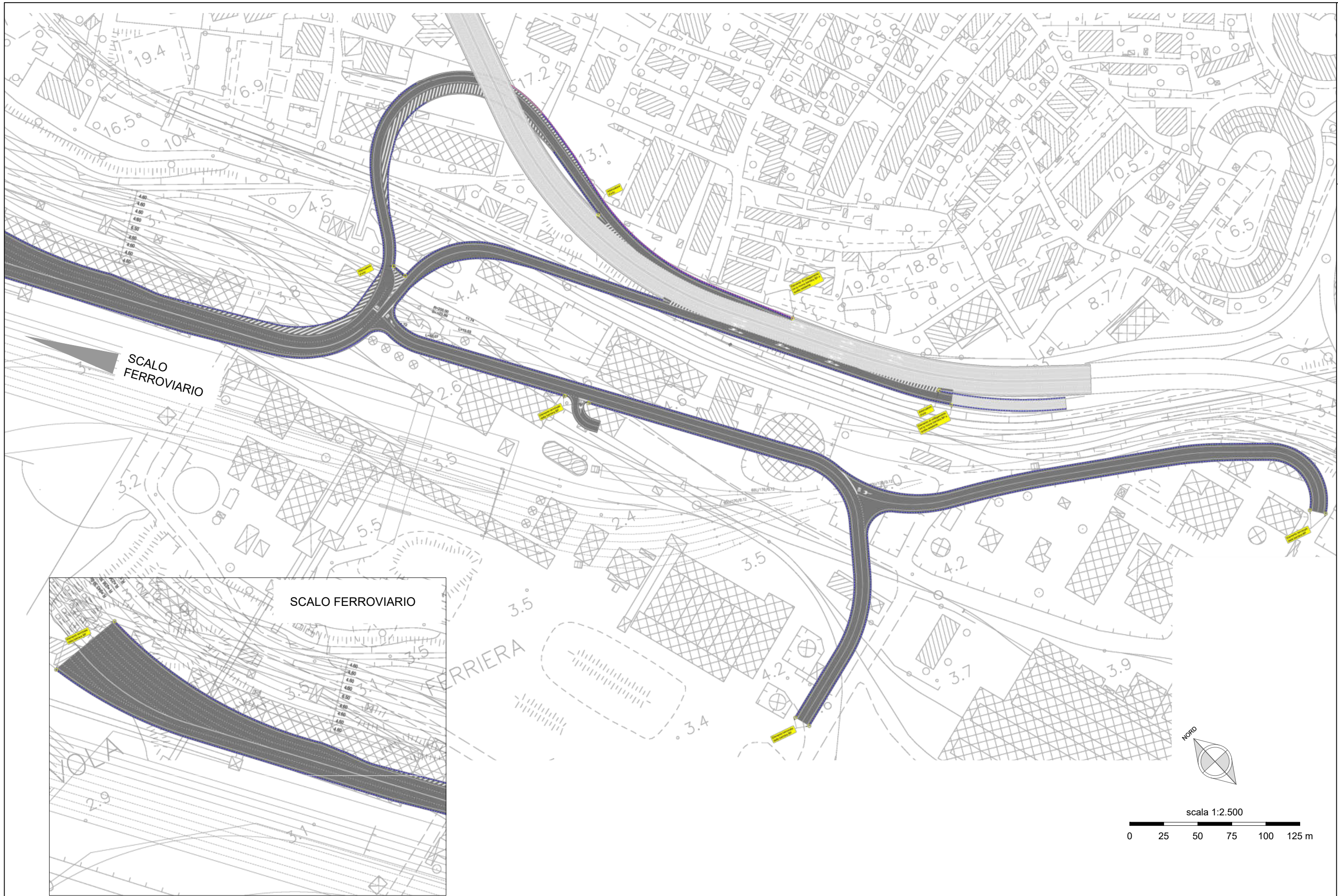
PROFILO PLT1  
 SEZIONE Sez.3  
 PROGRESSIVA 6+744.94

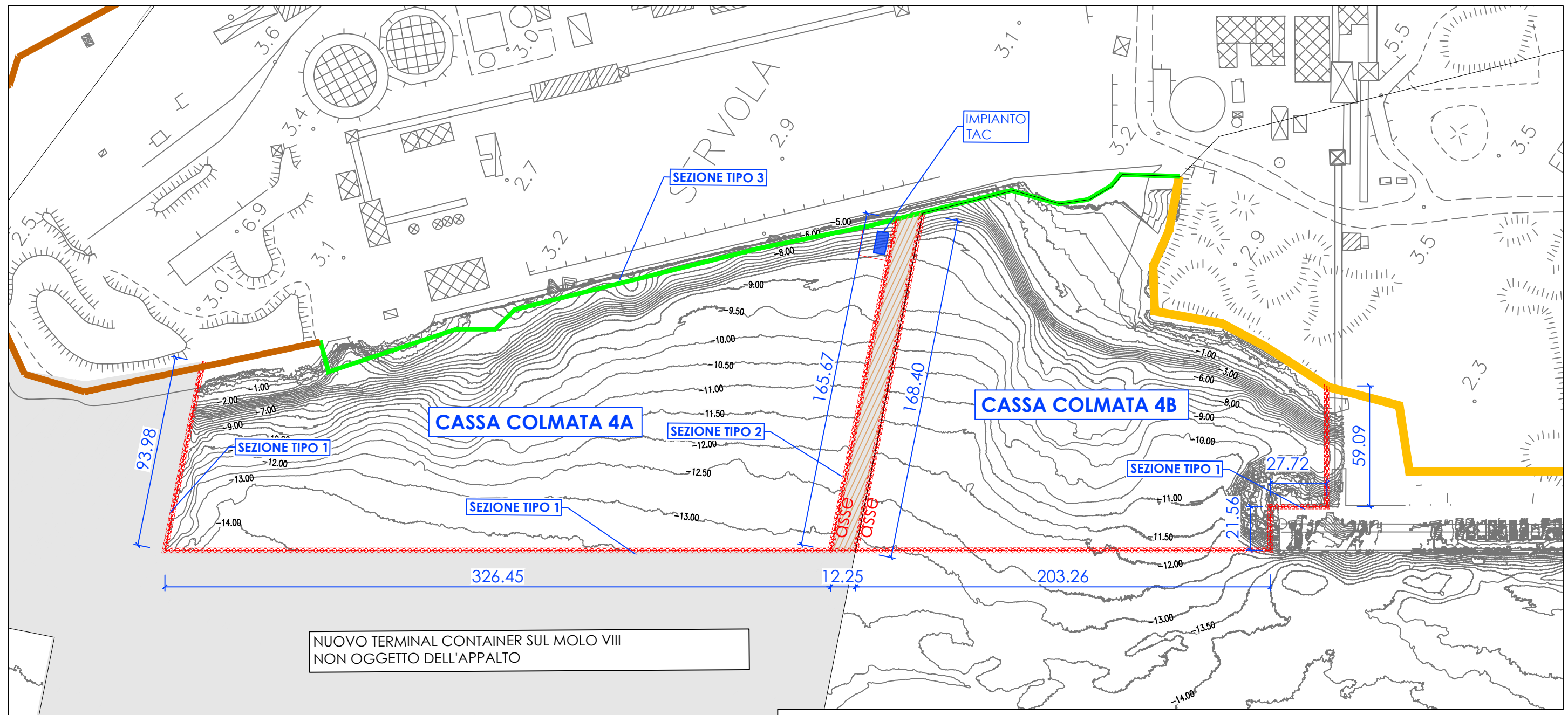


Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del punto franco nuovo nel porto di Trieste  
 Studio di Impatto Ambientale









NUOVO TERMINAL CONTAINER SUL MOLO VIII  
NON OGGETTO DELL'APPALTO

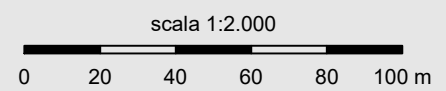
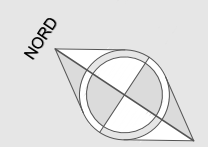
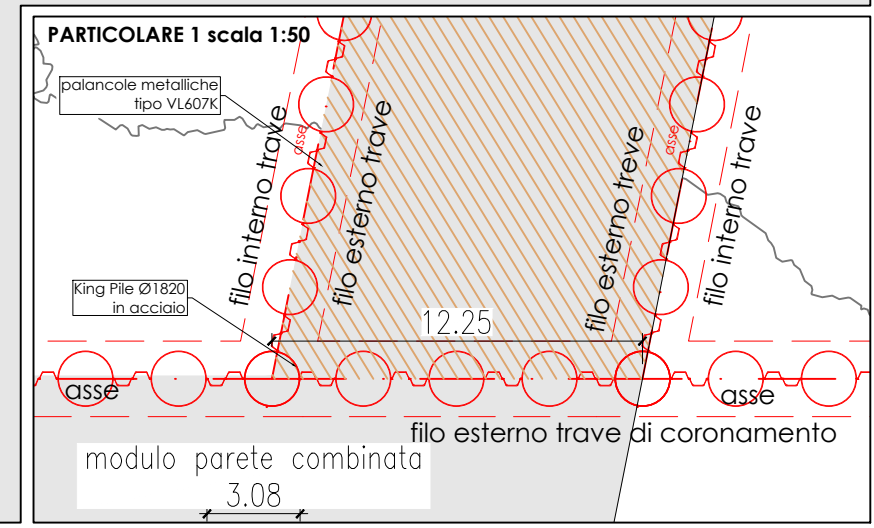
**LEGENDA**

**INTERVENTI NON OGGETTO DELL'APPALTO**  
(a completamento del perimetro)

- DIAFRAMMA CSM sp. 600 mm - (progetto piattaforma logistica)
- BARRIERAMENTO FISICO PIPE WALL TIPO O-PILE Ø406 mm (progetto MISP Ferriera di Servola)
- BARRIERAMENTO FISICO PALI AD ELICA CONTINUA Ø800 mm (progetto MISP Ferriera di Servola)

**INTERVENTI DI PROGETTO**

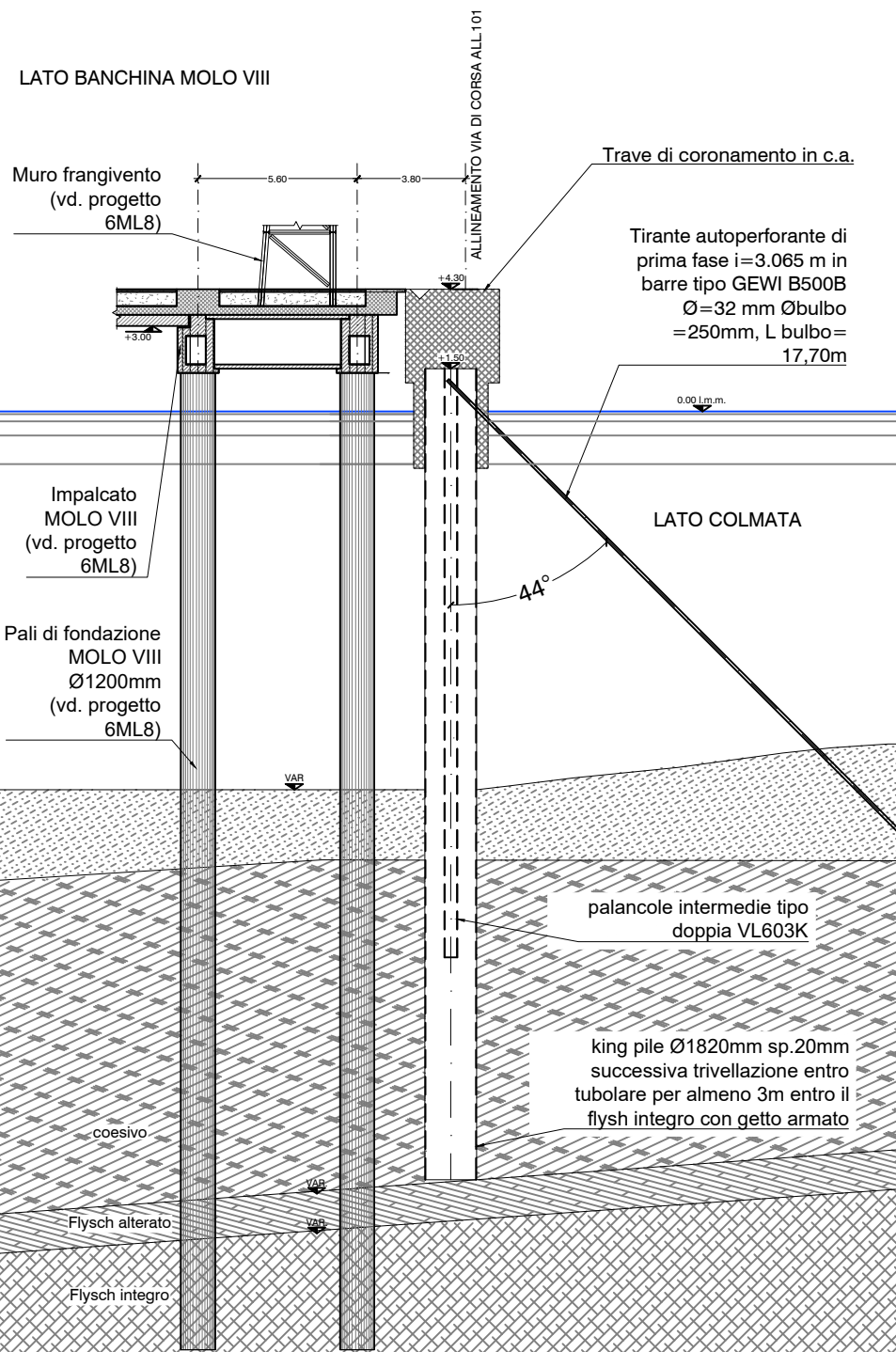
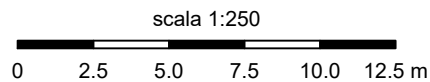
- PARETE COMBINATA TIRANTATA





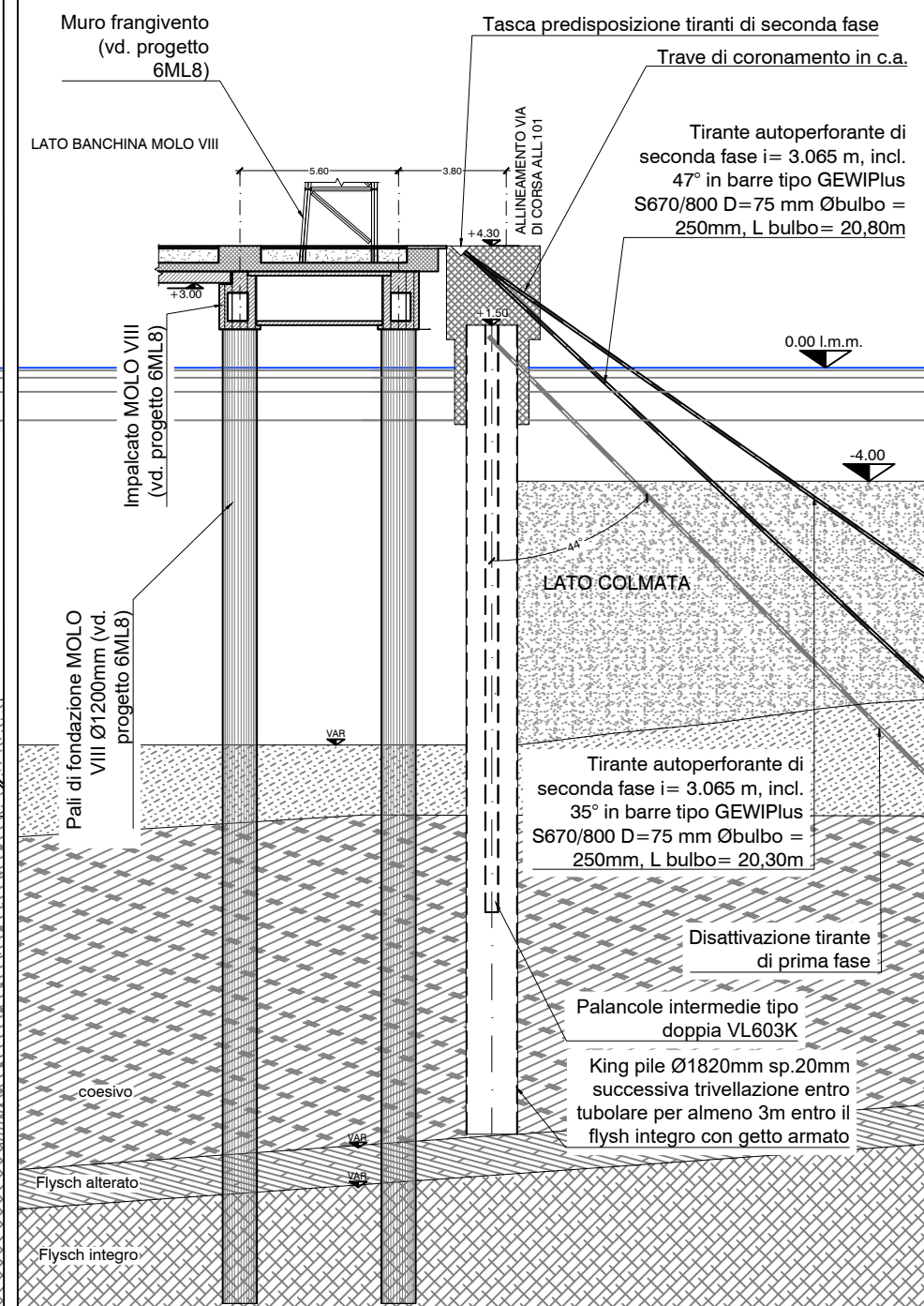
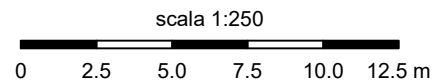
### SEZIONE TIPO 1

con tirante provvisorio di prima fase da realizzarsi prima del riempimento della colmata  
scala 1:250



### SEZIONE TIPO 1

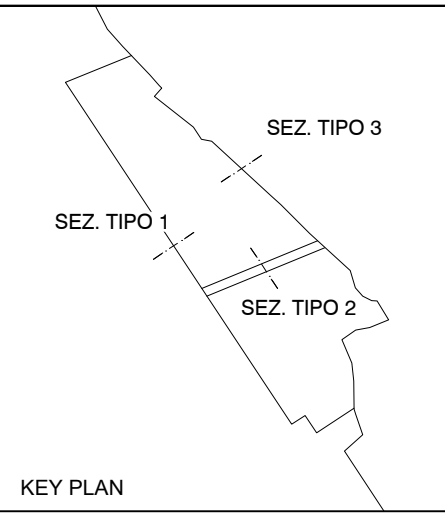
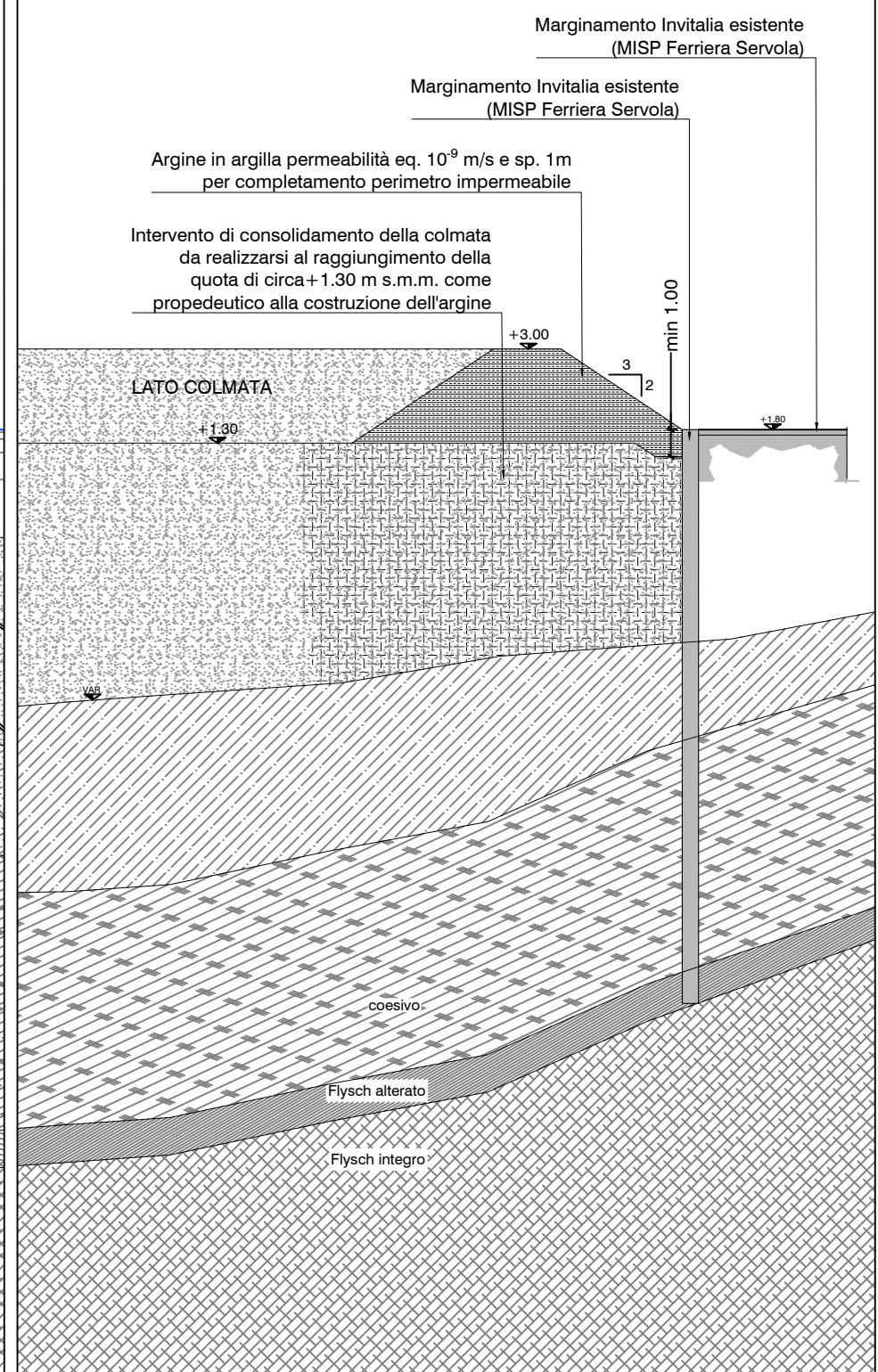
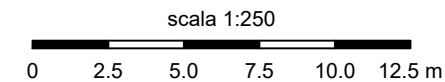
con tiranti permanenti di seconda fase da realizzarsi al riempimento della colmata fino a quota -4.00 m s.m.m.  
scala 1:250

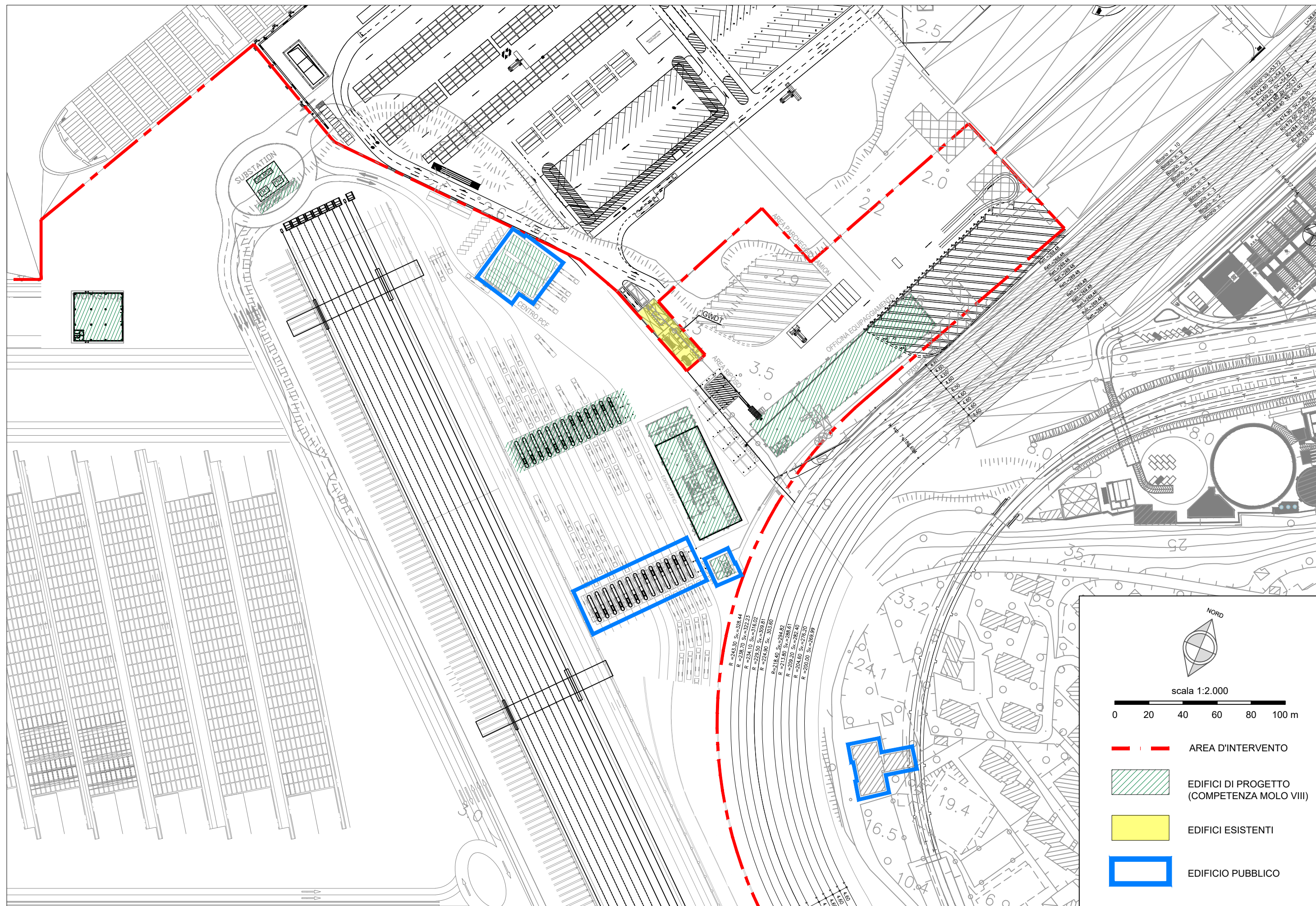


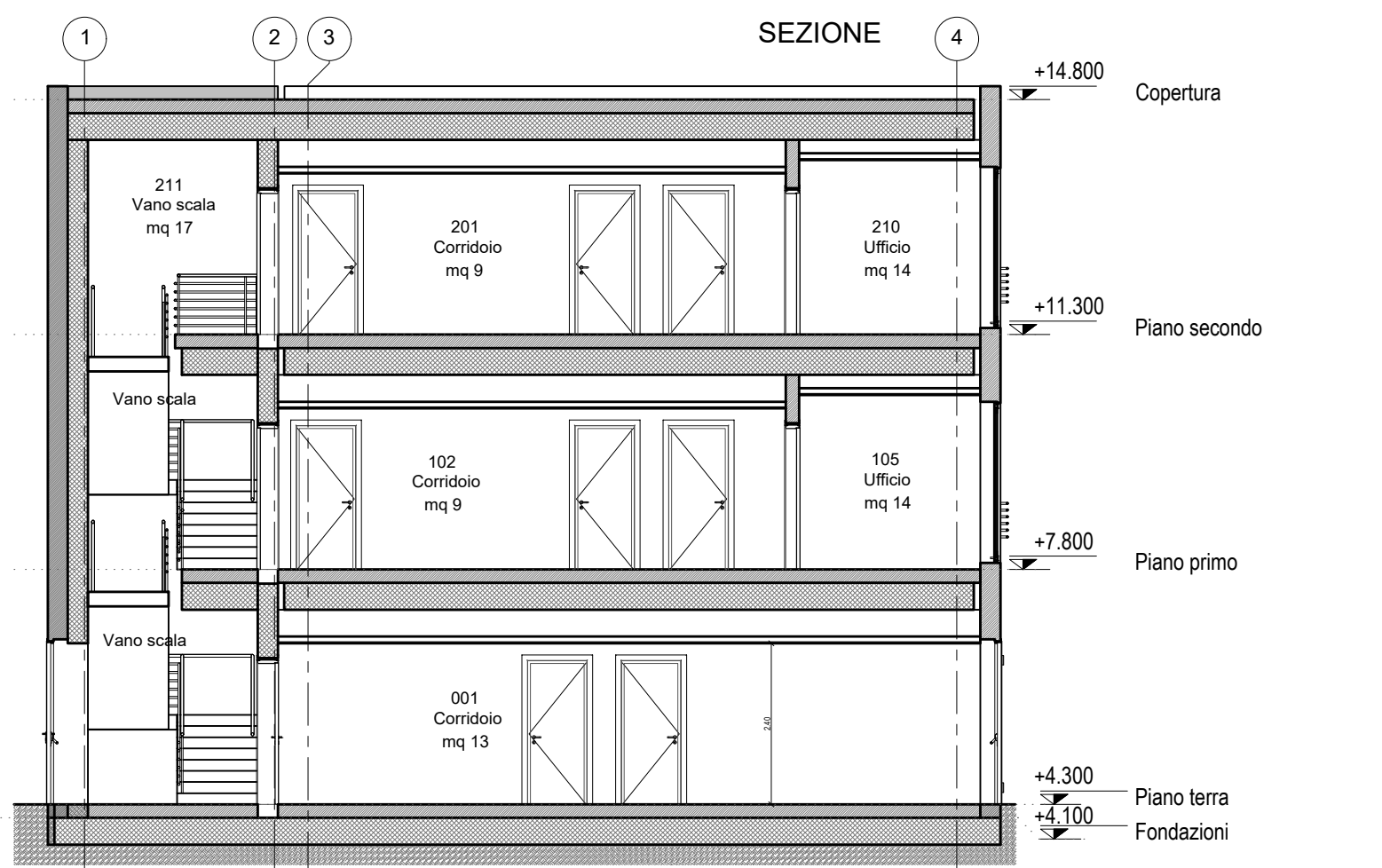
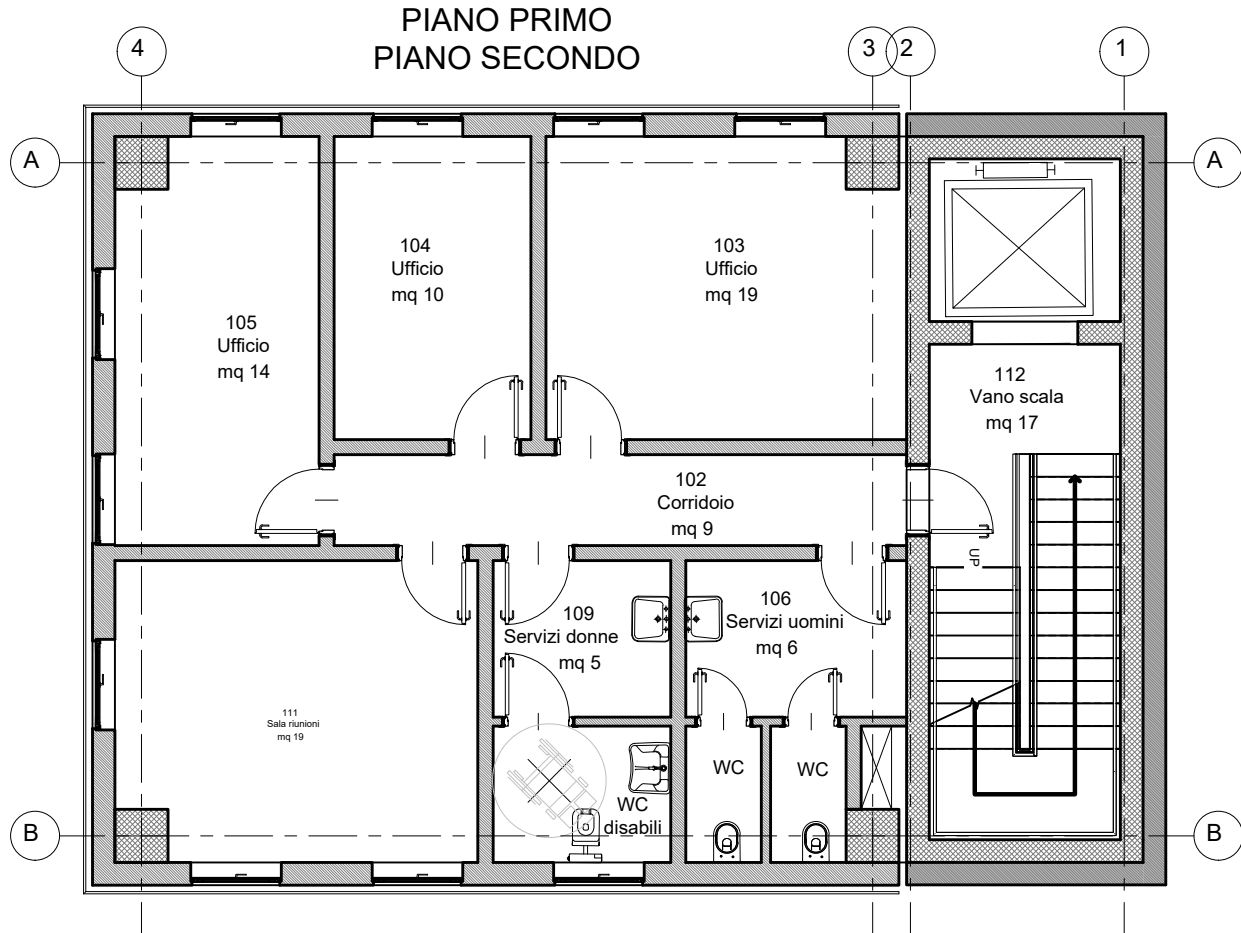
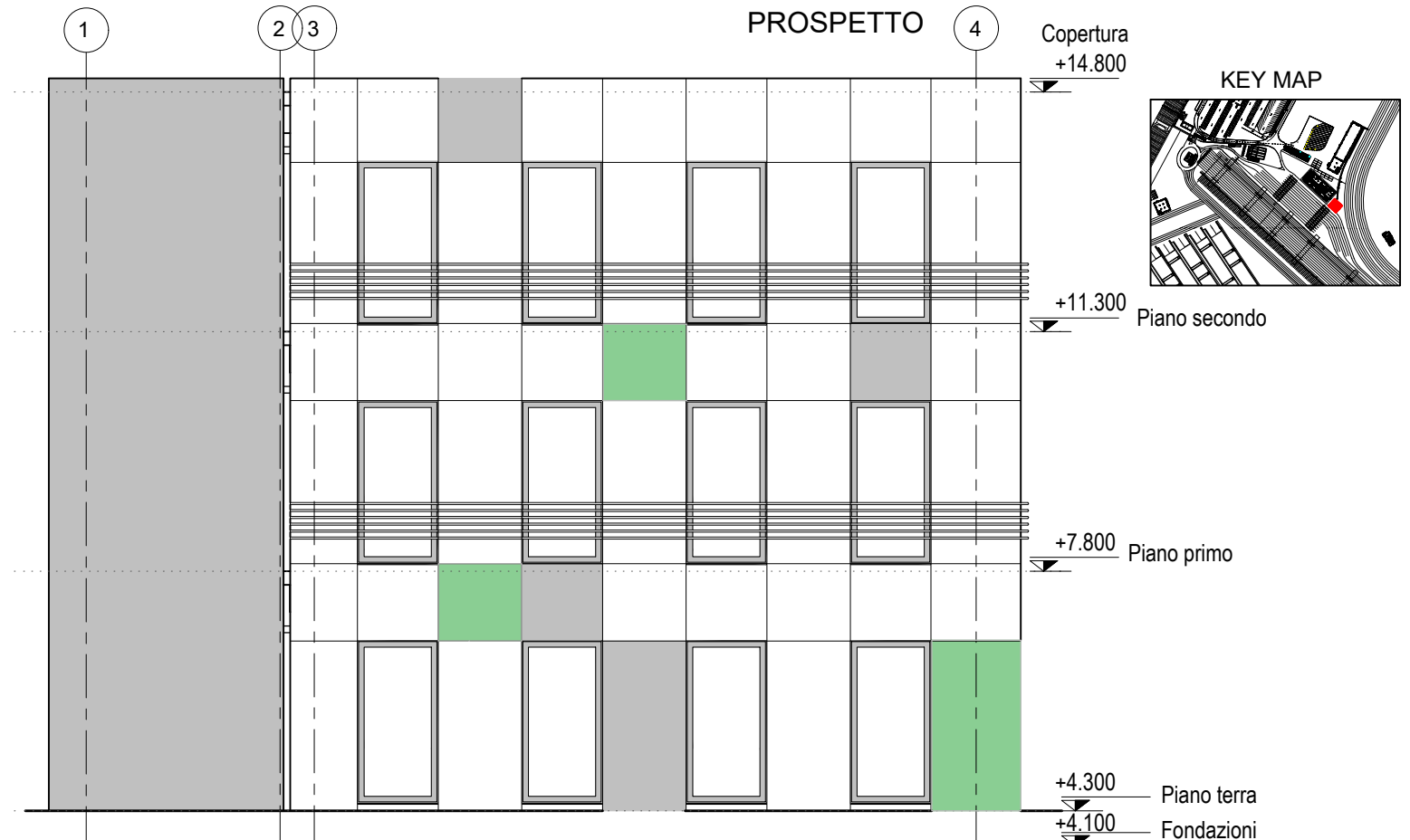
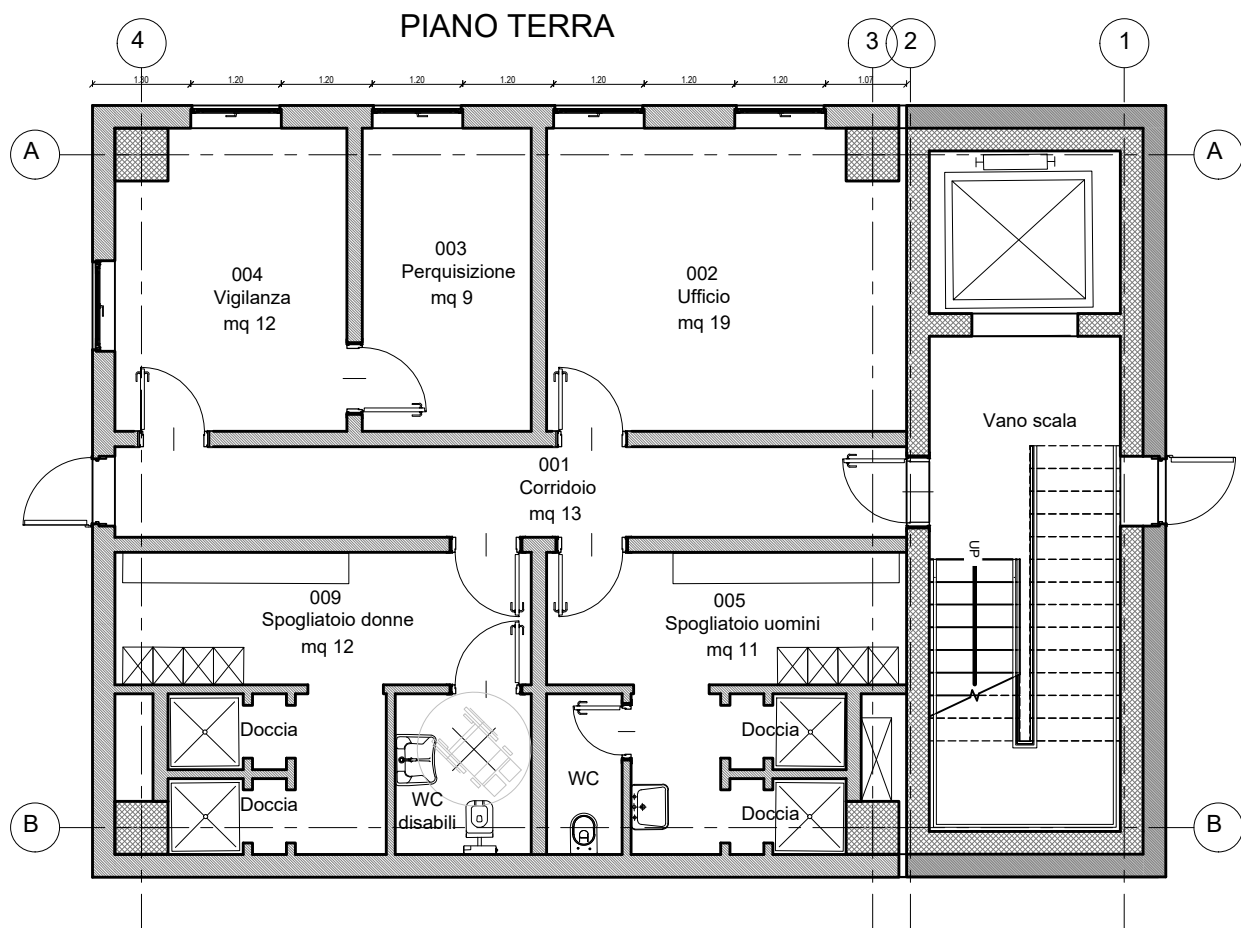
### SEZIONE TIPO 3

su marginamento a terra esistente

scala 1:250

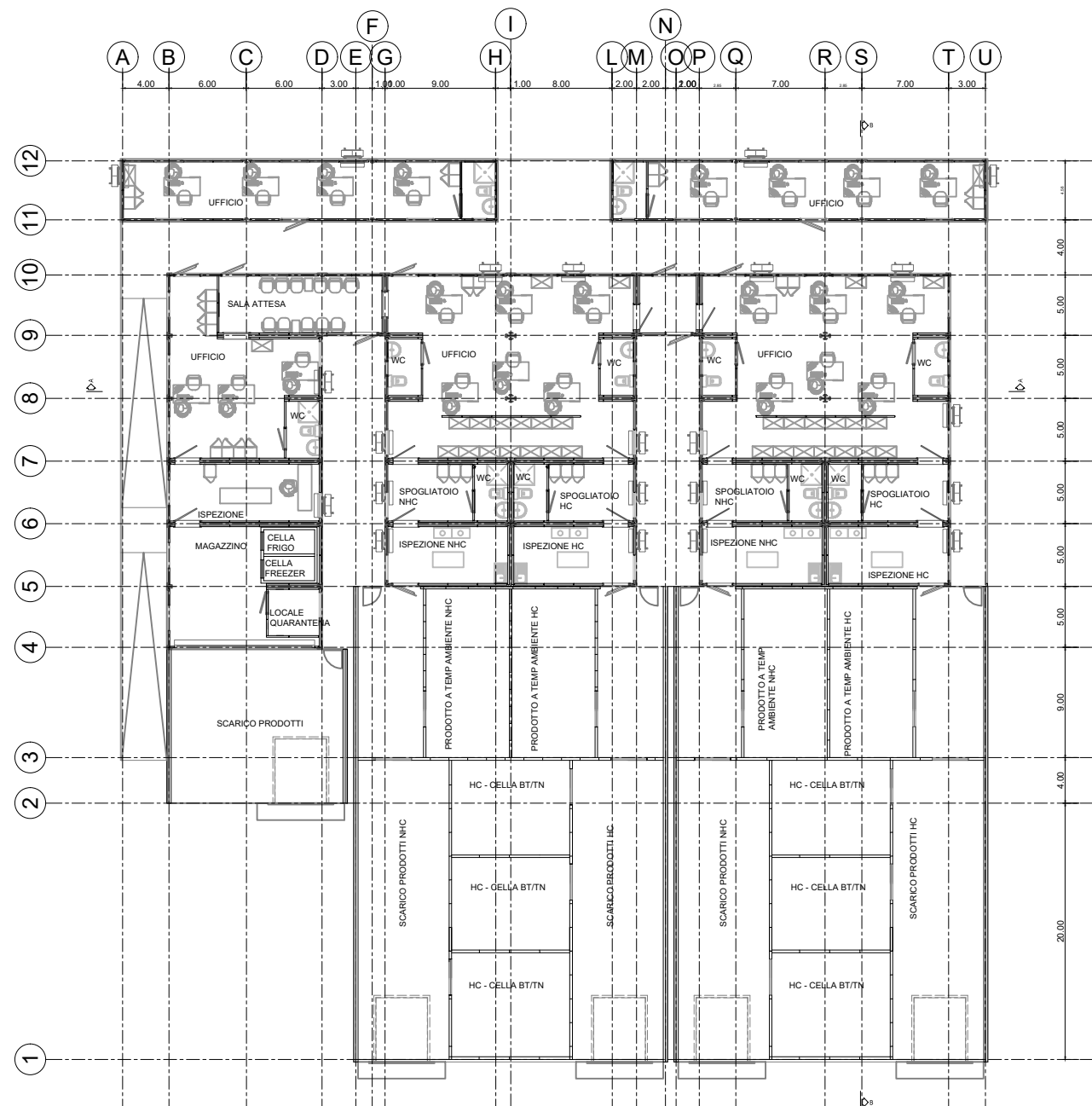




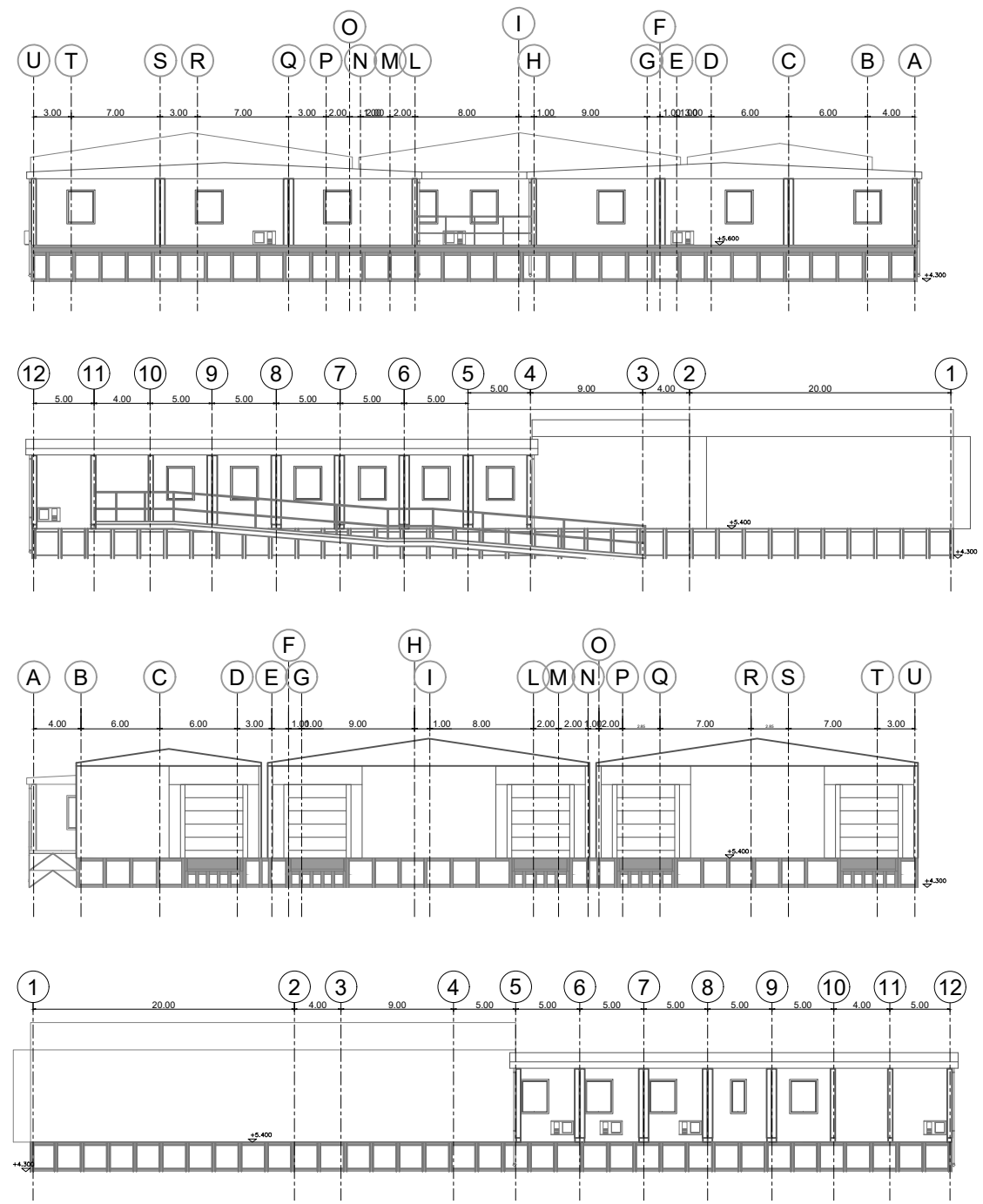




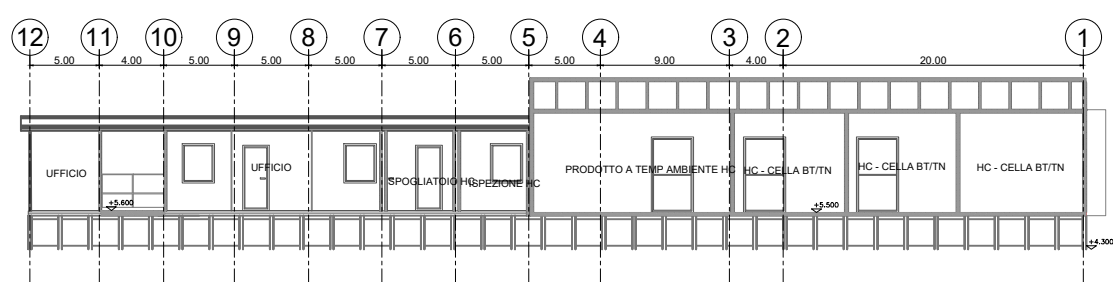
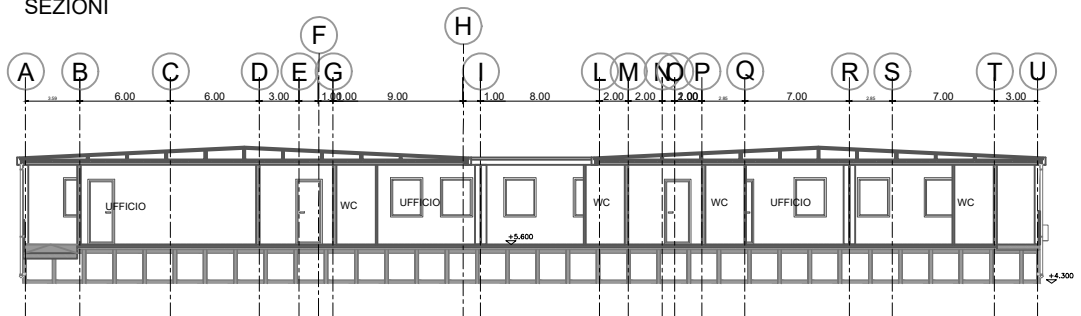
PIANTA



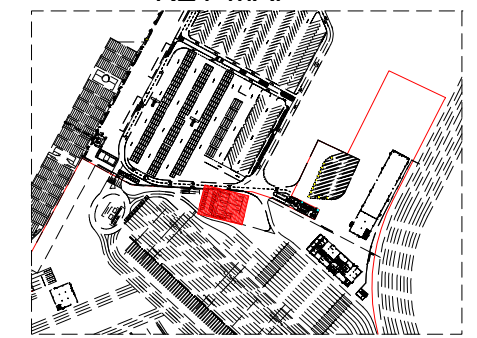
PROSPETTI

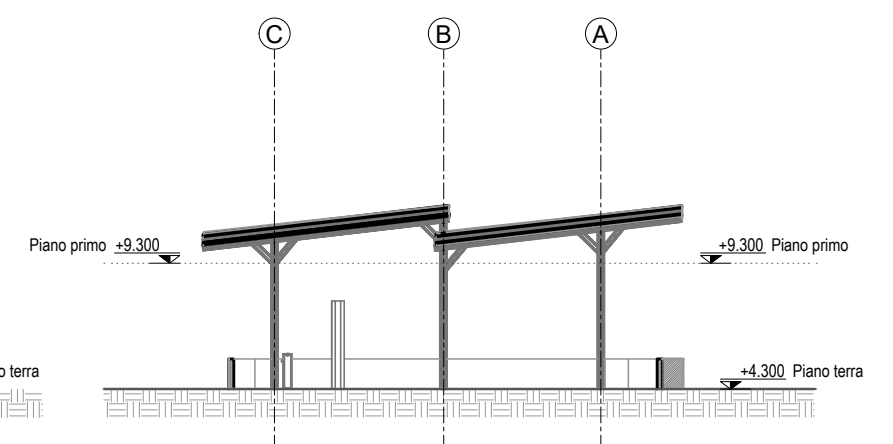
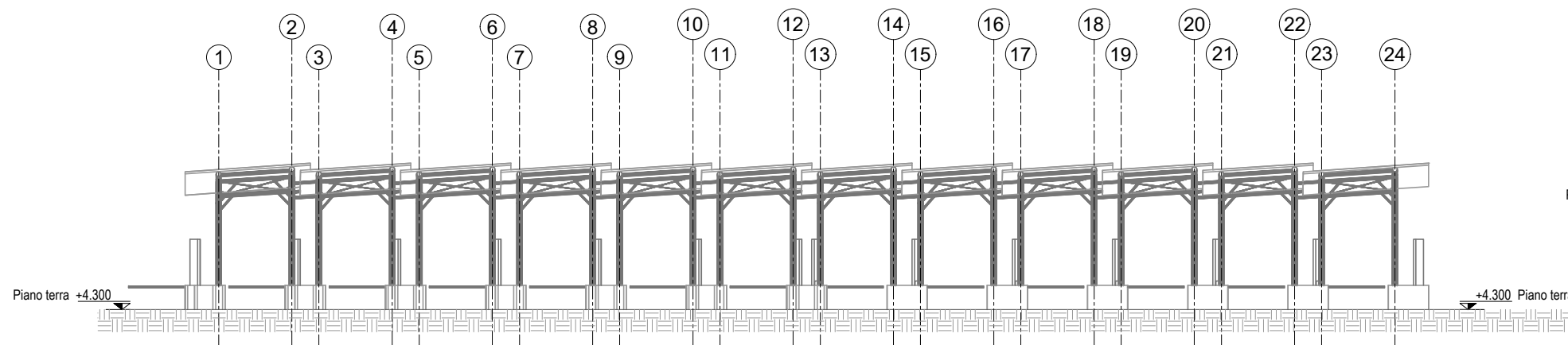
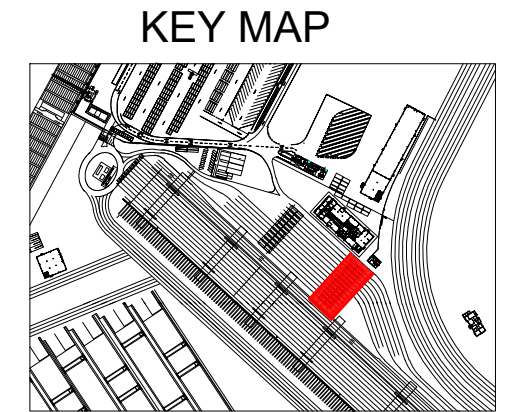
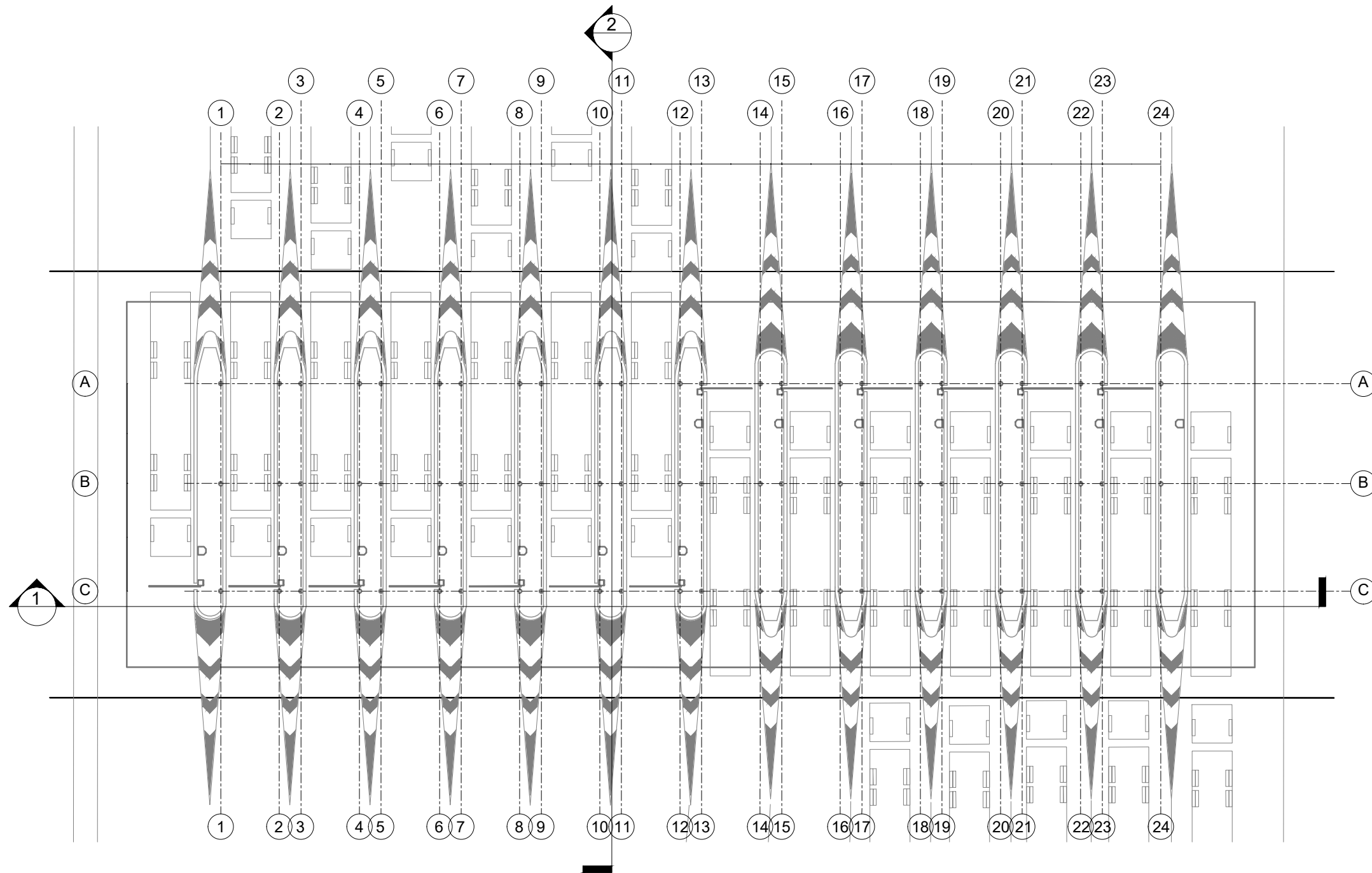


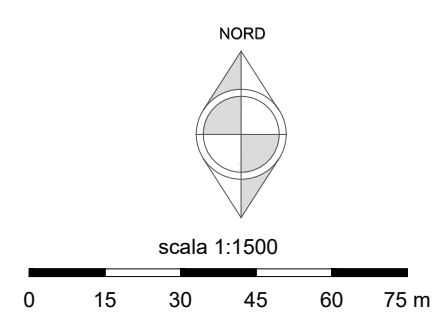
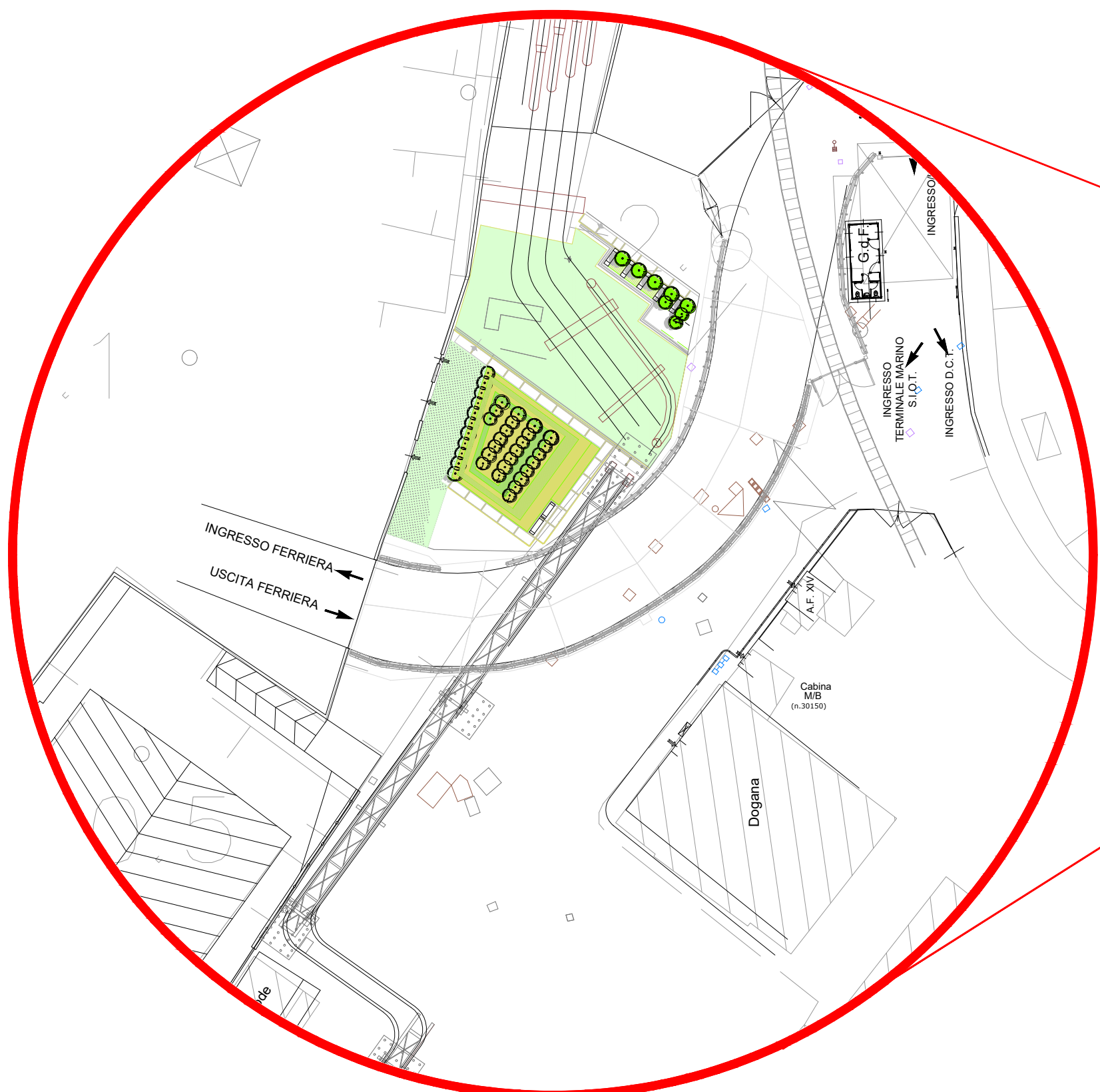
SEZIONI

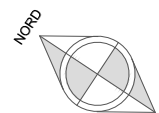
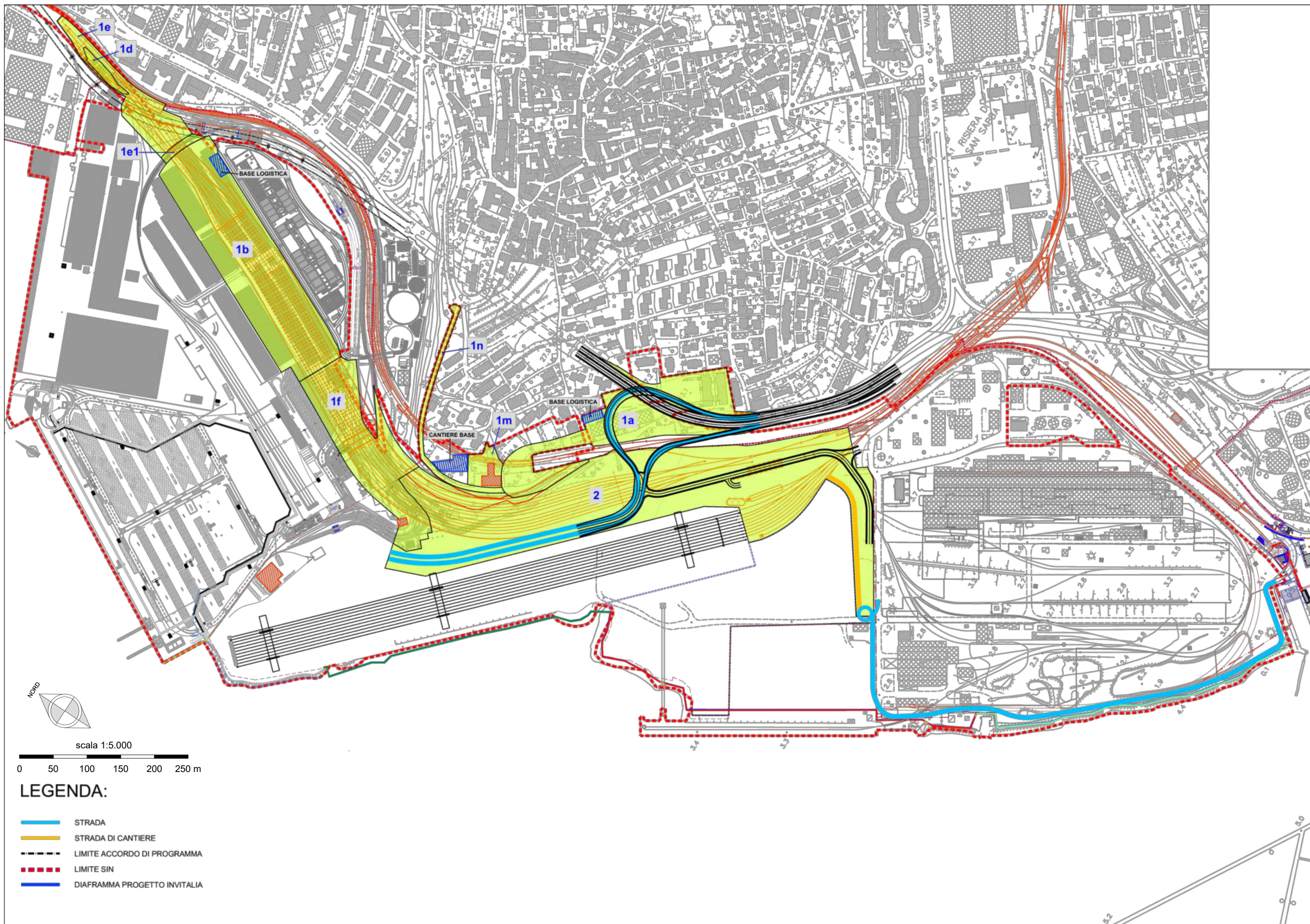


KEY MAP

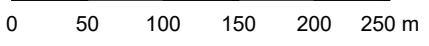






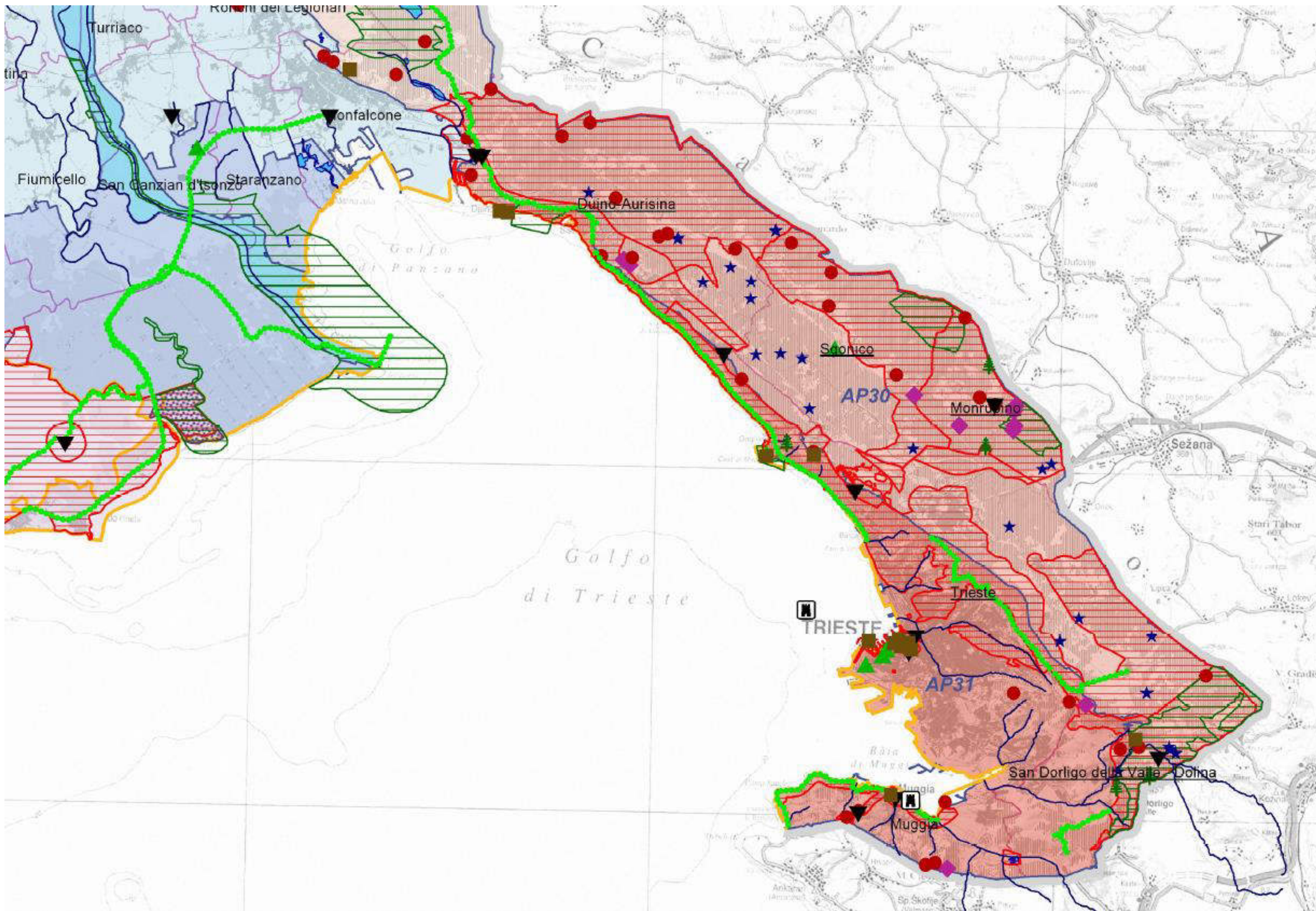


scala 1:5.000



**LEGENDA:**

- STRADA
- STRADA DI CANTIERE
- LIMITE ACCORDO DI PROGRAMMA
- LIMITE SIN
- DIAFRAMMA PROGETTO INVITALIA










Vincolo paesaggistico ex art. 142 del Dlgs 42/2004

-  Corsi d'acqua
-  Laghi
-  Montagne per quote superiori a 1600 m.
-  Ghiacciai
-  Parchi e Riserve nazionali e regionali
-  Foreste e boschi
-  Zone Ramsar
-  Limite territorio costiero




Vincolo paesaggistico ex art. 136 del Dlgs 42/2004

-  Immobili e aree di notevole interesse pubblico (Delib.G.R. n.2500/94)
-  Cavità naturali del carso triestino e goriziano ( Delib. G.R. n. 4046/96)

Aree urbane ed elementi diffusi di interesse storico e archeologico

-  Principali aree urbane di interesse storico artistico
-  Siti UNESCO
- Comune Presenza di nuclei di interesse storico
  -  Ville, giardini, parchi
  -  Pievi e abbazie
  -  Castelli, torri, edifici fortificati
  -  Aree archeologiche
  -  Centuriazioni romane
  -  Miniere dismesse




**CARSO E COSTIERA TRIESTINA**

-  AP29 CARSO ISONTINO
-  AP30 CARSO TRIESTINO
-  AP31 COSTIERA TRIESTINA E MUGGIA

**AMBITI FLUVIALI DI INTERCONNESSIONE PAESAGGISTICA**

-  AP22 MAGREDI E GHIAIE DEL MEDUNA, CELLINA E COLVERA
-  AP32 CORRIDOIO FLUVIALE DEL TAGLIAMENTO
-  AP33 CORRIDOI FLUVIALI DEL TORRE, ISONZO E NATISONE
-  AP34 CORRIDOI FLUVIALI DEL MEDUNA, NONCELLO E LIVENZA

Altre informazioni

-  Percorsi panoramici
-  Monumenti naturali
-  Limite amministrativo comunale